

# Høring af kommuneplan 2021

## **Befolkningstilvækst og børnetallene for Støvring**

Ifølge prognoserne vil befolkningstilvæksten fortsætte med at stige de kommende 10 år, ligesom det har været tilfældet i de sidste 10 år. Prognoserne for befolkningstilvæksten og børnetallet har desværre ikke altid holdt stik, og det har til tider været svært at være på forkant med bl.a. børneinstitutioner.

Lokalrådet håber, at kommunen vil være meget opmærksomme på de fremtidige prognoser for Støvring, så man kommer på forkant med udviklingen og behovet.

## **Befolkningstilvæksten i Sørup**

Lokalrådet håber også, at kommunen vil være opmærksom på ønsket om tilflytning til Sørup, og at der gerne løbende skal tilbydes nye byggegrunde i byen, som ligeledes igennem de seneste år har oplevet en positiv tilvækst af børnefamilie samt unge, der planlægger snart at blive en familie. Sørup skulle også gerne fortsat opleves som et attraktivt sted at slå sig ned og leve.

Lokalrådet stiller også spørgsmålstegn ved, at der laves omkring 10 byggegrunde i byen, men at kommunen forventer ikke tilvækst. Flere af husene, hvor der er flyttet enten unge, der snart vil stifte familie, eller familier, der allerede har børn, var tidligere beboet af én enlig ældre, så alt andet set burde befolkningstallet også stige stødt i Sørup. Der er desuden meget få huse til salg i byen, ligesom de hurtigt bliver solgt.

## **Trafiksikkerhed og infrastruktur**

I takt med at byen vokser, og nye udstykninger kommer til, er det også meget vigtigt, at der er gjort sig en masse tanker om, hvordan det nye kommer til at hænge sammen med det eksisterende. Hvordan flowet bliver, og om der skal tænkes i nye, forbedrede baner. Det er vigtigt, at der er en god sammenhæng, og at det først og fremmest er sikkert at færdes i trafikken. Det skal være sikkert for vores børn at færdes i trafikken til og fra skole. I de nyere udstykninger øst for banen er der i stil med andre steder i byen rigtig mange børnefamilier, og det er positivt, at viadukten under banen nu kun er til cyklister, så de kan komme igennem dér og via Kærvej komme til Hobrovej. Men der er brug for at se, om der skal være endnu en fodgængerovergang fra Kærvej over Hobrovej for at sikre, at både cyklister og gående sikkert kan krydse Hobrovej. Både om morgenen og om eftermiddagen er der meget trafik særligt på Hobrovej, og der er behov for at se på trafiksikkerheden på denne gade.

Der er mange voksne som børn, der cykler til og fra Sørup og Støvring på cykelstien via Hjedsbækvej. Borgere i Sørup har et stort ønske om at få belysning på cykelstien, som det var projekteret i de oprindelige planer. Om aftenen og i de tidlige morgentimer - særligt i vinterhalvåret - er cykelstien henlagt i komplet mørke, idet der ikke er fx industri eller huse langs vejen.

Der er kommet følgende tilbagemeldinger fra borgere i Støvring vedr. rundkørslerne i byen og en usikkerhed fra særligt forældre, når der børn begiver sig ud i trafikken fx om morgenen på vej i skole.:

- 1) Rundkørsel ved Shell: "Mange er bekymret over rundkørslen ved Shell, når deres børn cykler fra Støvring Ådale, og de lærer derfor deres børn at stoppe før rundkørslen og trække over fodgængerovergangen. Det giver problemer ift. cyklister,

der pludseligt stopper og laver 'prop' ved fodgængeroverganger + det giver bilisterne ekstra meget at være opmærksom på ift. både cyklister på vej den 'rigtige vej rundt' og cyklister i fodgængerfeltet modsat vej. Det er jo, fordi der ikke er noget godt alternativ. Det er fint med den nye sti under broen ved Ny Kærvej, men der mangler lige det sidste stykke derfra og op til skolen over Hobrovej".

- 2) Rundkørsel ved Hobrovej/Mosbæksalle/Grangårdsvej: "Rundkørslen ved Hobrovej - Mosbækalle - Grangårdsvej er farlig skolevej for mig at se. Det er rigtig mange biler, som kører alt for stærkt gennem rundkørslen. De kører nærmest, som om der ikke er en rundkørsel. Derfor er det meget svært for mindre børn at få overblik over trafikken ved rundkørslen. Mange bilister opdager slet ikke, at der står fodgængere, som skal over."

### **Udviklingen i Støvring midtby**

Både Lokalrådet og byen generelt er meget optaget af Støvring midtby: Jernbanegade, Bytorvet og mulighederne på det grønne område på Solvang. Der er udarbejdet udviklingsplaner for alle tre områder.

Der er et stort behov for bl.a. ny vejbelægning på Jernbanegade, ligesom der i byen også er et stort ønske om noget grønt ned igennem gaden. Vi ved, at kommunen er på trapperne med begrønning, hvilket vi ser meget frem til. Der er et stort behov for forskønnelse, så gaden får et kæmpe pift og bliver både flot og indbydende for øjet, og man på enten cykel eller i bil kan køre ned af gaden uden at køre i en masse huller.

Bytorvet kan blive en fantastisk ramme og samlingspunkt for byen, torvelivet og forsamlinger med nogle forbedringer og tilføjelser, som det også er pointeret i udviklingsplanen.

Udviklingen på Solvang er også et fokuspunkt, da vi håber, at parken i fremtiden vil blive et attraktivt samlingspunkt for både byens unge og gamle med plads til både aktiviteter, leg, fordybelse, hygge, nærvær og afslapning. Der bliver arbejdet på planer for området, og det bliver spændende at følge.

### **Øst for banen**

Lokalrådet ser med meget stor spænding på udviklingen øst for banen med Brikken, det kommende sundhedshus, den nye jernbaneovergang m.v. Et kæmpe og meget spændende projekt, hvor vi håber, at kommunen vil tænke fremsynet med plads til borgerinddragelse, så området kommer til at hænge godt sammen med den øvrige by og bliver en styrke for byen.

### **Ønsker fra indbyggerne:**

- Stor legeplads centralt i byen - fx på Solvang.
- Fokus på området omkring Mastrupsøerne med fx aktiviteter til børn og unge, så området vil blive mere attraktivt og besøgt.

Støvring er en by i stor udvikling, hvilket er fantastisk positivt. Men det betyder også, at kommunen skal have stor fokus på byen, infrastrukturen og behovene hos både børn, unge og ældre samt bevarelse/skabelse af den gode, sikre infrastruktur og det grønne element, så byen også i fremtiden vil være et attraktivt sted at slå sig ned og leve.

## **På vegne af Støvring-Sørup Lokalråd**