

TRUCK OG PARTS CENTER STØVRING ApS  
Hjedsbækvej 24  
9530 Støvring

#### Center Natur og Miljø

Hobrovej 110 | 9530 Støvring  
Telefon 99 88 99 88  
raadhus@rebild.dk | www.rebild.dk

Journalnr: 09.02.00-P19-2-20  
Ref.: Karin Bak  
Telefon: 99887670

Dato: 25-03-2021

### **Afgørelse om at etablering af lastbilophug, Industriparken 33, 9610 Haverslev ikke er omfattet af miljøvurderingspligt.**

Rebild Kommune har den 6. november 2020 modtaget ansøgning om screening for miljøvurderingspligt fra Truck & Parts Center Støvring ApS vedrørende etablering af autoophug og salg af lastbiler Industriparken 33, 9610 Haverslev, 8a, Haverslev By, Haverslev.

Projektet omfatter etablering af en stålhal til miljøbehandling af lastbiler. Derudover vil der være kontor, spiserum, opbevaring/lager og velfærdsforanstaltninger. Udenfor etableres en befæstet oplagringsplads; det resterende areal etableres med knust beton.

Der vil være udendørs oplag af lastbiler efter de er miljøbehandlet. Der vil derudover være salg af lastbiler og påhængsvogne fra virksomheden.

#### **Afgørelse**

I henhold til bekendtgørelsen skal Kommunen vurdere om et projekt omfattet af bekendtgørelsens bilag 2 vurderer, kan antages at have en væsentlig indvirkning på miljøet på grund af dets art, dimensioner eller placering. Hvis et projekt antages at have en sådan væsentlig indvirkning på miljøet, er projektet omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse.

Ud fra screeningen konkluderes det, at det anmeldte projekt ikke vil medføre væsentlige indvirkninger på miljøet. Rebild Kommune vurderer derfor, at etablering af autoophug og salg af lastbiler ikke er omfattet af miljøvurderingspligt.

Afgørelse er truffet i henhold til § 21 i Lov nr. 973 af 25. juni 2020 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Screeningsafgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om, at etablering af virksomheden ikke skal igennem en miljøvurderingsproces. Eventuelle andre nødvendige tilladelser er derfor **ikke** omfattet af denne afgørelse.

Hvis projektet ændres, er bygherre forpligtiget til at anmelde den påtænkte ændring med henblik på at få afgjort, om ændringen udløser krav om miljøvurderingspligt.

#### **Offentliggørelse**

Rebild Kommunes afgørelse vil blive offentliggjort på Rebild Kommunes hjemmeside d. 25. marts 2021

#### **Klage- og søgsmålsvejledning**

Afgørelsen kan i henhold til miljøvurderingsloven § 52 påklages til Natur- og Miljøklagenævnet af ansøgeren, de myndigheder og organisationer, som er nævnt i Lov om miljøbeskyttelse, samt enhver der har en væsentlig individuel interesse i sagens udfald.

Klagen skal indgives senest d. 22. april 2021.

En evt. klage skal indsendes via klageportalen, som findes via borger.dk eller virk.dk. Der skal anvendes NemID til at logge på klageportalen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Rebild Kommune via klageportalen. En evt. klage er pålagt et gebyr på hhv. 900 kr. for borgere og 1.800 kr. for virksomheder, foreninger, organisationer og offentlige myndigheder.

I klageportalen sendes klagen automatisk først til Rebild Kommune. Hvis kommunen fastholder afgørelsen, sendes klagen retur til behandling i nævnet via klageportalen. Klager vil få besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser klagen, hvis den sendes den uden om klageportalen, medmindre klager er blevet fritaget for brug af klageportalen. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Nævnet afgør herefter, om klager kan fritages for at bruge klageportalen.

Ansøgeren vil ved klagefristens udløb blive underrettet om eventuelle indkomne klager.

En klage over miljøgodkendelsen har, jf. miljøvurderingslovens § 53, ikke opsættende virkning på retten til at udnytte afgørelsen, medmindre Natur- og Miljøklagenævnet bestemmer andet. Bestemmelsen indebærer ingen begrænsning i klagemyndighedens adgang til at ændre eller ophæve en påklaget afgørelse. Påbegyndelse af anlægsarbejder sker således på ansøgers egen risiko og ansvar.

Ifølge § 54 i miljøvurderingsloven kan afgørelsen desuden prøves ved domstolene. Et eventuelt sagsanlæg skal anlægges inden seks måneder efter, at afgørelsen er offentliggjort.

Med venlig hilsen

Karin Bak  
Miljøsagsbehandler

Kopi til:

- Styrelsen for Patientsikkerhed - [trnord@stps.dk](mailto:trnord@stps.dk)
- Danmarks Naturfredningsforening - [dnrebild-sager@dn.dk](mailto:dnrebild-sager@dn.dk)
- Friluftsrådet - [himmerland-aalborg@friluftsradet.dk](mailto:himmerland-aalborg@friluftsradet.dk)
- Naturstyrelsen - [nst@nst.dk](mailto:nst@nst.dk)
- Miljøstyrelsen - [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk)
- Region Nordjylland – [region@rn.dk](mailto:region@rn.dk)
- Aalborg historiske museum - [historiskmuseum@aalborg.dk](mailto:historiskmuseum@aalborg.dk)
- DOF – Nordjylland - [rebild@dof.dk](mailto:rebild@dof.dk)
- Energinet.dk - [ledningsinfo@energinet.dk](mailto:ledningsinfo@energinet.dk)

Bilag:

- Screening for miljøvurderingspligt
- Situationsplan
- Ansøgning

## **Screening for miljøvurderingspligt jf. Miljøvurderingslovens § 21 om etablering af autoophug, Industriparken 33, 9610 Haverslev Skørping.**

Rebild Kommune har d. 6. november 2020 modtaget ansøgning fra Truck and Parts Center Støvring ApS om screening for miljøvurderingspligt jf. § 18 i miljøvurderingsloven af etablering af autoophug og salg af lastbiler og -anhængere. Kommunen har foretaget screening af ovenstående projekt i henhold til Lovbekendtgørelse nr. 973 af 25. juni 2020 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Projektet er omfattet af lovens bilag 2, pkt. 11e) Skrotoplagring, herunder oplagring af biler til ophugning. (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).

### **Kriterier anvendt til vurdering af anlægget**

For at vurdere om projektet er omfattet af kravet om miljøvurdering, har Rebild Kommune foretaget screening af projektet. Screeningen tager udgangspunkt i kriterier sammenfattet i miljøvurderingslovens bilag 6.

## **1. Projekters karakteristika**

### **a) Hele projektets dimensioner og udformning**

Ansøger ønsker at flytte sin eksisterende virksomhed til en ny placering i kommunen. Ansøger ønsker at opføre en stålhal til miljøbehandling af lastbiler samt et befæstet areal til ubehandlede biler, samt foretage køb og videresalg af brugte lastbiler og løsdele. Ophugningen adskiller sig fra almindeligt autoophug, idet der ikke foretages "flatning" af biler på stedet, men at de i stedet videresælges hele.

Ansøger ønsker at opføre en bygning på ca. 600 m<sup>2</sup>, som indeles i velfærdsrum, kold lager og ophugningsområde. Bygning etableres med åben gavl mod syd, hvor miljøbehandlingen finder sted. Derudover etableres en befæstet oplagringsplads til modtagelse af ikke-behandlede biler. Arealet rundt om bygning og oplagringsplads anlægges med grus.

I løbet af et år vil der modtages omkring 120 lastbiler til miljøbehandling, hvoraf ca. 2/3 vil ende som skrot og ca. 1/3 vil stå på pladsen som miljøbehandlede reservedelsbiler.

Lastbilerne miljøbehandles og øvrige løsdele, såsom motor og gearkasse udtages og anbringes på lager med henblik på videresalg som reservedele. Lastbiler vil fremstå komplet på pladsen eller som et begrænset antal chassiser og førerhuse til videresalg. Øvrige chassiser og førerhuse vil afhentes til videreophugning. Der sker ikke presning af lastbiler ligesom personbiler ved oplagring eller afhentning.

### **b) Kumulation med andre eksisterende og/eller godkendte projekter**

Projektet er beliggende i et erhvervsområde, som er udlagt til industri og detailhandel indrettet for handel med særlig pladskrævende varegrupper. Der ligger ingen miljøgodkendte virksomheder i området, som er præget af fastfood-, transport- distributionsvirksomheder. Der forventes ikke kumulation med andre eksisterende virksomheder, da emissioner fra virksomheden samt antallet af transportere til og fra projektet vurderes at være i en størrelsesorden, som ikke vil medføre væsentlig indvirkning på miljø eller omgivelser.

### **c) Brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet**

Projektet etableres på ubebyggede og ubefæstede arealer. Området har inden jordsalget været bortforpagtet til landbrugsdrift. Anvendelsen af arealet medfører ikke fældning af skov eller inddragelse af arealer med beskyttet natur.

Ansøger har oplyst, at der skal anvendes omkring 1.200 m<sup>3</sup> fyldsand og 2.600 m<sup>3</sup> grus til befæstelse af pladsen. Der forventes anvendt omkring 4 m<sup>3</sup> vand i anlægsperioden. Rebild Kommune vurderer, at behovet for anvendelse af råstoffer ikke vil give anledning til væsentlig indvirkning på miljøet.

**d) Affaldsproduktion**

Virksomhedens affaldsproduktion kan deles op i tre fraktioner: Spildevand, farligt affald og øvrige affald.

Virksomheden er beliggende i et område som jf. Rebild Kommunes spildevandsplan 2018-2029 er planlagt separatkloakeret. Sanitært spildevand fra virksomheden vil derfor blive ledt til det kommunale spildevandssystem. Spildevand fra miljøbehandlingsområdet ledes til olieudskiller inden det ledes til spildevandssystemet. Muligt forurenede overfladevand fra befæstede arealer renses inden det ledes til regnvandssystemet.

Ansøger har redegjort for affaldsproduktionen fra virksomheden samt forventede mængder, opbevaring og håndtering. Det er kommunens vurdering, at det producerede affald på virksomheden kan håndteres og bortskaffes inden for rammerne af kommunens regulativ for erhvervsaffald, hvorfor virksomhedens affald ikke er en udløsende faktor for miljøvurderingspligt.

**e) Forurening og gener**

I anlægsfasen kan der forekomme støjgener i forbindelse med bygge- og anlægsarbejdet.

Ansøger har oplyst, at når virksomheden er i drift, vil der forekomme mindre emissioner fra oplagrede væsker og materialer, men ikke i en sådan grad, at det vil medføre gener for omgivelserne. Der vil endvidere forekomme emissioner ved tomgangskørsel, svejse- og skærebrændersaktivitet.

Den største kilde til gene fra virksomheden, må forventes at være støj. Der fremkommer støj ved transporter til og fra virksomheden samt ved interne kørsler. Der vil endvidere fremkomme støj ved aflæsning og håndtering af jern- og metalskrot og containere. Den daglige drift vil ligeledes frembringe støj i forbindelse med de forskellige arbejdsprocesser ved autoophugning. Ansøger har foretaget støjberegning af kørsel med maskiner på virksomheden. Beregningerne viser, at de kan overholde de vejledende grænseværdier for støj.

Det er kommunens vurdering, at ansøger har truffet de fornødne foranstaltninger til at undgå forurening fra virksomheden, samt overholder de vejledende grænseværdier. Projektet vurderes derfor ikke at være årsag til væsentlige gener eller forurening.

**f) Risikoen for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimændringer, i overensstemmelse med videnskabelig viden**

Projektet er beliggende i kote 47-50, og området er ikke udpeget til risikoområde for oversvømmelser. Projektet er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen<sup>1</sup>, idet virksomhedens oplag af farlige stoffer ikke overstiger bekendtgørelsens tærskelværdier. Det er kommunens vurdering, at der ikke vil være væsentlige risici forbundet med projektet som helhed i forhold til ulykker og/eller katastrofer.

**g) Risikoen for menneskers sundhed (f.eks. som følge af vand- eller luftforurening).**

Ansøger oplyser, at anlægget vil overholde fastsatte vejledende grænseværdier for støj, vibrationer og emissioner i både anlægs- og driftsfasen. Projektet er beliggende i et område med drikkeandsin-

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse nr. 372 af 25. april 2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer

teresser men uden for særlige drikkevandsinteresser og vandværkers indvindingsområder. Det er kommunens vurdering, at der grundet projektets størrelse, udformning og anvendelse ikke er væsentlig risiko for påvirkning af menneskers sundhed forbundet med etablering af virksomheden.

## 2. Projektets placering

Den miljømæssige sårbarhed i de geografiske områder, der kan forventes at blive berørt af projekter, skal tages i betragtning, navnlig:

### a) Den eksisterende og godkendte arealanvendelse

Projektet er beliggende i et område omfattet af lokalplan 208, Erhvervsområde, Haverslev. Anvendelse af rammeområde I.1 Industriparken, er udlagt til industri (fremstillingsvirksomhed, bygge- og anlægsvirksomhed, handels- og omsætningsvirksomhed og transportvirksomhed) og detailhandel indrettet for handel med særligt pladskrævende varegrupper. Området har miljøklasse 1-5. Da virksomheden ikke foretager sammenpresning af biler eller detonerer af airbags, er det kommunens vurdering, at virksomheden vil kunne indplaceres i området da det vurderes, at aktiviteterne på virksomheden svarer til miljøklasse 5. Nærmeste boligområde ligger ca. 282 m nordvest for virksomhedens matrikel. Der er ingen begrænsninger i erhvervsområdet, som følge af bygge- eller beskyttelseslinjer. Det er derfor kommunens vurdering, at der ikke er konflikt mellem det ansøgte projekt og arealanvendelsen.

### b) Naturressourcernes (herunder jordbund, jordarealer, vand og biodiversitet) relative rigdom, forekomst, kvalitet og regenereringskapacitet i området og dettes undergrund

Erhvervsområdet er beliggende i et i et bakket terræn omgivet af et lavbundslandskab mod nord og et relativt åbent, fladt landbrugslandskab mod syd. Det er Rebild Kommunes vurdering, at projektet ikke udgør en risiko for kvaliteten af nærmest vandindvindingsområde eller på anden vis udgør en risiko for anvendelse af grundvand. Projektet er endvidere ikke beliggende inden for udpegninger af råstofindvinding, hvorfor det er kommunens vurdering, at projektet ikke vil være til hinder for fremtidig udnyttelse af råstoffer.

### c) Det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:

#### i. Vådområder, områder langs bredder, flodmundinger

Erhvervsområdet afvander til et regnvandsbassin, som ligger ca. 200 m nord for projektområdet. Søen er planlagt og dimensioneret til formålet. Via vandløb er søen forbundet til yderligere et regnvandsbassin, som ligger langs motorvejen. Bassinerne har udløb til Sønderup Å. Der er kommunens vurdering, at ansøger har truffet de fornødne foranstaltninger til at undgå forurening, og at projektet ikke vil udgøre en risiko for forurening af vådområder eller disses omgivelser.

#### ii. Kystområder og havmiljøet.

Projektområdet er beliggende mere end 15 km fra kystområder, hvorfor punktet vurderes at være ikke-relevant.

#### iii. Bjerg- og skovområder

Projektet ligger uden for skovbyggelinjer og områder med fredskovspligt.

#### iv. Naturresevater og -parker

Projektområdet er ikke beliggende i nærheden af eksisterende eller til hinder for planlagte reservater eller naturparker.

**v. Områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; Natura 2000-områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv [92/43/EØF](#) og [direktiv 2009/147/EF](#)**

Virksomheden ligger ca. 1,8 km fra nærmeste Natura 2000 område, der omfatter EF-habitat-område nr. 20 Rold Skov, Lindenberg Ådal og Madum Sø, og EF-fugle-beskyttelsesområde nr. 4 Rold Skov og nr. 3. Madum Sø. Områderne er udpeget af hensyn til 22 habitatnaturtyper og 13 arter<sup>2</sup>. Området indeholder nogle af Danmarks mest varierende og storslåede naturområder og er især følsomt overfor tilførsel af næringsstoffer, tilgroning og fysiske indgreb.

Regnvandsbassinet, som ligger ca. 200 m nord for projektet, har et areal på ca. 2660 m<sup>2</sup> og er derfor beskyttet efter § 3 i naturbeskyttelsesloven<sup>3</sup>. Derudover ligger der § 3 beskyttet eng og mose ca. 1 km nordøst for projektområdet

I kraft af, at der kun forekommer sparsomme emissioner fra projektet, er det Rebild Kommunes vurdering, at projektet ikke vil give anledning til påvirkning af udpegningsgrundlaget for Natura 2000 området i forbindelse med projektet, og at virksomhedens arealer ikke rummer leve-, opholds- eller fourageringsmuligheder for arter på udpegningsgrundlaget. Kommunen vurderer endvidere, at projektets arealer ikke rummer forekomster eller potentielle levesteder for arter beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 29 eller habitatdirektivets bilag IV.

**vi. Områder, hvor det ikke er lykkedes — eller med hensyn til hvilke det menes, at det ikke er lykkedes at opfylde de miljøkvalitetsnormer, der er fastsat i EU-lovgivningen, og som er relevante for projektet**

Rebild Kommune er ikke bekendt med, at der i nærheden af projektet findes områder hvor miljøkvalitetsnormen allerede er overskredet. Projektet vurderes derfor ikke at ville medføre væsentlig påvirkning af sådanne områder.

**vii. Tætbefolkede områder**

Erhvervsområdet, som ligger ca. 280 m fra nærmeste boligområde, har været lokalplanlagt siden 2011. Matriklen, som projektet etableres på, ligger nabo til allerede etablerede virksomheder. Det Rebild Kommunes vurdering, at projektet ikke påvirker områdets øvrige anvendelsesmuligheder til bolig- eller institutionsformål.

**viii. Landskaber og lokaliteter af historisk, kulturel eller arkæologisk betydning.**

Rebild Kommune har udarbejdet landskabsanalyse, hvor viden om kommunens landskaber er beskrevet. Jf. analysen er erhvervsområdet i Haverslev beliggende i et landskab, som er karakteriseret ved intensivt dyrkede marker på et småbakket terræn samt gårde, der ligger langs områdets snoede veje og derved optræder spredt i landskabet. Kombineret med en spredt bevoksning af hegn og krat, giver det landskabet en sammensat karakter.

I kommuneplanen er der peget på byudvikling omkring Haverslev. Landskabet vurderes at have kapacitet til byudvikling.

Haverslev er meget synlig i landskabet, fordi byen ligger i et bakket terræn omgivet af et lavbundslandskab mod nord og et relativt åbent, fladt landbrugslandskab mod syd. Samtidig er byen karakteriseret ved en meget åben byrand. Mod nord er der i terrænet en bakketop lige nordøst for byen, hvorfra landskabet er orienteret mod lavbundslandskabet mellem Haverslev, Sønderup og motorvejen. Derfor vil ny bebyggelse i dette terræn blive meget synligt i landskabet og kan være med til at markere byen i landskabet set fra dels hovedvej 13 og dels motorvejen. Haverslev er en kirkeby som flere af områdets landsbyer. Dog ligger kirken højt placeret i terrænet centralt i byen omgivet af bebyggelse, så etablering af virksomheden i erhvervsområdet får ikke indflydelse på indkikket til kirken fra omgivelserne. Området indeholder ikke fredede fortidsminder. Det er kommunens vurdering, at projektet ikke vil påvirke op-

---

<sup>2</sup> [https://naturstyrelsen.dk/media/nst/Attachments/N2omr\\_18\\_basisanalyse\\_skov.pdf](https://naturstyrelsen.dk/media/nst/Attachments/N2omr_18_basisanalyse_skov.pdf)

<sup>3</sup> Lovbekendtgørelse nr. 240 af 13. marts 2019 om naturbeskyttelse

fattelsen af det småbakkede landskab eller på anden måde have væsentlig indvirkning på lokaliteter af kulturel, historisk eller arkæologisk betydning.

### 3. Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet

Projektets forventede væsentlige virkninger på miljøet skal ses i relation til de kriterier, der er anført under punkt 1 og 2 i dette bilag, og under hensyn til projektets indvirkning på de i § 20, stk. 4, nævnte faktorer, idet der skal tages hensyn til:

- a) Indvirkningens størrelsesorden og rumlige udstrækning (f.eks. geografisk område og antallet af personer, der forventes berørt)**  
Virksomheden forventes ikke at påvirke et større antal personer.
- b) Indvirkningens art**  
Den væsentligste potentielle miljøpåvirkning vurderes til at kunne være emission og støj.
- c) Indvirkningens grænseoverskridende karakter**  
Påvirkningerne fra projektet vurderes ikke at have sporbar effekt uden for kommunen endsige landets grænser.
- d) Indvirkningens intensitet og kompleksitet**  
Potentielle indvirkninger forventes ikke at være intense eller komplekse
- e) Indvirkningens sandsynlighed**  
I kraft af, at projektet overholder vejledende og gældende grænseværdier både i anlægs- og i driftsfasen, er en potentiel indvirken på miljøet ikke sandsynlig.
- f) Indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet**  
Der kan forventes støj fra virksomheden efter anlægsfasen. Støjpåvirkningen vil overholde gældende grænseværdier og vil være reversibel. Indvirkning i form af emission fra virksomheden vil være sparsom men kontinuerlig med driften. Påvirkningen vil være reversibel.
- g) Kumulationen af projektets indvirkninger med indvirkningerne af andre eksisterende og/eller godkendte projekter**  
Projektet forventes ikke at have kumulative effekter til andre projekter.
- h) Muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne**  
Det er Rebild Kommunes vurdering, at ejer af virksomheden har foretaget de afbødende foranstaltninger, der er nødvendige for at begrænse effekterne af emission og støj fra virksomheden.

### Konklusion

Rebild Kommune vurderer på baggrund af det foreliggende materiale og den gennemgæede screening, at det ansøgte projekt på grund af dets art, dimensioner eller placering ikke må antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet. Rebild Kommune afgør derfor, at det ansøgte projekt ikke medfører pligt om fuld miljøvurdering.





## Situationsplan







VVM

### Ansvarlig myndighed

Rebild Kommune

### Indsendt af

Maria Sigsgaard  
Jelshøjvænget 11  
8270 Højbjerg

**E-mail:** msi@dge.dk

**Telefon** 20832885

**CVR / RID** CVR:78268328-RID:85233417

**Indsendt:** 06-11-2020 15:04

**BOM-nummer:** MaID-2020-4540

**Indsendelse nr.:** 1

**Fase:** Ansøgning

### Ansøgning for Miljøgodkendelse/ anmeldelse

<b>Projekt:</b>	Truck Part Center ApS
<b>Klassifikation:</b>	Ingen klassifikationer
<b>Ansøgningstyper</b>	VVM anmeldelse i forbindelse med miljøgodkendelse/ anmeldelse Miljøgodkendelse af ny virksomhed

### Sted(er)

<b>Adresser</b>	Industriparken 31, 9610 Nørager
<b>Ejendomme</b>	Ejendomsnr.: 011318
<b>Matrikler</b>	Haverslev By, Haverslev - 8i

### Ansøgere

Maria Sigsgaard  
Jelshøjvænget 11  
8270 Højbjerg  
**E-mail:** msi@dge.dk  
**Telefon:** 20832885

## Angiv CVR og P-nummer

### CVR-nummer

27768423 - TRUCK OG PARTS CENTER STØVRING ApS

### P-nummer

1010604881 - TRUCK OG PARTS CENTER STØVRING ApS

Hjedsbækvej 24

9530 Støvring

## Ansøger og ejerforhold

Formularfelt	Udfyldt værdi
Ansøgers navn	Uffe Christensen
Vejnavn	Ledvogtervej
Vejnummer	117
Postnummer	9530
By	Støvring
Virksomhedens navn	Truck Parts Center Støvring ApS
Vejnavn	Hjedsbækvej
Vejnummer	24
Postnummer	9530
By	Støvring
Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte	Matrikel svarende til 8a, Haverslev By, Haverslev, som vist på bilag 1
Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre	
Bemærkning	
Kontaktperson	Uffe Christensen
Vejnavn	Ledvogtervej
Vejnummer	117
Postnummer	9530
By	Støvring
Telefonnummer	40551289
Mailadresse	mail@tpc24.dk
Er ejer forskellig fra ansøger?	Nej [Kode: false]
Eventuelle yderligere bemærkninger	

### Bilag

[Bilag 1.pdf](#)

## Forholdet til VVM

Formularfelt	Udfyldt værdi
--------------	---------------

Er projektet opført på bilag 1 til VVM bekendtgørelsen	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv punktet på bilag 1	
Er projektet opført på bilag 2 til VVM bekendtgørelsen	Ja [Kode: true]
Hvis ja, angiv punktet på bilag 2	11 e) Skrotoplagering, herunder oplagering af biler til ophugning
Eventuelle yderligere bemærkninger	VVM Screening vedhæftet

#### Bilag

[VVM Screening TPC.pdf](#)

### Beskriv det ansøgte projekt

#### Redegørelse:

Se vedhæftede bilag Ansøgning om godkendelse af Truck Part Center tilhørende listepunkt K 209 og K 212.

#### Bilag

[Ansøgning om godkendelse af Truck Part Center tilhørende listepunkt K 209 og K 212.pdf](#)

### Oversigtsplan af virksomhedens placering

Der er ingen indtegnings

#### Bilag

[Bilag 2.pdf](#)

### Tegninger over virksomhedens indretning

Der er ingen indtegnings

#### Bilag

[Bilag 5.pdf](#)

[Bilag 3.pdf](#)

[Bilag 6.pdf](#)

### Tegninger over autoophugningens indretning

Der er ingen indtegnings

#### Bilag

[Bilag 6.pdf](#)

### Tegninger over oplagets indretning

Der er ingen indtegnings

#### Bilag

### Virksomhedens produktionskapacitet og råvareforbrug

---

**Redegørelse:**

Se vedhæftede Ansøgning om miljøgodkendelse for Truck Part Center tilhørende listepunkt K 209 og K 212

### Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)

---

**Redegørelse:**

Der er standardvilkår til begge listepunkter, disse standardvilkår har inkorporeret BAT.

### Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast

---

**Markeret ikke relevant:**

Der er ingen ludtafkast

### Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer

---

**Markeret ikke relevant:**

Indsendes senere

### Tegninger over autoophugningens spildevandsforhold

---

**Markeret ikke relevant:**

Indsendes senere

### Tegninger af oplagets spildevandsforhold

---

**Markeret ikke relevant:**

Oplag sker i containere eller indendørs, eller det er lastbiler på ubefæstet areal.

### Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand fra produktionen ønskes afledt til

---

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er der spildevand, der skal afledes til kloaksystemet?	Ja [Kode: true]
Er der spildevand, der udledes direkte til vandløb, søer, havet?	Nej [Kode: false]
Er der spildevand, der afledes på en anden måde?	Nej [Kode: false]
Angiv hvilken anden afledningsform der benyttes	
Afledes der kølevand fra virksomheden?	Nej [Kode: false]
Eventuelle yderligere bemærkninger	Ansøgning om udledning fremsendes særskilt

---

## Spildevand: Tilslutning til kloak, oplysninger om oprindelse og vandmængde

Formularfelt	Udfyldt værdi
Oplys om alle spildevandstypers oprindelse	Fremsendes senere
Oplys om maksimal mængde af spildevand afledt pr. døgn og pr. år	
Oplys om variationen i afledningen over døgn, uge, måned eller år.	
Angiv spildevandets pH-værdi	
Oplys om eventuelle mikroorganismer	
Angiv kapaciteten af renseforanstaltninger.	
Beskriv rensningsmetoder og rensningsgrad.	
Eventuelle yderligere bemærkninger	

## Spildevand: Tilslutning til kloak, indholdsstoffer

### Markeret ikke relevant:

Indholdet kendes ikke, men der vil kunne forekomme oliespild i vandet.

## Tegninger over placering af råvarer, hjælpestoffer og affald

Der er ingen indtegninger

### Bilag

[Bilag 5.pdf](#)

[Bilag 6.pdf](#)

## Tegninger over autoophugnings indretning

Der er ingen indtegninger

### Bilag

[Bilag 8.pdf](#)

## Tegninger over oplagets indretning

Der er ingen indtegninger

### Bilag

[Bilag 8.pdf](#)

## VVM - Arealanvendelse

Formularfelt	Udfyldt værdi
Angiv det fremtidige samlede bebyggede m2	Se vedhæftede bilag
Angiv det fremtidige samlede befæstede areal m2	Se vedhæftede bilag
Angiv om der er behov for grundvandsenkning	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv hvor mange m3 der er behov for at udpumpe	
Angiv projektets samlede grundareal i ha eller m2	Se vedhæftede bilag
Angiv måleenhed ha eller m2	Se vedhæftede bilag
Angiv projektets samlede bebyggede areal i m2	Se vedhæftede bilag
Angiv projektets samlede befæstede areal i m2	Se vedhæftede bilag
Angiv projektets samlede bygningsmasse i m3	Se vedhæftede bilag
Angiv projektets maksimale bygningshøjde i m	Se vedhæftede bilag
Angiv om projektet berører flere kommune end beliggenhedskommunen	Se vedhæftede bilag
Eventuelle yderligere bemærkninger	

## Bilag

[VVM Screening TPC.pdf](#)

## VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden

Formularfelt	Udfyldt værdi
Angiv anlægsperioden	Se vedhæftede bilag VVM Screening TPC
Angiv vandmængde i anlægsperioden	Se vedhæftede bilag VVM Screening TPC
Angiv affaldstype og mængder i anlægsperioden	Se vedhæftede bilag
Angiv spildevandsmængde og type i anlægsperioden	Se vedhæftede bilag VVM Screening TPC
Angiv håndtering af regnvand i anlægsperioden	Se vedhæftede bilag VVM Screening TPC
Råstoffer – oplys om type og mængde i driftsfasen	Se vedhæftede bilag VVM Screening TPC
Mellemprodukter – oplys om type og mængde i driftsfasen	Se vedhæftede bilag VVM Screening TPC
Færdigvarer – oplys om type og mængde i driftsfasen	Se vedhæftede bilag VVM Screening TPC
Vand – mængde i driftsfasen	Se vedhæftede bilag VVM Screening TPC
Angiv håndtering af regnvand i driftsperioden	Se vedhæftede bilag VVM Screening TPC
Er der behov for belysning, som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne?	Ja [Kode: true]
Hvis ja, angiv og begrund omfanget	Arbejdslys, det placeres naturligvis så der er mindst mulig gene til naboerne.
Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?	Nej [Kode: false]
Eventuelle yderligere bemærkninger	



## VVM - Miljøforhold

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj?	Ja [Kode: true]
Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser	Se vedhæftede bilag VVM Screening TPC
Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	
Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	
Giver projektet anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden og/eller i driftsfasen?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv omfang og forventet udbredelse	
Beskriv de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge eller begrænse væsentlige skadelige virkninger for miljøet	Se vedhæftede bilag VVM Screening TPC
Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	Ja [Kode: true]
Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser.	5/1985 om begrænsning af lugtgener fra virksomheder og vejledning nr. 2/2002 om begrænsning af luftforurening fra virksomheder.
Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	
Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	
Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden eller i driftsfasen?	Ja [Kode: true]
Hvis ja, angives omfang og forventet udbredelse.	Støvgener i anlægsfasen minimeres ved hjælp af afvanding og tidspunktet der bygges på
Eventuelle yderligere bemærkninger	

## VVM - Forhold til BREF

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter?	Ja [Kode: true]
Hvis ja, angiv hvilke.	Emisioner fra oplag
Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angiv og begrund hvilke BREF-dokumenter, der ikke kan overholdes.	
Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner?	Ja [Kode: true]
Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angiv og begrund hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.	
Eventuelle yderligere bemærkninger	

## VVM - Projektets placering

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	Nej [Kode: false]
Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angiv hvorfor.	
Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv hvilke	
Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Forudsætter projektet rydning af skov?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.	Se bilag
Rummer § 3 området beskyttede arter? Angiv i givet fald hvilke.	Se bilag
Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.	Se bilag
Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde.	Se bilag
Vil projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet?	Ja [Kode: true]
Bemærkning til overstående	
Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?	nej
Eventuelle yderligere bemærkninger	Se vedhæftede bilag VVM Screening TPC

## Andre relevante oplysninger

---

**Redegørelse:**  
Ikke yderligere