

REBILD KOMMUNE



REFERAT

Teknik- og Miljøudvalget

Mødedato:

Mandag den 07-02-2011.

Mødetidspunkt:

15:00.

Sted:

Mødelokale 1, Støvring Rådhus.

Møde slut:

17:45

Afbud:

Fraværende:



Indholdsfortegnelse

	Side
1. Ændringer af køreplaner for den kollektive trafik i 2011/2012	2
Underskriftsside	8

**1.****Ændringer af køreplaner for den kollektive trafik i 2011/2012**

J.nr.: 13.05.00P26. Sagsnr.: 10/14576

Sagen afgøres i: Byrådet

Sagsfremstilling:

Køreplanerne for den kollektive trafik følger skoleåret og skal derfor tilrettes med virkning fra d. 26. juni 2011 og ca. et år frem. Forvaltningen har i september 2010 hørt kommunens skoler og efterskoler, om de havde ændringsforslag til de nuværende køreplaner. Herudover er de løbende henvendelser fra borgere blevet opsamlet.

Samtlige henvendelser er efterfølgende blevet behandlet af NT, der har bearbejdet køreplanerne ud fra de indkomne forslag samt regnet på økonomien ved de enkelte ændringsforslag. Der er indkommet nedenstående ændringsforslag. Se også bilagene med NT's svar og rutekortet.

RUTE 103

Ændringsforslag/bemærkning: Rejsetiden er for lang mellem Li. Rørbæk og Nørager samt at bussen er fyldt sidst på ruten, så der ikke er siddeplads til alle.

Svar: Ændring af køreplanen vil medføre, at andre køreplaner også skal ændres, hvilket vil medføre ventetid for elever fra Sortebakkeskolen, Ravnkilde Skole og Karensmindeskolen. Det vurderes, at ulemperne ved en ændring langt overstiger fordelene. Mht. til fyldte busser sidst på ruten er det normalt, at ståpladserne tages i brug på lokalruterne i spidsbelastningsperioderne.

Ingen ændringer**RUTE 104**

Ændringsforslag/bemærkning: Der ønskes bedre mulighed for at benytte naturvejledning på Skillingbro Naturskole ved at forlænge nogle ruter. At genetablere nogle tidlige afgang fra Terndrup til brug for undervisning i Skoleskoven i Buderupholm Skovdistrikt og i samme ombæring nedlægge rute 384 om onsdagen.

Svar: Der er ikke mulighed forlænge turene, men mulighed for, at rute 53 der holder i Støvring kan køre en dobbelttur på rute 104 midt på dagen. Mht. genetableringen af de tidlige afgange fra Terndrup kan disse køres af rute 384, der er ledig i dette tidsrum.

Ændringsforslag:**Køreplanændringer – nettoudgift 20.000 kr.**

- Terndrup afg. 12.36 forlænges til Støvring ank. 13.16 - skoledage
- Terndrup afg. 13.46 ændres til afg. 13.36 (Støvring ank. 14.17) - hverdage
- Støvring afg. 12.52 - Terndrup ank. 13.31 (forlængelse af tidligere Skørping afg. 12.58) - skoledage

Nye køreplanteure – nettoudgift 56.000 kr.

- Terndrup afg. 8.33 - Støvring ank. 9.09 - skoledage
- Støvring afg. 9.22 - Terndrup ank. 10.01 - skoledage

RUTE 360



Ændringsforslag/bemærkning: At der etableres en ekstra afgang fra skolen, da Suldrup Skole forudser indskrænkninger i indskolingsmodellen, så skoledagen for en del elever afsluttes 11.30. Klage over at eleverne fra Veggerby har op til 45 minutters buskørsel. Der er endvidere lavet passagertælling, der viser, at der kun er 1 kunde på den tidlige morgentur.

Svar: Der kan etableres en ekstra hjemkørsel med eksisterende kontraktbus. Det er ikke muligt at ændre køretiden på ruten ud fra den rutestruktur, der er vedtaget, man kan dog ved at vende ruten dele "sol" og vind lige. Det kan dog ikke anbefales, da tællinger viser, at der højst er en elev fra Veggerby-området.

Ændringsforslag

Ekstra hjemkørsel fra skolen med den eksisterende kontraktbus – nettoudgift 85.000 kr.

- Afg. 11.40 retur til skolen 12.32

Nedlæggelse af den tidlige morgentur – nettobesparelse 90.000 kr.

- Afg. 6.03 ank. Kirketerp 7.00 nedlægges

RUTE 363

Ændringsforslag/bemærkning: At der etableres en ekstra afgang fra skolen, da Suldrup Skole forudser indskrænkninger i indskolingsmodellen så skoledagen for en del elever afsluttes 11.30. Klage over at eleverne fra Trængstrup og Rebstrup har op til 45 minutters buskørsel. Der er endvidere lavet passagertælling, der viser, at der er 0 kunder på den tidlige morgentur.

Svar: Der kan etableres en ekstra hjemkørsel med eksisterende kontraktbus. Det er ikke muligt at ændre køretiden på ruten ud fra den rutestruktur, der er vedtaget. Turene køres i samme retning hele dagen, så "sol og vind" deles lige.

Ændringsforslag:

Ekstra hjemkørsel fra skolen med den eksisterende kontraktbus – nettoudgift 83.000 kr.

- Afg. 11.40 retur til skolen 12.31

Nedlæggelse af den tidlige morgentur – nettobesparelse 50.000 kr.

- Afg. 6.05 ank. Suldrup 6.35 nedlægges

RUTE 380

Ændringsforslag/bemærkning: At man genetablerer afgang fra skolen kl. 15.45 af hensyn til børn i SFO'en. At elever fra Blenstrup, Askildrup, Horsens og Gerding har problematiske transportmuligheder.

Svar: Afgangen kan genetableres, og afgang kl. 16.48 kan nedlægges, da passagertællinger viser, at der er 0 passagerer på den. Mht. de problematiske transportmuligheder har dette tidligere været behandlet Byrådet d. 23/9-2010. Der blev fremlagt 4 forskellige løsningsforslag, hvoraf ingen var udgiftsneutrale. Byrådet besluttede dengang at fastholde de nuværende køreplaner.

Ændringsforslag

At man genetablerer afgang fra skolen kl. 15.45, og nedlægger ruten fra Skørping Station kl. 16.48 (økonomi uændret).

RUTE 382

Ændringsforslag/bemærkning: At morgenturen omlægges, så den passer bedre med skolens ringetid.



Svar: Problemet kan løses ved at vende ruten, hvilket dog vil bevirke en væsentlig længere køretid for de fleste elever. Sagen tidligere været behandlet i udvalget d. 10/8-2010, hvor det blev besluttet at fastholde den nuværende køreplan.

Ændringsforslag:

At ruten vendes på den tidlige morgentur (økonomi uændret).

RUTE 383

Ændringsforslag/bemærkning: At elever fra Blenstrup, Askildrup, Horsens og Gerding har problematiske transportmuligheder.

Svar: Sagen har tidligere været behandlet i Byrådet d. 23/9-2010 i byrådet. Der blev fremlagt 4 forskellige løsningsforslag, hvoraf ingen var udgiftsneutrale. Kommunen besluttede dengang at fastholde de nuværende køreplaner.

Ingen ændringer

RUTE 384

Besparelsen på rute 384 er indregnet i økonomiberegningen for udvidelsen på rute 104

RUTE 480

Ændringsforslag/bemærkning: Ruten ønskes omlagt, så der spares en taxatur. At bussen ankommer tidligt i forhold til skolens ringetid, og at den er fyldt på den sidste del af ruten. At elever fra Ladelund ikke kan benytte rute 481.

Svar: Ruten er allerede omlagt. En senere kørsel vil medføre en væsentlig merudgift, da der skal indsættes en ekstra bus. Elever fra Ladelund kan benytte andre ruter, hvor køretiden er stort set den samme.

Ingen ændringer

RUTE 481

Ændringsforslag/bemærkning: At ruten køres samme retning både morgen og eftermiddag, så "sol og vind" deles lige. At der findes en løsning, så børnene ikke skal krydse Løgstørvej.

Svar: Ruten kan vendes, så det giver en mere ligelig fordeling af køretiden. Ved at vende ruten tyder det på, at problemet med krydsning af Løgstørvej minimeres.

Ændringsforslag:

At ruten vendes, så der køres samme vej morgen og eftermiddag (økonomi uændret).

RUTE 482

Ændringsforslag/bemærkning: At ruten forlænges så den afgår fra Sortebakkeskolen.

Svar: Ruten kan forlænges, men afgang fra Nørager Station bør være uændret, da bussen skal vente på rute 130.

Ændringsforslag

Køreplansændring – nettoudgift 4.000

- Sortebakkeskolen afg. 16.41 (forlængelse af turen Nørager station afg. 16.43)



Forvaltningen har den 26.1. modtaget vedlagte brev fra NT, der orienterer om prisstigninger ifm det sidste udbud, som vil betyde prisstigninger på ca. 0,7 mio kr/år - med halvårs-virkning i 2011. Dette påvirker ikke a'contobetalingen i 2011, men det højere niveau bør søges indarbejdet i Budget 2012, alternativt bør der ske omlægning af de eksisterende busruter med henblik på at opnå udgiftsneutralitet. Efterreguleringen i 2011 indregnes i betaling for 2013.

Økonomiske og bevillingsmæssige konsekvenser:

Samlet merudgift på ca. 108.000 kr/år.

Merudgift på 700.000 kr./år - jfr. brev fra NT af 26.1.11.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller:

At de i sagsfremstillingen foreslåede ændringer efterkommes, således at der – set i lyset af de nyeste oplysninger – ikke bliver tale om en merudgift

At prisstigninger på 700.000 kr/år søges indarbejdet i budget 2012

Bilag:**Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 01-02-2011:**

Sagen udsættes.

Der afholdes ekstraordinært møde i TMU mandag den 7. februar kl. 15:00 med deltagelse af NT med henblik på afklaring af forskellige spørgsmål. Økonomiudvalget inviteres til deltagelse.

Leif Nielsen havde meldt afbud til mødet.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-02-2011:

Følgende ændringer indstilles:

Rute 103:

Ingen ændringer.

Rute 104:



De foreslåede ændringer indstilles indarbejdet.

Rute 360:

Den tidlige morgentur indstilles nedlagt.

Den ekstra hjemkørsel indstilles ikke indarbejdet. Skolen opfordres til at tilrettelægge undervisningen, således at ventetiden minimeres.

Rute 363:

Den tidlige morgentur indstilles nedlagt.

Den ekstra hjemkørsel indstilles ikke indarbejdet. Skolen opfordres til at tilrettelægge undervisningen, således at ventetiden minimeres.

Rute 380:

Det indstilles, at ændringen indarbejdes.

Rute 382:

Det indstilles, at ændringen ikke indarbejdes.

Rute 383:

Det indstilles, at ændringen indarbejdes således at der søges en løsning for dækning af det nævnte område (jf. alternativ 2 – BY den 23/9-2010). Mogens Schou-Andersen og Morten Lem indstiller, at beslutningen fra 23/9-2010 fastholdes.

Rute 384:

Ændringen indstilles indarbejdet.

Rute 480:

Det indstilles, at der ikke foretages ændringer som indstillet.

Rute 481:

Ruten indstilles ikke ændret.

Rute 482:

Ændringen indstilles ikke indarbejdet.

De økonomiske konsekvenser balanceres indenfor udvalgets ramme.

Udvalget indstiller endvidere, at det fastholdes, at transporttiden for skoleelever i udgangspunktet er maksimalt på 60 min. hver vej (120 min. pr. dag). Det indstilles, at der om muligt findes alternative løsninger, hvor det almindelige rutenet ikke lever op hertil.

Det ønskes belyst, hvorvidt der er øvrige morgenture, der ud fra passagertallet kan nedlægges – om muligt fra køreplansskiftet medio 2011 - således at øvrige morgenture ses under et.

Morten Lem ønsker ikke, at der nedlægges morgenture i 2011.

Vedr. budgettet for 2012 oversendes den annoncerede udgiftsstigning til budgetbehandlingen.



Bilag:

- 433669 Åben NT's sagsbehandling af de indkomne ændringsforslag - TMU 1.02.11
- 434000 Åben Zone-rutekort_2010-11-web.pdf - TMU 1.02.11
- 435017 Åben Økonomiske konsekvenser af NT's 17. udbud af buskørsel - TMU 1.02.11

Fraværende:

Afbud:



Underskriftsside

Gert Fischer - Formand

Leif Nielsen - Medlem

Bertil Mortensen - Medlem

Morten Lem - Medlem

Mogens Schou Andersen - Medlem