



STØVRING BANEKVARTER

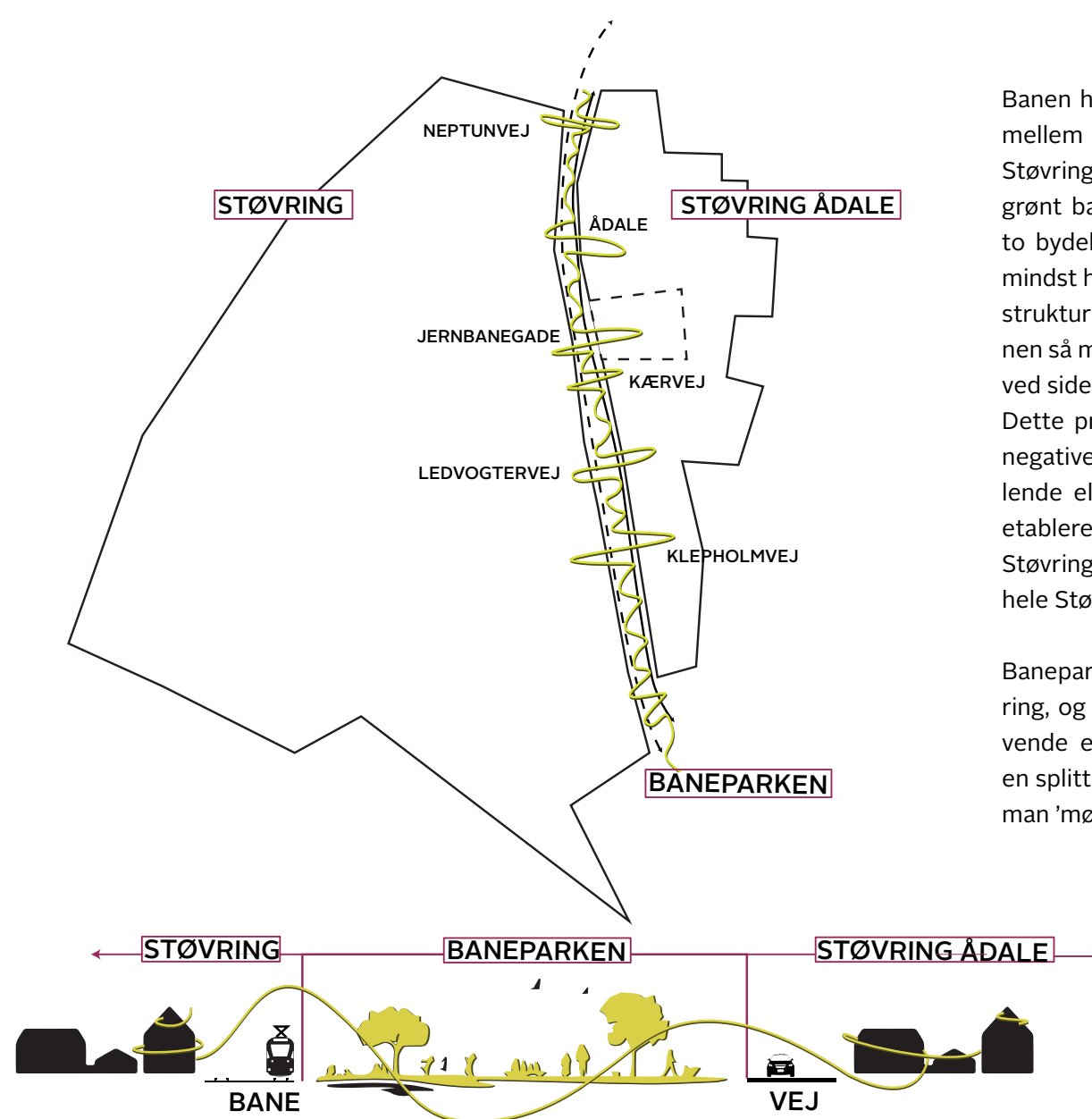
// VÆRKTØJ, VISION OG VIRKELIGHED

BANEPARKEN – nyt fælles landskab i bymidten

Med en ny aktiv bypark, Baneparken, inviteres byen indenfor i Støvrings nye bynære kvarter. Med et enkelt greb ophæves fysiske, mentale og visuelle barrierer - Parken kobler på tværs af jernbane og veje og samler Støvrings nye bykvarter i et stort fælles grønt rum omkring Støvring Station.

Parken er en ny port til Støvrings smukke rekreative landskaber. Med et overlap mellem bymidtens urbane karakter og de frodige ådalslandskaber, skabes et nyt rekreativt omdrejningspunkt centralt i byen, som supplement til byens øvrige urbane og rekreative tilbud. Parken skaber et nyt offentligt rum i byen, en bypark, omkring Støvring Station, der dermed indskrives i en ny urban kvalitet – et hverdagsrum omkring den højklasse kollektive transport.

Som en integreret del af parken placeres Støvrings nye vartegn i og ved parken, Banebroen og Støvringhuset – en ny broforbindelse mellem øst og vest, og byens nye sundhedshus, hvor offentlige og private programmer og aktiviteter med afsæt i fællesskabet om et sundt og aktivt liv skaber synergi med nye attraktive boformer og fællesskaber. Parken er en udtynding af det eksisterende tætte skovbælte langs banen, hvor opgradering af funktionerne til stationen placeres sammen med nye muligheder for uorganiseret aktivitet og rekreation.



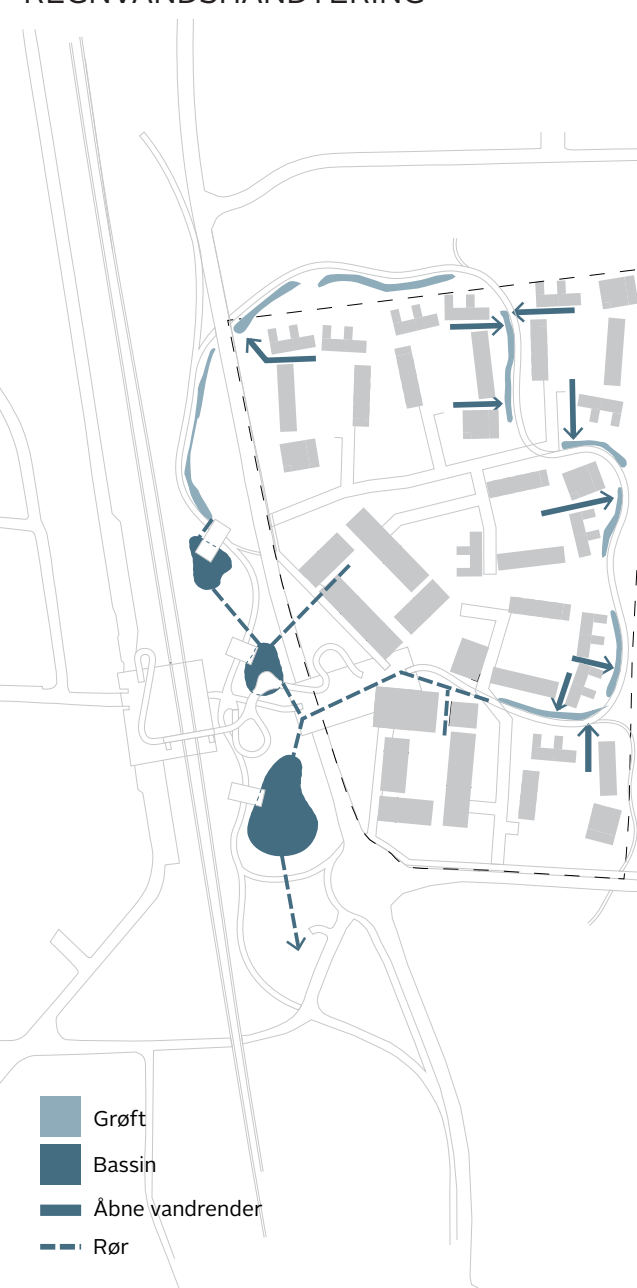
Banen har i dag en enorm barrierewirkning mellem det 'klassiske' Støvring, og det nye Støvring Ådale. Udover banen har man et grønt bælte af træer der visuelt skiller de to bydele fra hinanden, og sidst men ikke mindst har man placeret den primære infrastruktur (Støvring Ådale) parallelt med banen så man har 3 nord-syd gående barrierer ved siden af hinanden. Dette projekt forsøger at man vender dette negative rum til at blive en force og et samende element for Støvring. Vi foreslår at etablere en Banepark mellem Støvring og Støvring Ådale der kan blive et '3. fælles' for hele Støvring.

Baneparken vil blive en dynamo for Støvring, og give eksempelvis, der formår at vende et restareal, 3 fysiske barrierer og en splittet byudvikling, til en samlet by hvor man 'mødes i problemet'.

BYGNINGSTYPOLOGIER



REGNVANDSHÅNDTERING



INFRASTRUKTUR



PARKERING

