

Høringssvar til Budget 2027

Til: Rebild kommune

Hobrovej 110

9530 Støvring

Max Schmeling
cand.merc. (logistik)
Bavnehøjvej 5
9520 Skørping

max@schmeling.dk
tlf.: 41400001

27. august 2026

Vedrørende: Høringssvar til Budget 2027 – vintertjeneste på de tidligere traktorruter

Jeg vil opfordre Byrådet til i forbindelse med Budget 2027 at sikre finansiering til, at vintertjenesten på de fire tidligere traktorruter kan genindføres som en del af det kommende udbud fra vintersæsonen 2027/2028.

Jeg finder det meget positivt, at Plan-, Klima- og Miljøudvalget har bedt om et servicetjek af vintertjenesten med særligt fokus på vintervejklasse 3 og 4. Det supplerende budgetnotat og udvalgets behandling den 11. august giver efter min opfattelse et godt grundlag for nu at genoverveje beslutningen om de tidligere traktorruter.

Det fremgår af budgetnotatet, at de tidligere traktorruter blev udført efter samme principper som vintervejklasse 3, mens vejene efter nedlæggelsen som udgangspunkt indgår i vintervejklasse 4, hvor vintertjeneste alene udføres undtagelsesvist. Kommunens egen redegørelse om vinteren 2025/2026 viser imidlertid, at de tidligere traktorruter i denne sæson som udgangspunkt ikke blev anvendt, bortset fra ét kendt tilfælde efter anmodning fra Nordjyllands Politi.

Samtidig konstaterer forvaltningen nu på baggrund af erfaringerne fra vinteren 2025/2026, at nedlæggelsen af traktorruterne har medført, at enkelte vejstrækninger ikke i tilstrækkelig grad understøtter adgang til samfundskritiske funktioner og øvrige væsentlige trafikale behov. Forvaltningen vurderer derfor, at der er et reelt fagligt behov for at gennemgå vintervejklassificeringen.

Det er efter min opfattelse en væsentlig konklusion.

Da Byrådet traf den oprindelige beslutning, var konsekvenserne endnu ikke afprøvet gennem en vinter med længerevarende sne og snefygning. Det er de nu. Budget 2027 giver derfor mulighed for at træffe en ny beslutning på et væsentligt bedre erfaringsgrundlag.

Jeg er også glad for, at Plan-, Klima- og Miljøudvalget har indstillet, at eventuel ledig kapacitet i vinteren 2026/2027 undtagelsesvist kan anvendes på de tidligere traktorruter, når de højere prioriterede veje er færdigbehandlet.

Det er en klar forbedring i forhold til vinteren 2025/2026, men som forvaltningen selv anfører, er der tale om en midlertidig driftsmæssig løsning. Eventuel ledig kapacitet giver ikke samme sikkerhed for fremkommeligheden som en planlagt og finansieret vintertjeneste.

Jeg vil derfor opfordre Byrådet til ikke alene at løse de konstaterede problemer ved at flytte enkelte vejstrækninger mellem vintervejklasse 3 og 4 for at sikre adgang til samfundskritiske funktioner.

Der er naturligvis god grund til at prioritere sådanne strækninger højt. Men problemstillingen er efter min opfattelse bredere. På de berørte veje bor almindelige borgere, familier og ældre, og der drives virksomheder og landbrug. De skal også kunne komme til og fra deres boliger og virksomheder og kunne modtage eksempelvis hjemmepleje, renovation, vareleverancer og anden nødvendig service.

Det er efter min opfattelse både rimeligt og nødvendigt, at kommunens veje prioriteres forskelligt. Hovedveje, busruter og andre væsentlige færdselsårer skal naturligvis ryddes først. Men der er en væsentlig forskel mellem at have en lav prioritet i vintertjenesten og i praksis alene at være afhængig af, om der tilfældigvis opstår ledig kapacitet.

Den oprindelige budgetreduktion ved nedlæggelsen af de fire traktorruter var ifølge forvaltningen ca. 0,2 mio. kr. årligt. Samtidig anbefaler forvaltningen nu, at vintertjenestens samlede økonomiske ramme styrkes, fordi der er en strukturel ubalance mellem budgettet og det politisk fastsatte serviceniveau.

Når Byrådet derfor under Budget 2027 alligevel skal tage stilling til både serviceniveau og finansiering af vintertjenesten, mener jeg, at de tidligere traktorruter bør indgå udtrykkeligt i denne beslutning.

Jeg har tidligere orienteret Byrådet om, at Rebild Kommunes administration af vinterregulativet efter nedlæggelsen af de tidligere traktorruter er indbragt for Ankestyrelsen med anmodning om en tilsynsmæssig vurdering.

Efter min opfattelse vil det være meget positivt, hvis den underliggende problemstilling kan løses af kommunen selv, særligt når forvaltningen nu på baggrund af erfaringerne fra vinteren 2025/2026 selv har konstateret, at nedlæggelsen af traktorruterne har medført konkrete problemer, og at der er et reelt fagligt behov for at genoverveje vintervejklassificeringen.

Hvis Byrådet gennem Budget 2027 og det kommende udbud genetablerer en reel og planlagt vintertjeneste på de fire tidligere traktorruter og de berørte veje, vil den fremadrettede problemstilling, som tilsynshenvendelsen vedrører, i det væsentlige være løst, og grundlaget for en fortsat tilsynsmæssig behandling vil dermed være bortfaldet.

Jeg mener, at det vil være langt den bedste løsning, hvis både den praktiske problemstilling og den deraf følgende tilsynssag kan finde sin løsning gennem Byrådets egen politiske behandling.

Jeg tror samtidig, at det vil have stor positiv betydning for forholdet til de berørte borgere, hvis Byrådet selv vælger at reagere på de erfaringer, der nu foreligger, og finder en løsning lokalt.

Jeg håber derfor, at Byrådet vil benytte den mulighed, som Budget 2027 og det kommende genudbud giver, til at genindføre vintertjenesten på de fire tidligere traktorruter.

Det vil være en enkel og praktisk løsning på de problemer, som erfaringerne fra vinteren 2025/2026 har afdækket, og samtidig sikre en mere forudsigelig og rimelig adgang til kommunens vintertjeneste for de borgere og erhverv, der bor langs de berørte veje.

Med venlig hilsen

Max Schmeling