

Høringssvar vedrørende forslag til Kommuneplan 2025.

Kære Rebild Kommune,

Vi er bosat på Lundehusvej i Støvring og ønsker hermed at indsende vores bemærkninger til Kommuneplanen.

Først og fremmest, anerkender vi behovet for at planlægge byens vækst, men oplever samtidig, at de nuværende planer fokuserer for ensidigt på byudvidelse og for lidt på konkrete natur- og kulturværdier, som bør være Støvrings største styrke. Hvis Støvring skal være en reel "naturby", må natur, rekreative forbindelser og bæredygtig mobilitet prioriteres langt højere – find evt inspiration i byer som Ry og Silkeborg.

Se gerne billeder, som er vedhæftet for inspiration.

1. Naturkiler og landskab

Naturarealerne syd for Porthusvej og omkring Lundehusvej bør ikke reduceres og anvendes som udviklingsområder til nye boliger. Området bør integreres som et aktivt naturområde for alle med græssende dyr, skovrejsning og vild natur med rekreative forbindelser til Gravlevdalen, og Lindenberg å.

Særligt området syd for Højdalsspassagen, ned mod Lundehusvej, bør friholdes for byggeri og i stedet styrkes med søer og naturstier, som forbinder byen med Lindenberg Å og Rold Skov. Støvring mangler stadig natur tæt på byen, trods kommunens branding.

2. Respekt for eksisterende beboere

Lundehusvej er en lokal adgangsvej, ikke en fordelingsvej for en ny bydel. Trafik til skole og bydelscenter bør ledes via ny infrastruktur nord for Højdalsspassagen – ikke gennem små veje i Buderupholm og Lundehusområdet.

3. Skole, trafik og stier

Vi bakker op om GRO med alt hvad vi kan, men skolevejen skal sikres med stier over/under omfartsvejen.

Der bør desuden etableres et busstoppested nær Buderupholm fiskesøer, så børn kan tage bussen til Karensminde skolen eller GRO. Det styrker den kollektive trafik og reducerer biltrafikken.

Vi fraråder den foreslåede rundkørsel syd for Porthusvej, da den vil åbne for gennemkørende trafik i et sårbart landskab, som har potentiale til så meget mere end hård asfalt.

4. Navngivning og identitet

Navnet “Lushøj” bør ændres så det afspejler områdets natur og historie – fx “Bøgelunden” eller “Skovdalen”. Navngivning er identitet, og her bør kommunen være mere ambitiøs og sikre en positiv opfattelse, når området udtales. Lus, er ikke et af dem...

5. Langsigtet planlægning

Lushøj-området i Støvring Syd bør kun udvikles såfremt:

- Meget lav bebyggelsestæthed og kun nær Hobrovej, så dalstykket vest for Lundehusvej fortsat vil være præget af naturen, rekreative stier og nye regnvandssøer, og dermed fremme herligheden i landskabet landskab til gavn for alle.
- Markant flere grønne arealer og kiler
- Stiforbindelser løber ikke langs trafikveje, men naturligt gennem landskabet.
- Respekt for eksisterende beboere og landskab
- Regnvandsløsninger i lavtliggende områder – ikke på de højeste zoner (som lige nu er tilfældet ved Lushøj jf. Strukturplanen for Støvring Syd).

6. Støvring Midt – Jernbanegade

Hvis midtbyen skal styrkes, bør Jernbanegade udvikles mere visionært:

- Arbejdscafé ved stationen
- Risende vand og grøn beplantning inspireret af Strømgade i Hjørring
- Sydvendte opholdszoner med caféliv og udeservering
- Ensretning og markant hastighedsdæmpning – gaden skal være et byrum, ikke en trafikkorridor

Afslutning

Vi bakker naturligvis op om ambitionen om en grøn og bæredygtig udvikling af Støvring, men savner, at naturen og beboernes vilkår afspejles tydeligere og mere konkret i planerne.

Støvring har potentiale til at blive en by, hvor natur, kultur og byliv bindes sammen – men det kræver, at planlægningen tager hensyn til landskabets form og potentiale.

Tak for at lytte til os.

Med venlig hilsen

Martin og Katrine

Lundehusvej 6 i Støvring

Billeder til inspiration ved Lushøj:





















Billeder til inspiration ved bymidten:







