



Høringssvar 1: Shuttlebusser i Støvring

Forslag: Vi foreslår, at der etableres eldrevne shuttlebusser rundt i Støvring, med en shuttle-terminal på vestsiden af stationen. For at optimere transportnetværket foreslår vi yderligere, at der etableres en ny busstation på østsiden af stationen, dedikeret til de eksisterende regionale busser. Denne opdeling vil effektivisere trafikstrømmene, mindske belastningen i midtbyen, og forbedre forbindelsen mellem det nye og gamle Støvring. Samtidig vil det reducere omkostningerne til vejvedligeholdelse og understøtte kommunens fokus på klima og bæredygtighed, som fremhævet i strukturplanens temaer omkring bæredygtig mobilitet og klimaindsatser.

Høringssvar 2: Sikring af skoleveje

Fokus: Vi opfordrer til et øget fokus på sikkerheden omkring skoleveje, især med hensyn til krydsninger over omfartsvejen og andre større veje i området. Særligt anbefaler vi etablering af sikre over- eller underføringer for bløde trafikanter, så vi kan beskytte vores børn på deres daglige skolevej. Dette vil bidrage til at skabe trygge skoleveje og understøtter strukturplanens mål om at prioritere lette trafikanter.

Høringssvar 3: Udfordringer ved Mastrup Ådalskvarteret og Pederminde

Notits: Vi ønsker at påpege, at den nuværende manglende direkte vejforbindelse mellem Mastrup Ådalskvarteret og Pederminde vil gøre det vanskeligt at skabe en samlet og integreret bydel i Støvring. Hvis ambitionen er at skabe et forenet Støvring, bør dette adresseres i planlægningen.

Høringssvar 4: Sikkerhedsforanstaltninger ved vandløb og faskiner

Fokus: Vi anmoder om, at der foretages en grundig vurdering af vandløbenes bredder og dybder samt faskinernes sikkerhed i de rekreative områder, der er tæt på. Der bør overvejes passende sikkerhedsforanstaltninger for at minimere risikoen for drukneulykker, især i betragtning af områdets tiltrækning som rekreativt sted.

Høringssvar 5: Aktivitetsområder for unge

Fokus: Vi foreslår, at der i den videre udvikling af Støvring syd afsættes rigeligt med plads til både indendørs og udendørs aktivitetsområder for unge. Dette inkluderer faciliteter som boldbaner, BMX-baner, og skøjtebaner, der kan understøtte de unges behov for fysisk aktivitet og socialt samvær.

Hørings svar 6: Overvejelse af sikringsrum

Overvejelse: Vi foreslår, at der i forbindelse med planlægningen af nye byområder overvejes etablering af sikringsrum, som en del af den overordnede sikkerhedsplanlægning for fremtidige beboere.