

September 2025

Høringssvar vedrørende forslag om nedklassificering af Haverslev til lokalby

Det er med stor forundring, at jeg har læst forslag til den kommende kommunalplan for Rebild Kommune. Haverslev bliver foreslået nedklassificeret til lokalby.

Det må da helt åbenbart være en skrivefejl.

Det kan da ikke passe, at politikkerne i ramme alvor igen vil stille et forslag om nedprioritering af Haverslev.

Chokket efter forslaget om lukning af skolen har netop fortaget sig, og så kommer der igen et nyt forslag, der vil kunne have ødelæggende effekt på byens fremtid.

Byen, der på trods af forslag om skolelukning, på trods af ikke at have haft ledige erhvervsgrunde i årevis og på trods af, at der ikke var ledige boliggrunde i over 2 år netop som byggelysten var størst i byen, har formået at udvikle sig og ved privates investeringer, har opført 10 nye huse i byen siden Amtøften endelig blev åbnet.

Byens lokale kræfter har derudover formået at tiltrække investering fra nærliggende boligforening, der netop nu er i gang med at opføre 18 yderligere boliger.

28 boliger på under 5 år, i en by der er blevet truet med skolelukning, det må da siges at være en by i vækst.

Så en nedgradering – en åbenlys fejl, andet kan der da ikke være tale om.

Se nu mulighederne på den lange bane. Der er 1 Hovedby i kommunen – det er der ingen tvivl eller diskussion omkring, men der er andre byer i kommunen end hovedbyen Støvring.

Udviklingspotentialet i Haverslev ligger lige for. Der blev ved motorvejens indvielse i 1992 fokuseret på mulighederne der var med den markante styrkelse af vejnettet. Det blev nogle år efter indvielsen af motorvejen afholdt en messe i området, hvor Nørager kommune havde en stand med bl.a. en stor kage med skriften "vi har motorvejen" – Det var Haverslev der var udset som vækstdynamoen i den daværende Nørager Kommune. Jeg husker det, for jeg var med min far på messen som en ung 10 årig knægt.

Straks da motorvejen kom blev der bygget både en Shell, McDonalds og Aldis centrallager ved afkørslen i Haverslev. Der blev bygget daginstitutionen Tuen i årene efter motorvejens indvielse, og i 1998 blev udstykningen Mølhøjvængen vedtaget. Byen var klar til vækst.

Efter kommunesammenlægningen i 2007 kom Haverslev med i den nye Rebild kommune. Der er ikke sket kommunal investering i Haverslev siden.

Der er fodslæbende og langsomt udstykket nye boliggrunde på Amtøften, efter at byen var uden byggegrunde i over 2 år. Året inden Mølhøjvængen løb tør for byggegrunde blev der opført 7 huse på et år. Et momentum der blev stoppet af politisk modvilje og langsomlighed.

Der er oplevet en betydelig vækst i Støvring igennem de senere år. Byen har nu en størrelse hvor væksten har momentum og ikke på samme måde som tidligere, har brug for støtte og hjælp.

Politikkerne i Rebild kommune har nu muligheden for at udnytte det momentum, og fokusere på den anden by i kommunen der ligger som et logisk trafikalt knudepunkt, og hvor der med et minimum af midler, kan skabes grundlaget for stor værditilvækst.

Der er plads i Tuen, der er plads i skolen, og der er gang i hussalget. Haverslev er kommet på landkortet og er i vækst. Mulighederne ligger lige for.

Det er derfor jeg på det kraftigste må anmode forfatterne af udkast til kommunalplan om at genbesøge klassificeringen af Haverslev som lokalby og få rettet den skrivefejl. Prioriteret områdeby er det logiske valg – for væksten i kommunen, for forsvarlig forvaltning af kommunens midler og for balance i Rebild kommune.

Med Venlig Hilsen



Henrik K. Andersen