

Rebild Kommune
Center Plan, Byg og Vej
Hobrovej 110
9530 Støvring

Center Natur og Miljø

Hobrovej 110 | 9530 Støvring
Telefon 99 88 99 88
raadhus@rebild.dk | www.rebild.dk

Journalnr: 09.40.20-P20-2-21
Ref.: Jette Mikkelsen
Telefon: 99889526

Dato: 12.03.2021

Screeningsafgørelse om ikke-miljøvurderingspligt til forlængelse af stikvej på matr. 1bg, 1bv, 1v og 1p - Julstrup Præstegård, Buderup i Juelstrupparken, 9530 Støvring

Rebild Kommune, Center Natur og Miljø har den 1. februar 2021 modtaget ansøgning om miljøvurdering vedrørende etablering af ny stikvej i Juelstrupparken i Støvring.

Projektet berører følgende matrikler: 1bg, 1bv, 1v og 1p – Julstrup Præstegård, Buderup.

Projektet er opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)¹ under 10. INFRASTRUKTURPROJEKTER e) Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter som ikke er omfattet af bilag 1).

Afgørelse

Rebild Kommune, Center Natur og Miljø, har, på baggrund af en screening for miljøvurdering og høring af berørte myndigheder og parter, truffet afgørelse om, at der ikke skal foretages en miljøkonsekvensvurdering af projektet. Afgørelsen træffes efter § 21 i miljøvurderingsloven.

Afgørelsen om, at der ikke skal foretages en miljøkonsekvensvurdering af projektet, begrundes med, at projektet efter en vurdering af kriterierne i lovens bilag 6 ikke antages at påvirke miljøet væsentligt, herunder medføre forurening, støjgener, eller påvirke befolkningen, landskabelige, kulturhistoriske og naturmæssige værdier.

Der er i vurderingen lagt vægt på at:

- Gener (støj, vibrationer, støv, lys, trafik af store køretøjer) fra anlæg af vejen kun forekommer i anlægsfasen.
- Der er ikke væsentlige trafik-, støj-, støv- eller lysgener for omboende i driftsfasen under anvendelse af vejen.

Overfladevand fra vejen bortledes gennem Rebild Forsynings regnvandsledning til to forskellige regnvandsbassiner, der begge udleder til Juelstrup Sø.

Screeningsafgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om, at projektet ikke skal gennemgå en VVM-proces. Projektet kræver således særskilte tilladelser fra anden lovgivning, for at det kan gennemføres.

¹ Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) nr. 425 af 18. maj 2016, jf. Lovbek. nr. 973 af 25. juni 2020.

Baggrund og formål

Rebild Kommune har solgt 2 erhvervsgrunde i Juelstrupparken i Støvring. Derudover vil Rebild Kommune byggemodne yderligere 3-4 grunde i tilknytning til vejen, der etableres. Arealet udgør matr.nr. 1p og en del af matr.nr. 1v, Julstrup Præstegård, Buderup samt en lille del af matriklerne 1bg og 1bv – Julstrup Præstegård, Buderup. For at give adgang til de kommende erhvervsmaal, skal der jf. lokalplanen anlægges en vejforbindelse fra Juelstrupparken, og dermed forlænges en eksisterende stikvej ind i området.

Vejen anlægges, som den eksisterende vej mellem matr.nr. 1bg og 1bv (Julstrup Præstegård, Buderup), med en vejbredde på 6,0 meter og en rabatbredde på 1,0 meter. Der etableres en vendeplads for enden af vejen, der dimensioneres for en lastbil.

Projektet forventes udført i perioden 1. maj til 31. oktober 2021 med en forventet anlægstid på ca. 3 måneder.



Kort over projektområdet

Begrundelse for afgørelsen ud fra udvælgelseskriterier i bilag 6

Kumulation med andre projekter

Der er ikke kendskab til andre projekter i nærområdet, der kan kumulere med anlæggelsen af vejen.

Brugen af naturressourcer

Det er oplyst, at der skal anvendes bundsikringsgrus: 1.508 m³, stabilt grus: 275 m³ og asfalt: 310 tons. Det vurderes, at de angivne mængder ikke vil give anledning til en væsentlig miljøpåvirkning herunder heller ikke væsentlig reduktion af naturressourcer.

Ændring af arealanvendelse

Projektet vil medføre, at ca. 1.700 m², der på nuværende tidspunkt er landbrugsjord, inddrages til infrastrukturformål. Formålet med inddragelsen er at etablere vejadgange til kommende erhvervsgrunde i området.

Rebild Kommune vurderer, at inddragelsen af ca. 1.700 m² landbrugsjord ikke vil medføre en væsentlig reduktion af det areal, der samlet anvendes til jordbrugsformål.

Rebild Sportsrideklub anvender for nuværende en del af arealet til græsning. I lokalplan 211 for området er aktiviteter for ridecenter indeholdt i delområde C i lokalplanen. Den nye stikvej anlægges i delområde A. Inddragelse af areal til stikvej og nye erhvervsgrunde kan påvirke rideklubben midlertidigt, indtil nye arealer findes, men da arealerne i forvejen ikke er forbeholdt rideklubben, vurderes påvirkningen at være ikke væsentlig.

Affaldsproduktion

Der forventes ikke at skulle ske bortskaffelse af affald i andet end begrænsede mængder (anlægsfasen). Håndtering og bortskaffelse af jord sker efter gældende regler.

Forurening og gener

I forbindelse med anlæggelsen af vejen kan der opstå gener i form af støj, vibrationer, støv og lys for beboere og også andre, der opholder sig i nærområdet. Afstanden til nærmeste beboelser i området er ca. 200 meter (boligområde øst for Vestre Primærvej). Generne vurderes at være midlertidige med forekomst i anlægsperioden (ca. 5 måneder), fortrinsvis indenfor normal arbejdstid. På baggrund heraf, har Rebild Kommune vurderet, at der ikke vil være en væsentlig påvirkning.

Der vurderes, ikke at være væsentlige gener i driftsfasen.

Menneskers sundhed

Anlæggelsen af vejen vurderes ikke at medføre påvirkning af menneskers sundhed, da der hovedsagelig vil være gener, af midlertidig karakter, i anlægsfasen.

Materielle goder

Materielle goder kan bredt defineres som den "aktuelle eller fremtidige forventede adgang til at benytte/udnytte menneske- og/eller naturskabte goder".

For det aktuelle projekt kan nævnes: infrastrukturer (veje, vand/spildvand) og landbrugsarealer.

Der tilkøres store anlægsmaskiner og transportmateriel til projektområdet i anlægsfasen, men det vurderes at eventuelle gener, herunder hindring af fremkommelighed på vejnettet, vil være kortvarige.

Afledning af vand fra projektområdet vil ske dels gennem Rebild Forsynings eksisterende ledningsnet i Juelstrupparken og dels via nye ledninger, der etableres nord for projektområdet. Der kan kortvarigt opstå gener i forbindelse med etablering af nye regnvandsledninger. Generne vurderes at være af midlertidig karakter uden væsentlig påvirkning af materielle goder (vand og spildevandsforhold).

Inddragelsen af landbrugsareal i forbindelse med projektudførelsen er vurderet, ikke at være væsentlig set i forhold til det samlede landbrugsareal i kommunen, se afsnittet Ændring af arealanvendelse.

Det vurderes samlet, at der ikke vil være væsentlige påvirkninger af materielle goder som følge af forlængelse af stikvejen i Juelstrupparken.

Natur, herunder Natura 2000-områder

Etablering af vejen er vurderet ikke at påvirke nationalt beskyttede naturområder (§ 3 i naturbeskyttelsesloven), og etableringen vil heller ikke påvirke internationalt beskyttede områder (Natura 2000-områder), hvor nærmeste område er N18: Rold Skov, Lindenberg Ådal og Madum Sø – på grund af afstanden til områderne.

Bilag IV-arter og andre beskyttede arter

En række dyr omfattet af naturbeskyttelseslovens § 29a og habitatdirektivet bilag IV kan have levested, fødesøgningsområde eller sporadisk opholdssted i eller omkring projektområdet.

Projektområdet er eksisterende landbrugsjord, og der er ikke kendte yngleforekomster eller rasteområder i området. Beskyttede og fredede arter er heraf vurderet, ikke at påvirkes væsentligt.

Grundvand og overfladevand

Projektet kræver ikke grundvandssænkning og etableres udenfor områder med særlige drikkevandsinteresser og udenfor indvindingsoplande, indsatsområder, boringsnære beskyttelsesområder og 300 meter zone omkring enkeltindvindere.

Overfladevand fra vejen opsamles i nedløbsbrønde med sandfang og ledes i regnvandsledninger mod vest til forsinkelsesbassin, på matrikel 1bæ – Julstrup Præstegård og i nye ledninger nordøst for projektområdet til bassin på matrikel 5fx – Støvring By, Buderup.

Forsinkelsesbassinerne er registreret som § 3 beskyttede på grund af størrelsen af bassinerne (>100 m²). Forsinkelsesbassinerne har udledning til Juelstrup Sø under motorvej E45.

Der skal udledes ca. 210 m³ overfladevand om året fra den befæstede del af vejen til bassinet mod vest (matrikel 1bæ) og ca. 525 m³ overfladevand om året fra den resterende befæstede del af vejen til bassinet mod nord (matrikel 5fx).

Da der ikke nedsives vejvand i forbindelse med projektet er det vurderet, at der ikke vil være væsentlige påvirkninger af grundvandet som følge af anlæggelsen af vejen.

Regnvandet, der tilledes bassinerne, er ikke forskelligt fra det nuværende regnvand, der tilledes og er derfor vurderet, ikke at påvirke bassinernes økologiske tilstand væsentligt. Det er endvidere vurderet, at tilstanden af Juelstrup Sø heller ikke påvirkes, som følge af den øgede mængde regnvand, der tilledes.

Skov

Projektet berører ikke skovområder eller skovbyggelinjer.

Landskaber og lokaliteter af historisk, kulturel eller arkæologisk betydning

Der er registreret et ikke fredet fortidsminde lige nord for første del af stikvejen på matrikel 1v. Fortidsmindet er en rundhøj, der ikke er synlig i dag, dateret 3950 f.Kr. – 1066 e.Kr.

Der kan i området stadig være fund af betydning for den arkæologiske kulturarv.

Findes der under jordarbejdet spor af fortidsminder, fx knogler fra mennesker eller dyr, flint- eller metalredskaber, lerkarskår, stenanlæg, koncentrationer af trækul og ildpåvirkede sten m.m., skal arbejdet standses i det omfang, det berører fortidsmindet. Fortidsmindet skal straks anmeldes til museet. Eventuelle spørgsmål herom kan rettes til Aalborg Historiske Museum.

Herudover berører projektet ikke landskaber eller lokaliteter af historisk, kulturel eller arkæologisk betydning.

Det vurderes samlet, at der ikke vil være en væsentlig påvirkning af historisk, kulturel eller arkæologisk betydning, såfremt rentningslinjer jf. Museumsloven følges.

Høring

Berørte myndigheder, herunder berørte myndigheder i Rebild Kommune og Rebild Vand & Spildevand A/S er hørt over en beskrivelse af projektet, inden screeningsafgørelsen er udarbejdet. De indkomne høringssvar er indarbejdet i screeningsafgørelsen.

Udkast til screeningsafgørelse har været sendt i høring (fra den 22.02.2021 – 08.03.2021) hos berørte lodsejere og andre, der vurderes at have interesse i afgørelsen, med offentliggørelse på Rebild Kommunes hjemmeside. Der indkom ingen bemærkninger i høringsperioden.

Offentliggørelse

Afgørelsen er offentliggjort på Rebild Kommunes hjemmeside den 12.03.2021.

Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages, for så vidt angår retlige spørgsmål, jf. § 49, stk. 1 i miljøvurderingsloven.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klagen skal indgives inden 4 uger.

Du klager via Klageportalen, som du finder via www.nmkn.dk, www.borger.dk eller www.virk.dk. Du logger på Klageportalen med NEM-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Rebild Kommune via Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900,- kr. for borgere og 1.800,- kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder.

I Klageportalen sendes din klage automatisk først til Rebild Kommune. Hvis Rebild Kommune fastholder afgørelsen, sender Rebild Kommune klagen videre til behandling i nævnet via Klageportalen. Du får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om Klageportalen, medmindre du forinden er blevet fritaget for brug af Klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Rebild Kommune. Rebild Kommune videresender herefter din anmodning til nævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt du kan fritages. Se betingelserne for at blive fritaget på www.nmkn.dk.

Med venlig hilsen

Jette Mikkelsen
Miljømedarbejder

Bilag 1: Screeningsskema

BILAG 1: SCREENINGSSKEMA

Screening i henhold til miljøvurderingsloven

Kriterier omhandlet i miljøvurderingslovens § 21 til bestemmelse af, hvorvidt projekter omfattet af bilag 2 skal underkastes en miljøkonsekvens-vurdering.

Kriterierne er opført i bilag 6 i lov nr. 425 af 18. maj 2016, jf. lovbek. nr. 973 af 25. juni 2020.

Projektets karakteristika

Projektbeskrivelse – jf. ansøgningen	Rebild Kommune har solgt 2 erhvervsgrunde i Juelstrupparken i Støvring. Derudover vil Rebild Kommune byggemodne yderligere 3-4 grunde i tilknytning til vejen, der etableres. Arealet udgør matr.nr. 1p og en del af matr.nr. 1v, Julstrup Præstegård, Buderup samt en lille del af matriklerne 1bg og 1bv – Julstrup Præstegård, Buderup. For at give adgang til de kommende erhvervsmål, skal der jf. lokalplanen anlægges en vejforbindelse fra Juelstrupparken, og dermed forlænges en eksisterende stikvej ind i området. Vejen anlægges som den eksisterende vej mellem matr.nr. 1bg og 1bv (Julstrup Præstegård, Buderup) med en vejbredde på 6,0 meter og en rabatbredde på 1,0 meter. Der etableres en vendeplads for enden af vejen, der dimensioneres for en lastbil.
Bygherre Bygherres kontaktperson og e-mailadresse/telefonnr.	Rebild Kommune, Hobrovej 110, 9530 Støvring Dorte Munk Nielsen Center Plan, Byg og Vej Tlf. 99 88 76 43 E-mail: dmmn@rebild.dk
Projektets adresse, matr.nr. og ejerlav	Juelstrupparken i Støvring

	Matr.nr. 1p og del af matr.nr. 1v samt del af matr.nr. 1bg og 1bv (Julstrup Præstegård, Buderup)		
Projektet berører følgende kommune eller kommuner	Rebild Kommune		
Oversigtskort	Se bilag A		
Forholdet til VVM reglerne	JA	NEJ	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)		X	
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)	X		Bilag 2 punkt 10. INFRASTRUKTURPROJEKTER e) Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)
Projektets karakteristika	Tekst		
1. Hvis bygherre ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter, angives navn, adresse, matr.nr. og ejerlav på den/de pågældende	Første del af vejforlængelsen inddrager en del af matr.nr. 1bv – Julstrup Præstegård, Buderup, der er ejet af NECAS A/S, Juelstrupparken 9, 9530 Støvring.		
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	Arealet er nyt offentligt vejareal på i alt ca. 1.700 m ² Befæstet areal udgør ca. 1.050 m ²		

3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m² Projektets bebyggede areal i m² Projektets nye befæstede areal i m² Projektets samlede bygningsmasse i m³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Det forventes, at der ikke er behov for grundvandssænkning under udførelsen af anlægsprojektet. Samlet areal ca. 1.700 m² Befæstet areal ca. 1.050 m²
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	Vejen anlægges med en belægningsopbygning med bundsikringsgrus: 500 m³ Stabilt grus: 275 m³ Asfalt: 310 tons Der vil ikke være særligt vandforbrug i anlægsperioden. Overskudsjord håndteres efter gældende regler. Der vil ikke være spildevand/regnvand der skal håndteres i anlægsperioden. Forventes udført i perioden 1. maj til 31. oktober med en forventet anlægstid på ca. 3 måneder
5. Projektets kapacitet for så vidt angår	Der forbruges ikke råstoffer i driftsfasen.

flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstof/fet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	Der produceres ikke råstoffer/mellemprodukter eller færdigvarer i driftsfasen. Der vil ikke være vandforbrug i driftsfasen.
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Der vil ikke være farligt affald eller andet affald i driftsfasen. Overfladevand fra vejen bliver opsamlet i nedløbsbrønde med sandfang. I det eksisterende terræn er der en "højderyg" øst for matrikel 1bg. Vest for denne "højderyg" ledes vandet mod vest i det eksisterende system i Juelstrupparken. Vejvandet mod øst ledes i nye ledninger ud af området. Mod vest ledes vandet gennem eksisterende regnvandsbassin på matr. 1bæ – Julstrup Præstegård, Buderup før udløb i Juelstrup Sø. Mod øst ledes vandet gennem eksisterende regnvandsbassin på matr. 5fx – Støvring By, Buderup før udløb i Juelstrup Sø. Det vurderes ikke nødvendigt at forsinke vandet yderligere. Der vil ikke være overfladevand med direkte udledning til vandløb, sø eller hav. Regnvandsbassinerne er registrerede som § 3 (jf. naturbeskyttelsesloven) på grund af størrelsen.

Kriterium	Ja / Nej / ?	Væsentlig påvirkning	Ikke væsentlig påvirkning	Bemærkninger
1. Er der andre ejere end bygherre?	JA		X	Første del af vejforlængelsen fra Juelstrupparken inddrager en del af matr.nr. 1bv – Julstrup Præstegård, Buderup, der er ejet af NECAS A/S, Juelstrupparken 9.

Kriterium	Ja / Nej / ?	Væsentlig påvirkning	Ikke væ- sentlig påvirkning	Bemærkninger
2. Er der andre projekter eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte medfører en påvirkning af miljøet (kumulative forhold)?	NEJ			
3. Forudsætter projektet etablering af yderligere vandforsyningskapacitet?	NEJ			Projektet vedrører kun byggemodning af vejanlæg og tilhørende afledning af overfladevand.
4. Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger?	JA/NEJ		X	Regnvandsledningsnettet udbygges for den del af vejvandet, der udledes mod øst og tilkøbes eksisterende system. Udledning af regnvand sker både mod vest og øst til Rebild Forsynings eksisterende regnvandsbassiner. Afledningen af vejvandet forudsætter ikke yderligere forsinkelse.
5. Overskrides de vejledende grænseværdier for støj?	JA/NEJ		X	De nærmeste beboelser i forhold til den nye tilkørselsvej ligger ca. 200 meter mod øst i boligområdet, der ligger øst for Vestre Primærvej. Der ligger ikke boliger nærmere projektområdet i andre retninger. I forbindelse med anlæggelsen af vejene vil der opstå nogen støj, som hovedsageligt vil komme fra anlægsmaskiner og lastbiler. Anlægsarbejdet vil formodentlig fortrinsvis foregå inden for normal arbejdstid. I driftsfasen vil der være erhvervskørsel til de nye erhvervs-

Kriterium	Ja / Nej / ?	Væsentlig påvirkning	Ikke væ- sentlig påvirkning	Bemærkninger
				virksomheder. Transportantallet vil stige, men forventes ikke at antage et væsentligt øget omfang i forhold til den nuværende trafik i området. Det vurderes, at transport til virksomhederne i erhvervsområdet vil være af midlertidig karakter og ikke konstant. Ud fra dette, og med baggrund i afstanden til de nærmeste boliger, er det vurderet, at der ikke vil være væsentlige gener i forhold til den nuværende støj fra trafik på vejene i området.
6. Vil anlægget give anledning til vibrationsgener?	JA/NEJ		X	Det vurderes, at der kan være kortvarige vibrationsgener i anlægsfasen. Store anlægsmaskiner kan kortvarigt give anledning til vibrationsstøj. Driftsfasen vil ikke give anledning til vibrationsgener.
7. Vil anlægget give anledning til støvgener?	JA/NEJ		X	I anlægsperioden vil der kunne forekomme støvgener, hvis det bliver tørt. Entreprenøren skal håndtere støvgener ved vanding. Driftsfasen vil ikke give anledning til støvproblemer, da vejene er asfalterede.
8. Vil anlægget give anledning til lugtgener?	NEJ			
9. Vil anlægget give anledning til lysgener?	JA/NEJ		X	Der etableres lys i forbindelse med arbejdspladsens indretning. Ved at målrette arbejdsbelysning på projektområdet (i an-

Kriterium	Ja / Nej / ?	Væsentlig påvirkning	Ikke væ- sentlig påvirkning	Bemærkninger
				lægsfasen), vurderes arbejdsbelysning ikke at medføre væsentlige gener i forhold til omgivelserne. Der opsættes ca. 6 gadelysmaster på de nye veje, som i drift vil lyse om aftenen. I driftsfasen vil der være etableret ny vejbelysning. Når belysningen etableres efter gældende regler for vejbelysning, vurderes belysningen ikke at være til væsentlig gene for omgivelserne. I driftsfasen vil bilisternes lys også indgå som en potentiel forstyrrelse, i forhold til omgivelserne; men eventuelle påvirkninger er vurderet, ikke at være væsentligt forskellige fra den nuværende påvirkning, da transporten ad de nye veje er af midlertidig karakter og hovedsagelig begrænset til dagtimerne.
10. Må anlægget forventes at udgøre en særlig risiko for uheld?	NEJ			
11. Overskrides de vejledende grænseværdier for luftforurening?	NEJ			Projektet forventes ikke at medføre en væsentlig øget belastning af vejnettet.
12. Vil projektet udgøre en risiko for vandforurening (grundvand og overfladevand)?	NEJ			Overfladevand fra vejen bliver opsamlet i nedløbsbrønde med sandfang, og vandet ledes gennem regnvandsledninger til Rebild Forsynings eksisterende regnvandsbassiner på henholdsvis matr.nr. 1bæ – Julstrup Præstegård, Buderup og matr.nr. 5fx - Støvring By, Buderup. Regnvandsbassinerne har udløb i Julstrup Sø. Det vurderes ikke nødvendigt at forsinke vejvandet yderligere.

Kriterium	Ja / Nej / ?	Væsentlig påvirkning	Ikke væ- sentlig påvirkning	Bemærkninger
				Ud fra ovennævnte vurderes det, at projektet ikke udgør en risiko for forurening af grundvand og overfladevand.

Projektets placering

Kriterium	Ja / Nej / ?	Væsentlig påvirkning	Ikke væ- sentlig påvirkning	Bemærkninger
13. Forudsætter projektet ændring af den eksisterende arealanvendelse?	JA		X	Projektområdet er for nuværende landbrugsareal. Anlæggelsen af vejene vil fortrænge ca. 1.700 m² landbrugsjord. Hertil kommer inddragelsen af landbrugsjorden til opførelse af erhvervsvirksomhederne i området. Det samlede landbrugsareal reduceres hermed. Pt. har Støvring Sportsrideklub forpagtet dele af matr.nr. 1v – Julstrup Præstegård, Buderup. I lokalplan nr. 211 er delområde C i bestemmelserne udlagt til rideskole og andre offentlige formål. Forlængelsen af den nye stikvej vil ikke berøre delområde C. Inddragelsen af landbrugsarealet er vurderet ikke at være væsentlig i forhold til det samlede landbrugsareal. Anlæggelsen af den nye stikvej er også vurderet ikke at påvirke Støvring Sportsrideklub væsentligt, da det berørte areal ikke, ifølge lokalplanen er forbeholdt rideklubben.

Kriterium	Ja / Nej / ?	Væsentlig påvirkning	Ikke væ- sentlig påvirkning	Bemærkninger
14. Forudsætter projektet ændring af en eksisterende lokalplan for området?	JA/NEJ		X	Projektområdet er omfattet af en lokalplan og en spildevandsplan der ikke harmonerer, hvorfor den fornødne planlægning for området ikke er på plads. Løsning er under udarbejdelse.
15. Forudsætter projektet ændring af kommuneplanen?	NEJ			
16. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	NEJ			
17. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer ud over hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplaner?	NEJ			
18. Vil projektet udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets råstoffer?	NEJ			De nærmeste råstofgraveområder ligger ca. 2,9 km vest for projektområdet.
19. Vil projektet udgøre en hindring for fremtidig indvinding af grundvand i området?	NEJ			
20. Indebærer projektet en mulig på-	NEJ			

Kriterium	Ja / Nej / ?	Væsentlig påvirkning	Ikke væ- sentlig påvirkning	Bemærkninger
virkning af sårbare vådområder?				
21. Er projektet tænkt placeret inden- for kystnærhedszonen?	NEJ			
22. Forudsætter projektet rydning af skov?	NEJ			
23. Vil projektet være i strid med eller til hinder for etableringen af reser- vater eller naturparker?	NEJ			
24. Kan projektet påvirke nationalt registrerede, beskyttede eller fre- dede områder?	NEJ			Nærmeste § 3 beskyttede naturområder: § 3 sø (regnvandsbassin), hvortil regnvand udledes mod vest, ligger ca. 240 meter vest for projektområdet på matrikel 1 bæ – Julstrup Præstegård, Buderup og har udløb til Juelstrup Sø, længere mod vest. § 3 sø (regnvandsbassin), hvortil regnvand udledes til, fra den østlige del af stikvejen, ligger ca. 730 meter nord for stikvejens nordlige ende på matrikel 5fx – Støvring By, Buderup og har udløb til Juelstrup Sø, længere mod vest. § 3 eng, på modsatte side af Nordjyske Motorvej i en afstand af ca. 300 meter. § 3 overdrev, ca. 390 meter øst for den nordøstligste del af stikvejen. Fredede områder:

Kriterium	Ja / Nej / ?	Væsentlig påvirkning	Ikke væ- sentlig påvirkning	Bemærkninger
				Nærmeste fredede område er området omkring Mastrup Bæk, 950 m sydøst for stikvejen. Vurdering: Der udledes udelukkende regnvand til bassinerne, der er § 3 registrerede. Den øgede mængde regnvand, der udledes, er vurderet ikke at påvirke bassiner/søer væsentligt, da regnvandet ikke indeholder andre stoffer end de, der allerede udledes. Det er vurderet, at der ikke er behov for yderligere forsinkelse af regnvandet før udløb i Juelstrup Sø. Der udledes ikke overfladevand direkte til Juelstrup Sø, og Juelstrup Sø er vurderet, ikke at blive påvirket væsentligt som følge af de øgede mængder regnvand, der tilledes via regnvandsbassiner. Beskyttede naturområder og fredede områder er vurderet, ikke at blive påvirket på grund af afstanden til områderne.
25. Kan projektet påvirke internationalt registrerede, beskyttede eller fredede områder (Natura 2000)?	NEJ			Nærmeste Natura 2000 område (N18: Rold Skov, Lindene, Ådal og Madum Sø) ligger 3 km øst for projektområdet. Etablering af de nye veje er vurderet, ikke at påvirke området på grund af afstanden til området.
26. Forventes området at rumme beskyttede arter efter bilag IV?	NEJ			Området er landbrugsareal. Der er ikke kendskab til bilag IV-arter på eller i nærområdet af projektområdet.
27. Forventes området at rumme danske rødlistearter?	NEJ			Området er landbrugsareal. Der er ikke kendskab til rødlistearter eller andre beskyttede arter på eller i nærområdet

Kriterium	Ja / Nej / ?	Væsentlig påvirkning	Ikke væ- sentlig påvirkning	Bemærkninger
				af projektområdet.
28. Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer for overfladevand allerede er overskredet?	NEJ			
29. Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer for grundvand allerede er overskredet?	NEJ			
30. Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer for naturområder allerede er overskredet?	NEJ			
31. Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer for boligområder (støj, lys og luft) allerede er overskredet?	NEJ			
32. Tænkes projektet etableret i et tæt befolket område?	NEJ			
33. Kan projektet påvirke historiske landskabstræk?	NEJ			

Kriterium	Ja / Nej / ?	Væsentlig påvirkning	Ikke væ- sentlig påvirkning	Bemærkninger
34. Kan projektet påvirke kulturelle landskabstræk?	NEJ/JA		X	Inddragelse af landbrugsareal i byzone ændrer områdets karakter efterhånden som områderne udbygges.
35. Kan projektet påvirke arkæologiske værdier/landskabstræk?	NEJ/JA		X	Der er registreret et Ikke fredet fortidsminde tæt på den kommende vej – en rundhøj, der ikke er synlig i dag. Museumsloven skal observeres og Nordjyllands Historiske Museum skal kontaktes, hvis der under gravearbejde findes arkæologiske fund.
36. Kan projektet påvirke æstetiske landskabstræk?	NEJ			
37. Kan projektet påvirke geologiske landskabstræk?	NEJ			

Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet

38. Den forventede miljøpåvirknings geografiske udstrækning i areal	Det befæstede areal udgør ca. 1.050 m², og den ikke befæstede rabat udgør ca. 650 m² – dvs. i alt ca. 1.700 m². Eventuelle påvirkninger af omgivelserne i anlægsfasen forventes at begrænses til ca. 100 meter fra projektområdet. I driftsfasen forventes ingen væsentlig ændring af påvirkningerne af omgivelserne.
39. Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen	Nærmeste nabobeboelser ligger i boligområderne øst for Vestre Primærvej, hvortil der er ca. 200 meter.

	I anlægsfasen vil der være støj fra anlægsmaskiner og fra tilkørslen af store anlægsmaskiner. Eventuelle påvirkninger af omgivelserne i anlægsfasen forventes at begrænses til ca. 100 meter fra projektområdet. I driftsfasen forventes ingen væsentlig påvirkning. Det vurderes, at der ikke vil være væsentlige påvirkninger af personer i nærområdet i forbindelse med etablering af den nye stikvej.
--	---

Kriterium	Ja / Nej / ?	Væsentlig påvirkning	Ikke væ- sentlig påvirkning	Bemærkninger
40. Er området, hvor anlægget tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning?	NEJ			
41. Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige enkeltvis?	NEJ			
42. Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige samlet?	NEJ			
43. Vil den forventede miljøpåvirkning række ud over kommunen?	NEJ			
44. Vil den forventede miljøpåvirkning berøre nabolande?	NEJ			
45. Må den samlede miljøpåvirkning	NEJ			

Kriterium	Ja / Nej / ?	Væsentlig påvirkning	Ikke væ- sentlig påvirkning	Bemærkninger
betegnes som kompleks				
46. Er der stor sandsynlighed for miljøpåvirkningen?	JA		X	Støj i anlægsfasen. Inddragelse af landbrugsareal
47. Er påvirkningen af miljøet varig?	JA/NEJ		X	Varig inddragelse af landbrugsareal
48. Er påvirkningen af miljøet hyppig?	JA		X	Støj i anlægsfasen
49. Er påvirkningen af miljøet reversibel?	NEJ		X	Ikke for inddragelse af landbrugsareal
50. Er der andre kumulative forhold?	NEJ			
51. Er det, jf. ansøgningen, muligt at begrænse indvirkningerne?	JA			Overholdelse af forskrifter for bygge- og anlægsprojekter.

Konklusion

	Ja	Nej	Bemærkninger
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det ansøgte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der skal udarbejdes en miljøkon-		X	Der vil være midlertidige påvirkninger i anlægsfasen som følge af transport med og brug af store anlægsmaskiner. Påvirkningerne er vurderet ikke at være væsentlige.

Kriterium	Ja / Nej / ?	Væsentlig påvirkning	Ikke væ- sentlig påvirkning	Bemærkninger
sekvensrapport?				Inddragelse af ca. 1.700 m² landbrugsareal er vurderet ikke at være væsentligt. Efter etableringen af tilkørselsvejene, vurderes der ikke at være væsentlig påvirkning af områderne omkring vejen.

Dato: 12.03.2021

Sagsbehandler: Jette Mikkelsen, miljømedarbejder, Center Natur og Miljø

BILAG A: OVERSIGTSKORT

