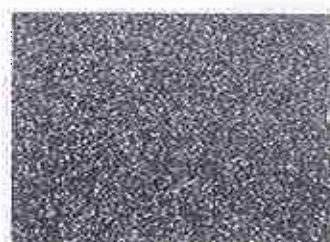
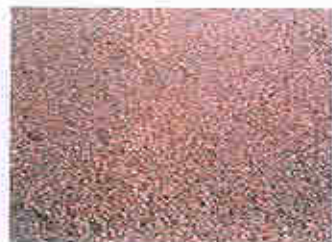


DESIGNMANUAL FOR NYE BYRUM



STØVRING ÅDALE

REBILD KOMMUNE



INDLEDNING

Rebild Kommune ønsker fremstillet et oplæg til diskussion vedrørende udarbejdelse af en Designmanual for et nyt stort byudviklingsområde, Støvring Ådale. Området er beliggende umiddelbart øst for jernbanen (nærbanen til Aalborg), hvor den eksisterende Støvring by ligger vest for banen. Støvring bycenter er grupperet på hver sin side af landevej 180 mellem Hobro og Aalborg.

Byudviklingsområdet ligger på kanten af Midthimmerlands moræneflade og de store lavbundsarealer i bunden af tunnel-dalene omkring Lindenborg Å og Øster Å. Udviklingsområdet er planlagt som et grønt byområde, hvor landskabet fletter sig ind mellem de forskellige byenklaver i en række øst-vest gående mellemrum, hvorfra der er adgang til de enkelte bykvarterer.

Der er udarbejdet dispositionsforslag for det samlede udviklingsområde samt lokalplan 201 for en mindre del mod nordvest. Lokalplanområdet skal anvendes til offentlige formål, centerformål, dog ikke detailhandel, boliger og grønne områder.

Dette notat er tænkt som en inspiration til en drøftelse af indholdet i en fremtidig designmanual for Støvring Ådale. Det vil sige, at der er medtaget forskellige alternative forslag, både når det gælder fx belægningsoverflader, udstyr og inventar i byrummet. De forskellige forslag er beskrevet med hensyn til udseende og holdbarhed.

DESIGN IDEOLOGI

Det er væsentligt at have en holdning til et byområdes fremtræden. Et byområde udsender ved hjælp af sit design signaler til omverdenen om, hvad der foregår og på hvilket niveau, det finder sted. Ligesom et menneske udsender signaler til omverdenen via sin påklædning og øvrige fremtræden, om hvem man er eller ønsker at være, om man er på arbejde eller holder fri. Tilsvarende sender et byområde eller en by signaler om, hvordan livet leves, hvem der bor her, eller hvem man ønsker som sine fremtidige naboer.

Et forhold, der altid vil indgå i overvejelserne om en by eller et byområdes udseende, er de forudsætninger, der er tilstede, hvor man planlægger at bygge en ny by. Er det en by med gode forbindelser til omverdenen og et stort befolkningspotentiale, vil man altid blive målt og vejet lidt mere kritisk, end hvis det modsatte havde været tilfældet. Ligeledes vil en by med en beliggenhed tæt på herligheds-værdier i form af afvekslende natur eller spændende kulturmiljøer have en forpligtelse til at lægge et kvalitetsniveau, der understreger og udbygger stedets karakter.

Når man tilrettelægger og planlægger en ny by eller et nyt byområde, foretager man altså en række afgørende valg, som ofte bestemmer byområdets attraktion mange år frem. Og som ved alle mulige andre investeringer skal man altid se på totaløkonomien, hvor anlægsudgiften over en årrække skal holdes op mod de løbende driftsudgifter.

ET GODT DESIGN

Et godt design er ikke kun et smukt udseende. Et godt design er også et hensigtsmæssigt design. Det vil sige, at der er tale om gode og slidstærke materialer, som både er nemme at holde rene og lette at holde ved lige. Herudover er et godt design også et funktionelt anliggende. Tingene og udstyret skal være velegnet til deres brug, så man ikke er tvivl om, hvordan og hvorledes man skal forholde sig i den givne situation. Tingene skal i sig selv sende så klare budskaber om deres anvendelse, så man ikke behøver at skulle forsyne det valgte design med diverse supplerende forklaringer. Godt design er også et kommunikativt spørgsmål.

Selvom byrummets enkelte elementer hver for sig er valgte efter ovenstående kriterier, er det helt afgørende for det samlede bybillede, at det fremtræder med en række ensartede valg. Orden er et kriterium, som både giver skønhed, god orientering og overskuelighed. Alle tre forhold er nødvendige, hvis byen skal fremstå som en helhed. Byen vil, efterhånden som den vokser sig stor, komme til at bestå af mange forskelligt udformede bygninger. Her vil det offentlige designprogram være den helhedsskabende og gennemgående faktor. Ensartetheden har endvidere den driftsmæssige fordel, at man kend-

er sit udstyr og ved, hvordan det skal behandles. Kommunen vil altid have reservedele liggende, og man kan som regel forhandle sig til bedre priser, end hvis designprogrammet skiftede fra sted til sted eller fra bykvarter til bykvarter.

Et sidste forhold, som skal fremhæves som kriterium på godt design, er design som fremstår naturligt i den forstand, at man ikke kan forestille sig, hvordan det ville være foruden. I den forbindelse er det væsentligt, at designet underordner sig byens liv. At det med andre ord ikke bliver det væsentlige ved byen, det der fanger øjet og ens opmærksomhed. Byens design må ikke være spektakulært, men skal understøtte og supplere livet mellem husene.

DESIGN KATALOG

I det følgende er der angivet en række forslag til valg af design og designprincipper. Der er ikke foretaget valg mellem de forskellige emner, men deres udseende, holdbarhed og pris skal ses baggrund af ovenstående designideologi.

Der er medtaget forslag til design af overflader, det vil sige udstrakte arealer, overgange og overgangsarealer samt kanter og adskillelser. Der er forslag til belysning til brug på stier og veje samt pladser og torve. Endvidere er der forslag til byudstyr og inventar i form af skilte, informationstavler, steler, læskærme, bænke, affaldskurve, cykelstativer, m.m.

Vi håber at oplæget vil være til inspiration og understøtte en god drøftelse af Støvring Ådals fremtidige byrums kvaliteter og brug.

| | |
|-------------------------|-----------|
| BELÆGNINGER | 4 |
| FLADER | |
| OVERGANGE | |
| KANTER | |
| INVENTAR | 8 |
| BÆNKE | |
| AFFALDKURVE | |
| STELER | |
| TRÆBESKYTTERE | |
| SLYNGPLANTESTATIVER | |
| TRÆHULSRISTE | |
| CYKELSTATIVER | |
| LÆSKÆRME | |
| INFORMATIONSTAVLER | |
| SKILTE | |
| BELYSNING | 14 |
| FORDELINGS- OG STAMVEJE | |
| BOLIGVEJE OG PLADSER | |
| STIER | |
| FIRMAOPLYSNINGER | 16 |

FLADER

SORT ASFALTBETON

Sort asfalt giver et rent, enkelt udtryk, der er let at vedligeholde. Asfalten er slidstærk og den sorte farve giver en flot kontrast til de hvide vejafmærkninger, der sikrer høj vejsikkerhed. Belægningen er særligt velegnet til vejflader og cykelstier.



SORT STENMEL

Sort stenmel giver et flot, enkelt udtryk, og kan give en stærk kontrast til landskabet. Stenmelet skal helst ikke have alt for lille kornstørrelse, da en relativ høj kornstørrelse fremmer overfladevandets nedsivning. Sort stenmel spiller godt sammen med en sort asfaltbeton på vejfladen. Belægningen er særligt velegnet til stier og bede.



RØD ASFALTBETON

Røde eller rødbrune tilslag giver vejen struktur og et stærkt slidlag, men kan være svær at holde pæn ved reparationsarbejde. Rød eller rødbrunlige tilslag er ikke egnede til kørebanebelægning, men bruges ofte på cykelstier, hvor den er meget velegnet.



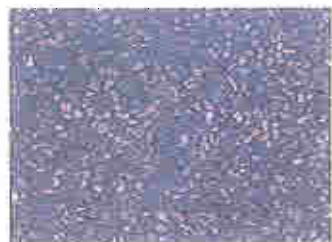
RØDT STENMEL

Rødt stenmel giver et flot, enkelt udtryk, der passer godt til de landlige omgivelser. Den rødbrune farve falder i et med landskabet og virker meget diskret. Stenmelet skal helst ikke have alt for lille kornstørrelse, da en relativ høj kornstørrelse fremmer overfladevandets nedsivning. Belægningen er særligt velegnet til stier og bede.



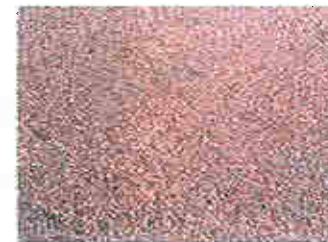
GRÅ ASFALTBETON

Grå tilslag i asfalten giver et simpelt, almindeligt, neutralt udtryk. Asfalten er slidstærk men kan være svær at holde pæn ved reparationsarbejde. Belægningen er velegnet til både vejflader og cykelstier.



GENBRUGS Tegl OG BETON

Overfladen består af nedkøbt byggeaffald, tegl og beton. Det er en billig løsning der kan give et smukt naturligt udtryk i sandede og rødlige farver. Overfladen tillader nedsivning af regnvand. Overfladen giver et varmt og imødekommende udtryk, der passer godt til de landlige omgivelser. Belægningen er særligt velegnet til stier og bede.



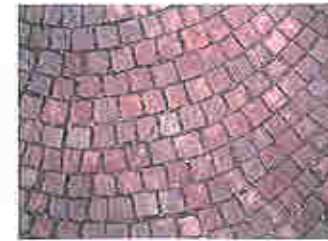
PERLESTEN

Perlesten er oppumpet sømateriale og sorterede havsten i str. 4/8 mm. Belægningen ses ofte på kirkegårdsgange og havestier, men kan også give et smukt resultat på offentlige stier. Belægningen har et enkelt udtryk, og er let at vedligeholde. Perlesten er velegnet til f.eks. stier og bede.



CHAUSSÉSTEN

Også kaldet små brosten. Chaussésten giver et smukt udtryk, der forbliver smukt med årene. Det anbefales at der benyttes granit i rødbrune farver, sat i buesætning eller påfuglesætning. Chaussésten er velegnet til torve og pladser, men kan også benyttes til parkeringsarealer.



FLADER

RØDBRUNE GRANITFLISER

Rødbrune granitfliser (Kinesisk Rød G354 eller finsk rød Kuru) giver et smukt roligt udtryk. Granit er et slidstærkt materiale der kun bliver smukkere med årene. Materialet er dyrt men langtidsholdbart, og det anbefales at benytte det til vigtige flader så som pladser, torve og eventuelt fortorve. Granitarterne kan med fordel blandes, så der opstår et varieret farvespil i fladen.



GRÅ GRANITFLISER

Grå granitfliser (Kinesisk Grå 654 eller 614) er meget brugt i Danmark og giver et smukt, roligt udtryk. Granit er et slidstærkt materiale der kun bliver smukkere med årene. Materialet er dyrt men langtidsholdbart og det anbefales at benytte det til vigtige flader så som pladser, torve og eventuelt nogle fortorve. Granitarterne kan med fordel blandes, så der opstår et varieret farvespil i fladen.



STRUKTURFLISER

Strukturfliser er et billigt og holdbart produkt der giver et enkelt og ensartet udtryk. Strukturfliser patinerer dog ikke så smukt som granitsten, men er skridsikker og let at rengøre. Flisen kan bruges i mange sammenhænge, men er især velegnet til fortorve og opholdsarealer.



BETONVARER | CLASSICO

Classico betonsten er et billigt og holdbart produkt der kan give varieret udtryk. Belægningen består af 5 varianter der giver en væld af muligheder for varierede belægningsmønstre. Betonsten patinerer dog ikke så smukt som granitsten. Classico kan bruges i mange sammenhænge, men er især velegnet til fortorve og opholdsarealer.



PIGSTEN

Pigsten er et smukt naturmateriale der kun bliver smukkere og stærkere med årene. Overfladen giver et varmt og imødekomende udtryk, der passer godt til de landlige omgivelser. Overfladen tillader nedsivning af regnvand. Belægningen er ikke velegnet til gående og cyklende færdsel da den er meget ujævn, men er velegnet til parkerings- og overkørselsarealer.



GRÆS

Græs giver et smukt naturligt præg, og er velegnet til ophold og leg. Græs kræver regelmæssig pasning i sommerhalvåret, og er derfor forholdsvist dyrt at vedligeholde. Græs kan bruges i mange sammenhænge, men er især velegnet til opholdsarealer.



GRÆSARMERING

Græsarmering forstærker og maksimerer græssets rodudvikling og giver en flot grøn flade. Græsfladen kan lægges i skakterne med chaussésten imellem, eller som ren flade med en dobbeltraded ramme af chaussésten der definerer armeringsarealet. Græsarmeringen består af formstøbte sorte moduler i 50 X 50 cm af genbrugsplastik, og er velegnet til parkerings- og overkørselsarealer.



SF GRÆSARMERINGSSTEN

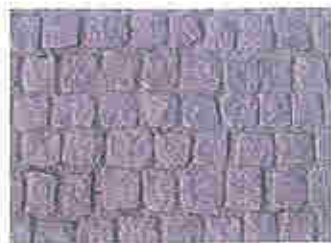
SF Sten er billige og holdbare og giver et grønt miljø. Belægningen består af rektangulære Klostersten lagt med en fugebrede på 35 mm. Stenen patinerer dog ikke så smukt som græsarmering med granit sten. SF Græsarmeringssten kan bruges i mange sammenhænge, men er især velegnet til parkering, overkørsels- og opholdsarealer.



OVERGANGE

MOSAIKSTEN

Mosaiksten (Kinesisk Rød G354, finsk rød Kuru eller "slidte svenske") lagt i tværlægning, er en meget benyttet overgangsbelægning. Overfladen giver et varmt og imødekommende udtryk. Belægningen er ikke egnet til færdsel da den er meget ujævn. Mosaiksten er f.eks. velegnet som overgangsbelægning mellem to andre belægninger og mellem vej og sti eller rabat.



CHAUSSÉSTEN

Chaussésten (Kinesisk Rød G354, finsk rød Kuru eller "slidte svenske") lagt i tværlægning, er en meget benyttet overgangsbelægning. Overfladen giver et varmt og imødekommende udtryk. Chaussésten er f.eks. velegnet som overgangsbelægning på overkørselsarealer og rundt om træer.



PIGSTEN

Pigsten er et smukt naturmateriale der kun bliver smukkere og stærkere med årene. Overfladen giver et varmt og imødekommende udtryk, der passer godt til de landlige omgivelser. Belægningen er ikke egnet til fodgængere eller cyklister da den er meget ujævn. Overfladen tillader nedsvivning af regnvand og er derfor velegnet som overgangsbelægning langs facader og rundt om træer.



GRÆS

Græs giver et smukt naturligt præg, der passer godt til de landlige omgivelser. Belægningen sikrer nedsvivning af regnvand fra lukkede tilstødende flader. Græs kræver regelmæssig slåning i sommerhalvåret, og er derfor forholdsvist dyrt at vedligeholde. Græs er f.eks. velegnet til rabatter og arealet imellem cykelsti og vejbane.



HEDERA BUNDDÆKKE

Bunddække giver et smukt homogent udtryk og fåes stedsegrønt så overgangene fremstår grønne hele året. Bunddække kræver ikke så megen pleje som græs, men kræver nogen pasning i opstartsfasen. Bunddække er f.eks. velegnet langs facader og rundt om træer.



ENGBLOMSTER

Engblomster er velegnet til rabatter og giver et naturligt grønt udtryk, der ændrer sig i takt med årstidernes skift. Blomster fremmer biodiversiteten og højner naturindholdet i den enkelte hverdag. Det anbefales at der benyttes egnskarakteristiske græsser og blomster, da disse kræver mindre pasning og pleje. Engblomster er f.eks. velegnet til rabatter og rundkørsler.

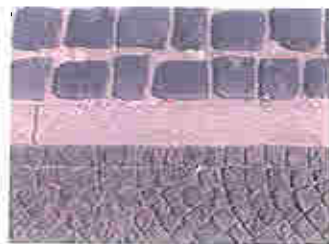


KANTER

GRANIT KANTSTEN

Granit kantsten (Kinesisk Grå 654 eller 614/kinesisk rød G354 eller finsk rød Kuru) giver en klar definition af kanten. De kan modstå hårdt slid og hårde påkørsler.

Granit kantsten kan velegnet til markering af kant mellem vej og fortorv og vej og cykelsti.



BROSTENS BÅND

Brosten (Kinesisk Grå 654 eller 614/kinesisk rød G354 eller finsk rød Kuru) er et robust granit materiale, der kan modstå hårdt slid, og giver et smukt rustikt udtryk. Det anbefales at brosten ikke benyttes til fladearbejde, da den her kan virke for rustik. Brostensbånd er dog velegnet til overgangs og kantmarkeringer, f.eks. imellem to fladetyper eller til markering af niveaustigninger i fladen.



BORDURESTENS BÅND

Borduresten (Kinesisk Grå 654 eller 614/kinesisk rød G354 eller finsk rød Kuru) er 30-33cm brede granit bånd der ofte bruges i større sammenhængende flader. De lange bånd giver visuel ro og skaber sammenhæng over større afstande. Borduresten særligt velegnet i kombination med belægninger af chausstéen. Bordurestensbånd kan også benyttes til afgrænsningen af veje og stier.



BETON KANTSTEN

Beton kantsten er billigere end granit, men opnår ikke den samme smukke patinat. Kantsten er robuste og kan modstå hårde påkørsler.

Beton kantsten er velegnet til markering af kant mellem vej og fortorv og vej og cykelsti.



MILFORD ASPHALT EDGE

Bøjelig asfaltkantafslutning og beskyttelsessystem der er vejrbestandig og vedligeholdelsesfri. Kantarmeningen fastholder den yderste del af belægningen og minimerer derved risikoen for lunger og brudflader. Systemet giver en flot skarp overgang imellem blød og hård belægning.



MILFORD EVEREDGE

Bøjeligt kantarmening der er vejrbestandig og vedligeholdelsesfri. Kantarmeningen giver en flot skarp overgang imellem blød og hård belægning.

Materiale: elektrogalvaniseret blødt stål



BÆNKE

VEKSØ | PB 3000

Design: Ginmann, Harboe, Borup Landskabsarkitekter MAA, MDL

Bænken er udført i et smukt enkelt design, der afspejler bænkens funktion, og bruges allerede i Støvring bymidte.

Materialer:

Stel: Varmtgalvaniseret stål

Sædevanger: Varmtgalvaniseret stål eller rustfri stål

Sæde: Eg, ask eller teak efter ønske.

Overfladebehandling: Pulverbelægning i standard RAL farver



VEKSØ | SHL 1000

Design: Arkitekterne MAA Schmidt, Hammer & Lassen K/S

Bænken er i et smukt, enkelt design. Trælamellerne giver et luftigt, minimalistisk udtryk der især egner sig urbane byrum.

Materialer:

Stel: Varmtgalvaniseret stål

Sæde: Oliebehandlet marhogni/ask.

Overfladebehandling: Standard RAL farver



AFFALDSKURVE

VEKSØ | SEREVITEL SWING

Design: Stadsarkitektens Kontor, Århus

Kurven er i et smukt, enkelt design og benyttes allerede i Støvring midtby. Formen afspejler tydeligt funktionen, og det er nemt for brugeren at dumpe affaldet ned fra oven.

Materialer:

Stel: Aluzink

Låg og sokel: Rustrit stål

Overfladebehandling: Standard RAL farver

Kapacitet: 40 liter



VEKSØ | RUFLE

Design: Stadsarkitektens Kontor, Århus

Kurven er i et smukt, enkelt design. Formen afspejler tydeligt funktionen, og det er nemt for brugeren at dumpe affaldet ned fra oven.

Materialer:

Kurv: Varmgalvaniseret pyramidstål

Låg, underdel og inderspand: Varmgalvaniseret stål

Overfladebehandling: Pulverbelagt i standard RAL farver.

Kapacitet: 80 liter



VSM DESIGN | CECILIE

Design: VSM Design

Solid og diskret kurv, velegnet til parker og byrum med højt naturindhold.

Materialer:

Stel: Kvalitetsprofilør

Lameller: Teaktræ

Overfladebehandling: Varmgalvaniseret og pulverbelagt i standard RAL farver.



AFFALDSKURVE

VSM DESIGN | HELLE

Design: Thisted Kommune

Betjeningsvenlig, let og hygiejnisk til nedstøbning i terræn.

Materialer: 3 mm stålplade
Overfladebehandling: Varmgalvaniseret efter DS/ISO 1461. Pulverbelagt i standard RAL farver.
Kapacitet: 50 liter



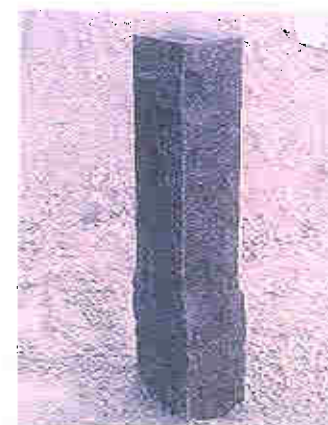
STELER

Steler i granit er vel mest kendte for deres oprindelige funktion som fortøjningspæle for skibe. I de seneste år er steler dog blevet mere synlige i gadebilledet, når der skal markeres en afgrænsning.

RGS90 | TR GRANIT

Smuk, enkel stele. Det rustikke udtryk passer fint ind i de landlige omgivelser.

Materialer: Kinesisk Grå 654 eller 614



DANINTRA | MODEL 10

Klassisk stele, der velegner sig til kædeophæng.

Materialer: Valset stålplade, 4mm. Presset top

Overfladebehandling: Varmgalvaniseret og pulverbelagt i standard RAL farver.



VEKSØ | SP 40-50

Design: Stadsarkitektens kontor, Århus

Den klassisk Århus stele i gode solide materialer og enkelt design.

Materialer: Støbejern

Overfladebehandling: Pulverbelagt i standard RAL farver.



TRÆBESKYTTERE

VEKSØ | PB 902 - PB 903

Design: Ginmann, Harboe, Borup Landskabsarkitekter MAA, MDL

Materialer: Stål

Overfladebehandling : Varmgalvaniseret, kan desuden pulverlakeres i standard RAL-farver



VEKSØ | HB 10

Design: Matti Lindstrøm

Materialer: Stål

Overfladebehandling : Varmgalvaniseret, kan desuden pulverlakeres i standard RAL-farver



SLYNGPLANTESTATIV

VEKSØ | SVENBORG

Design: Ginmann, Harboe, Borup Landskabsarkitekter MAA, MDL

Materialer: Varmgalvaniseret stål

Overfladebehandling: Pulverbelagt i standard RAL farver.



VEKSØ | MILANO STOR

Design: Ginmann, Harboe, Borup Landskabsarkitekter MAA, MDL

Materialer: Varmgalvaniseret stål

Overfladebehandling: Pulverbelagt i standard RAL farver.



TRÆHULSRISTE

Det anbefales at der benyttes træhulsriste på pladser og torve i bydelen.

Risten bør være kvadratisk med cirkulært midterhul, og udføres i støbejern og pulverbelægges i standard RAL farver. Oxiderede materialer bør ikke benyttes.

Den kvadratiske formidler bedst overgangen mellem den ortogonale belægning og træets runde stamme.

I tilfælde af at pladsen er cirkulær eller belægningen understøtter runde former bør træhulsristens ydre form være cirkulær lige som midterhullet.

Det anbefales endvidere at vælge et design hvor ristens udskæringer er punktorienteret imod ristens centrum og træets stamme.

Der findes et utal af træhulsriste, og det er muligt at få designet sit helt eget mønster, f.eks. med byvåben indgraveret.

URBAFORM | SERRA

Materialer: Støbejern

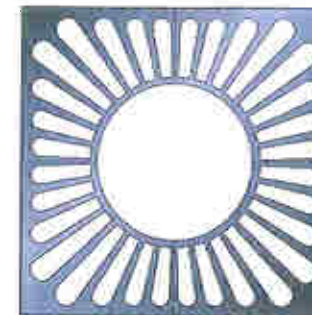
Overfladebehandling: Sortmalet



MILFORD | GA 365S

Materialer: Støbejern

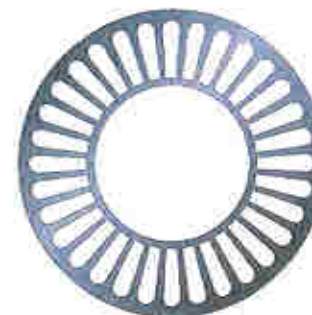
Overfladebehandling: Sortmalet



MILFORD | GA 375R

Materialer: Støbejern

Overfladebehandling: Sortmalet



VEKSØ | JL1000

Design: J. Grøndahl

Materialer: Støbejern

Overfladebehandling: Sortmalet



CYKELSTATIV

VSM DESIGN | CHRISTINA

Design: De kongelige Slotte og Haver

Funktionelt, vandalsikret og dekorativt design som passer til alle typer cykelhjul.

Materialer: Kraftig kvalitetsstålrør

Overfladebehandling: Varmgalvaniseret og pulverbelagt i alle standard RAL farver.



VEKSØ | DI

Design: Designit A/S, IDD

Materialer: Varmgalvaniseret stål

Overfladebehandling: Pulverbelagt i standard RAL farver.



LÆSKÆRME

VSM DESIGN | ANNEKATRINE

Design: Thisted Kommune

Læskærmens eksklusive design falder godt ind i alle bymiljøer. Taget vil med tiden få en smuk grøn, ired patina.

Materialer:

Ramme: Stålrør

Tag: Kobber

Glas: 8mm hærdet glas med affasede kanter

Overfladebehandling: Polyesterbelagt i RAL farver



VEKSØ | BERGEN

Design: Veksø-Taulov I/S

Materialer:

Ramme: Varmgalvaniseret stål

Glas: 10 mm hærdet

Tag: Indfarvet glasfibersandwich

Overfladebehandling

Pulverbelagt i standard RAL farver.



INVENTARRUM | ORTHO

Design: Møller & Grønborg

Materialer:

Ramme: Varmgalvaniseret stål

Glas: 10 mm hærdet glas.

Tag: Zinktag med undertag af vandsæte finerplader.

Overfladebehandling

Polyesterbelagt i RAL farver



SKILTE

Når man passerer kommunegrænsen til Gentofte kan man ikke undgå at lægge mærke til, at den offentlige skiltning på veje og gader adskiller sig fra alle andre kommuner i landet. Bogstaverne er ikke de kendte grafiske tegn formet i Times eller Helvetica. Bogstaverne på Gentoftes Kommunes skilte har deres eget grafiske snit. Og så har Gentofte-alfabetet yderligere den lille specialitet, at prikken over 'j'et i 'vej' er udformet som et rødt hjerte. En signatur, som signalerer både venlighed og imødekommethed.

GH Forms skilteserie Cast Iron, designet af Knud Holscher, bygger videre på denne tradition. Skiltene er smukke og enkle, og giver et eksklusivt, ordentligt udtryk til byrummet.



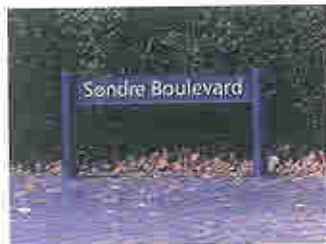
GH FORM | CAST IRON

Design: Knud Holscher Industruel Design

KH.11.4011

Den lave skilteholder til midterrabatten kan have flere skilte oven på hinanden.

Materiale: Støbejern i kvaliteten SG - jern.



KH.11.4001

Vægskilt monteres til murværk og giver et afdæmpet stilfærdigt udtryk.

Materiale: Støbejern i kvaliteten SG - jern.



INFORMATIONSTAVLE

VSM DESIGN | SOFIE

Design: Thisted Kommune

Informationstavlens eksklusive design falder godt ind i alle bymiljøer og passer godt sammen med Knud Holschers Cast Iron skilteserie. Taget vil med tiden få en smuk grøn, ired patina.

Materialer:

Ramme: Ståprofil

Tag: Kobber

Overfladebehandling: Polyesterlakering i alle standard RAL farver



FORDELINGS- OG STAMVEJE

PHILIPS | COPENHAGEN

Design: Office of City Architecture, Philips Lighting

Materialer:
Stel: Forstærket polyester, aluminium
Skærm: Glas

Overfladebehandling: Standard RAL farver



PHILIPS | METRONOMIS 1

Materialer:
Stel: Aluminium
Skærm: Klar prismatisk polycarbonate

Overfladebehandling: Standard RAL farver
Kan kombineres med på stander med Metronomis 1 lampe til boligveje.

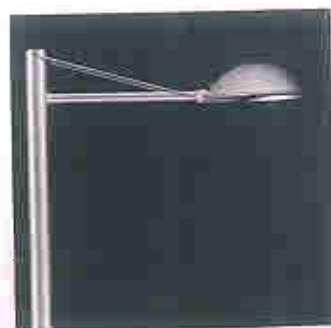


PHILIPS | MILEWIDE

Design: Knud Holdcher

Materialer:
Stel: Aluminium
Skærm: Glas

Overfladebehandling: Standard RAL farver



BOLIGVEJ OG PLADSER

L. P. | TOLDBOD 290 LYGTE

Materialer:
Armaturhoved: Støbt aluminium
Afskærmning: Sprøjtetstøbt klar polykarbonat
Mastetop: Galvaniseret, stål

Overfladebehandling
Aluminiumsfarvet med struktureret overflade, pulverlakeret.



PHILIPS | METRONOMIS 1

Materialer:
Stel: Aluminium
Skærm: Klar prismatisk polycarbonate

Overfladebehandling: Standard RAL farver
Kan kombineres med på stander med Metronomis 1 lampe til boligveje.



PHILIPS | MALMÖ – CDS 550

Materialer:
Armaturhus, adapter og sideophæng: Aluminium
Tag: Acrylonitril-butadien-styren (ABS)
Refraktor og diffuser: Polymethyl-metacrylimid (PMMA)
Skærm: Polykarbonat (PC)

Overfladebehandling
Philips mørkegrå (standard).



PHILIPS | METTROPOL

Materialer:
Stel: Aluminium
Skærm: Klar prismatisk polycarbonate

Overfladebehandling:
Standard RAL farver



STIER

L. P. | TOLDBOD 290 LYGTE

Design: Louis Poulsen Lighting A/S

Materiale:

Armaturohoved og arm: Kokile støbt aluminium

Afskærmning: Laserskåret akryl, satineret

Pullertmast: Ekstruderet aluminium

Overfladebehandling:

Aluminiumsfarvet med struktureret overflade eller sort, pulverlakeret



L. P. | KIPP PULLERT

Design: Alfred Homann

Materiale:

Overskærm, fodplade og stel: Støbt aluminium

Diffuser: Sprøjtetstøbt hvidt opalt akryl

Afskærmning: Sprøjtetstøbt klar polykarbonat

Pullertmast: Ekstruderet aluminium

Overfladebehandling:

Aluminiumsfarvet med struktureret overflade eller grå, pulverlakeret.



LAMPAS | LAMPAS 96

Design: Friis & Moltke Design A/S

Materiale:

Krop: Varmgalvaniseret eller polyesterlakeret stål.

Gitter: Hvidt aluminium

Afskærmning: klar acryl

Overfladebehandling:

Varmgalvaniseret og fæses i standard RAL farver.



DANINTRA

Fredriksværkvej 24
Postboks 240
DK - 3600 Fredrikssund
Tlf. + 45 47 38 48 22
Fax + 45 47 38 48 33
www.danintra.dk

GH FORM

Lundmarksvej 22
DK - 4300 Holbæk
Tlf. + 45 59 44 09 90
Fax + 45 59 44 04 40
mail@ghform.dk
www.ghform.dk

INVENTARRUM APS

DK - 7000 Fredericia
Tlf. + 45 75 56 47 00
Fax + 45 75 56 43 31
inventarrum@mail.dk
www.inventarrum.dk

LOUIS POULSEN LIGHTNING

Nyhavn 11
Postboks 7
DK - 1001 København K
Tlf. +45 33 14 14 14
Fax +45 33 14 17 10
info@lpmail.dk
www.louis-poulsen.dk

MILFORD

Industriparken 12
DK - 2750 Ballerup
Tlf. +45 44 97 10 99
Fax +45 44 65 10 97

PHILIPS LYS A/S

Bredstrupgårdsvej 13
8200 Århus N
Tlf. +45 89 30 51 60
Tlf. +45 89 30 51 64
www.lys.philips.dk

TR GRANIT

Kulholmvej 22
DK - 8900 Randers
Tlf. +45 86 43 25 11
Fax +45 86 41 35 30
www.rgs90.dk

SANDMANDEN

Daugårdvej 7
DK - 8721 Daugård
Tlf. 70 10 06 00
www.sandmanden.com

URBAFORM

Solgaardsvej 36
DK - 8660 Skanderborg
Tlf. +45 87 94 48 88
Fax +45 87 94 48 87
info@urbaform.dk
www.urbaform.dk

VEKSØ-TAULOV I/S

Nordensvej 2
DK - 7000 Fredericia
Tlf. +45 79 21 22 00
Fax +45 79 21 22 01
info@veksoe.com
www.veksoe.com

VSM DESIGN

Årsvej 50, Vilsund
DK - 7700 Thisted
Tlf. +45 97 93 11 33
Fax +45 97 39 18 75
info@vsm-design.dk
www.vsm-design.dk

COWI

REBILD KOMMUNE

