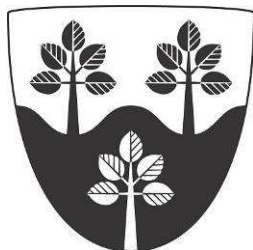


# REBILD KOMMUNE



## REFERAT

### Teknik- og Miljøudvalget

**Mødedato:**

Tirsdag den 07-02-2012.

**Mødetidspunkt:**

15:00.

**Sted:**

Mødelokale C, Støvring Rådhus.

**Møde slut:**

19:00

**Afbud:**

**Fraværende:**

**Indholdsfortegnelse**

	<b>Side</b>
1. Råstofplan 2012, svar til 2. høring	486
2. Planlægningsopgaver under Teknik- og Miljøudvalget	488
3. Høring om miljøreddegørelse fra Banedanmark om opgraderingen Hobro-Aalborg	490
4. Business-case for energirenovering af Børnehaven Regnbuen, Nørager og Fræer aktivitetscenter	494
5. Vejnavn til nyt boligområde i Suldrup	498
6. Godkendelse 1. udkast til forslag til lokalplan nr. 260 boligområde, Bæveren etape 2, Støvring Ådale	499
7. Parkeringsforhold i lokalplan 249 Jernbanegade øst, Støvring.	501
8. Frigivelse af anlægsbevilling til byggemodningen af Grævlingen, Støvring Ådale	504
9. Fremtidig vejvedligeholdelse, evt funktionsudbud af asfaltarbejder mv	505
10. Orientering om Terndrup Projektet, haller, skole, tandklinik og vejadgang	507
11. Etablering af rådgivende kunstudvalg og principper for udsmykning af det offentlige rum	510
12. Orientering fra bestyrelser og repræsentantskaber	512
13. Siden Sidst - TMU 07.02.12	513
Underskriftsside	516

**1.  
Råstofplan 2012, svar til 2. høring**

J.nr.: 01.00.00K08. Sagsnr.: 11/269

Sagen afgøres i: Byrådet

**Sagsfremstilling:**

Region Nordjylland har udsendt forslag til Råstofplan 2012 (vedhæftet elektronisk) i 2. høringsrunde.

Rebild Kommune har ved tidligere høring af Råstofplan 2012 indsendt høringssvaret, som fremgår af bilag 4. Rebild Kommune har i sit høringssvar bedt om at få udtaget et område udlagt ved Øster Hornum fra planen.

Region Nordjylland har valgt ikke at udtage det foreslåede område ved Øster Hornum, Region Nordjyllands vurdering fremgår af bilag 3.

Der er endvidere fremkommet et forslag om udlæg af endnu et område i Rebild kommune beliggende ved Sørup til råstofgravning, området fremgår af bilag 2.

Forvaltningen har udarbejdet et forslag til supplerende bemærkninger til de tidligere indsendte bemærkninger vedr. høringssvar til Råstofplan 2012, forslaget fremgår af bilag 5.

**Økonomiske og bevillingsmæssige konsekvenser:**

Ingen.

**Indstilling:**

Forvaltningen indstiller:

At "forslag til supplerende bemærkninger, 2. høringsrunde" indsendes til Region Nordjylland med henblik på at Tinghøj, Øster Hornum udgår og Sørup Syd fortsat indgår i råstofplanen.

**Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-02-2012:**

Indstilles godkendt som indstillet.

Udvalget påpeger, at såvel vejforhold som de naturmæssige værdier (herunder Kløverstier) taler imod udlæg af områder i Øster Hornum.

Der udarbejdes revideret, skærpet forslag til høringsbrev.



**Bilag:**

- 540280 Åben "E" Forslag råstofplan 2012 2 høring.pdf - TMU 07.02.12
- 540261 Åben Sørup syd nyt omraade råstofplan 2012.pdf - TMU 07.02.12
- 540264 Åben Øster Hornum omraade vi gerne vil have ud.pdf - TMU 07.02.12
- 544630 Åben Rebild Kommunes svar til Råstofplan 2012, 1 høring.PDF - TMU 07.02.12
- 544637 Åben Forslag til supplerende bemærkninger, 2. høring - TMU 07.02.12



## **2. Planlægningsopgaver under Teknik- og Miljøudvalget**

J.nr.: 01.00.00P00. Sagsnr.: 12/1660

Sagen afgøres i: Teknik- og Miljøudvalget

### **Sagsfremstilling:**

Teknik- og Miljøudvalget har ansvar for at udarbejde en række planer, der er fastlagt i love og bekendtgørelser. En del af disse planer skal Byrådet revidere efter faste intervaller, mens andre først skal revideres, når Byrådet finder behov for det.

Herudover kan Byrådet på eget initiativ beslutte at gennemføre planer. Disse planer vil typisk have karakter af hensigtserklæringer, og dermed være retningsgivende for forvaltningens arbejde (f.eks. Klimastrategien).

Byrådet har konkret afsat ressourcer i 2011 og 2012 til at varetage sektorplanlægning med henblik på at revidere dels natur- og landbrugsplanlægningen og dels vandforsyningsplanen. Byrådet har endvidere afsat midler i perioden 2011 - 2015 til den indsatsplanlægning for grundvandsbeskyttelse, Byrådet er forpligtet til at gennemføre.

Generelt er omfanget af statslige krav til den kommunale planlægningsindsats stigende, både i form af krav om helt nye planer og i form af øgede krav til den eksisterende planlægning.

Eksempler på krav om nye planer er handleplaner for både vandplaner og Natura 2000-planer.

Eksempler på øgede krav i den eksisterende planlægning er den kommende kommuneplan, hvor der skal være retningslinjer for og udlæg af arealer til biogasanlæg.

Hertil kommer, at en række af planerne (både reviderede og helt nye) medfører, at Kommunen er forpligtet til at følge planen op med nye tiltag over for borgere og lodsejere.

Forvaltningen har udarbejdet to bilag, der viser de planer, som Byrådet er pålagt at udføre og har besluttet at udføre. Bilagene angiver endvidere, hvor Byrådet skal tage stilling til, hvordan Kommunen vil leve op til de lovgivningsmæssige forpligtigelser og udmønte de pågældende planer.

### **Økonomiske og bevillingsmæssige konsekvenser:**

Byrådet vil i forbindelse med budgetlægning blive bedt om at tage stilling til ressourcer til at udarbejde og udmønte de respektive planer, både som følge af lovgivning og som følge af Byrådets hensigtserklæringer.



**Indstilling:**

Forvaltningen indstiller:

At orienteringen tages til efterretning.

**Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-02-2012:**

Orientering taget til efterretning.

**Bilag:**

- 548358 Åben Oversigt over planlægningsopgaver - Center Natur og Miljø og Center Plan, Byg og Vej.pdf - TMU 07.02.12



### **3. Høring om miljøreddegørelse fra Banedanmark om opgraderingen Hobro-Aalborg**

J.nr.: 05.00.00P17. Sagsnr.: 12/1364

Sagen afgøres i: Byrådet

#### **Sagsfremstilling:**

Banedanmark har udsendt en Miljøreddegørelse i høring for opgraderingen af Hobro-Aalborg i høring i perioden 11.1. – 7.3. 2012. Redegørelsen er udleveret til Byrådet den 26.1. Banedanmark afholder borgermøde på Kulturstationen i Skørping mandag den 6.2.

Opgraderingsprojektet berører i Rebild Kommune primært i Skørping med en vejforlægning af Himmerlandsvej, hvortil der har været reserveret vejareal siden 1920-erne, og projektet er som sådan længe ventet.

Projektet har til formål at øge hastigheden på strækningen, hvorfor almindelige baneoverskæringer i niveau skal omlægges til veje over eller under (som i Skørping) banen.

Et så stort (anlægs)projekt har selvfølgelig såvel midlertidige som blivende konsekvenser for omgivelserne, som i videst muligt omfang forsøges afværget. Konsekvenser og afværgeforanstaltninger er beskrevet i Miljøreddegørelsen.

Ud over højere hastighed på togene bliver der også den konsekvens, at Intercitytogene efter køreplaneksemplerne (side 32) fra 2018 ikke standser mellem Skørping og Aalborg.

Nedenfor er angivet yderligere punkter som forvaltningen finder at Rebild Kommune skal forholde sig til og evt gøre opmærksom på overfor Banedanmark:

#### **Vej og trafikforhold:**

A:

Der bør generelt kigges på trafiksikkerheden for cyklister og fodgængere, herunder de der kommer fra det østlige Skørping, og som skal krydse vejen i krydset Jyllandsgade og Møldrupsvej. (side 15)

B:

Det kunne være interessant at høre nærmere om den kommunale medfinansiering i tilvalg 3, da tilvalg 3 åbner op for cyklister via cykelslisker kan komme på tværs af byen ved den eksisterende overgang. Uden tilvalg 3 skal cyklister benytte erstatningsvejen. (side 12, 17 og 18)

C:

Moskovvej er i dag en privat fællesvej og anlagt i grus. Fremover skal beboerne syd for erstatningsvejen bruge Moskovvej - vil det medføre at Moskovvej skal/bør opklassificeret og evt. asfalteres.

Sdr. Banevej bliver delt i 2 af erstatningsvejen. Den sydlige del skal sandsynligvis adresseres til Moskovvej (side 15)

D:

Der bliver et dybdepunkt under broen så overfladevandet skal pumpes væk - hvem skal afholde driftsudgifterne til pumpestationen? (side 16)



E:

Det er lidt bekymrende, at man 3 steder i redegørelsen nævner, at hvis det viser sig at opgraderingen af banestrækningen ikke kan holdes inden for de økonomiske rammer, så bliver det på bekostning af et af de 3 omtalte projekter i redegørelsen, dvs. at man reelt kan risikere at projektet i Skørping bliver taget af bordet.

F:

Der er ikke nævnt noget om ekspropriationer ifm omlægningen af Sdr. Banevejs adgang fra Mosskovvej. I dag er forbindelsen mellem Sdr. Banevej og Mosskovvej en meget lille vej. En omlægning vil betyde, at man højst sandsynlig skal ekspropriere for at kunne etablere en ordentlig vejadgang fra Mosskovvej. (side 40)

### Naturforhold

Projektet for opgradering af jernbanestrækningen Hobro-Aalborg gennemføres med en anlægslov, der ventes at varetage de konkrete naturbeskyttelseshensyn ved projektets gennemførelse. Derved skal Kommunen ikke sagsbehandle og dispensere fra naturbeskyttelsesloven til anlægsarbejder, der berører beskyttede naturtyper og arter.

Projektet – her primært erstatningsvejen - påvirker den omgivende natur således:

- Inddragelse af fredskov og § 3-beskyttede naturarealer til vejanlæg m.m.
- Permanente og midlertidige ændringer til skade for beskyttede plante- og dyrearter

Begge påvirkninger vil blive imødegået med etablering af erstatningsbiotoper og vilkår for anlægsarbejders udførelse. Etablering af erstatningsbiotoper i form af fredskov og vandhuller/mose andre steder i området kræver dog medvirken og sagsbehandling i hhv. Naturstyrelsen og Kommunen.

De udmeldte afværgeforanstaltninger i form af erstatningsbiotoper og andre afværgeforanstaltninger vurderes som både hensigtsmæssige og tilstrækkelige.

Dog kompliceres gennemførelse af de beskrevne afværgeforanstaltninger af et samtidigt ønske fra Rebild Forsyning om etablering af et oversvømmelsesareal i mose, som Banedanmark i miljøreddegørelsen udpeger som genstand for afværgeforanstaltninger for vejprojektet. Ønsket fra Rebild Forsyning er del af spildevandsplanlægningen for Skørping. Der skal være en tæt koordinering mellem Banedanmark og Rebild forsyning.

### Landskab og rekreative forhold

Erstatningsvejen anlægges gennem et skov- og moseområde, der herved helt ændrer udseende og funktion. Skov- og moseområdet er offentligt ejet og som sådant åben for offentlig adgang. Der er dog ikke stier i området og området skønnes kun at have helt lokal betydning for rekreation og naturoplevelser.

Den nye vej gennem området vil dominere området ved Sdr. Banevej. Fra vejen bliver der udsigt til den resterende del af mosen og eventuelt oversvømmelsesareal.

### Grundvandsforhold

Det er i rapporten beskrevet, at der vil blive foretaget en grundvandssænkning på 1-5 meter ved Skørping. Det fremgår ikke, at der er lavet en konsekvensvurdering på grundvandssænkningen, hvilket bør gøres set i forhold til eventuelle berørte ejendomme samt potentielt forurenede grunde i området.





### **Støj og vibrationer**

Boliger tæt på anlægsarbejdet (15-30 boliger) vil blive påvirket i anlægsfasen, specielt i forbindelse med anlægsarbejde i aften og nattetimerne. Støjbelastende aktiviteter bør minimeres mhp minimale overskridelser af de vejledende grænseværdier.

I henhold til miljøvurderingen vil kun få boliger opleve vibrationer over grænseværdien i anlægsfasen.

#### **Driftsfasen:**

95 boligenheder på hele strækningen, heraf 26 i Skørping, vil ved opgraderingen fra 120 til 160 km. i timen blive støjbelastet med enten  $L_{den} > 64\text{dB}$  eller  $L_{Amax} > 85\text{dB}$ , det vil sige mere end Miljøstyrelsens vejledende værdier. Boligerne vil blive tilbudt facadeisole- ring efter individuel vurdering. Det er i Miljøredegørelsen vurderet med hensyn til udearea- lerne, at der ikke er grundlag for opsætning af støjskærme, som følge af projektet. Be- grundelsen for denne vurdering bør uddybes og nødvendigheden af støjskærm bør under- søges nærmere for de aktuelle boliger.

Vibrationer fra jernbaner: Af rapporten fremgår det, at 28 boliger på projektstrækningen er belastet med mere end 75 dB inden gennemførelse af projektet. Efter gennemførelse af projektet er det de samme 28 boliger, der er belastet, men ikke mærkbare ændringer (under 1dB i forskel).

Vejstøj: Ved den fremtidige tunnelløsning er det vurderet, at 5-6 boliger bliver belastet på opholdsarealerne med  $L_{den} = 60\text{dB}$  mens 10-15 øvrige boliger langs Himmerlandsvej vil opleve et fald i støj fra trafikken. Det er oplyst i projektet, at der efter endelig projektering kan foretages detailberegninger, således at den aktuelle støjbelastning kan beregnes og behovet for afværgeforanstaltninger kan undersøges og fastlægges for de aktuelle boliger. Disse beregninger bør foretages.

### **Økonomiske og bevillingsmæssige konsekvenser:**

Ingen

### **Indstilling:**

Forvaltningen indstiller:

At Byrådet tager stilling til om og i givet fald hvilke af de nævnte focuspunkter Rebild kommune skal give bemærkninger eller gøre indsigelse om til Banedanmark.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-02-2012:**

Det indstilles, at Rebild Kommune i sit høringssvar anmoder om, at mulighederne for at etablere en underføring (med elevator og cykelsliske) i stedet for en overføring ved stationen (sydenden) yderligere afdækkes.



**Bilag:**

- 544252 Åben SV: Opgradering af jernbanen - TMU 07.02.12



#### 4. **Business-case for energirenovering af Børnehaven Regnbuen, Nørager og Fræer aktivitetscenter**

J.nr.: 82.09.00A00. Sagsnr.: 11/16231

Sagen afgøres i: Byrådet

##### **Sagsfremstilling:**

###### **Regnbuen**

Center Plan, Byg og Vej er af kontraktholderen for børnehaverne i Rebild syd blevet bedt om at se på, om det er muligt at konvertere til en mere bæredygtig energiforsyning til børnehaven Regnbuen i Nørager. Henvendelsen kom umiddelbart efter TMU's møde den 6/12-11, hvor det under punkt 8 (Handlingsplan 2012 for energiforbedringer i kommunale bygninger) blev besluttet at: "såfremt der kan opstilles en positiv business-case på konkrete energirenoveringer indstiller udvalget, at der ses positivt på konkrete projekter."

Plan, Byg og Vej har valgt at udarbejde en case. Energi Nord har vurderet om det installations- og bygningsmæssigt er muligt at omstille til opvarmning ved hjælp af jordvarme, hvor varmepumpen drives af el fra solceller. Energi Nord har derudover beregnet besparelsespotentialet samt opstillet et budget for gennemførelse af projektet.

Efterfølgende har Center Økonomi opstillet en beregning over udgifterne til lånefinansiering, via muligheden for at låne til energibesparende tiltag. For at sikre de økonomiske forudsætninger, har Økonomi valgt et fastforrentet lån med samme løbetid som investeringens beregningsmæssige levetid, dog maks. 20 år. Den beregningsmæssige levetid afhænger af investeringens art.

Casen ledsages af et notat fra rådgiveren samt et skema, som giver et samlet overblik over økonomi, energibesparelser og en beregning af de miljømæssige konsekvenser (CO<sub>2</sub>).

Nederst på skemaet vises en grafisk fremstilling af investeringens indvirkning på budgettet (besparelse minus udgifter til lån). I den grafiske fremstilling fremskrives energipriserne. De forventede prisstigninger er beregnet som et gennemsnit af Energistyrelsens data over energiprisernes udvikling over mere end 30 år. Samme fremstilling medtager også evt. fald i effektivitet. Dette fald beregnes oftest ud fra produktgarantier. Ved solcelleanlæg er der eks. en produktionsgaranti på 80 % af ydelsen efter 25 år.

Konklusionen viser, at de fysiske forhold på Regnbuen muliggør en gennemførelse af projektet, samt at den økonomiske besparelse efter gennemførelsen er større end udgifterne til finansiering af investeringen. Der er beregnet en samlet rentabilitet (Besparelse x levetid / investering) på 2,52, hvilket er næsten dobbelt så god en investering, som man ved bygningsarbejder er forpligtet til at gennemføre iht. Byggeloven.

Overskuddet er det 1. år på ca. 5.000 kr. På længere sigt forventes det endda at være en særdeles god investering, da egenproduktion af el og varme reelt fastfryser energipriserne i anlæggenes levetid.

Gennemføres projektet vil det også bidrage til at opfylde Rebild Kommunes forpligtelser om at reducere både energiforbruget til el, varme og CO<sub>2</sub> udledning med 2 % pr. år. Der er beregnet en årlig reduktion på ca. 118.000 kWh svarende til ca. 30 ton CO<sub>2</sub>.

**Fræer aktivitetcenter.**

På baggrund af dels et stigende problem med tyveri af olie samt en forestående udskiftning af eksisterende oliefyr som er fra starten af 1980'erne, har Energi Nord vurderet mulighederne i Fræer Aktivitetscenter. Også her omfatter vurderingen om de installations- og bygningsmæssige forhold muliggør omstilling til opvarmning ved hjælp af jordvarme, hvor varmepumpen drives af el fra solceller.

Konklusionen viser, at de fysiske forhold på Fræer Aktivitetscenter muliggør en gennemførelse af projektet.

Energi Nord vurderer dog, at det på grund af sløjfning af naturligt aftræk er nødvendigt at udstyre festsalen med et balanceret ventilationsanlæg udført med varmegenvinding og behovsstyring. Det er dog PBV's vurdering at et sådant anlæg, grundet aktivitetsniveauet og den store rumvolumen, er overflødigt. Det kan dog ikke garanteres, at det efter gennemførelse af energiprojektet ikke kan blive nødvendigt at etablere mekanisk ventilation, og af samme grund er der i denne case opstillet 2 scenarier. Ét hvor ventilationsanlægget medregnes, og ét hvor det undlades. Da alle arbejder med ventilation foregår indefra i begge scenarier, er det ikke forbundet med yderligere omkostninger at eftermontere ventilationsanlægget.

I det 1. scenario, hvor ventilationsanlægget undlades, er den økonomiske besparelse ved gennemførelsen større end udgifterne til finansiering af investeringen. Der er beregnet en samlet rentabilitet på 3,01.

Overskuddet er det 1. år på ca. 19.000 kr. Gennemføres projektet som scenario 1, vil det bidrage til at opfylde Rebild Kommunes forpligtelser om at reducere både energiforbruget til el, varme og CO<sub>2</sub> udledning med 2 % pr. år. Der er beregnet en årlig reduktion på ca. 122.500 kWh svarende til ca. 20,5 ton CO<sub>2</sub>.

I det 2. scenario, hvor ventilationsanlægget medtages, er den økonomiske besparelse ved gennemførelsen ikke større end udgifterne til finansiering af investeringen. Der er dog beregnet en samlet rentabilitet på 2,05. På længere sigt forventes det dog at være en god investering, da egenproduktion af el og varme fastfryser energipriserne i anlæggenes levetid. Allerede 6. år forventes investeringen at give overskud.

Underskuddet er det 1. år på ca. 8.000 kr. Gennemføres projektet som scenario 2, vil det som scenario 1 bidrage til at opfylde Rebild Kommunes forpligtelser om at reducere både energiforbruget til el, varme og CO<sub>2</sub> udledning med 2 % pr. år. Der er beregnet en årlig reduktion på ca. 122.500 kWh svarende til ca. 20,5 ton CO<sub>2</sub>.

**Økonomiske og bevillingsmæssige konsekvenser:**Børnehaven Regnbuen

Samlet investering (energilån)	ca. 1.600.000,-
Beregnet årlig besparelse	ca. 110.000,-
Beregnet årlige udgifter til lånefinansiering	ca. 105.000,-
Energtilskud som udbetales såfremt projektet gennemføres	kr. 29.449,-

Fræer Aktivitetscenter (scenario 1)

Samlet investering (energilån)	ca. 900.000,-
--------------------------------	---------------



---

Beregnet årlig besparelse	ca.	78.000,-	
Beregnet årlige udgifter til lånefinansiering	ca.	59.000,-	
Energiltiskud som udbetales såfremt projektet gennemføres			kr. 30.631,-

**Fræer Aktivitetscenter (scenario 2)**

Samlet investering (energilån)	ca.	1.300.000,-	
Beregnet årlig besparelse	ca.	78.000,-	
Beregnet årlige udgifter til lånefinansiering	ca.	86.000,-	
Energiltiskud som udbetales såfremt projektet gennemføres			kr. 30.631,-

Byrådet har besluttet, at et provenu ved energirenoveringer deles med 25 % til institutionen og 75 % til kommunekassen til dækning af renter og afdrag på investeringen. Ingen af de to/tre projekter vil i årene 1 – ca. 10 (afhængig af udvikling i energipriserne) kunne være selv bærende ud fra disse kriterier. Det bør derfor overvejes om projekterne alligevel bør gennemføres, da energiregnskabet viser en stor besparelse. Fx ved at lade institutionen beholde en mindre andel af besparelsen i de første år med henblik på finansiering og en større andel i investeringens sidste år.

**Indstilling:**

Forvaltningen indstiller:

at der arbejdes videre med mindst ét af de to projekter med henblik på gennemførelsen heraf finansieret af en tillægsbevilling, der kan lånefinansieres.

**Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-02-2012:**

Det indstilles, at der arbejdes videre med projekterne i Regnbuen og Fræer aktivitetscenter (scenario 1). Projekterne forudsættes fuldt finansierede indenfor de enkelte projekters rammer.

Fordelingen af brutto/nettobesparelser vurderes nærmere i forbindelse med fremlæggelse af nye regler for tildeling af energimidler.

**Bilag:**

- 547298 Åben Samlet overblik Regnbuen.pdf - TMU 07.02.12
- 547266 Åben Notat fra Energi Nord vedr Børnehaven Regnbuen\_sammenfatning\_af\_tilbud\_på\_jordvarme\_og\_solceller.pdf - TMU 07.02.12
- 547291 Åben Samlet overblik Fræer, scenario 2.pdf - TMU 07.02.12
- 547283 Åben Samlet overblik Fræer, scenario 1.pdf - TMU 07.02.12



- 547274 Åben Notat fra Energi Nord vedr Fræer Aktivitetscenter\_sammenfatning\_af\_tilbud\_på\_jordvarme\_og\_solceller.pdf - TMU 07.02.12



## **5. Vejnavn til nyt boligområde i Suldrup**

J.nr.: 05.01.01P21. Sagsnr.: 07/8417

Sagen afgøres i: Teknik- og Miljøudvalget

### **Sagsfremstilling: Genoptagelse af sagen**

Vejen i det nye boligområde med 7 grunde i den nordligste del af Suldrup vest for Hjedsbækvej skal navngives.

Forvaltningen kan foreslå følgende vejnavne: Stensboparken, Lundevej, Hyldevænget, Mosevangen, Afstikkeren, Hestehaven, Damvænget, Branddammen, Sommerlyst og Hejresvinget.

Forvaltningen foreslår at vejen navngives Hejresvinget.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 10-01-2012**

Forinden endelig stillingstagen sendes sagen til udtalelse i borgerforeningen i Suldrup.

Mogens Schou Andersen deltog ikke i behandlingen af sagen – afbud.

### **Genoptagelse**

Sagen har været sendt til udtalelse hos Suldrup Borger- og Erhvervsforening, der foreslår vejnavnet Søskrænten under henvisning til beliggenheden og at der er flere vejnavne i området der starter med Sø.

Alternativt foreslår de Damvænget og Mosevangen.

### **Økonomiske og bevillingsmæssige konsekvenser:**

Ingen.

### **Indstilling:**

Forvaltningen indstiller:

At vejen navngives Søskrænten.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-02-2012:**

Godkendt som indstillet.

**6.****Godkendelse 1. udkast til forslag til lokalplan nr. 260 boligområde, Bæveren etape 2, Støvring Ådale**

J.nr.: 01.02.05P16. Sagsnr.: 11/3814

Sagen afgøres i: Byrådet

**Sagsfremstilling:**

Der er udarbejdet et 1. udkast til en ny lokalplan nr. 260 Boligområde, Bæveren etape 2, Støvring Ådale.

Sagen blev behandlet i økonomiudvalget den 13. april 2011, hvor det blev besluttet at sætte lokalplanarbejdet i gang.

Arealet ejes af en privat grundejer, som har anmodet kommunen om at tilvejebringe det nødvendige plangrundlag for at kunne byggemodne arealet, så der kan udstykkes og sælges nye parcelhusgrunde. Lokalplanen er udarbejdet efter oplæg fra ansøgers konsulent.

Lokalplanområdet opdeles i et område til boliger og et område til en grøn kile.

I boligområdet kan der udstykkes grunde på mellem 800 m<sup>2</sup> og 1400 m<sup>2</sup> og i øvrigt efter den retningsgivende udstykningsplan. Efter planen kan der således udstykkes 18 parcelhusgrunde. Stamvejen Bæveren forlænges øst på og deler boligområdet i et nordligt område og et sydligt område.

I boligområdet kan der etableres bebyggelse indenfor en max bebyggelsesprocent på 30 og en max bygningshøjde på 8,5 meter. Bebyggelsen må højst opføres i 1½ etage.

Der etableres stiadgang fra boligområdet til de overordnede stisystemer nord og syd for boligområdet.

Boligerne forventes tilsluttet fjernvarmenettet.

Der udlægges 2 arealer til fælles udendørs opholdsarealer. Herudover udlægges et lille areal ud mod stamvejen, hvor grundejeren påtænker at opstille en skulptur.

Syd for boligområdet udlægges et område til en forsættelse af den øst-vestgående grønne udsigtskile, som det fremgår af den overordnede dispositionsplan for Støvring Ådale. Her kan etableres tekniske anlæg som forsinkelsesbassiner for afledning af regnvand m.m. Det forventes at regnvandsbassinernes udformning, vandløb m.m. tilpasses naturen i området, så det fremstår som en integreret del heraf, ligesom større beplantninger forventes fjernet for at skabe den grønne udsigtskile.

**Økonomiske og bevillingsmæssige konsekvenser:**

Ingen

**Indstilling:**

Forvaltningen indstiller:





At udkastet godkendes til fremlæggelse som forslag til lokalplan nr. 260.

**Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-02-2012:**

Indstilles godkendt som indstillet med bemærkning:

Der åbnes op for etablering af træhuse i det nordlige område (bl.a. §7.1).

Afsnit p. 17 "Når Støvring Ådale...." reformuleres således at der "påtænkes" etablering af st §1.1 – pind 2 – slettes.

§4.3 – det præciseres, at Rebild Kommune forudsætter at området vil være udlagt til rekreativt grønt område.

**Bilag:**

- 545093 Åben Lokalplan 260 Udkast - Bilag til TM. 07.02.2012

**7.****Parkeringsforhold i lokalplan 249 Jernbanegade øst, Støvring.**

J.nr.: 01.02.05P16. Sagsnr.: 10/2557

Sagen afgøres i: Teknik- og Miljøudvalget

**Sagsfremstilling:****Genoptagelse af sagen sidst behandlet på TMU mødet den 6.12.2011.**

På Byrådets møde den 13. 10. 2011 i sagen om parkeringspladsen ved Elmevej, opfordrede byrådet "TMU til evt. at se nærmere på lokalplan 249 bl.a. vedr. p-forhold".

I lokalplan 249 er der lagt vægt på, at der er en blanding af offentlige parkeringspladser og af private parkeringspladser som i Støvring midtby i øvrigt.

Ved udarbejdelse af bestemmelser om private parkeringspladser i lokalplanen er rammebestemmelserne for parkeringskravene i Kommuneplan 2009 anvendt.

I Kommuneplan 2009 blev kravene til antallet af parkeringspladser for nogle kategorier skærpet i forhold til Kommuneplan 2005/1997 – bl.a. i takt med øget bilisme. Det betyder, at der er forskel på parkeringskravene i ældre lokalplaner i forhold til lokalplaner, der er udarbejdet på baggrund af den nye Kommuneplans rammebestemmelser.

I lokalplanen blev der udlagt flere større områder til offentlig parkering bl.a.

Borupsalle (privat eje) – ca. 30 p-pladser

Elmevej (Rebild Kommune) – ca. 35 p-pladser

Doktorvænget (Rebild Kommune) – ca. 18 p-pladser

Herudover kommer p-pladser langs Jernbanegade m.v.

I forbindelse med salget af den tidligere børnehave ved Doktorvænget har Rebild kommune frasagt sig muligheden for at etablere en offentlig parkeringsplads her, som der var mulighed for i henhold til lokalplanen. Dette har fjernet ca. 18 p-pladser, så der indenfor de nuværende rammer kan etableres ca. 65 offentlige p-pladser.

**Økonomiske og bevillingsmæssige konsekvenser**

Ingen

**Indstilling**

Forvaltningen indstiller:

At sagen drøftes med henblik på stillingstegen til, hvorvidt Kommuneplanens rammer for parkering - og dermed også lokalplanens - skal ændres.

**Bilag**

Lokalplanen kan se på

501



[http://soap.plansystem.dk/pdfarchive/20\\_1360866\\_APPROVED\\_1288184708680.pdf](http://soap.plansystem.dk/pdfarchive/20_1360866_APPROVED_1288184708680.pdf)

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-12-2011**

Udsættes til mødet i februar.

Et flertal i udvalget (Gert Fischer, Mogens Schou Andersen, Leif Nielsen) ønsker til mødet i februar, at der udarbejdes en oversigt over forskelle i de lokalplanlagte vilkår mellem den østlige og vestlige del af Jernbanegade med særlig fokus på parkeringsforholdene samt en vurdering af muligheden for udlægning af yderligere areal til offentlig parkering til erstatning for arealet ved Doktorvænget, der er frasolgt.

Bertil Mortensen og Morten Lem ønsker de nuværende rammebestemmelser for parkeringskravene i Kommuneplan 2009 anvendt.

### **Genoptagelse**

**Oversigt over forskelle mellem lokalplan 147 (Jernbanegade vest/hele centerområdet) og lokalplan 249 (Jernbanegade øst).** LP 202, Byens torv, er ikke taget med pga. den specielle udformning.

LP 147 er fra 2002, dvs. udarbejdet på baggrund af Kommuneplan 1997's rammer, mens LP 249 er fra 2010, dvs. udarbejdet på baggrund af Kommuneplan 2009's rammer.

Om parkeringsforhold:

I LP 147 er kravene 1 parkeringsplads pr 50 m<sup>2</sup> etageareal, dog max. 1,2 plads pr. bolig

I LP 249 er parkeringskravene for følgende kategorier:

Enfamiliehuse: 2 pr. bolig

Rækkehuse, klyngehuse m.v.: 2 pr bolig

Etageboliger: 1½ pr. bolig

Ungdomsboliger- og ældreboliger: 1½ pr. bolig

Butikker: 1 pr påbegyndt 25 m<sup>2</sup>

Kontorer: 1 pr påbegyndt 50 m<sup>2</sup>

Lager, produktion og værksted: 1 pr. påbegyndt 100 m<sup>2</sup> dog mindst dog mindst 4 pladser

Institutioner og kulturelle formål: 1 pr påbegyndt 37,5 m<sup>2</sup>

Øvrige forhold:

I LP 147 er butiksstørrelsen for dagligvarer fastsat til max 3000 m<sup>2</sup> og for udvalgsvarer 1000 m<sup>2</sup>.

I LP 249 er butiksstørrelsen for dagligvarer fastsat til max 1500 m<sup>2</sup> og for udvalgsvarer 1000 m<sup>2</sup>

I LP 147 er bagbygningerne fastsat til max. 1 etage

I LP 249 er bagbygningerne fastsat til max. 1½ etage

Udlægning af yderligere (udover de 2 resterende) arealer til offentlig parkering i stedet for det oprindelige udlagte areal ved Doktorvænget vurderes ikke umiddelbart oplagte. Der er



ikke større ubebyggede arealer i området, som kan anvendes til offentlige parkeringspladser. Hvis der skal etableres en ny offentlig parkeringsplads vil det umiddelbart kræve at eksisterende bebyggelse skal rives ned.

Såfremt det besluttes at reducere kravene til antal p-pladser i området skal forvaltningen henlede opmærksomheden på præcedens og konsekvenserne for den fremtidige planlægning.

**Økonomiske og bevillingsmæssige konsekvenser:**

Ingen

**Indstilling:**

Forvaltningen indstiller:

At det drøftes, hvorvidt der skal udarbejdes såvel kommuneplantillæg som lokalplan for området, der reducerer kravet til p-pladser i forbindelse med nybyggeri.

**Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-02-2012:**

Udvalget var enig om, at sagen afgøres i byrådet.

Et flertal i udvalget (Gert Fischer, Leif Nielsen, Mogens Schou Andersen) indstiller, at der udarbejdes kommuneplantillæg samt lokalplan således at:

- Parkeringsarealet forlænges fra Elmealle nr. 1A hen over nr. 1 og 3.
- Kravene til parkering i forbindelse med etablering af etagearealer fastsættes til 1 pr 50 m<sup>2</sup> dog max. 1,2 parkeringspladser pr. bolig i lighed med bestemmelserne i lokalplan 147.
- Der tillades bebyggelse i 3 plans højde langs Jernbanegade og tilhørende hjørnejendomme.

Morten Lem og Bertil Mortensen ønsker de nuværende kommune- og lokalplansbestemmelser fastholdt.

**Bilag:**

- 544616 Åben Kortbilag 2, LP 249.pdf - TMU 07.02.12



## **8. Frigivelse af anlægsbevilling til byggemodningen af Grævlingen, Støvring Ådale**

J.nr.: 05.01.00G00. Sagsnr.: 12/1178

Sagen afgøres i: Byrådet

### **Sagsfremstilling:**

Der er afholdt licitation på ovennævnte byggemodning med det resultat, at den lavestbydendes (Løgstør Maskinudlejning) tilbud på kr. 4.575.000 lå væsentlig under rådgiverens overslag på kr. 6.100.000. Gennemsnit af samtlige indkomne tilbud er på kr. 5.699.000 eks. moms.

Byggemodningen omfatter dels en forlængelse af stamvejen Støvring Ådale mod nord dels selve byggemodningen af 25 parcelhusgrunde.

Ud over entreprenørudgiften er der udgifter til

- museumsudgravninger, geotekniske undersøgelser, landinspektør/udstyknings samt projektering og byggeledelse i alt ca kr 630.000.
- Tilslutningsafgifter til el, vand og varme ca kr. 1.285.000 (tilslutningsafgifter til kloak udlignes af kloakanlæggets værdi ved overdragelse til Rebild Forsyning)
- Rådgiveren har pga af "ukendt entreprenør" anbefalet at afsætte 20% af entreprenør- og rådgiverudgifter til uforudseelige udgifter ca kr. 945.000.

Der samlede byggemodningsudgift er således beregnet til ca kr7.435.000

Der er i 2011 afholdt udgifter på kr 565.000 med et korrigeret budget på 336.000. I 2012 er der afsat et rådighedsbeløb på kr. 7.000.000. Det anbefales derfor at frigive det samlede rådighedsbeløb.

### **Økonomiske og bevillingsmæssige konsekvenser:**

Frigivelse af rådighedsbeløbet på 7 mio kr.

### **Indstilling:**

Forvaltningen indstiller

at rådighedsbeløbet på kr 7.000.000 frigives som en anlægsbevilling.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-02-2012:**

Indstilles godkendt som indstillet med bemærkning, at der afsættes 10 % til uforudsigelige udgifter.



## **9. Fremtidig vejvedligeholdelse, evt funktionsudbud af asfaltarbejder mv**

J.nr.: 05.01.08P15. Sagsnr.: 12/1512

Sagen afgøres i: Byrådet

### **Sagsfremstilling:**

Der blev den 26. januar 2012 afholdt orienteringsmøde for Byrådet om temaet: Fremtidig vejvedligeholdelse, evt funktionsudbud af asfaltarbejder mv.

Baggrunden for mødet var Byrådets beslutning i forbindelse med behandlingen af budget 2012 om "inden budgetlægningen for 2013 (at få) en belysning af mulighederne for at indgå en længerevarende aftale med privat entreprenør om vejvedligeholdelse"

På mødet var der oplæg fra

- Rådgivningsfirmaet Niras, som har lavet flere funktionsudbud
- Jammerbugt kommune, som i en række år har haft ca. ¼ af deres veje i funktionsudbud
- Skanska, som asfaltentreprenør
- Rådgivningsfirmaet Grontmij, som laver beregningerne for Rebild kommune om vejvedligeholdelse på IT-systemet ROSY

Der blev på mødet præsenteret mange erfaringer, synspunkter, fordele og ulemper mv. ved funktionsudbud, som er en relativt ny udbudsform, der kører over typisk 15 år, hvorfor der endnu ikke foreligger resultater fra en afsluttet periode.

Det blev også på mødet klargjort at Rebild kommune har et efterslæb med vejvedligeholdelsen. For at opnå en økonomisk optimal vejvedligeholdelse skal der afsættes i størrelsesordenen 21 mio kr/år – hvor der i dag bruges i størrelsesordenen 8 mio kr/år. (jf bilag)

Med henblik på det videre arbejde ønskes derfor en beslutning, om Byrådet ønsker at arbejde videre i retning af et funktionsudbud - og i det hele taget en drøftelse af om og i givet fald hvordan vejkapitalen skal vedligeholdes og dermed de fremtidige budgetter til vejvedligeholdelsen.

Der henvises til vedhæftede oplæg fra mødet fra Grontmij.

### **Økonomiske og bevillingsmæssige konsekvenser:**

Afhængig af beslutningen.

### **Indstilling:**

Forvaltningen indstiller :



At der tages stilling til om der skal arbejdes videre i retning af et funktionsudbud.

**Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-02-2012:**

Det indstilles, at der ikke arbejdes videre med funktionsudbud.

Morten Lem indstiller, at der arbejdes videre med et funktionsudbud.

**Bilag:**

- 545365 Åben Plancher fra Rosy/Grøntmij - Temamøde torsdag den 26. jan. - TMU  
07.02.12



## **10. Orientering om Terndrup Projektet, haller, skole, tandklinik og vejadgang**

J.nr.: 82.20.00P20. Sagsnr.: 12/1392

Sagen afgøres i: Økonomiudvalget

### **Sagsfremstilling:**

Jævnfør Øk's beslutning på mødet i december om at de forskellige projekter i Terndrup, haller, skole, tandklinik og vejadgangen, skal vurderes i et nærmere sammenhæng har Anlægsforum afholdt et møde med deltagelse af direktionen og de implicerede centerledere for at aftale det videre forløb. I mødet deltog også arkitekt Gorm Nielsen.

Anlægsforum har indgået en aftale med Gorm Nielsen, som tidligere har lavet skolerenooveringsplanerne for Rebild kommune, om at han i samarbejde med de implicerede institutioner udarbejder et forslag, hvor alle projekter er samtænkt.

### **Terndrup Idrætscenter:**

Projektgruppen har igennem flere år arbejdet med at finde en løsning, der kan opfylde så mange af deres ønsker som muligt indenfor den afsatte økonomiske ramme. Der er pt. ikke nået en løsning på dette.

Med baggrund i mange ønsker fra brugergrupperne er projektgruppe nået til følgende 4 dele som er vigtigst i projektet: Sammenbygning af hallerne, så samdrift af cafeteriet er muligt, flytning af motionscentret til Terndrup Idrætscenter, renovering af køkkenet og renovering af omklædningsrum. Desuden har KFU på et møde den 02.02.11 peget på følgende i forbindelse med projektet: en central placering af motionscenter i forhold til ny indgang, vurdering af behovet for tilbygning (ikke sammenbygningen), vurdering af udgifter til køkkenet samt etablering af bedre faciliteter i Svømmehallen.

### **Terndrup Skole**

I 2008 blev der udarbejdet en renoveringsplan for samtlige skoler i Rebild Kommune. På Terndrup skole var forslaget en tilbygning på tværs af den eksisterende skolefløj, indeholdende indskoling, SFO, administration og personalerum, samt en omrokering og renovering af nogle lokaler under hallen.

Da det er ved at være 4 år siden denne plan blev udarbejdet er der måske en række forudsætninger, som har ændret sig, dette vil der blive kigget på på ny.

### **Tandplejen**

Ved behandlingen af den fremtidige organisering af Rebild Tandpleje i 2010 er det besluttet at sidste trin i strukturændringen er en lukning af klinikken i Skørping og flytning af funktionerne til Terndrup, hvilket betyder en udvidelse i Terndrup.

### **Ny adgangsvej til Terndrup skole og haller:**

I forbindelse med forslaget til skolerenooveringen i 2008 blev der også kigget på legepladsforholdene ved Terndrup Skole, dels fordi en tilbygning var tænkt placeret på noget af legepladsen og dels fordi børnene skal passere Terndrup Halvej for at komme over på deres største legeplads. Det blev derfor indført i Kommuneplann2009, at der skal undersøges om der kan etableres en anden adgangsvej.



**Investeringsoversigt i mio. kr.**

	2012	2013	2014	2015	
Terndrup idrætscenter	0,5	7	5,5		
Skolerenovering generelt				10	
Terndrup skole og ungdomsklub		1	10		
Tandplejen			5		
Ny adgangsvej til skole og haller			3		
Ialt	0,5	8	23,5	10	42 mio

**Procesplan:**

Der arbejdes pt. med en procesplan for arbejdet. De første milepæle i denne plan er, at et projekt, som samtænker alle projekter vil ligge færdig til politisk behandling juni måned. Forinden dette tænkes planen forelagt Byrådet før mødet 24. maj.

Umiddelbart efter vinterferien vil Gorm Nielsen sammen en projektkonsulent fra Anlægsforum holde møde med repræsentanter for hvert projekt. Input herfra vil blive samlet sammen, og derefter vil der blive holdt et samlet møde. Derefter vil planen blive gjort færdig til forelæggelse for Byrådet.

**Økonomiske og bevillingsmæssige konsekvenser:**

Se økonomioversigt i sagsfremstillingen

**Indstilling:**

Forvaltningen indstiller:

- den angivne økonomiske ramme godkendes
- den igangsatte proces godkendes
- tidsplanen som fører til politisk behandling i juni 2012 godkendes

**Bilag:**

Bilag udsendes sammen med Børn og Ungeudvalgets dagsorden.

**Beslutning i Arbejdsmarkedsudvalg den 07-02-2012:**

Punktet taget af dagsordenen.



**Beslutning i Sundhedsudvalget den 07-02-2012:**

Indstillingen indstilles godkendt med bemærkning om, at der arbejdes videre med projekterne inden for den angivne økonomiske ramme.

**Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-02-2012:**

Indstilles godkendt som indstillet, idet det præciseres, at den økonomiske ramme endnu ikke er fastsat.

**Bilag:**

- 544838 Åben Luftfoto af området
- 544836 Åben Kortbilag over området
- 548284 Åben Terndrup - Tids- og procesplan -A - 30.1.2012.xls



## **11. Etablering af rådgivende kunstudvalg og principper for udsmykning af det offentlige rum**

J.nr.: 05.14.10P23. Sagsnr.: 12/1692

Sagen afgøres i: Byrådet

### **Sagsfremstilling:**

Som opfølgning på sag nr. 11 på udvalgets møde den 10. januar 2012 omkring opstilling af kunst i rundkørslerne i Støvring er der udarbejdet forslag til overordnede principper for opstilling af kunst i det offentlige rum på kommunal jord:

- Udsmykning i det offentlige rum på kommunal jord skal afspejle områdets karakteristika og skabe arkitektoniske og billedkunstneriske oplevelser, hvor dette er muligt og relevant.
- Opstillet kunst skal på én gang være en markering af området og udfordre beskuerens sanser og fantasi.
- Opstillet kunst må ikke have karakter af markedsføring/reklame for konkrete virksomheder i området.
- Trafiksikkerheden skal vurderes konkret i forhold til de enkelte projekter

Kunst i det offentlige rum opstilles med henblik på at det i mange år i fremtiden skal pryde området. Derfor foreslås det, at der nedsættes et rådgivende kunstudvalg bestående af kunstkyndige, der i de enkelte konkrete tilfælde kan vurdere og bedømme indkomne forslag med henblik på en indstilling til Teknik og Miljøudvalget, der træffer beslutninger om opstilling af kunst i det offentlige rum på kommunal jord.

Kunstudvalget bør bestå af 3 -5 kunstkere. Det kan være repræsentanter for lokale kunstnere, repræsentanter for forskellige kunstformer og personer, der har erfaring med rådgivning om udsmykning af det offentlige rum. Der ydes ikke vederlag for deltagelse i rådet.

Kunstudvalget indkaldes når der er konkret behov herfor.

### **Økonomiske og bevillingsmæssige konsekvenser:**

Økonomien ved de enkelte projekter vurderes konkret.

### **Indstilling:**

Forvaltningen indstiller:



At de overordnede principper for opstilling af kunst i det offentlige rum på kommunal jord godkendes

At der nedsættes et rådgivende kunstudvalg som beskrevet

At forvaltningen til næste møde i Teknik og Miljøudvalget kommer med forslag til deltagere i det rådgivende kunstudvalg.

**Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-02-2012:**

Indstilles godkendt som indstillet med bemærkning, at udvalget suppleres med en person, der kan vurdere trafiksikkerheden.



**12.**

**Orientering fra bestyrelser og repræsentantskaber**

J.nr.: 00.01.00I00. Sagsnr.: 11/15406

Sagen afgøres i: Teknik- og Miljøudvalget

**Sagsfremstilling:**

-

**Økonomiske og bevillingsmæssige konsekvenser:**

-

**Indstilling:**

**Bilag:**

**Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-02-2012:**

Der blev ikke orienteret fra nogen bestyrelser.

**13.  
Siden Sidst - TMU 07.02.12**

J.nr.: 00.01.00I00. Sagsnr.: 11/15405

Sagen afgøres i: Teknik- og Miljøudvalget

**Sagsfremstilling:****1.****Vådområdeprojekt Simested Å, midt**

Byrådet blev på det seneste møde orienteret om, at den samlede forundersøgelse til det mulige vådområdeprojekt Simested Å Midt er afsluttet.

"Pixi udgave" af undersøgelsen kan nu ses på Rebild Kommunes hjemmeside, under *Teknik & Miljø / Vandløb / Vådområder*.

Naturstyrelsen har den 17. januar 2012 vurderet, at forundersøgelsen er gennemført i overensstemmelse med det meddelte tilsagn.

Dette er en forudsætning for, at Rebild Kommune får tilbagebetalt de penge, kommunen har i udlæg (10/17764).

**2.****Kirketerpvej 8 og 10, Suldrup – Tvangsauktion.**

Der er løbende blevet orienteret om kommunens besværligheder med at få de 2 ejendomme på tvangsauktion, da der ikke er registreret ejer i tingslysningen. Nu har SKAT's advokat sendt et brev om besværlighederne uden umiddelbare løsninger. (bilag)

**3.****NT's budgetopfølgning 3. kvartal 2011.**

NT forventer af regnskabet for 2011 for Rebild Kommunes vedkommende vil medføre en efterbetaling i 2013 på ca. 370.000 hvor af 1/3 stammer fra buskørslen og 2/3 fra handikapkørslen (bilag).

**4.****NT's passagertællinger.**

NT laver hvert år i uge 40 passagertællinger, og tællingerne for 2011 foreligger nu.

På udvalgmødet d. 6/9-2011 blev det besluttet at nedlægge nogle ture, hvor der ikke var passagermæssig dækning. Grundlaget for at nedlægge turene var en ekstraordinær passagertælling, der blev lavet i uge 34.

Samtlige tællinger fremgår af bilagene.

**5.****Flexiture**

Den nye forbedrede refusionsordning trådte i kraft den 1. januar 2012. Der refunderes 20,- pr. tur (bestilling) i tidsrummet 6:00 – 23:00. Uddannelsessøgende med Hyper- eller Uddannelseskort kan få refunderet 27,- pr. tur (bestilling) for ture kørt i tidsrummet 6:00



– 9:00 samt 14:00 – 17:00. Formålet med kompensationen er dække merudgiften ved at skulle anvende flexitur til nærmeste tilslutningsbus. Det har ikke været tanken, at refusionsordningen skulle kompensere for merudgifter såfremt der vælges længere ture.

Borgerservice, der administrerer ordningen, har fået flere henvendelser omkring ordningen. Flere klager over selve strukturen ved flexiturene og dels over, at der ikke kører en bus. Vedr. selve flexitursordningen er regelsættet bestemt af NT, som forvaltningen løbende har en dialog med om eventuelle problemer. Busdækningen er et spørgsmål om det kommunale serviceniveau.

Efter henvendelse fra Landsbyrådet er det besluttet, at det fremover bliver muligt at aflevere kvitteringer for kørte ture på bibliotekerne eller via indsendelse pr. alm. post.

6.

#### **Gravlevvej – "vandskade"**

På grund af overfladevand og vandtryk er Gravlevvej (ved nr. 1) beskadiget, idet rabat og lidt af vejen med autoværn er skredet ned. Skaden er nu udbedret med en omkostning på ca. 115.000 kr.

7.

#### **Energiforum.**

Der var møde i Energiforum den 12. januar med oplæg fra bl.a. SmartCity.dk og Energi-Nord (bilag).

8.

#### **Byggeskedeforsikringer.**

Spørgsmål om dokumentation for tilbud om hhv. tegning af og betaling for en byggeskedeforsikring samt definition af "bygherre" i sager om byggeskedeforsikring er til afklaring i Statsforvaltningen.

9.

#### **Legepladsen i Stenild.**

I forlængelse af mailkorrespondance, som TMU har fået kopi, gives der en status på sagen. Pt er det konstateret, at arealet tilhører Rebild kommune (og ikke foreningen som de skriver), legeredskaber er leveret tilbage og der er aftalt dialogmøde i sagen.

#### **Økonomiske og bevillingsmæssige konsekvenser:**

-

#### **Indstilling:**

Forvaltningen indstiller:



At orienteringen tages til efterretning.

**Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-02-2012:**

Taget til orientering.

Morten Lem og Leif Nielsen deltager i priskomiteén vedr. Grøn Pris.

Refusionen på 27,- til flexiture udbetales på ture i tidsrummet 6 – 11 samt 14 – 17.

KL's politiske konference på teknik- og miljøområdet afholdes 26.-27. april. Invitation udsendes senere.

Der blev orienteret om møde i KKR om affaldsområdet.

**Bilag:**

- 544237 Åben Kirketerpvej 8 og 10 - Tvangsauktionsproblemer - TMU 07.02.12
- 542763 Åben Budgetopfølgning - NT - TMU 07.02.12
- 545250 Åben Referat for møde den 12 januar 2012.pdf - TMU 07.02.12
- 545257 Åben Passagertælling på besluttede nedlagte ture - TMU 07.02.12.
- 545256 Åben Passagertal for Rebild fra uge 40 2011 - Route\_53\_60E\_103\_104\_Rebild\_Passagertal\_2011\_uge\_40\_mandag-fredag.pdf - TMU 07.02.12
- 545255 Åben Passagertal for Rebild fra uge 40 2011 - Lokal\_ruter\_Rebild\_Passagertal\_2011\_uge\_40\_mandag-fredag.pdf - TMU 07.02.12
- 545254 Åben Passagertal for Rebild fra uge 40 2011 - Route\_102\_107\_Rebild\_Passagertal\_2011\_uge\_40\_mandag-fredag.pdf - TMU 07.02.12
- 545253 Åben Passagertal for Rebild fra uge 40 2011 - Route\_60E\_Rebild\_uge\_40\_2011\_lørdag.pdf - TMU 07.02.12





### Underskriftsside

\_\_\_\_\_  
Gert Fischer - Formand

\_\_\_\_\_  
Leif Nielsen - Medlem

\_\_\_\_\_  
Bertil Mortensen - Medlem

\_\_\_\_\_  
Morten Lem - Medlem

\_\_\_\_\_  
Mogens Schou Andersen - Medlem