

Indkaldelse af ideer og forslag til planlægning og miljøkonsekvens- vurdering for nyt vejforløb syd for Støvring



Rebild Kommune indkalder hermed til ideer og forslag i forbindelse med planlægning og miljøvurdering for en ny vej syd om Støvring.

Rebild Kommune ønsker at etablere en ny omfartsvej syd for Støvring By. Vejen har til formål at aflaste den eksisterende Nibevej og Buderupholmvej.

Der har i processen omkring projektets udformning været opstillet flere alternative forslag til linjeføring for en fremtidig sydlig vejforbindelse mellem Nibevej og Buderupholmvej. De trafikale og miljømæssige konsekvenser af de forskellige forslag er blevet belyst i en gennemført linjeføringsanalyse, der har dannet grundlag for opstilling af et anbefalet forslag.

Rebild Byråd har den 24. marts 2022 besluttet at arbejde videre med det anbefalede forslag, der er vist på nedenstående figur 1.



Figur 1. Linjeføring for ny vej syd for Støvring.

Rebild Kommune har startet en proces med udarbejdelse af et kommuneplantillæg med tilhørende lokalplan med henblik på at få udlagt arealet som teknisk anlæg, der muliggør etableringen af ny vej syd om Støvring. Med dette debatoplæg startes en høring, som skal give input til arbejdet med kommune- og lokalplanlægningen samt miljøvurdering af planforslag og miljøkonsekvensvurdering af projektet. Høringen foretages på baggrund af planlovens § 23C, samt miljøvurderingslovens § 32 og § 35 om, hvad miljøvurderingen skal indeholde. En samlet rapport har til formål at afklare planen og projektets betydning for miljøet.

Forslag og idéer ønskes

Har du idéer og forslag til planlægningen for vejanlægget eller bemærkninger til hvilke miljøforhold, der særligt bør belyses i miljøvurderingen?

Alle interesserede opfordres til at komme med ideer og forslag til planlægningen for den nye vej syd om Støvring, eller bemærkninger til hvilke miljøforhold, der særligt bør belyses i miljøvurderingen af planerne og vejprojektet.

Debatoplægget indeholder en kort beskrivelse af projektet, samt de forhold der forventes at skulle belyses nærmere i miljøvurderingen.

Beskrivelse af projektet

Projektet omfatter etablering af en 2-sporet vej i det åbne land med en forventet hastighedsbegrænsning på 80 km/t. Vejen tilsluttes mod nord til det eksisterende vejnet i en ny rundkørsel, som etableres i det nuværende kryds mellem Vestre Primærvej og Nibevej. Mod øst tilsluttes den nye vej til den eksisterende Buderupholmvej vest for dambruget ved Buderupholm.

Som et led i tilslutningen ved Vestre Primærvej etableres der cykelstier langs Vestre Primærvej samt en dobbeltrettet cykelsti i nordsiden af Nibevej mellem Vestre Primærvej og Juelstrupparken. Den nye vejforbindelse etableres med 3,5 m brede kørespor med tilhørende 0,5 m brede kantbaner. På den nye vej etableres der forbud mod cyklister, hvorfor projektet ikke omfatter etablering af cykelfaciliteter langs med vejen.

Vejen forløber mod syd og skærer på tværs af Mastrup Ådal på en ca. 7 m høj dæmning for efterfølgende at blive tilsluttet i en rundkørsel ved Hobrovej. Udformningen af passagen over ådalen forventes at blive tilpasset således, at vejen lægges i et tracé, som resulterer i en så lille dæmning som mulig, samtidig med at der både i og langs vandløbet sikres fuld passage.



Figur 2. Mastrup Bæk i Mastrup Ådal.

På forløbet mellem Nibevej og Hobrovej etableres der ikke vejadgange eller andre kryds, da trafikken til de eksisterende ejendomme afvikles via lokale veje.

Fra Hobrovej løber vejen i en kurve, nord om de eksisterende ejendomme langs med Porthusvej. Tilslutning af Porthusvej til Hobrovej nedlægges og i stedet kobles Porthusvej til den nye omfartsvej i et kanaliseret vigepligtsreguleret T-kryds. Den nye vej tilsluttes til Buderupholmvej umiddelbart vest for det nuværende dambrug. I den forbindelse nedlægges krydset mellem Buderupholmvej og Porthusvej, hvormed det ikke bliver muligt at benytte Buderupholmvej ind mod Støvring.

I stedet etableres en stikrydsning i dette kryds, således at cyklister der færdes ad Buderupholmvej kan komme mod nord til Støvring eller syd mod Skørping og Rold skov.

Områder, der kan blive berørt af projektet

Vejen etableres primært på private arealer. Arealerne er beliggende i landzone syd for Støvring by og udgøres primært af arealer i omdrift. Desuden benyttes dele af området rekreativt, dog uden deciderede rekreative faciliteter.

Vejen vil i sit forløb krydse Mastrup Ådal, hvor både arealer og vandløb er beskyttet efter naturbeskyttelseslovens §3. Påvirkningen af områdets naturtyper beskrives i miljøvurderingen. Desuden er Mastrup Ådal og dens næromgivelser optaget på det grønne danmarkskort og udpeget til økologisk forbindelse, hvorfor områdets økologiske funktionalitet også vurderes.

Det nye vejforløb stopper i kanten af et internationalt naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-område), hvorfor påvirkningen af områdets beskyttede natur og arter vurderes i miljøvurderingen.

Vejen løber gennem et nyplantet fredskovsareal, som er omfattet af skovlovens bestemmelser. Påvirkningen af fredskoven beskrives i miljøvurderingen, og der peges på potentielle afværgeforanstaltninger/erstatningsskov. Figur 3 viser fredskovsområdet.



Figur 3. Fredskovsområde, der berøres af den nye vej.

Vejen etableres i et område, som i kommuneplanen er udpeget som ”større sammenhængende landskaber” og ”bevaringsværdige landskaber”, med udgangspunkt i Mastrup Ådal og Lindenberg Ådal. Sådanne områder skal så vidt muligt friholdes for byggeri og anlæg, der kan forstyrre landskabernes oplevelsesværdi. Vejen vil medføre en ændring i det visuelle udtryk af området, og der udarbejdes visualiseringer for passagen gennem ådalen.

Vejen løber ligeledes igennem et område, der er udpeget til kirkebeskyttelsesområde for Buderup Ødekirke, og som er omfattet af både nær- og fjernbeskyttelseszoner. Indenfor beskyttelseszonerne omkring kirken kan der kun opføres bebyggelse, anlæg og skovrejsning, hvis det ikke har en væsentlig indvirkning på hensynet til kirkens landskabelige beliggenhed eller samspil med bymæssigt miljø, både i landzone og byzone. Vejen kan medføre en ændring i det visuelle udtryk af kirken og der udarbejdes visualiseringer.



Figur 4. Buderup Ødekirke.

Vejen kan medføre øgede gener i form af støj og lys for nærliggende ejendomme, særligt i forbindelse med rundkørsler. Miljøvurderingen vil indeholde vurderinger af den fremtidige påvirkning af støj og lys for nærliggende ejendomme både under anlæg og drift.

Den mulige miljøpåvirkning

Miljøpåvirkninger vil foregå i såvel anlægs- som driftsfasen. Det forventes at miljøvurderingen, der både indeholder en miljørapport for planen og en miljøkonsekvensrapport for projektet, vil have fokus på følgende forhold:

Støj

Der må forventes en øget til- og frakørsel af materialer og maskiner under anlægsperioden, men støjen vil være i et begrænset omfang og indenfor en afgrænset anlægsperiode.

Under driftsfasen forventes det at vejledende støjgrænser overholdes, men det undersøges i miljøvurderingen, om vejen i fremtiden vil medføre lokal støj på tilstødende ejendomme.

Trafik

Projektet er udarbejdet som et trafikprojekt for at aflaste den eksisterende Nibevej og Buderupholmvej. Der må forventes en øget til- og frakørsel af materialer og maskiner under anlægsperioden, men denne øgning vil være i et begrænset omfang og indenfor en afgrænset anlægsperiode.

Under drift vil vejen ændre områdets trafikafvikling, hvorfor trafikale forhold vurderes i miljøvurderingen på baggrund af tidligere opstillet trafikmodel.

Lys

Der kan i en begrænset periode under anlægsfasen være behov for arbejdsbelysning, som forventes at være meget lokalt og uden betydning for omgivelserne. I driftsfasen kan der komme øget lys fra bl.a. rundkørsler, og det skal derfor undersøges i miljøvurderingen om vejen i fremtiden vil medføre lokalt lys på tilstødende ejendomme.

Rekreative interesser

I dag er langt de fleste arealer hvor vejen skal placeres, beliggende i det åbne land og i omdrift uden offentlig adgang. Det skal derfor vurderes i miljøvurderingen om vejen i fremtiden vil hindre brugen af rekreative stier og adgange. Det skal endvidere vurderes om vejen i drift påvirker områdets rekreative passager.

Natur (Biologisk mangfoldighed)

Der er registreret en del beskyttede arter og naturtyper i området. Områdets flora og fauna beskrives på baggrund af eksisterende data. I miljøvurderingen vurderes projektets indvirkning på flora og fauna, herunder generelt beskyttede arter. Data indhentes fortrinsvist fra tidligere undersøgelser samt naturdata.

Forløbet af den nye vej slutter umiddelbart i kanten af Natura 2000-området "H18 Rold skov, Lindenberg Ådal og Madum Sø". Natura 2000-området er bestående af habitatområdet "Rold Skov, Lindenberg Ådal og Madum Sø" og fuglebeskyttelsesområdet "Rold Skov". Da det ikke kan afvises at projektet vil påvirke Natura 2000-området eller dets udpegningsgrundlag, vil dette blive inddraget i miljøvurderingen.

På en kortere strækning vil der i forbindelse med vejen skulle rørlægges et kortere forløb af Mastrup Bæk, der både er omfattet af naturbeskyttelses- og vandløbsloven. Vandløbet er også længere opstrøms omfattet af statens vandområdeplaner 2021-2027. Projektets indvirkning på den økologiske tilstand i Mastrup Bæk både under anlæg og drift vurderes i miljøvurderingen.

Den nye vej gennemløber områder som er udpeget som "økologisk forbindelse" samt særligt naturområde, og er derfor inkluderet i det grønne Danmarkskort. Det drejer sig om områderne i Mastrup Ådal og Lindenberg Ådal. I miljøvurderingen vurderes projektets indvirkning på områdets funktionalitet som spredningskorridor.

Overfladevand og klima

Området hvor vejen skal etableres, afvandes i dag ved naturlig nedsivning, hvilket opretholdes efter vejens etablering. I forbindelse med projektet etableres der grøfter til opsamling af regnvand fra vejen. Vandet ledes videre til områdets ferskvandsrecipienter, hvorfor miljøvurderingen indeholder disse.

Projektet har ikke i sig selv et klimaformål, og påvirkes ikke af klimaforandringer, i miljøvurderingen vurderes klima med henblik på håndtering af overfladevand i forhold til en 50 års hændelse.

Materielle goder

Etableringen af den nye vej har betydning for områdets arealanvendelse. Områder vil blive omlagt fra mark til vej, hvilket kun er en meget lokalt.

Vejen i sig selv vil have en værdi, da den har til formål at lette rejsetiden i området. I miljøvurderingen vurderes vejens værdi som materielt gode.

Kulturarv og fortidsminder

Den nye vej ligger i kanten af to kulturarvsarealer, men gennemløber ingen fredede fortidsminder. Vejen gennemløber et areal omkring Buderup Ødekirke som er udpeget til kirkebeskyttelsesområde, hvor formålet er at synliggøre og bevare kommunes unikke kulturarv.

Miljøvurderingen vil indeholde en vurdering af vejens indvirkning på beskyttelsen omkring Buderup Ødekirke.

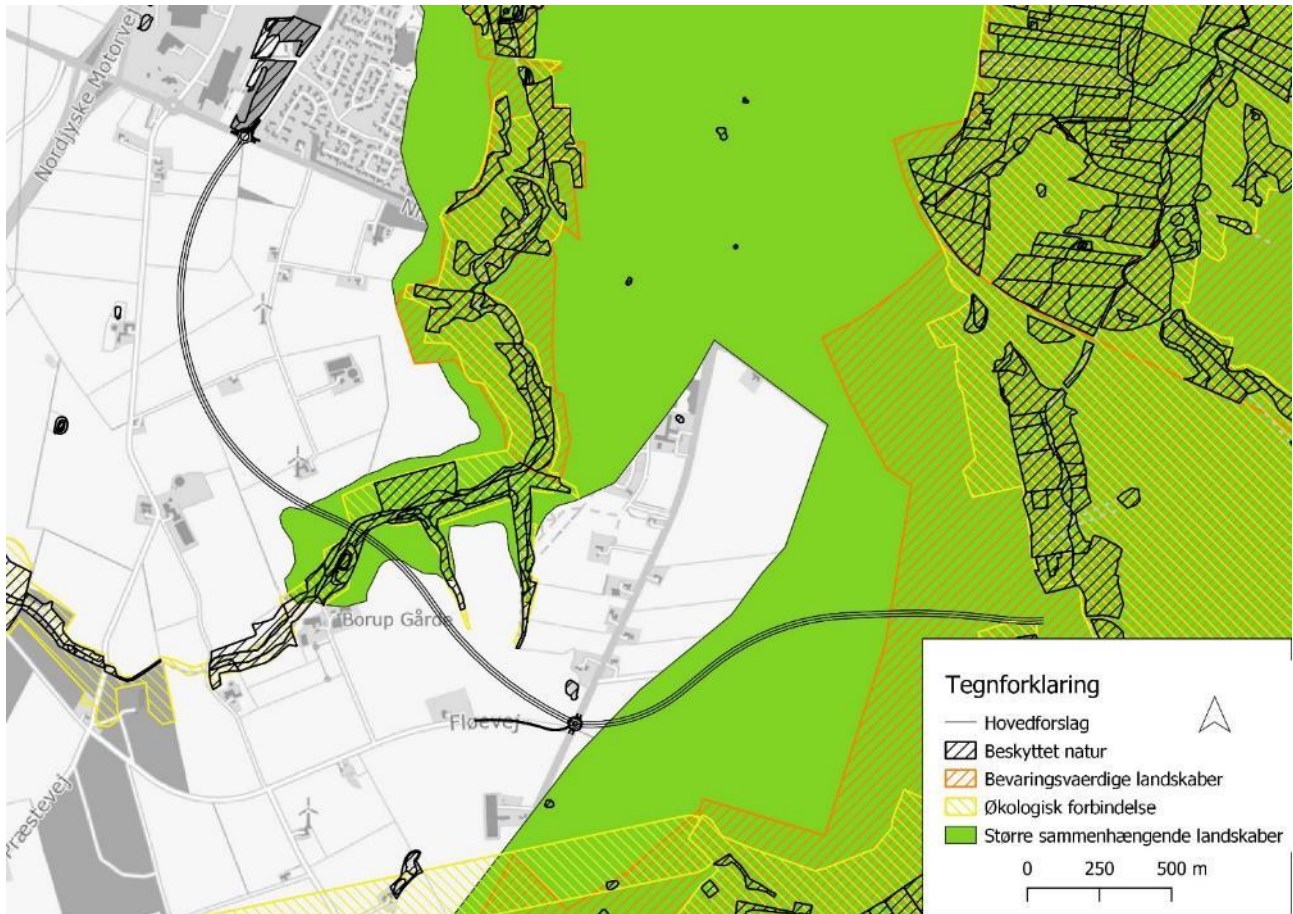


Figur 5. Linjeføringens skæring af kirkebeskyttelsesområdet ved Buderup Ødekirke.

Landskab

Det nye vejforløb krydser både et "større sammenhængende landskab" og et "bevaringsværdigt landskab", hvor landskabernes oplevelsesværdi skal bevares. Det skal derfor vurderes om vejen har indvirkning på landskabets sammenhæng.

I miljøvurderingen vil der være særligt fokus på krydsningen af Mastrup Ådal, hvor der vil blive udarbejdet visualiseringer.



Figur 6. Linjeføringens passage af udpegede naturområder og landskaber ved omkring Mstrup Ådal.

Alternativer

Der har i forbindelse med fastlæggelse af hovedforslaget været gennemført en linjeføringsanalyse med vurdering af forskellige alternativer for vejens placering. Linjeføringsanalysen vurderede de forskellige alternativer ud fra trafikale forhold samt alternativernes indvirkning på natur- og miljømæssige forhold.



Figur 7. De undersøgte alternativer for linjeføring af den nye vej.

Med afsæt i linjeføringsanalysen blev det besluttet at vælge den grønne linjeføring med tilslutning ved Vestre Primærvej. Efterfølgende er der set nærmere på vejens krydsning af Hobrovej, hvilket har ført til, at krydsningspunktet er placeret lidt længere mod syd, end oprindeligt foreslået.

Figur 8 viser de 3 undersøgte alternative krydsningspunkter på Hobrovej, hvor det er besluttet at vælge den sydligste af disse, hvor vejen krydser Hobrovej ved Fløevej, der herefter vil blive tilsluttet Hobrovej i en fembenet rundkørsel sammen med den nye vej.



Figur 8. Alternative krydsningspunkter ved Hobrovej. Den grønne løsning af valg som den løsning, der arbejdes videre med.

En alternativ linjeføring mellem Hobrovej og Buderupholmvej syd om Porthusvej er medtaget som alternativ i miljøvurderingen.



Figur 9. Alternativ linjeføring syd om Porthusvej.

Det videre forløb

Når fristen for indsendelse af idéer og forslag til det videre planarbejde og miljøvurdering er slut, vil der blive udarbejdet en miljøkonsekvensrapport samt et forslag til kommuneplantillæg og lokalplan med tilhørende miljøvurdering, som vil blive politisk behandlet og efterfølgende sendt i offentlig høring i mindst 8 uger.

Her får alle borgere igen mulighed for at komme med bemærkninger til planforslagene og projektet. Alle indkomne bemærkninger vil indgå i den afsluttende myndighedsbehandling af projektet.

Miljøvurderingen vil indeholde forslag til eventuelle afværgeforanstaltninger, så mulige negative miljøpåvirkninger reduceres eller helt undgås. Rapporten vil også indeholde forslag til evt. efterfølgende overvågningsprogram.

Disse vilkår og krav vil blive udmøntet i en VVM-tilladelse og de øvrige tilladelser, som projektet kræver, forudsat at Rebild Kommune kan give disse.

Projektet kan først realiseres, når byrådet har vedtaget et nyt kommuneplantillæg og en ny lokalplan, og der er meddelt VVM-tilladelse.

Forventet tidsplan

Udarbejdelsen af kommuneplantillæg, lokalplan og miljøvurdering (indeholdende miljøvurdering af planerne og miljøkonsekvensvurdering af det konkrete projekt) forventes afsluttet i løbet af 2022, hvor den anden offentlighedsfase forventes at forløbe.

Den endelige vedtagelse vil finde sted i 2023.

Skitseprojekteringen vil forløbe sideløbende med udarbejdelse af planforslagene og miljøvurderingen.

Når kommuneplantillæg og lokalplan er endeligt vedtaget af byrådet, og når VVM-tilladelse er meddelt, kan etableringen af vejanlægget påbegyndes.

Deltag i debatten

Indkaldelse af idéer og forslag

Har du idéer og forslag til planlægningen for området eller bemærkninger til hvilke miljøforhold, der særligt bør belyses i miljøvurderingen, skal du sende dem som e-mail til CNM@rebuild.dk eller almindelig post til Rebild Kommune, så de er modtaget af kommunen senest den 24. april 2022.

Høringen finder sted i perioden 30. marts – 24. april 2022

Idéoplægget kan ses på kommunens hjemmeside [Høringer og afgørelser](#)

Vil du vide mere?

Hvis du vil vide mere miljøvurderingen er du velkommen til at stille spørgsmål til Rebild Kommune, Natur og Miljø:

Kontaktperson:

Jette Mikkelsen

Miljømedarbejder

Tlf.: 99 88 95 26

E-mail: jemi@rebuild.dk

Rådgiver ved MOE A/S

Anne-Kristine Sverdrup

Projektleder

Tlf.: 29 74 22 52

E-mail: aksv@moe.dk

Spørgsmål til vejprojektet kan stilles til:

Vejingeniør

Asger Rahbek Hansen

Tlf.: 99 88 94 42

E-mail: arha@rebuild.dk

Spørgsmål til kommune-og lokalplanlægningen kan stilles til:

Planlægger

Chalotte Skjødt Østergaard Pedersen

Mobil: 41 77 62 15

E-mail: csop@rebuild.dk