

Afgrænsningsnotat – Vejprojekt syd for Støvring

Indledning

Rebild Kommune modtog ansøgning om miljøkonsekvensvurdering af nyt vejprojektet syd for Støvring. Der skal forud for realiseringen udarbejdes både kommuneplantillæg og lokalplangrundlag og gennemføres en miljøvurdering af planerne, for at sikre det nødvendige plangrundlag for projektet.

Projektet omfatter et gennemgående vejtracé med linjeføring fra Nibevej til Buderupholmvej vest for dambruget, samt to rundkørsler ved hhv. tilslutningen til Vestre Primærvej og hvor vejen krydser Hobrovej.



På baggrund af ansøgningen er der foretaget en vurdering af planerne og projektets potentielle miljøkonsekvenser, som er udmundet i nærværende afgrænsning, der er Rebild kommunes forslag til, hvilke emner der skal indgå i miljøvurderingen for både planer og projekt for nyt vejforløb syd for Støvring.

Afgrænsningen lægges til grund for de miljøvurderinger, som skal udføres for at myndighederne samlet kan vurdere planernes og anlæggets miljømæssige konsekvenser, og på et oplyst grundlag træffe afgørelse om tilladelse til projektet. Afgrænsningen redegør for niveauet af vurderingen af de enkelte miljøparametre herunder datagrundlag og metode.

For en række emner redegøres der på et argumenteret grundlag for, hvorfor emnet ikke anses for potentielt af blive væsentligt påvirket, og hvorfor det således ikke behandles nærmere i miljøvurderingen, der både dækker planen og projektet.

Lovgrundlaget for afgrænsning og miljøvurdering af planerne

For at muliggøre projektet skal der udarbejdes kommuneplantillæg og et nyt lokalplangrundlag, der fastlægger rammerne og beskriver bestemmelserne for anvendelsen og etableringen af anlægget. Formål er at muliggøre etableringen af en ny omfartsvej syd for Støvring. Plangrundlagene er omfattet af krav om miljøvurdering jf. miljøvurderingslovens¹ §8 stk. 1 nr. 2. Afgrænsningen er således også Rebild Kommunes afgrænsning af miljørapportens indhold jf. §11. Afgrænsningen af miljørapportens indhold skal jf. §32 stk. 3 nr. 2 i høring hos berørte myndigheder.

Lovgrundlaget for afgrænsning og miljøkonsekvensvurdering

For projekter omfattet af miljøvurderingslovens [LBK nr. 1976 af 27/10/2021] §15 stk. 1 nr. 3 skal myndigheden jf. miljøvurderingslovens §23 stk. 1. forud for bygherres udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport afgive udtalelse om, hvor omfattende og detaljerede de oplysninger skal være, som bygherren skal fremlægge i miljøvurderingen. Dette for at myndigheden på et oplyst grundlag kan vurdere et projekts miljømæssige påvirkninger og træffe afgørelse om tilladelse til projektet efter §25 stk. 1, samt fastsætte vilkår for tilladelsen, herunder afværgeforanstaltninger og overvågning.

Myndighederne skal endvidere inden endelig godkendelse eller vedtagelse af planerne, udarbejde en sammenfattende redegørelse jf. §13 stk. 2.

Afgrænsningsnotatet indeholder en væsentlighedsvurdering af projektet, jf. habitatbekendtgørelsen [BEK. nr. 1595 af 06/12/2018], §6, stk. 2. Der tages her stilling til, om det nærliggende Natura 2000-område nr. N18 Rold Skov, Lindenberg Ådal og Madum Sø, vurderes at blive påvirket væsentligt af projektet.

¹ LBK nr. 1976 af 27/10/2021, Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Afgrænsning

Afgrænsning af plangrundlagene samt det ansøgte projekt viser, at projektet potentielt kan have følgende væsentlige indvirkninger på miljøet:

- Befolkning og sundhed, da vejen vil kunne påvirke omgivelserne med støj og lys samt passagen i området for rekreative brugere.
- Trafik, da vejen vil påvirke områdets trafikafvikling og generelle infrastrukturelle net.
- Kulturarv, da området passerer gennem et kirkebeskyttelsesområde.
- Landskab, da vejen evt. kan påvirke større sammenhængende og bevaringsværdige landskaber.
- Natur, da vejen berører to økologiske forbindelseslinjer, beskyttede naturtyper, særlige naturområder, Grønt Danmarkskort og et nærliggende Natura 2000-område. Der vil blandt andet være fokus på ledelinjer og passager, herunder vejforløbets krydsning af Mastrup Bæk.
- Overfladevand, da overfladevand fra vejen skal bortledes til recipienter.
- Materielle goder berøres med primært fokus på vejens værdi.

Høring

Afgrænsningsnotatet er Rebild Kommunes forslag til miljøvurderingens indhold og detaljeringsgrad, som er udarbejdet på baggrund af kommunens vurdering af planens og det konkrete projekts potentielle miljøkonsekvenser.

Før der kan tages endelig stilling til afgrænsningen af indholdet af miljøvurderingen, skal Rebild Kommune foretage en høring af berørte myndigheder, parter og offentligheden. Rebild Kommune sender udkast til afgrænsningsnotat i høring ved offentliggørelse på kommunens hjemmeside og samtidig med den offentlige høring sendes udkast til afgrænsningsnotat i høring hos berørte myndigheder, parter og interessenter.

Høringsperioden er fra den 30. marts 2022 og med frist for afgivelse af høringssvar den 24. april 2022.

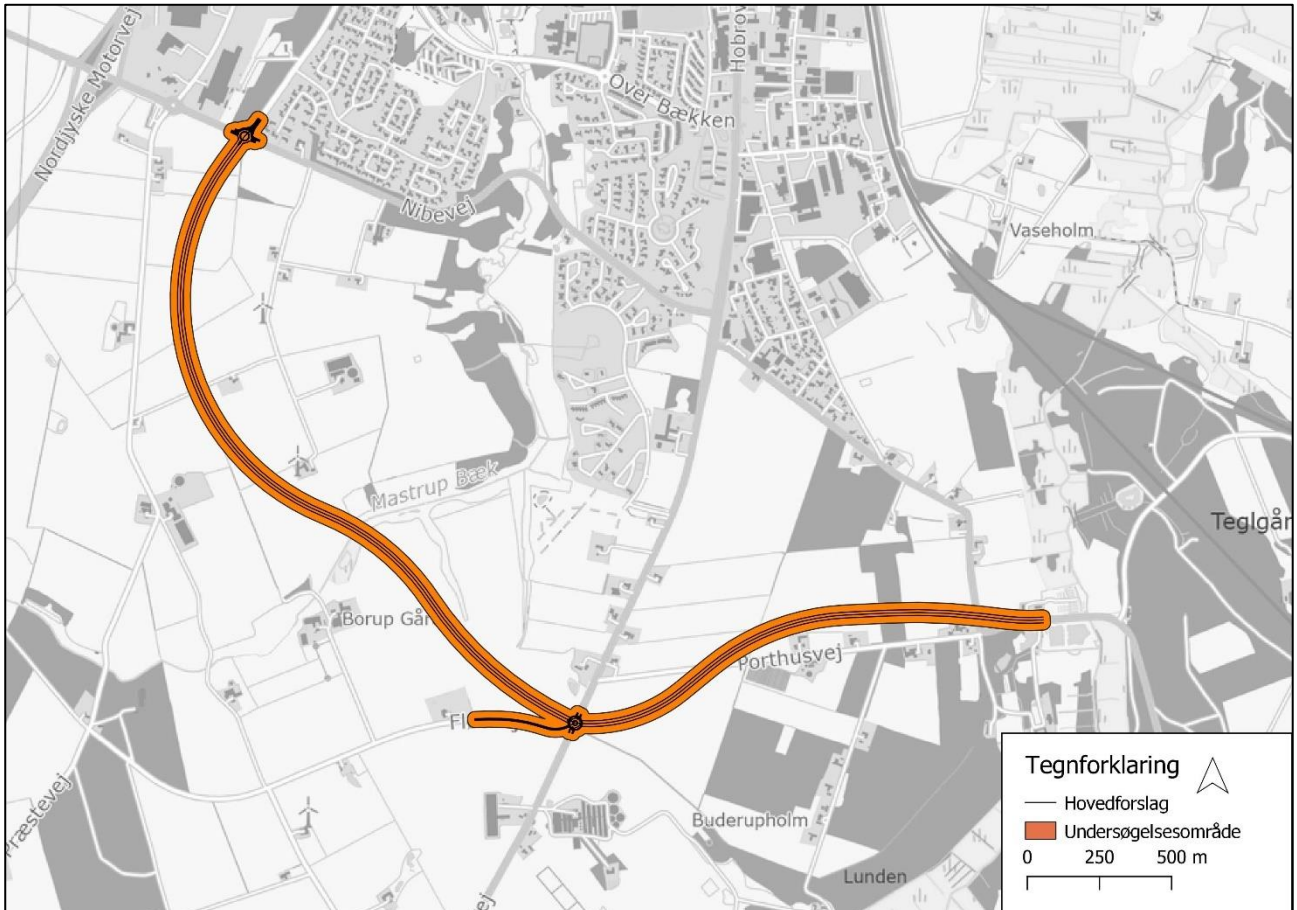
Eventuelle spørgsmål, bemærkninger eller forslag kan rettes til Jette Mikkelsen, Rebild Kommune, Center Natur og Miljø på tlf.: 99 88 95 26 eller mail jemi@rebild.dk.

Efter høring vil Rebild Kommune udarbejde det endelige afgrænsningsnotat på baggrund af de indkomne bemærkninger fra berørte myndigheder, parter og offentligheden.

Geografisk afgrænsning af undersøgelsesområdet

Undersøgelsesområdet for miljøvurderingen er fastlagt til at udgøre en 25 meter bred zone på hver side af det nye vejtrace.

Området udgør i alt 0,35 km² og fremgår af følgende kort.



Alternativer

Belysning af alternativer foretages med udgangspunkt i beslutning i Rebild Byråd den 24. marts 2022.

Miljøvurderingen skal belyse følgende alternativer:

- Hovedforslaget
- Referencescenarie med fastholdelse af nuværende vejnet
- Alternativ hvor vejen efter Hobrovej ledes syd om Porthusvej



Afgrænsning af miljøparametre

Afgrænsningen af miljøvurderingens indhold er baseret på nedenstående skema og høring af berørte myndigheder. Afgrænsningen lægger til grund for de vurderinger, som skal udføres som grundlag for vedtagelse af plangrundlaget og den endelige tilladelse til etablering af vejen. Afgrænsningen redegør for niveauet for vurderingen af de enkelte miljøparametre herunder datagrundlag og metode.

Oplysninger i henhold til miljøvurderingsloven § 20, stk. 4 og 5, jf. bilag 7 og § 12 jf. bilag 4	Ikke relevant	Forhold der ikke belyses yderligere	Forhold, der belyses i miljøvurderingen	
Miljøfaktor				Behandling i miljøvurderingen
Befolkning og menneskers sundhed				
Støj			x	<p>Begrundelse for relevans: I anlægsfasen vil der være støj fra til- og frakørsel af materialer samt anlægsaktiviteter. Støjen vil være af begrænset omfang og vil være indenfor en afgrænset anlægsperiode.</p> <p>I driftsfasen forventes anlægget ikke at give anledning til overskridelse af de vejledende støjgrænser for støj fra vej. Dog undersøges projektets overordnede indvirkning på tilstødende ejendomme.</p>
Støv		x		<p>Begrundelse for fravalg: Medtages ikke da der kun forventes at være mindre interne støvgener under anlæg, der kan håndteres med vanding. Ingen støvgener under drift.</p>
Vibrationer	x			<p>Begrundelse for ikke relevant: Der vil kun være få vibrationer under anlægsfasen, som holder sig under de gældende grænseværdier for vejanlæg. Dog kan der være mindre støvgener ved etablering af passagen over Mastrup Å. Dette behandles under afsnit om biologisk mangfoldighed.</p>
Emissioner	x			<p>Begrundelse for ikke relevant: Der vil være begrænsede emissioner fra projektet, både under anlæg og drift.</p>
Trafik			x	<p>Begrundelse for relevans: Der vil være en øget trafikbelastning til området under anlæg, da materialer skal køres til området.</p> <p>Under drift vil vejen ændre områdets trafikafvikling, hvorfor trafikale forhold vurderes i miljøvurderingen på baggrund af tidligere opstillet trafikmodel.</p>
Lugt		x		<p>Begrundelse for fravalg: Medtages ikke da der kun kan være mindre interne lugtgener under anlæg. Ingen lugtgener under drift.</p>

Oplysninger i henhold til miljøvurderingsloven § 20, stk. 4 og 5, jf. bilag 7 og § 12 jf. bilag 4	Ikke relevant	Forhold der ikke belyses yderligere	Forhold, der belyses i miljøvurderingen	
Miljøfaktor				Behandling i miljøvurderingen
Lys			X	<p>Begrundelse for relevant: Der kan i en begrænset periode under anlægsfasen være behov for arbejdsbelysning som forventes at være meget lokalt og uden betydning for omgivelserne.</p> <p>I driftsfasen kan der komme øget lys fra bl.a. rundkørsler, og det skal derfor undersøges i miljøvurderingen om vejen i fremtiden vil medføre lokalt lys på tilstødende ejendomme.</p>
Affald	X			<p>Begrundelse for ikke relevant: Der vil ikke blive produceret affald fra projektet, hverken under anlæg eller drift.</p>
Menneskers sundhed	X			<p>Begrundelse for ikke relevant: Den påvirkning der kan komme på menneskers sundhed håndteres under støj, lys og rekreative forhold. Der vil ikke være gener fra projektet, jf. ovenstående punkter hverken under anlæg eller drift.</p>
Rekreative interesser			X	<p>Begrundelse for relevans: Det skal vurderes om vejen påvirker områdets rekreative værdier. I miljøvurderingen beskrives projektets indvirkning på stikrydsninger.</p>
Biologisk mangfoldighed				
Flora og fauna			x	<p>Begrundelse for relevans: Der er registreret en del beskyttede arter og naturtyper i området. Områdets flora og fauna beskrives på baggrund af eksisterende data.</p> <p>I miljøvurderingen vurderes projektets indvirkning på flora og fauna, herunder rødlistede arter. Data indhentes fortrinsvist fra tidligere undersøgelser samt naturdata.</p>
Beskyttede naturtyper (naturbeskyttelseslovens § 3)			x	<p>Begrundelse for relevans: Indenfor området ligger der en række beskyttede naturtyper, som beskrives efter anerkendte metoder. I miljøvurderingen vurderes projektets indvirkning på §3 områder.</p>
Beskyttede arter, herunder bilag IV-arter			x	<p>Begrundelse for relevans: I området er der registreret rødliste-arter som guldblomme og plettet kongepen. Der er ikke fundet fredede- eller Bilag IV-arter. Desuden skal der ikke foretages rydning af ældre træer.</p> <p>I miljøvurderingen vurderes projektets indvirkning på rødliste-arter og eventuelt forekomster af bilag IV-arter ud fra eksisterende data. Data indhentes fortrinsvist fra tidligere registreringer samt naturdata.</p>

Oplysninger i henhold til miljøvurderingsloven § 20, stk. 4 og 5, jf. bilag 7 og § 12 jf. bilag 4	Ikke relevant	Forhold der ikke belyses yderligere	Forhold, der belyses i miljøvurderingen	
Miljøfaktor				Behandling i miljøvurderingen
Natura 2000-områder			x	<p>Begrundelse for relevans: Linjeføringen slutter umiddelbart nord for Natura 2000-området "H18 Rold skov, Lindenberg Ådal og Madum Sø". Natura 2000-området er bestående af habitatområde "Rold Skov, Lindenberg Ådal og Madum Sø" og fuglebeskyttelsesområdet "Rold Skov". Vejens øvrige linjeføring forløber desuden 470 meter nord for habitatområdet.</p> <p>Det kan ikke afvises at projektet vil påvirke Natura 2000 området eller dets udpegningsgrundlag. I miljøvurderingen vurderes vejens indvirkning på internationalt beskyttet natur (Natura 2000) område nr. 18 "Rold Skov, Lindenberg Ådal og Madum Sø" og generelt beskyttede arter (Bilag IV-arter).</p>
Spredningskorridorer og barrierer			x	<p>Begrundelse for relevans: En del af området er beliggende indenfor et område udpeget som økologisk forbindelse, og derfor inkluderet i det grønne Danmarkskort.</p> <p>I miljøvurderingen vurderes projektets indvirkning på områdets funktionalitet som spredningskorridor.</p>
Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima				
Arealanvendelse		X		<p>Begrundelse for ikke relevant: Der sker en ændring i arealanvendelsen hvor vejen etableres, men det drejer sig om arealer, der overgår fra landbrugsdrift til vej, hvorfor det ikke belyses yderligere</p>
Jordbund og jordforurening	X			<p>Begrundelse for ikke relevant: Der sker ikke en ændring i jordbund eller jordforurening. Projektet er ikke beliggende på arealer, hvor der er registreret jordforurening.</p>
Drikkevandsinteresser og grundvand		X		<p>Begrundelse for fravalg: Projektet er ikke beliggende i et område med udpegnen "område med særlige drikkevandsinteresser".</p> <p>Først efter detailprojekteringen kendes behovet for grundvandssænkninger, hvorfor det først håndteres her. Dog inddrages generelle betragtninger under biologisk mangfoldighed.</p>
Overfladevand og spildevand			X	<p>Begrundelse for relevans: Der vil blive etableret grøfter langs vejen til opsamling af regnvand, der ledes til recipienter.</p> <p>I miljøvurderingen vurderes udledningens indvirken på recipient.</p>

Oplysninger i henhold til miljøvurderingsloven § 20, stk. 4 og 5, jf. bilag 7 og § 12 jf. bilag 4	Ikke relevant	Forhold der ikke belyses yderligere	Forhold, der belyses i miljøvurderingen	
Miljøfaktor				Behandling i miljøvurderingen
Luftkvalitet	X			Begrundelse for fravalg: Projektet påvirker ikke luftkvaliteten direkte. Luftkvalitet belyses i forbindelse med klima, se næste pkt.
Klima		X		Begrundelse for fravalg: Projektet har ikke et klimaformål, og påvirkes ikke af klimaforandringer. I miljøvurderingen vurderes klima med henblik på håndtering af overfladevand i forhold til en 50 års hændelse.
Ressourceforbrug	x			Begrundelse for fravalg: Projektet har ikke ressourceforbrug ud over det forventelige.
Kyst	x			Begrundelse for fravalg: Projektet har ingen virkning på kystområder.
Materielle goder, kulturarv og landskab				
Materielle goder			X	Begrundelse for relevant: I miljøvurderingen vurderes projektets indvirkning på områdets arealanvendelse og vejens værdi som materielt gode med fokus på rejsetid og vejmodellen.
Kulturarv og fortidsminder			X	Begrundelse for relevans: I miljøvurderingen vurderes projektets indvirkning på kulturmiljøets originalitet og sammenhæng med det omgivende miljø, som det oprindeligt har været en del af.
Kirker og deres omgivelser			X	Begrundelse for relevans: Vejtraceet krydser kirkebeskyttelsesområder. I miljøvurderingen vurderes projektets indvirken på Buderup Ødekirke og der udarbejdes en visualisering.
Arkitektonisk arv	x			Begrundelse for fravalg: Projektet påvirker ikke den arkitektoniske arv.
Arkæologisk arv		X		Begrundelse for fravalg: Vejen påvirker hverken fortidsminder eller kulturarvsarealer, hvorfor det ikke inddrages i miljøkonsekvensvurderingen.
Landskabelige forhold			x	Begrundelse for relevans: Projektet ligger i delvist i et område som er udpeget som bevaringsværdigt landskab og større sammenhængende landskab. I miljøvurderingen vurderes projektets indvirkning på landskabet med fokus på passage af Mastrup Ådal samt omgivelsen ved Buderup Ødekirke. Der udarbejdes visualiseringer som en del af miljøvurderingen. Ud fra visualiseringen og eksisterende data vurderes påvirkningen af landskabet.

Oplysninger i henhold til miljøvurderingsloven § 20, stk. 4 og 5, jf. bilag 7 og § 12 jf. bilag 4	Ikke relevant	Forhold der ikke belyses yderligere	Forhold, der belyses i miljøvurderingen	
Miljøfaktor				Behandling i miljøvurderingen
Arealfredning			x	<p>Begrundelse for relevans: Vejens forløb udspringer ca. 730 meter vest fra fredningen "Mastrup Bæk kode 1 nr. 0768500" og har herefter linjeføring mod syd-øst. Vejens linjeføring forløber 550 meter fra fredningen.</p> <p>Vejen forløber på en 130 meter lang strækning igennem det fredede område "Gravlevdalen og Rebild Bakker kode 1 nr. 0794500" omkring det eksisterende tracé af Porthusvej.</p> <p>I miljøvurderingen vurderes projektets indvirkning på fredningerne.</p>
Fredede eller bevaringsværdige bygninger	X			<p>Begrundelse for fravalg: Projektet påvirker ikke fredede eller bevaringsværdige bygninger.</p>
Samspillet mellem ovenstående miljøfaktorer				
Kumulative effekter			X	<p>Begrundelse for tilvalg: Rebild Kommune er sideløbende ved at udarbejde en strukturplan for området.</p>
Sårbarhed overfor større ulykker og/eller katastrofer				
Risiko for større ulykker og/eller katastrofer	x			<p>Begrundelse for fravalg: Ikke relevant</p>
Klimatilpasning	x			<p>Begrundelse for fravalg: Ikke relevant</p>

Potentiel kumulativ effekt med andre projekter

I det omfang, der er andre kendte projekter, som kan bidrage til kumulative effekter i sammenhæng med vejprojektet eller planlægningen, skal dette også indgå i vurderingen. I miljøvurderingen behandles kumulative effekter i forbindelse med hvert enkelt emne, således at de indgår i vurderingen af de emner, hvor det er relevant.