

# Ny Nibevej

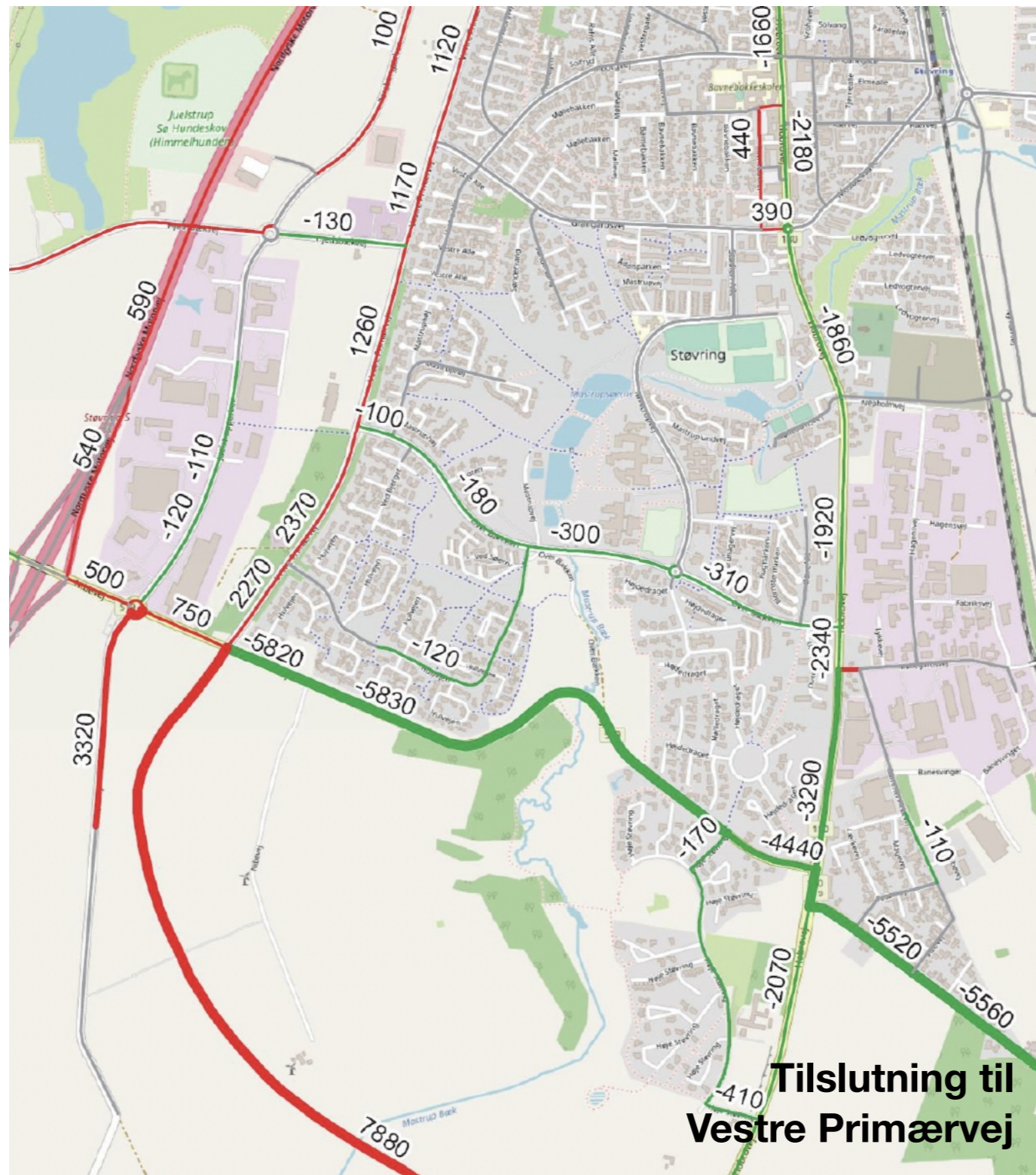
## Trafiktal



# 2025

## Indikativ trafikanalyse

Tallene viser hvordan trafikken påvirkes af Ny Nibevej

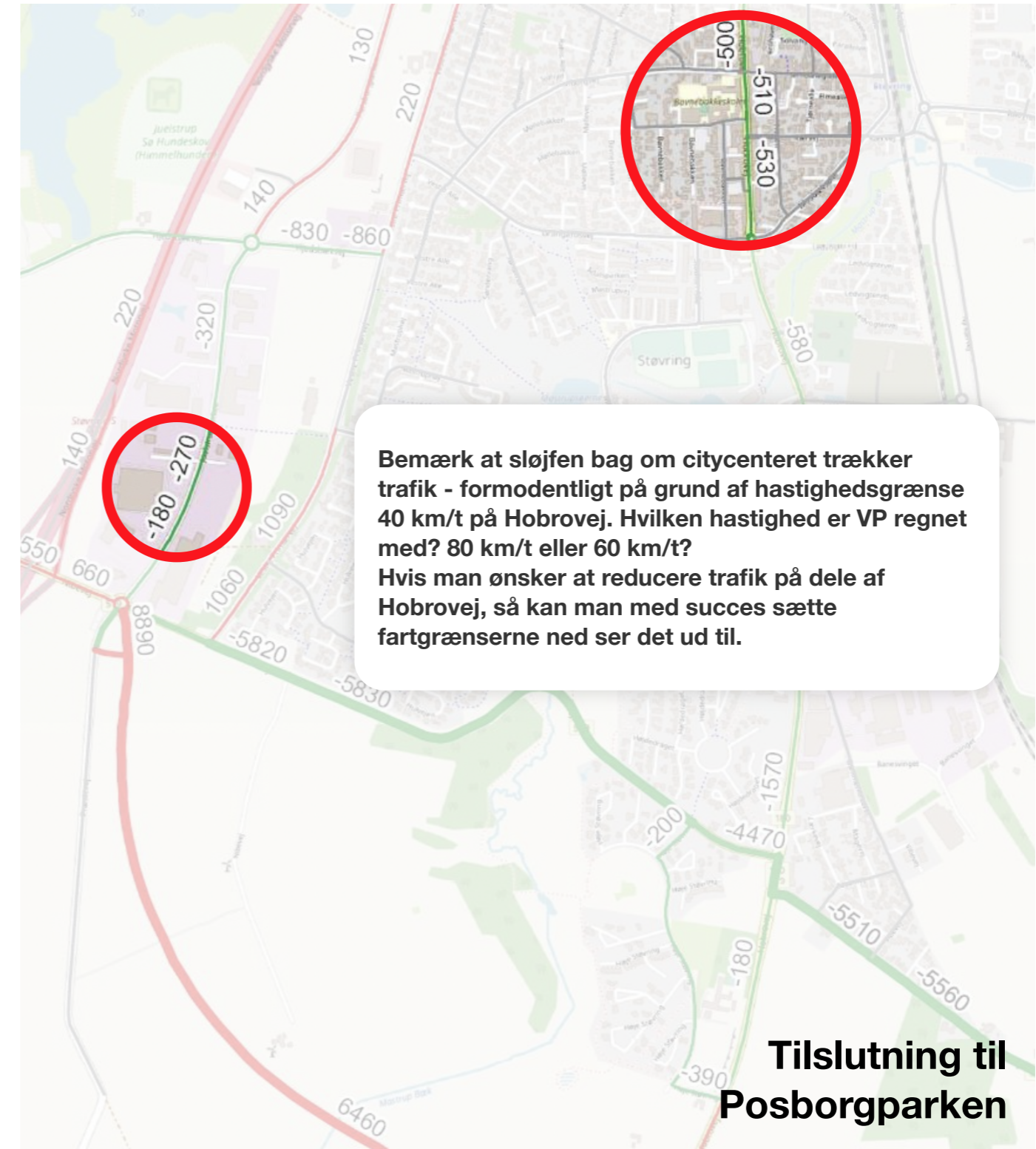
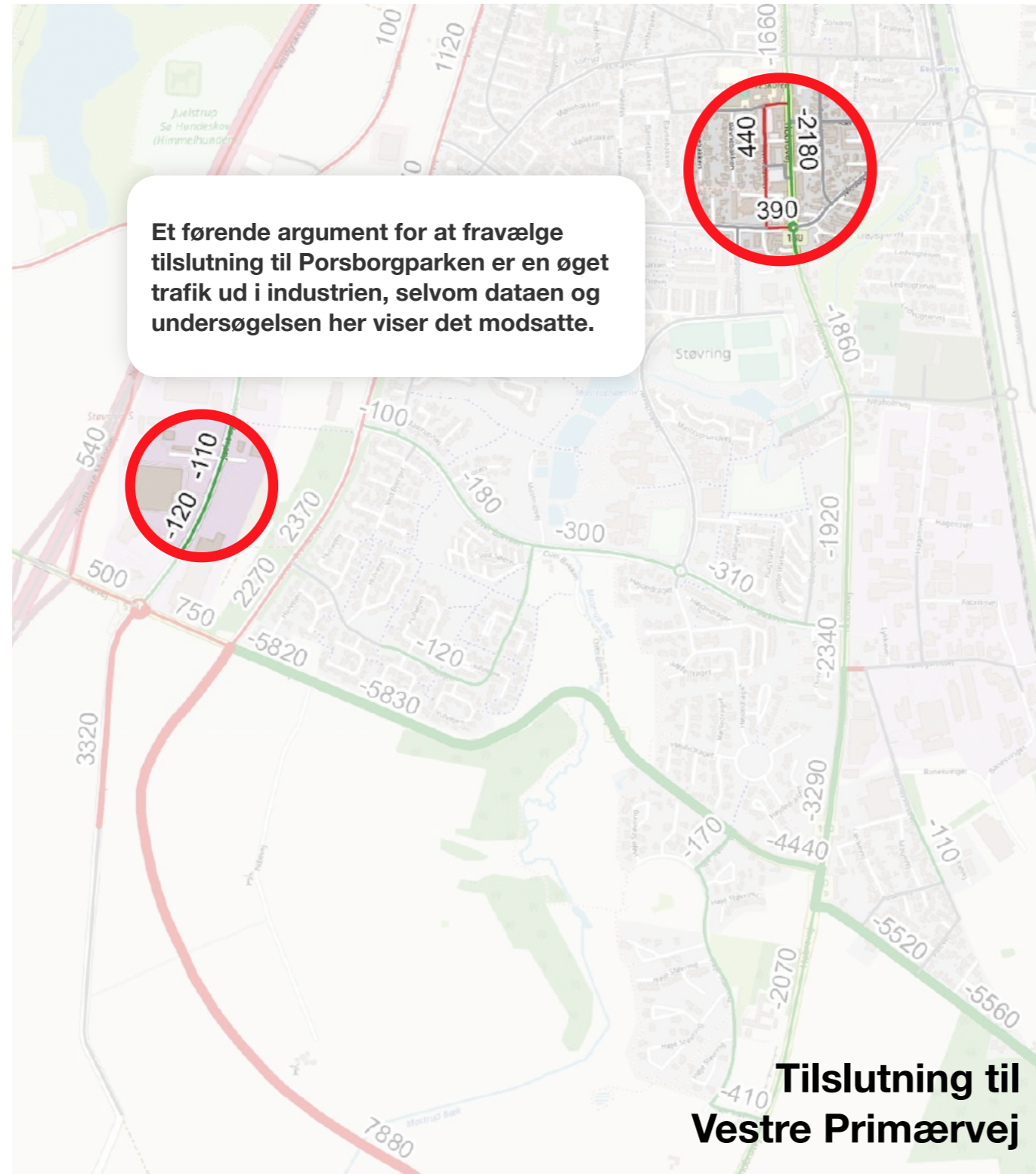




# 2025

## Interessante differencer

Tallene viser hvordan trafikken påvirkes af Ny Nibevej

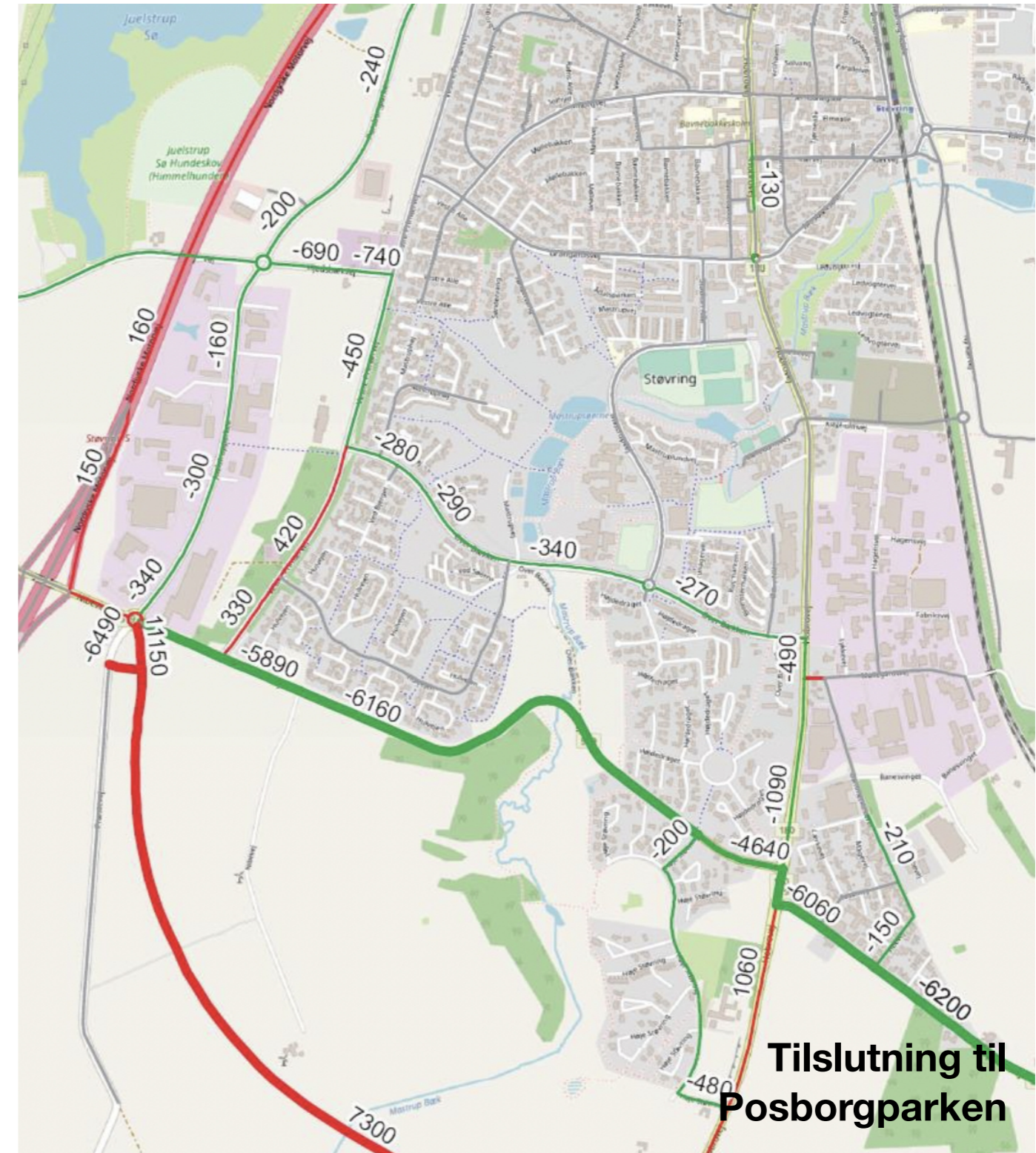
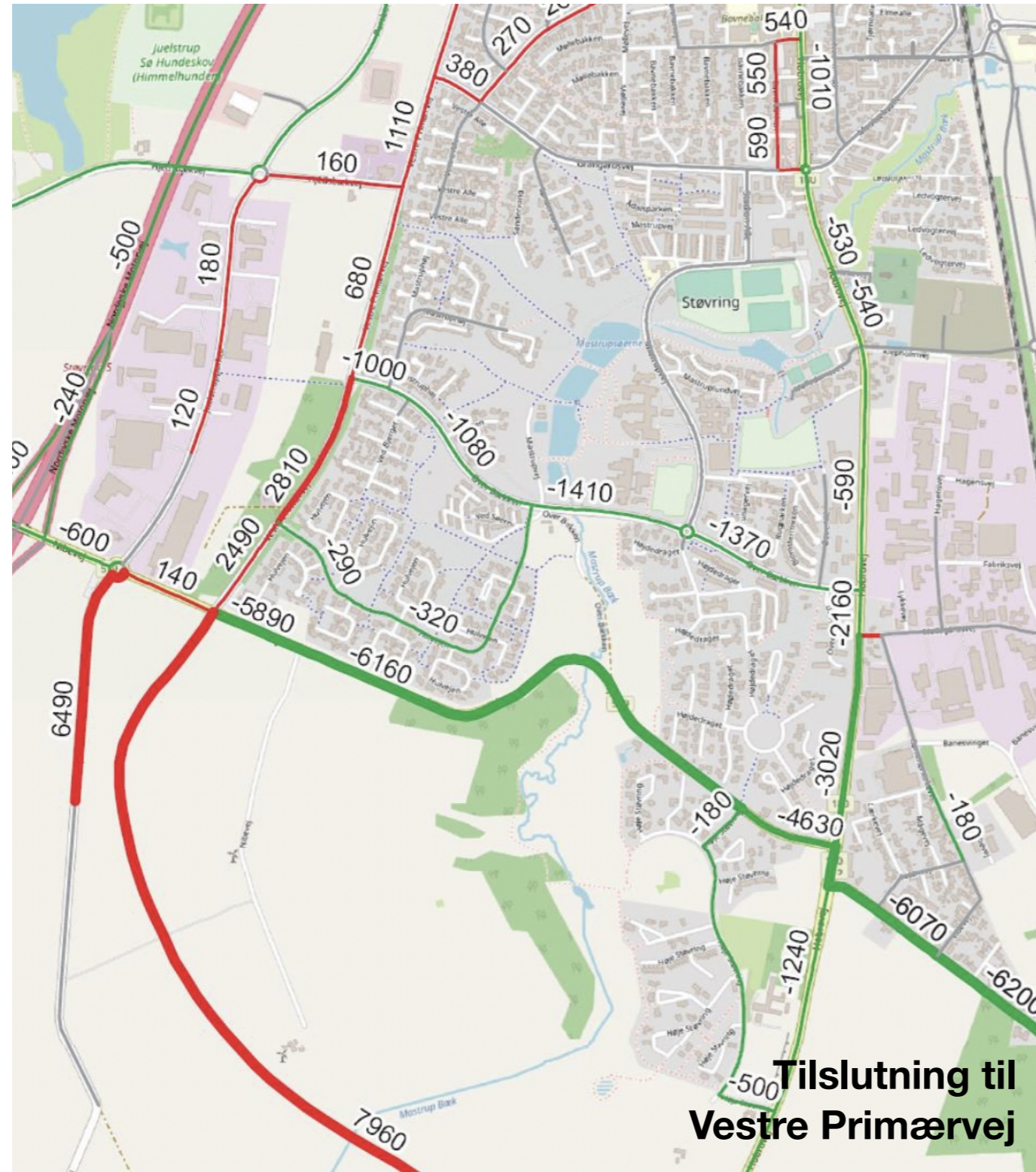




# 2035

## Indikativ trafikanalyse

Tallene viser hvordan trafikken påvirkes af Ny Nibevej

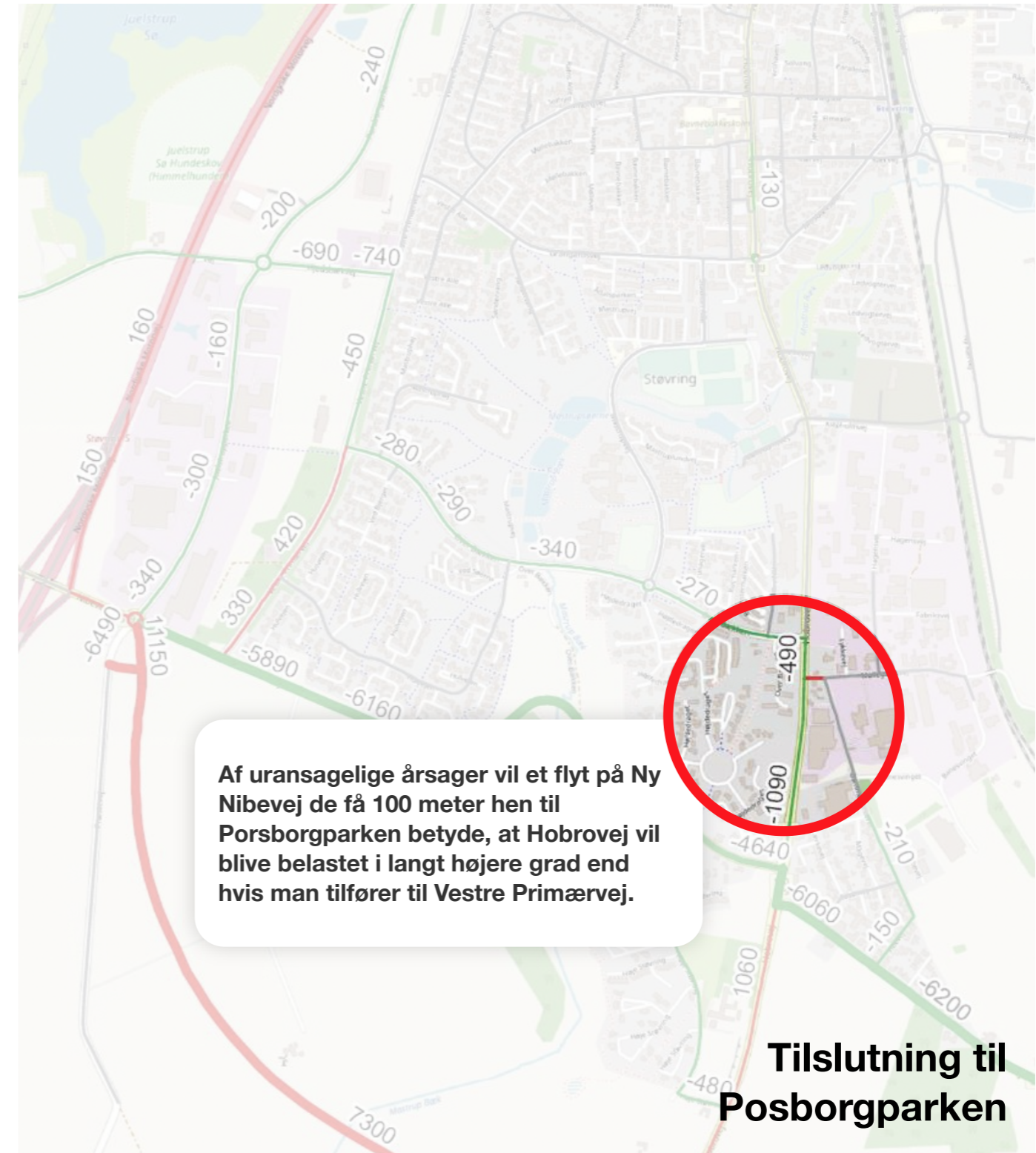




# 2035

## Interessante differencer

Tallene viser hvordan trafikken påvirkes af Ny Nibevej

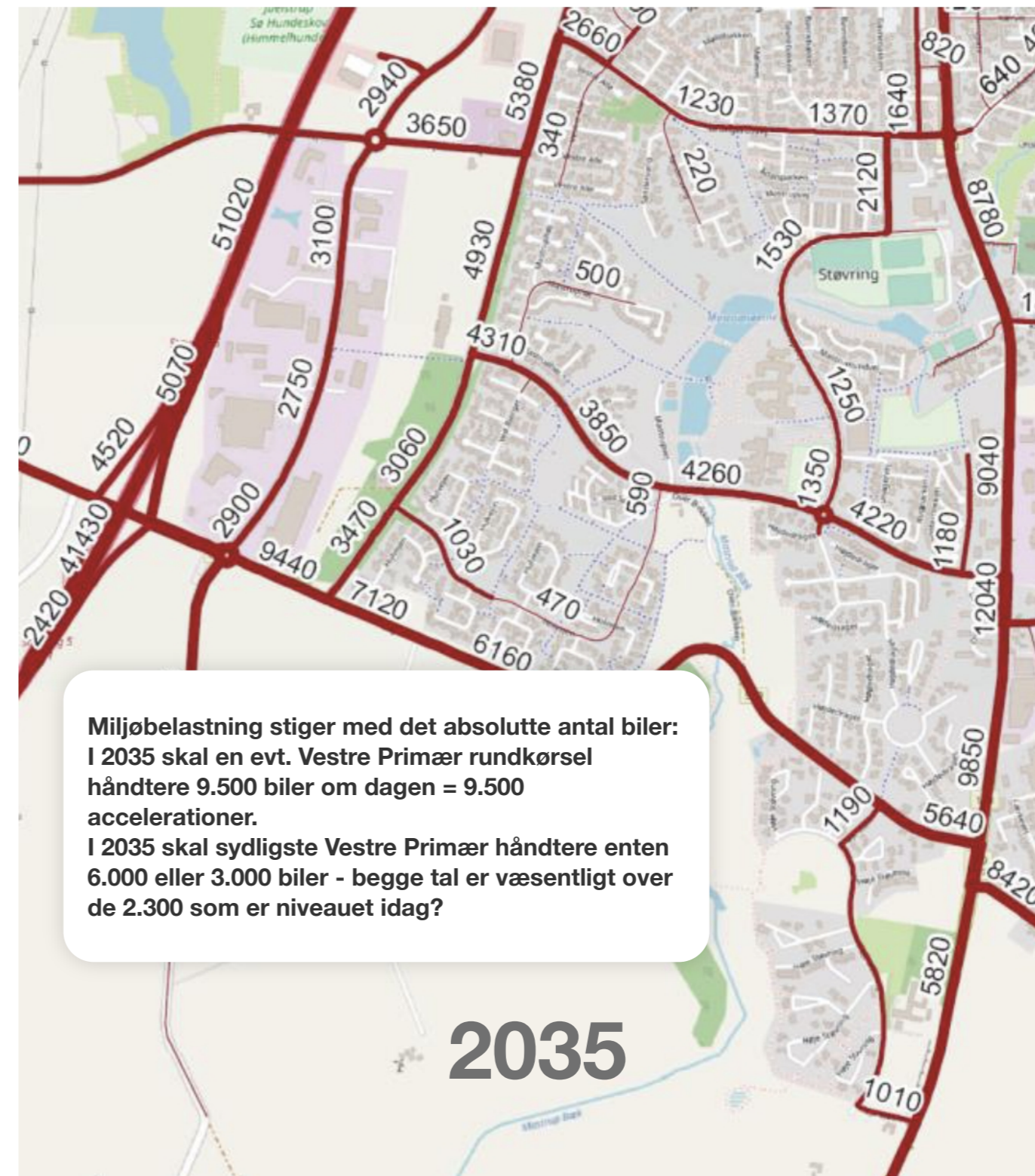
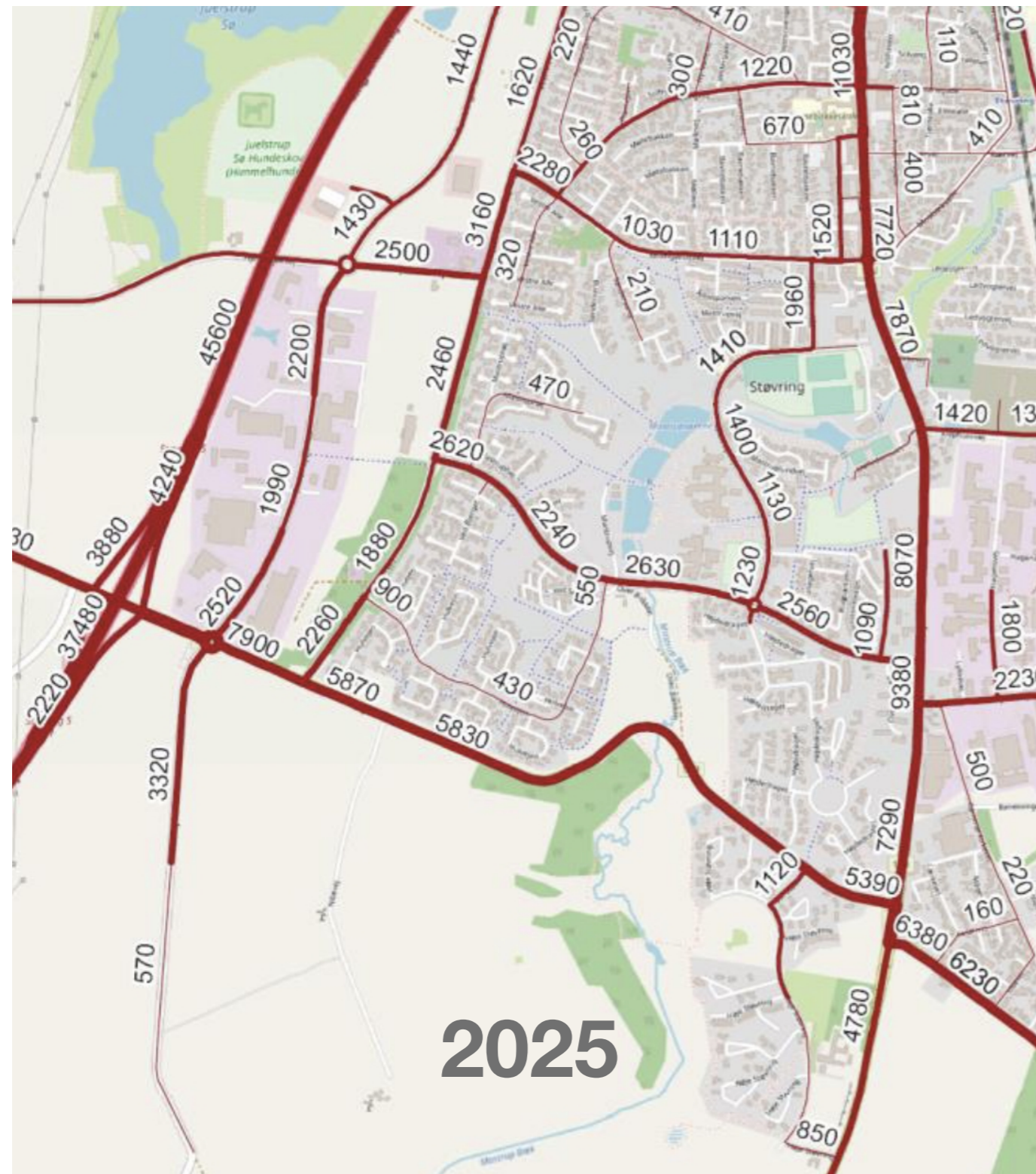




# Uden Ny Nibevej

## Indikativ trafikanalyse

Tallene viser hvordan trafikken påvirkes over tid



Miljøbelastning stiger med det absolutte antal biler:  
I 2035 skal en evt. Vestre Primær rundkørsel håndtere 9.500 biler om dagen = 9.500 accelerationer.  
I 2035 skal sydligste Vestre Primær håndtere enten 6.000 eller 3.000 biler - begge tal er væsentligt over de 2.300 som er niveauet idag?