

Til: Nordjyllands Trafikselskab

## **HØRINGSSVAR:**

**Fra Rebild kommunes Ældreråd, i forbindelse med, at Nordjyllands Trafikselskab har sendt projekt Fremtidens kollektive trafik i høring med frist for svar 8. marts 2023.**

Vi har i vores svar, udelukkende set på konsekvenserne af køreplansændringerne for borgerne i Rebild kommune og herunder de borgere, der er bosat i de tyndere befolkede dele af kommunen.

Vi protesterer mod redueringen af busdækningen med regionalruterne i kommunens yderområder uden at løse transportproblemet ved hjælp af alternative løsninger.

### Eksempel:

Et ægtepar fra Smidie skal til Terndrup for at besøge lægehuset. I stedet for en returbillet til bussen er ægteparret ude i en løsning med Flextaxa. Merudgiften for ægteparret beløber sig til ca. 180,- kr. for en tur på de 10 km.

Der vil generelt blive tale om dårligere og væsentlig dyrere offentlig transport i yderområderne i forbindelse med de påtænkte nedskæringer.

De godt 40 afgang i døgnet Tog/Bus mellem eksempelvis Støvring og Aalborg berøres ikke i forbindelse med omlægningen, hvilket forekommer som en skæv prioritering.

Vi har forståelse for, at store busser ikke skal køre rundt på kommunevejene, men der skal indsættes andre og gerne billigere løsninger på disse ruter, når afgangene nedlægges.

Vi ser positivt på planerne om, at flexture kan anvendes hele ugen og hele døgnet (i dag mellem kl. 6.00 og 23.00) og at bestillingsfristen på sigt nedsættes fra de nuværende 2 timer før afgang. Dertil kommer at NT har til hensigt at forbedre kendskabet til de fleksible produkter, da der er behov for at synliggøre ordningerne.

Med venlig hilsen

Rebild kommunes Ældreråd