

REBILD KOMMUNE



REFERAT

Teknik- og Miljøudvalget

Mødedato:

Tirsdag den 08-03-2011.

Mødetidspunkt:

15:00.

Sted:

Mødelokale B, Støvring Rådhus.

Møde slut:

20:30

Afbud:

Fraværende:

**Indholdsfortegnelse**

	Side
1. Køreplanlægning 2011/12 - opfølgning	357
2. Udkast til affaldsplan 2009-2020	359
3. Endelig vedtagelse af 1. forslag til lokalplan nr. 245 og tillæg nr. 4 til Kommuneplan 2009 - Køreteknisk Anlæg, Hæsumvej 57, Støvring	361
4. Godkendelse af 1. udkast til lokalplan nr. 256 boligområde Grævlingen, Støvring Ådale og tillæg nr. 13 til Kommuneplan 2009.	363
5. Dispensation fra lokalplan 247 ifm nyt lægehus, Sverriggårdsvej 9, Skørping	365
6. Manglende byggeskadeforsikring - indførelse af bøder	367
7. Grøn Ordning Projekter til ansøgning ved Energinet.dk	369
8. Klimastrategi	371
9. Fusion af fjernvarmeverkerne i Års, Suldrup og Haverslev	373
10. Vedtagelse af trafiksikkerhedsplan	376
11. Prioritering af trafiksikkerhedsmidler	379
12. Hanehøjvej, Skørping - Trafiksikkerhed, alternativt projekt	381
13. Hulvejen, nedklassificering af bro	383
14. Godkende betalingsvedtægt for spildevandsanlæg	385
15. Oplæg til debat om Råstofplan 2012	387
16. Rebild Kommunes høringssvar til udkast til vand- og naturplaner	389
17. Vand- og Naturråd under Naturstyrelsen, Ålborg	392
18. Landbrugstilsyn 2010, 2011 og 2012	394
19. Siden sidst - TMU 08.03.11	396
Underskriftsside	400



REBILD KOMMUNE



1. Køreplanlægning 2011/12 - opfølgning

J.nr.: 13.05.00P26. Sagsnr.: 10/14576

Sagen afgøres i: Teknik- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling:

I forlængelse af den politiske behandling i februar af køreplanerne for 2011/12 følges der hermed op på beslutningerne fra Byrådsmødet den 17.2.

- Morgentællingerne fra uge 9 forventes udsendt den 7. eller 8.
- Redegørelse fra NT om flexurstaksterne vedlægges som bilag
- Repræsentant fra NT deltager på mødet til besvarelse af evt. spørgsmål
- Sagsfremstillingen og indstillingerne/beslutningerne fra februar vedlægges som bilag.

Økonomiske og bevillingsmæssige konsekvenser:

Det økonomiske potentiale vil afhænge af i hvilket omfang det evt. besluttes at nedlægge morgenruter. I forbindelse med Byrådets behandling af sagen den 17. februar 2011 blev det forudsat, at der som minimum findes et potentiale svarende til merudgiften ved udvidelserne af rute 104 samt 380/383. Nettomerudgiften pr. år vedr. rute 104 er på 76.000 kr. Desuden bør der findes besparelser svarende til yderligere 700.000 kr. der er varslet i stigning i betalingen til NT som følge af nyt udbud af kørslerne.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller:

At NT's nyeste tælling drøftes med henblik på beslutning om, hvilke morgenruter udvalget ud fra passagertallet ønsker nedlagt med henblik på finansiering af udvidelserne på rute 104 hhv. 380/383 samt den varslede stigning i betaling til NT.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-03-2011:

Morgenturene på ruterne 360 (6.03 og 6.41), 361 (5.46), 362 (5.46), 363 (6.05), 381 (5.38), 382 (5.16), 383 (5.15), 480 (5.44), 481 (5.28), 482 (5.30) og 483 (5.48 og 6.42) nedlægges.

Administrationen udarbejder til næste møde et administrationsgrundlag for at refundere brugere af flexiture i tidsrummet 6:00 – 7:00 en del af udgiften.

NT's bestyrelse anmodes om at indføre en takst 4 svarende til 2,50 kr./km/min. 18 kr. på flexiture.



Rute 380 tilrettelægges således at den på de skolerellevante ture kører som beskrevet i Alternativ 2 (jf. det udsendte materiale).

Bilag:

- 446028 Åben Referat fra BY 17.2.11 - TMU 08.03.11
- 446077 Åben Redegørelse om flexurstakster - TMU 08.03.11
- 448650 Åben NT - lokalruter i Rebild Kommune incl. ruteføring på rute 380/383 - Rute 380, alternativ 1 og 2..pdf - tilføjet efter dagsordenens udsendelse til TMU 08.03.11



2. Udkast til affaldsplan 2009-2020

J.nr.: 07.00.01P16. Sagsnr.: 09/2653

Sagen afgøres i: Byrådet

Sagsfremstilling:

Rebild Kommunes hidtil gældende affaldsplan er affaldsplanerne for de tre tidligere kommuner.

Forvaltningen har udarbejdet Udkast til affaldsplan 2009-2020 for Rebild Kommune. Udkastet til affaldsplan giver et samlet overblik over status for affaldsområdet i kommunen. Det tegner et billede af situationen på affaldsområdet lige nu, og viser hvilken retning udviklingen peger i årene frem. Affaldsplanen skal revideres efter 4 år og udkastet har derfor hovedvægt på perioden 2009-2012.

Udarbejdelsen af planen har strakt sig over en længere periode. Miljøstyrelsen har i denne periode ændret affaldsbekendtgørelsen på visse områder. Disse ændringer har dog kun marginal indflydelse på dette udkast til affaldsplan og udkastet vil blive justeret i overensstemmelse hermed i forbindelse med den endelige vedtagelse.

Ifølge den seneste affaldsbekendtgørelse skal kommunalbestyrelse vedtage den næste affaldsplan senest den 1. januar 2013.

Udover at sammenskrive de tre tidligere affaldsplaner sætter udkastet til affaldsplan bl.a. fokus på behovet for at forbedre og ensarte serviceniveauet på genbrugspladserne samt undersøge mulighederne for at optimere storskraldsindsamlingen.

Økonomiske og bevillingsmæssige konsekvenser:

Planen vil have økonomiske konsekvenser afhængigt af det serviceniveau, Byrådet efterfølgende beslutter bl.a. vedr. genbrugspladserne. Disse konsekvenser vil særskilt blive belyst og lagt frem til politisk behandling.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller:

At Udkast til affaldsplan 2009-2020 for Rebild Kommune sendes i høring i 8 uger

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-03-2011:

Indstilles godkendt som indstillet.



Bilag:

- 447345 Åben Udkast_Planen.pdf
- 447346 Åben Udkast_Bilag_1.pdf
- 447347 Åben Udkast_Bilag_2.pdf
- 447348 Åben Udkast_Tidsplanen.pdf



3. Endelig vedtagelse af 1. forslag til lokalplan nr. 245 og tillæg nr. 4 til Kommuneplan 2009 - Køretekni sk Anlæg, Hæsumvej 57, Støvring

J.nr.: 01.02.05P16. Sagsnr.: 09/14842

Sagen afgøres i: Byrådet

Sagsfremstilling:

Forslag til lokalplan nr. 245 for Køretekni sk anlæg, Hæsumvej i Støvring og tillæg nr. 4 til Kommuneplan 2009 har været fremlagt i offentlig høring i 8 uger. I perioden er der indkommet høringssvar fra 3 parter. Høringssvarene er kort refereret nedenfor.

Forslagene muliggør en udvidelse af det Køretekni ske anlæg mod nord i stedet for mod vest. Anledningen er, at arealerne mod vest skal indgå i genskabelsen af Juelstrup sø med tilhørende stianlæg m.m. Sagen har sidst været behandlet i TMU den 9. november 2010.

	Afsender	Høringssvarenes indhold	Forvaltningens bemærkninger og forslag.
1	Nordjyllands Historiske Museum	Anbefaler at der foretages en arkæologisk forundersøgelse	Ingen Kopi af brev er videresendt til bygherre.
2	Energinet.dk	Energinet.dk orienterer om forholdsregler ved projektering i nærheden af gastransmissionsledningen	Ingen
3	Vejdirektoratet Niels Bohrs Vej 30 Aalborg Øst	Vejdirektoratet har bemærkninger til lokalplanforslagets enkelte bestemmelser, se bilag. Det foreslås at pkt. 6.5 om byggelinjearealer uddybes og præciseres	Ingen Vejdirektoratets forslag til formulering af § 6.5 i lokalplanen om byggelinjearealer bruges. Køretekni sk anlæg tilsendes Vejdirektoratets bemærkninger

Økonomiske og bevillingsmæssige konsekvenser:

Ingen

Indstilling:

Forvaltningen indstiller:



At bestemmelse § 6.5 justeres og præciseres som foreslået.

At forslag til lokalplan nr. 245 og tillæg nr. 4 til Kommuneplan 2009 godkendes som endelig vedtagne planer.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-03-2011:

Indstilles godkendt som indstillet.

Bilag:

- 424793 Åben Nordjyllands Historiske Museum, Algade 48, Postbox 1805, 9100 Aalborg - TMU 08.03.11
- 437846 Åben Vejdirektoratet , Niels Bohrs Vej 30, Postbox 8125, 9220 Aalborg Øst - TMU 08.03.11
- 425838 Åben Energinet DK, Tonne Kjærvej 65, 7000 Fredericia - TMU 08.03.11

**4.****Godkendelse af 1. udkast til lokalplan nr. 256 boligområde Grævlingen, Støvring Ådale og tillæg nr. 13 til Kommuneplan 2009.**

J.nr.: 01.02.05P00. Sagsnr.: 10/16129

Sagen afgøres i: Byrådet

Sagsfremstilling:

Da det fortsat går godt med salget af parcelhusgrunde på Bæveren i Støvring Ådale, er der udarbejdet et plangrundlag for et nyt parcelhusområde - 1. udkast til lokalplan nr. 256 Boligområde, Grævlingen, Støvring Ådale og tillæg nr. 13 til Kommuneplan 2009. Kommuneplantillægget ændrer området fra tæt-lav bebyggelse til parcelhusområde.

Sagen har senest været behandlet i Byrådet den 25. november 2010, hvor det blev besluttet at igangsætte planlægningen for dette område til et nyt parcelhusområde.

Fordelingsvejen langs med jernbanen (Støvring Ådale) forlænges længere mod nord, og fra denne vej etableres en stamvej mod øst, som bl.a. skal vejbetjene dette parcelhusområde og et kommende boligområde øst herfor. Fra denne stamvej går der en boligvej ind i boligområdet, hvortil de enkelte parcelhusgrunde har adgang. Der er således ingen gennemkørende trafik igennem boligområdet. Til navnet på stamvejen og boligvejen foreslås Grævlingen.

Med de valgte grundstørrelser fra 800 m² til 1400 m² og den valgte udformning kan der udstykkes 25 nye parcelhusgrunde.

Området opdeles i 3 delområder, hvor der i det ene område kan opføres træhuse eller murstenshuse i max 1½ etage, i det andet murstenshuse i max 1½ etage og i det tredje område murstenshuse i 2 etager alle med en max. byggehøjde på 8,5 meter.

Der etableres stiadgang fra området mod syd til stien i den grønne kile og mod øst mod den gennemgående sti/markvej, der går nord-syd i den nye bydel Støvring Ådale.

Midt i området udlægges et areal til fælles udendørs opholdsareal samt et græsareal langs med stien mod øst.

På et græsareal langs med fordelingsvejen Støvring Ådale kan der om nødvendigt etableres en støjafskærmning mod jernbanen, f.eks. som en beplantet jordvold. Der foretages i øjeblikket støjberegninger m.m. til afklaring af, om der skal etableres en støjafskærmning.

Økonomiske og bevillingsmæssige konsekvenser:

Ingen

Indstilling:

Forvaltningen indstiller:



At udkastene godkendes til fremlæggelse som forslag til lokalplan og tillæg til Kommuneplanen.

At stamvejen og boligvejen navngives Grævlingen.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-03-2011:

Indstillet godkendt som indstillet, med følgende bemærkninger:

Begrebet fællessti og cykel/gangsti harmoniseres.

Bertil Mortensen og Morten Lem ønsker, at der i område A kun kan opføres lavenergihuse.

Bilag:

- 447181 Åben 1. Udkast lokalplan 256 - Bilag TMU 08.03.2011
- 447184 Åben Tillæg nr. 13 Udkast - Bilag TMU 08.03.2011



5. Dispensation fra lokalplan 247 ifm nyt lægehus, Sverrigårdsvej 9, Skørping

J.nr.: 01.02.05P25. Sagsnr.: 11/3261

Sagen afgøres i: Teknik- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling:

Center Plan, Byg og Vej behandler pt ansøgningen om opførelse af et nyt lægehus på Sverrigårdsvej 9, Skørping (på Thorgrunden/banearealet). I den forbindelse er der søgt om dispensation fra bestemmelser i den nye lokalplan 247 for området.

Det principielle i sagen er, om der skal meddeles dispensation fra lokalplanen, der er endeligt vedtaget den 26. august 2010, og om byggeriet respekterer det udpegede værdifulde kulturmiljø i området. Bestemmelserne i lokalplanen om byggeriers udseende blev drøftet konkret i Udvalget i forbindelse med udarbejdelsen af lokalplanen.

Ansøgningen omfatter opførelse af lægehus med et samlet areal på 602 m², samt cykelskur og udhus på 25 m². Bygningen opføres som 2 identiske sidefløje og en tværgående midterfløj, og orienteres med indgang mod baneside. Ydre bygnings sider fremtræder i gule overflader, og tag med beklædning af sorte tagsten. Se bilag.

Tagene udføres som sadeltag med en hældning på 25 grd. på sidefløje, og 40 grd. på den tværgående midterfløj.

For sagens gennemførelse kræves dispensation fra lokalplan nr. 247, § 7.4, hvorefter tage skal være symmetriske sadelstage, og udføres med en hældning på 40 – 50 grd.

Der er foretaget naboorientering, der har givet anledning til bemærkninger fra én nabo. Bemærkningerne omhandler stiforhold og vejadgang, og er ikke relevante for nærværende dispensationsbehandling.

Ansøgers begrundelse for dispensationsansøgningen er primært, at 40 grd. hældning vil virke for voldsomt.

Center Plan, Byg og Vej finder ikke tilstrækkelig sammenhæng mellem det bestående kulturmiljø, og den nye bygning med hensyn til valg af bygningsform og konstruktioner, navnlig med henvisning til tagudhæng, taghældning og facadeudformning – jf bestemmelserne i § 7.1 om respekt for det udpegede kulturmiljø og samme byggestil som øvrige tidstypiske bygninger fra da jernbanen blev bygget.

Økonomiske og bevillingsmæssige konsekvenser:

Ingen

Indstilling:

Forvaltningen indstiller:

At Udvalget tager stilling til om der skal gives dispensation til taghældningen.



Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-03-2011:

Der gives dispensation til taghældningen som ansøgt.

Morten Lem finder ikke, at et inddækket udhæng er i overensstemmelse med kulturmiljøet.

Bilag:

- 445101 Åben Facadetegninger - TMU 08.03.11
- 445099 Åben Ansøgning om dispensation - TMU 08.03.11



6. Manglende byggeskadeforsikring - indførelse af bøder

J.nr.: 02.00.06S29. Sagsnr.: 11/3391

Sagen afgøres i: Byrådet

Sagsfremstilling:

Siden 1.4.2008 har en bygherre, der opfører ny bebyggelse, der hovedsageligt skal anvendes til beboelse, skullet forsikre bebyggelsen mod byggeskader. Forsikringspræmien skal betales af bygherren.

Bestemmelsen er fastsat i byggeloven § 25 A – og der henvises til Erhvervs- og Byggestyrelsens brev af 17.2.11 - se bilag.

Ved behandling af ansøgning om byggetilladelse skal der foreligge tilbud på byggeskadeforsikring fra et forsikringselskab. Dette tilbud er en del af en fyldestgørende ansøgning, og byggetilladelse kan ikke gives, før tilbuddet foreligger.

Det er et vilkår i byggetilladelsen at bygherren senest ved færdigmelding af byggeriet skal indsende dokumentation for, at der er tegnet en byggeskadeforsikring, og at præmien er betalt.

Det er i alle henseender Byrådet, der er juridisk ansvarlig for, at dokumentation foreligger.

Hvis et byggeri helt eller delvist er taget i brug, uden at bebyggelsen er forsikret, eller uden der er indsendt dokumentation kan Byrådet efter byggeloven som tvangsmiddel pålægge bygherren daglige eller ugentlige bøder.

En afgørelse om tvangsbøder sker først efter én rykker og kan ikke påklages til anden administrativ myndighed.

Ved kontakt til andre kommuner, bl.a. Mariagerfjord, er det oplyst at der pålægges bøder på kr. 7000,- pr. uge.

Forslaget skal ses i lyset af kommunalbestyrelsens juridiske ansvar på området, herunder ansvar om evt. erstatning og administrationens for store ressourceforbrug til at indhente dokumentationen fra bygherrer.

Økonomiske og bevillingsmæssige konsekvenser:

Marginale indtægter til byggesagsgebyrkontoen

Indstilling:

Forvaltningen indstiller:

At Center Plan, Byg og Vej bemyndiges til at pålægge administrative bøder på kr. 7000,- pr. pågyndt uge ved manglende dokumentation for forsikringspolice og betaling.



Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-03-2011:

Indstilles godkendt som indstillet, dog således at bøden fastsættes til 5.000 kr. pr. påbegyndt uge.

Bilag:

- 445811 Åben Erhvervs- og byggestyrelsens brev om byggeskadeforsikring - TMU
08.03.11



7. Grøn Ordning Projekter til ansøgning ved Energinet.dk

J.nr.: 00.16.00P20. Sagsnr.: 10/11747

Sagen afgøres i: Teknik- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling:

Jf. beslutningen på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 11. januar er 6 lokale projekter prioriteret til gennemførelse via tilskud fra Grøn Ordning (VE-loven). Et tilskud, som Rebild kommune søger indenfor en total ramme på 1.584 mio. kr. på baggrund af de tre allerede etablerede vindmøller ved Brørstrup og under forudsætning af at de to sidste vindmøller nord for disse etableres. (950.400 kr. + 633.600 kr.)

De seks projekter det drejer sig om er:

1. Lokale naturstier ved vindmøllerne, (IA)
2. Energibesparende foranstaltninger i Mejlby borgerhus, (I B2)
3. Servicebygning i Mejlby ved grønt område, (I B4)
4. Solcellelamper ved buskure, (IC)
5. Rullende Udeskole (ID) og
6. Informationsbygning for VE-energi (III K).

De lokale tovholdere for hvert enkelt projekt har nu med bistand fra forvaltningen udarbejdet uddybende projektbeskrivelser, budget og forventet tidsplan for projektern, jf. bilag.

I løbet af ovenstående proces har fire af projekterne valgt at indgå et overordnet samarbejde, og projekterne fremstår derfor med en samlet ansøgning til Energinet.dk. Det drejer sig om IA: Naturstierne, I B4: Servicebygning i Mejlby, I D: Rullende udeskole, III K: Informationsbygning for VE-energi.

Det er forvaltningen, der efterfølgende udarbejder ansøgningerne, da det er Rebild Kommune, der skal søge tilskud til projekterne og også er ansvarlig for disse – herunder økonomien. Udgifterne til projekterne beløber sig samlet set til ca. 1.360.000 kr.

Jf. den totale ansøgningsramme på 1.584 mio. kr. og de foreliggende budgetter for ovenstående projekter, er der mulighed for at søge et mindre beløb til projektet på ventelisten - "Multibane i Haverslev". Det foreslås dog at denne ansøgning afventer ovenstående 6 projekters (næsten) gennemførelse, for at være sikker på den samlede økonomi.

Det foreslås også, at der igangsættes projekter for 950.400 kr. svarende til det beløb, der er rammen for de tre vindmøller, der er etableret. I første omgang igangsættes følgende tre projekter (svarende til 875.000 kr.): I A: Naturstierne, I B4: Servicebygning i Mejlby og I D: Rullende udeskole. De andre tre projekter følger, når de sidste to vindmøller er sat op/tilsluttet elnettet.

Økonomiske og bevillingsmæssige konsekvenser:

Rebild Kommune skal i første omgang afholde konkrete fakturaer for udført arbejde, hvorefter Energinet.dk efter revideret regnskab refunderer beløbene eks. moms.



Gennemførelsen af de enkelte projekter er Rebild Kommunes ansvar, men de efterfølgende drifts- og vedligeholdelsesudgifter er som udgangspunkt Rebild Kommune uvedkommende.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller:

- At Udvalget godkender beskrivelser og budget m.m. for de 6 prioriterede projekter
- At de forhåbentlig resterende midler indenfor den forventede tildelte ramme vil tilgå multibanen i Haverslev - men afventer de 6 prioriterede projekter og
- At der i gang sættes projekter inden for de første 950.400 kr. i form af 3 af de fire projekter, der har indgået et overordnet samarbejde (IA: Naturstierne, I B4: Servicebygning i Mejlby og ID: Rullende udeskole). Når de sidste 2 møller etableres, gang sættes de sidste projekter.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-03-2011:

Godkendt som indstillet med følgende bemærkninger:

Det forudsættes, at drift og vedligeholdelse af cykler (Rullende udeskole) ikke belaster Naturskolens øvrige budget.

Mogens Schou-Andersen ønsker af hensyn til Naturskolens øvrige forpligtelser og aktiviteter ikke, at Den rullende udeskole forankres i Naturskolen.

Det forudsættes, at drift og vedligeholdelse af toiletfaciliteter i Servicebygningen i Mejlby ikke belaster Rebild Kommunes budget.

Leif Nielsen og Gert Fischer ønsker ikke, at der etableres toiletfaciliteter i Servicebygningen Mejlby.

Bilag:

- 446734 Åben Bilag 1: E Prioriteret, Kommenteret oversigt projekter.pdf - TMU 08.03.11
- 446815 Åben Bilag 2: Projektbeskrivelser - TMU 08.03.11
- 447035 Åben Bilag 3: Naturprojekt Brorstrup - TMU 08.03.11



8. Klimastrategi

J.nr.: 82.09.00P00. Sagsnr.: 10/10509

Sagen afgøres i: Byrådet

Sagsfremstilling:

Med Rebild Kommunes første klimastrategi forbereder Rebild kommune sig på de klimaforandringer, der er undervejs i de kommende år. Desuden tager Rebild Kommune som virksomhed ansvar for at forebygge klimaforandringerne ved at igangsætte initiativer, der vil mindske kommunens CO₂-udledning. Reduktion af CO₂-udledningen, ved at bruge flere vedvarende energikilder og ved at reducere energiforbruget, er desuden med til at gøre Rebild Kommune uafhængig af olie og gas.

Klimastrategien er udformet på baggrund af et grundigt analysearbejde af energiforbruget i Rebild Kommune geografisk, og en vurdering af bl.a. Rebild Kommunes kloakker, byområder, veje, drikkevand og natur i forhold til kommende klimaforandringer. Under udarbejdelsen af klimastrategien har Energiforum været inddraget, og Byrådet har været inddraget via temamødet den 27.1.

Klimastrategien er opdelt i tre strategier, som efterfølgende er beskrevet:

1. Strategi - energibesparelser

I 2007 var energiforbruget i Rebild kommune (geografisk) 532.000 MWh. Ca. 10 % af energiforbruget blev anvendt til el og opvarmning i virksomheden Rebild kommune.

Mål 2025 for Rebild Kommune (geografisk):

Gennemsnitlig energibesparelse på 1 % om året fra 2007, hvilket svarer til en samlet energibesparelse på 21 % i perioden fra 1990 til 2025.

Mål 2025 for virksomheden Rebild Kommune:

Gennemsnitlig energibesparelse på 2 % om året fra 2010, hvilket svarer til en samlet energibesparelse på 26 % i perioden 2010-2025.

Eksempler fra handlingskatalog:

- Gøre brug af eldrevne biler til kommunal transport.
- Motivere institutioner til energivenlig adfærd ved at regulere tildelingsmodellen for energjudgifter, synliggøre deres energiforbrug og give dem lånemuligheder.
- Lave 5 års investeringsplan for energirenovering i kommunale bygninger.

2. Strategi - energiforsyning

81 % af det samlede energiforbrug i Rebild kommune (geografisk) kom fra fossile brændsler og 19 % kom fra vedvarende energikilder.

Mål 2040: I Rebild Kommune (geografisk) kommer 80 % af brændslet fra vedvarende energi.

Eksempler fra handlingskatalog:

- Mere brug af tilslutningspligt til fjernvarme baseret på vedvarende energi.
- Varmeværker støttes i at bruge vedvarende energikilder som f.eks. biomasse og overskudsvarme som brændsel.



- Udpeger områder til placering af vindmøller.
- Informerer borgere om vedvarende energi som alternativ til opvarmning med olie.

3. Strategi - tilpasning til klimaet

Klimaet er under ændring. Den globale opvarmning stiger og i Rebild Kommune betyder det blandt andet kraftigere regn og varmere temperaturer. Klimaændringerne udfordrer bl.a. kloaksystemet, drikkevandskvaliteten, bygninger, veje og naturens mangfoldighed.

Mål 2025: Virksomheden Rebild kommune har igangsat nødvendige initiativer for at sikre, at kommunen (geografisk) er tilpasset de forandringer i klimaet, som vi har kendskab til.

Eksempler fra handlingskatalog:

- Øget anvendelse af lokal afledning af regnvand i boligområder. F.eks. ved at begrænse fast belægning eller opsamle regnvand i grøfter.
- Forebygger forurening af grundvand.
- Kortlægger vejstrækninger, der er i risiko for oversvømmelse.

Økonomiske og bevillingsmæssige konsekvenser:

Ingen konkret. Det vil imidlertid være nødvendigt med investeringer, som i nogle tilfælde vil give en driftsbesparelse.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller:

At udkastet til "Klimastrategi 2011" godkendes som et forslag til en klimastrategi, som sendes i 6 ugers høring.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-03-2011:

Indstillet godkendt som indstillet.

Bilag:

- 447176 Åben Klimastrategi 2011 - udkast.pdf

**9.****Fusion af fjernvarmeværkerne i Års, Suldrup og Haverslev**

J.nr.: 13.03.15G01. Sagsnr.: 10/17224

Sagen afgøres i: Byrådet

Sagsfremstilling:

Fjernvarmeværkerne i Års, Suldrup og Haverslev har under forudsætning af kommunernes (Rebild og Vesthimmerland) godkendelse besluttet at fusionere med henblik på en mere omkostningseffektiv varmeforsyning i fremtiden, hvilket vil medføre lavere varmepriser i området. I brev af 22. december 2010 anmoder advokat Uffe Bro på vegne af fjernvarmeværkerne om kommunernes godkendelse af fusionen. En forudsætning for fusionen er, at der etableres en transmissionsledning mellem fjernvarmeværkerne.

Byrådet behandlede indledningsvis sagen på mødet den 25.11.10.

Som opfølgning på henvendelsen har forvaltningen rettet henvendelse til kommunens revision vedrørende den retslige stilling i forhold til de allerede stillede garantier og muligheden for at stille kommunal garanti i fremtiden til udvikling/forbedring af fjernvarmeværket. Rebild Kommunes revision har, begyndende allerede i november 2010, på Rebild Kommunes foranledning gentagne gange anmodet Indenrigs- og Sundhedsministeriet om en udtalelse herom. Svar herpå er endnu ikke modtaget.

Af Uffe Bros brev fremgår endvidere, at fjernvarmeværkerne vil anmode Vesthimmerlands Kommune om garanti for etableringen af transmissionsledningen. Dog kan der eventuelt ske en finansiering af den del af transmissionsledningen, der ligger i Rebild Kommune. Denne finansiering forestilles gennemført i form af, at værkerne i Suldrup og Vesthimmerland opkræver ekstraordinære tilskud på i alt 20 mio.kr. svarende til ca. kr. 25.000 pr. forbruger.

Byrådet i Vesthimmerlands Kommune har endnu ikke behandlet anmodningen om garanti. Vesthimmerlands Økonomiudvalg har dagsordenessat anmodningen til sit møde den 9. marts 2011. Der er således endnu ikke sikkerhed for, at en væsentlig forudsætning for fusionen, at der afgives garanti til transmissionsledningen, kan opfyldes.

Der er samtidig ikke sket en afklaring af, hvorledes fremtidige garantier skal behandles – herunder hvilket byråd, der reelt er berettiget til at behandle og evt. afgive garanti for det fusionerede selskab, der har hovedsæde i Vesthimmerlands Kommune, men altså også har aktiviteter i Rebild Kommune. Der foreligger ikke en sådan mellemkommunal aftale eller udtalelse herom fra Indenrigsministeriet.

Rebild Kommune har pr. ultimo 2010 stillet garantier for 3,9 mio.kr. til fjernvarmeværket Suldrup og 0,4 mio.kr. til fjernvarmeværket i Haverslev

Ud over de økonomisk/retslige aspekter i sagen skal Rebild Kommune foretage en høring af de borgere, der bor i fjernvarmeområderne i Suldrup og Haverslev. Af det modtagne høringsmateriale fremgår bl.a. at

- Nuværende forbrugere overgår til Års Fjernvarmeværk
- Der indføres forblivelsespligt for nuværende forbrugere
- Der indføres tilslutningspligt for ikke tilsluttede forbrugere i forsyningsområdet med en frist på 9 år.



- Det forventes, at nye udstykninger i området vil blive omfattet af tilslutningspligt via lokalplaner
- Det forventes, at det vil være fjernvarmeværket, der opkræver byggemodningsbidrag ved udstykker ved fremtidige byggemodninger.

Fra varmeværkerne og deres advokat Uffe Bro har ved flere henvendelser (jf bilag) anmodet Rebild Kommune om en hurtig beslutning, da projektering og anlæg af transmissionsledning gerne ses færdiggjort forinden næste fyringssæson. De (forhåbentlig) sidste oplysninger til høringen af de mange forbrugere m.fl. er først modtaget fra varmeværkernes rådgivere den 24.2.

Års Fjernvarmeværk anvender affald som varmekilde. Det bemærkes, at markedet for affald liberaliseres, hvilket indebærer, at der kan være usikkerhed omkring de økonomiske beregninger og benefits for beboerne i Suldrup og Haverslev. Disse forudsætninger vurderes at være uden for kommunens myndighedsområde men er alene en sag mellem fjernvarmeværkerne og forbrugerne.

I forhold til arbejdet med Rebild Kommunes Klimastrategi er det tanken, at en større del af kommunes borgere skal tilsluttes fjernvarme baseret på CO2-neutralt brændsel. Affald er delvist CO2-neutralt og en tilslutning vil forbedre kommunens CO2-regnskab.

Økonomiske og bevillingsmæssige konsekvenser:

Der er endnu usikkerhed omkring håndteringen af nuværende og fremtidige garantier til fjernvarmeværkerne. Efter betaling af ekstraordinært "tilslutningsbidrag" vil eventuelt lavere varmepriser komme borgerne i området til gode, ligesom der vil være besparelser for kommunale institutioner og øvrige bygninger i området.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller:

At der tages stilling til godkendelse af fusionen på det nuværende grundlag
At der tages stilling til udsendelse af høringsmateriale som anført.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-03-2011:

Det indstilles, at fusionen agtes godkendt under forudsætning af afklaring af:

At projektet godkendes efter varmforsyningsloven, herunder transmissionsledningen, tilslutningspligten mv.

De økonomiske forhold, herunder hjemmel omkring kommunale garantier

Det indstilles at høringsmateriale udsendes.

**Bilag:**

- 445974 Åben Brev fra adv. Uffe Bro om fusionen dateret 15.2.11 - TMU 08.03.11
- 445966 Åben Brev fra adv. Uffe Bro om fusionen dateret 22.2.11 - TMU 08.03.11
- 425973 Åben Brev m bilag fra adv. Uffe Bro, med anmodning om godkendelse af fusionen med bilag - TMU 08.03.11
- 447600 Åben PWCs korrespondence med Ministeriet - beder om svar på tre spørgsmål - Fw SV SV Kommunal Garantistillelse - Varmeværk.msg - TMU 08.03.11
- 448620 Åben Høringssvar vedr. PF for fusion mellem Aars, Suldrup og Haverslev Varmeværker - tilføjet TMU 's dagsorden til 08.03.11 efter udsendelsen



10. Vedtagelse af trafiksikkerhedsplan

J.nr.: 05.13.00G00. Sagsnr.: 07/13546

Sagen afgøres i: Byrådet

Sagsfremstilling:

Rebild Kommune har i samarbejde med rådgivningsfirmaet Grontmij-Carl Bro udarbejdet en trafiksikkerhedsplan for Rebild Kommune. Planen består af 4 temaplaner: Stiplan, Tilgængelighedsplan, Trafikplan og Trafiksikkerhedsplan. Herudover er der udarbejdet et trafiksikkerhedsprojektkatalog, der sammenfatter indsatsområderne og indeholder en liste over eventuelle fremtidige trafiksikkerhedsprojekter.

Arbejdet blev påbegyndt i 2009 og blev behandlet på TMU den 9.11.10 (sagsfremstillingen/beslutningen vedlægges). Temaplanerne har nu været i høring, og der er indkommet følgende indsigelser:

Part	Indsigelse/bemærkning	Kommunens bemærkning
Repræsentanter fra Nørager, Gryn-derup og Rørbæk	Har lavet underskriftsindsamling, hvor over 300 borgere har tilkendegivet interesse i en cykelsti. Mener at vejen burde være registreret som en sort plet, da flere uheld ikke er registreret.	Det er noteret, at der er stor interesse for cykelstien. Vejen er ikke en sort plet, da kun politiregistrerede uheld tæller med i statistikken.
Hellum Skole	Vil gerne have fodgængerfelt ved skolen.	Fodgængerfelt er ikke med i projektkataloget. Et sådant fodgængerfelt vil sandsynligvis skabe en "falsk tryghed".
Friluftsrådet Himmerland og Grønt Råd	Hvorfor forholder man sig ikke til rekreative stier? Hvorfor forholder man sig ikke til ridende som bløde trafikanter?	Planen er fra start afgrænset til transportstier. Planen beskæftiger sig primært med gående og cyklende, men eksempelvis på Storchøjvej er der taget højde for ridende.
Karensminde skolen	Vil gerne have opsat skilte.	Skiltning ved Karensminde skolen er med i projektkataloget.
Landsbyrådet	Ønsker mere beskrivelse af landsbyerne. Planen er meget generel, og der opstilles urealistiske mål.	I de kommende års arbejde vil der blive arbejdet med en bedre beskrivelse af landsbyerne. Da kommunen har en vis størrelse vil planen blive en smule generel. Kommunen og kommunens rådgiver mener ikke der opstilles urealistiske mål.
Gravlevforeningen	Vil gerne have sænket farten ved krydset Hobrovej-Haverslevvej.	Forslaget er ikke med i projektet. Hobrovej er en fordelingsvej, hvor hastigheden bør være 80 km/t. Der er registreret et uheld umiddelbart nord for krydset, hvor



		chaufføren mistede herredømmet over bilen.
Borgere i Sejlstrup og Fræer	Godt med cykelsti til Fræer.	Cykelsti til Fræer er ikke med i kataloget. Ifølge skolevejsanalysen er der potentiale for over 50 cyklende elever på denne strækning. Hvor mange der bor indenfor "smertegrænsen" på 6 km. vides ikke.
Nysum Bylaug	Nysum Bylaug repræsenterer flere borgere, og de henvendelser der fremgår af borgeranalysen er derfor misvisende.	Det er noteret.
Vejdirektoratet	Ingen.	Ingen.
Claus Nødgaard Hansen - Lille Østrupvej 15.	Vejforlægning af Lille Østrupvej, der pt. forløber gennem gårdspladsen.	Kommunen er opmærksom på, at vejens forløb ikke er optimalt. Der kan dog findes lignende eksempler i kommunen, hvor en vejforlægning vil gøre mere gavn.

Trafiksikkerhedsprojektkataloget er tænkt som en katalog over hvilke fremtidige trafiksikkerhedsprojekter, der skal bevilges penge til. Parametrene for udvælgelsen af projekterne er mange, og heri indgår bl.a. ønsker fra borgere i perioden fra kommunesammenlægningen til nu, gamle prioriteringslister, baggrundsanalyser til temaplanerne m.m. Prioriteringen af projekterne i 2011 fremgår af et andet dagsordenspunkt.

Det er hensigten, at kataloget skal være dynamisk, og revideres jævnlig på baggrund af indkomne forslag/ønsker/indsigelser og hvad der ellers findes formålstjenligt.

Økonomiske og bevillingsmæssige konsekvenser:

Ingen direkte.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller:

At de udarbejdede planer samt Trafiksikkerhedsprojektskataloget, hvor cykelsti til Fræer indarbejdes, vedtages.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-03-2011:

Indstilles godkendt som indstillet.

Spørgsmålet om privat finansiering af vejprojekter drøftes på senere møde.

**Bilag:**

- 445382 Åben Trafiksikkerhedprojektkatalog - endelig - TMU 08.03.11
- 445444 Åben Dagsordenspunkt-beslutning fra TMU den 9-11-10.pdf - TMU 08.03.11
- 429179 Åben Hellum Skole - Trafiksikkerhedsplaner - TMU 08.03.11
- 429175 Åben Randi Stub Petersen - Trafiksikkerhedsplaner - TMU 08.03.11
- 429171 Åben Karensminde skolen - Høringssvar vedr. trafikplaner - TMU 08.03.11
- 429144 Åben Anders Hyrup - Høringssvar - TMU 08.03.11
- 429140 Åben Aarestrup - Høringssvar - Rebild Kommunes Trafikplan 2010 - TMU 08.03.11
- 429136 Åben Gravlevforeningen - Høringssvar, Trafiksikkerhedsplan - TMU 08.03.11
- 429134 Åben Sejlstrup - Fræer - Bemærkning til Temaplan Stiplan i høring frem til 10.01.2011 - TMU 08.03.11
- 429131 Åben Nysum Bylaug - Høringssvar til de udlagte trafikplaner med svarfrist den 10. januar. 2011 - TMU 08.03.11
- 429128 Åben Vejdirektoratet - Høringssvar - VS: Rebild Kommune - Trafikplaner i høring - TMU 08.03.11
- 446180 Åben Vejforlægning af kommunevej Lille Østrupvej mellem Suldrup og Skivum - TMU 08.03.11



11. Prioritering af trafikikkerhedsmidler

J.nr.: 05.00.00G00. Sagsnr.: 11/3285

Sagen afgøres i: Byrådet

Sagsfremstilling:

Ifm. udarbejdelse af trafikikkerhedsplanen, er der udarbejdet et katalog, der sætter rammerne for det fremtidige trafikikkerhedsarbejde i Rebild Kommune. Den anbefalede prioritering tager derfor afsæt i heri. På budget 2011 er der afsat 1,9 mio kr til "vejrenovering, forskønnelse og trafikikkerhed".

Overordnet er der set på, hvor midlerne tilgodeser flest muligt. Der er derfor primært valgt projekter i tilknytning til skoler, da koncentrationen af lette trafikanter vil være høj disse steder.

I Rebild Kommune er 4 strækninger kategoriseret som grå strækninger, hvor det er dokumenteret, at der sker forholdsvis mange uheld. På disse 4 strækninger anbefales det ligeledes, at der iværksættes tiltag, der højner sikkerheden.

Det er almindeligt kendt, at kampagner, der sætter fokus på trafikikkerhed har en effekt, og det anbefales derfor, at der afsættes midler til deltagelse i regionale/nationale kampagner. Kommunen deltager i en projektgruppe, med repræsentanter fra størstedelen af de nordjyske kommuner, der udarbejder et koncept til at få teenagere til at bruge cykelhjelm, og det anbefales, at der også afsættes midler til dette arbejde.

Det anbefales, at der afsættes midler til følgende aktiviteter:

	Afstribning	Nedfræsedesrumleriller	Skiltning	Kantpæle	Heller	Bump	Cykelsti	Steler	I alt
Bavnebakken					100000				100000
Bælum-Solbjerg Skole			11000		40000				51000
Haverslev Skole					50000				50000
Hellum Skole						25000		10000	35000
Karensminde skolen			30000						30000
Skibsted Skole					25000				25000
Øster Hornum Skole						100000		5000	105000
Nibevej	15000	25000	2000						42000
Buderupholmvej	40000		70000	25000					135000
Hobrovej	45000								45000
Tvoruphøjvej	25000		5000	4000					34000
Kampagne om teenagere's brug af cykelhjelm								40000	40000
Andre kampagner								60000	60000
Uforudsete udg. mv									148000



									800000
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

Der er endvidere (som besluttet på Byrådsmødet den 17.2.) søgt midler fra "Pulje til mere cykeltrafik" til etablering af cykelsti på Rebildvej - fra Rebild til Vælderskoven. Strækningen er på ca. 1700 meter - anlægsudgift ca. 5,5 mio kr. Der forventes svar ang. puljemidlerne i løbet af foråret.

De resterende 1.100.000 kr der er afsat i puljen foreslås derfor reserveret hertil. I tilfælde af, at der ikke bevilges midler fra "Pulje til mere cykeltrafik", ønskes det besluttet, hvilken cykelstistrækning, der så skal prioriteres.

Økonomiske og bevillingsmæssige konsekvenser:

De ønskede projekter (med undtagelse af Rebildvej) medfører udgifter for ca. 800.000 kr.

Udgifter til cykelsti langs Rebildvej er alt incl. ca. 5,5 mio kr. Midlerne fra statspuljen udgør normalt 40 %, og den samlede udgift for kommunen vil derfor være ca. 3,3 mio kr.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller:

At den foreslåede anvendelse af puljen godkendes

At de 800.000 kr frigives som anlægsbevilling

At de resterende trafiksikkerhedsmidler reserveres til evt. etablering af cykelsti på Rebildvej, og at det alternativt beslattes hvilken strækning der skal prioriteres /etableres.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-03-2011:

Det indstilles:

at den foreslåede anvendelse af puljen (800.000 kr.) godkendes

at de 800.000 kr. frigives som anlægsbevilling

at prioriteringen af de resterende 1,1 mio.kr. udsættes

at der på kommende møde i udvalget behandles forslag til prioritering af øvrige trafiksikkerhedsprojekter, cykelstier m.v.

Morten Lem og Bertil Mortensen ønsker at ansøgningen til Pulje til mere cykeltrafik tilbagekaldes, da det viser sig, at disse kun kan gå til cykelsti på Rebildvej.



12. Hanehøjvej, Skørping - Trafiksikkerhed, alternativt projekt

J.nr.: 05.01.12G00. Sagsnr.: 11/2163

Sagen afgøres i: Byrådet

Sagsfremstilling:

Der henvises til tidligere politiske behandlinger i 2008 - 2010, hvor de dengang foreslåede projekter blev afvist med ønsket om andre løsningsforslag.

Der er nu udarbejdet et nyt projekt, der i størst mulig omfang afvejer hensyn til trafiksikkerhed, borgerønsker og økonomi.

Center Plan, Byg og Vej foreslår følgende løsning:

- Opstilling af færdselstavler straks efter indkørslen fra Gammel Skørpingvej og lige efter Præstegårdsheden (hastighedsbegrænsning på 40km/t, vejbumper, parkering forbudt i begge vejsider).
- Etablering af 6 stk. cirkelvejbumper (tillader fortsat naturlig passage af regnvand).
- Etablering af rumlestribes på yderkanterne af den eksisterende asfalt (indbyrdes afstand ca. 3,75m og ved cirkelbumpene snævres de ind, så afstand mellem rumlestribes bliver 3m.).
- Opsætning af 12 stk. lysmaster med en indbyrdes afstand på ca. 35m (det sikres, at cirkelbump anlægges ud for en lysmast).

Trafiksikkerhed:

- På strækningen nedsættes hastigheden til 40 km/t.
- Der etableres cirkelbump som passer til 40 km/t.
- Mellem Gl. Skørpingvej og Præstegårdsheden etableres der gadelys.
- Ved udførelse af rumlestribes med indsnævring ved cirkelbump, etableres der en visuel indsnævring af kørebanen på Hanehøjvej. Den visuelle indsnævring levner plads til fodgængere og cyklister mellem rumlestribes og de eksisterende skråninger.

Borgerønsker:

- Ønsket om gadelys på Hanehøjvej opfyldes.
- Ønsket om fartdæmpende foranstaltninger imødekommes.
- Ønsket om at undgå ekspropriation til en cykel/gangsti imødekommes.

Økonomi:

For at imødegå at lastbiler ved passage af andre køretøjer skal påkøre og beskadige lysmasterne er det nødvendigt at placere enkelte af lysmasterne umiddelbart uden for vejskel. Formodentlig er det acceptabelt for de berørte lodsejere, så der "kun" skal udføres en tinglysning af masteplaceringsne. Under forudsætning af, at de berørte lodsejere ikke skal have erstatning for den 1m² som masteplacering vil fylde, kan det beskrevne forslag udføres for ca. kr. 400.000,00.



Økonomiske og bevillingsmæssige konsekvenser:

I budget 2009 var der afsat 1,5 mio. kr. til Hanehøjvej.

I budget 2010 blev der afsat en ramme på 2,6 mio. kr. til cykelstiprojekter på Hanehøjvej og Veggerbyvej, hvor Veggerbyvej stort set blev (økonomisk) færdig 2010.

Der er således et restbeløb fra 2010 på ca 1,25 mio. kr, som forventes overført til nærværende projekt - og evt andre cykelstiprojekter

Indstilling:

Forvaltningen indstiller:

At det beskrevne projekt gennemføres

At beboerne i området orienteres om dette

At restbeløbet fra 2010 overføres og de 400.000 kr heraf frigives.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-03-2011:

Indstilles godkendt som indstillet.

Bilag:

- 445131 Åben Plan og Snit -TMU 08.03.11
- 445130 Åben Oversigtskort - TMU 08.03.11



13. Hulvejen, nedklassificering af bro

J.nr.: 05.03.00P00. Sagsnr.: 10/19283

Sagen afgøres i: Byrådet

Sagsfremstilling:

Hulvejen forbinder hovedlandevejen Løgstørvej og Viborgvej (rute 13 og 29). Hulvejen fungerer i det daglige som en sikker vej for cyklister og fodgængere fra bl.a. Borremose Efterskole til St. Binderup.

I oktober 2007 blev der foretaget en tilstandsvurdering af den eksisterende bro (Binderup bro) over Lerkenfeld å. I den forbindelse blev det konstateret, at broen er at betragte som en kategori 4 bro (skalaen går fra 0 til 5, hvor 5 er den dårligste tilstand). Det vil sige, at broens bæreevne er reduceret så meget at passage af broen med køretøjer er risikofyldt. Desuden er broens bredde ikke tidssvarende.

Kategori 4 betyder at broen er i en så dårlig stand, at der skal gøres noget snarest. Center Byg, Plan og Vej har opsat skilt med vægtbegrænsning med et maksimum akseltryk på 1,5t. Som det fremgår af vedhæftede bilag, passerer en lodsejer dagligt broen med "små traktorer".

På TMU mødet den 13. april 2010 blev det besluttet, at sende sagen i høring med henblik på en nedklassificering af Hulvejen til en cykel- og gangforbindelse.

Center Plan, Byg og Vej har i forbindelse med høringen sendt en orienteringsskrivelse til de berørte 3 lodsejere. Dette har medført en bemærkning/klage fra en af lodsejerne og en fra en arbejdsgruppe, begge vedlagt som bilag.

Kontakt til klagere:

De "små traktorer" har ifølge standard typegodkendelsen et akseltryk på 3,225t. Ved telefoniske henvendelse til klageren blev det indskærpet, at akseltryksbegrænsningen skal tages alvorligt, og at broen kan risikere at kollapse ved passage med tunge køretøjer.

Hestevogne har ifølge arbejdsgruppen et akseltryk på ca 1,2t. For at kunne passere broen kræver en hestevogn en bredde på ikke under 2,5m.

Økonomiske og bevillingsmæssige konsekvenser:

En ny træbro i hårdtræ kan etableres for ca. kr. 100.000,00.

I budget 2010 var der reserveret kr. 100.000,00 til udskiftning af broen (Binderup bro) over Lerkenfeld å. Dette beløb forudsættes overført til budget 2011.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller:



At broen udskiftes til den foreslåede træbro på 1,5 m i bredden

At de 100.000 kr. hermed overføres/frigives

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-03-2011:

Indstilles godkendt som indstillet.

Bilag:

- 445667 Åben Bemærkninger i forbindelse med høring.pdf

Fraværende:

Afbud:



14. Godkende betalingsvedtægt for spildevandsanlæg

J.nr.: 06.01.00P00. Sagsnr.: 11/3414

Sagen afgøres i: Byrådet

Sagsfremstilling:

I medfør af lov om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber m.v. jf. lovbekendtgørelse nr. 633 af 7. juni 2010 med senere ændringer, har bestyrelsen i Rebild Vand og Spildevand A/S vedtaget en betalingsvedtægt gældende for ejendomme, der er tilsluttet forsyningens spildevandsanlæg eller på anden måde tilknyttet Rebild Vand og Spildevand A/S.

I henhold til lovens § 3 stk. 2 skal kommunalbestyrelsen godkende betalingsvedtægten.

Forvaltningen har en enkelt, mindre præcisering til betalingsvedtægten, idet der fremgår af kapitel 1, sidste linje, at vedtægten også gælder for ejendomme med samletanke.

Imidlertid er dette kun tilfældet for de ejendomme med samletanke, hvor selskabet har indgået en kontraktlig aftale. Denne sidste linje i betalingsvedtægtens kapitel 1 bør derfor udgå. Forvaltningen har vendt dette med selskabet, der har forståelse herfor.

Med hensyn vejbidraget finder forvaltningen ikke grundlag for den foreslåede stigning fra 5 til 7 % af anlægsudgifterne, jf bl.a. nedenstående udtalelse fra Miljøministeriet:

Bidraget skal således ikke afspejle de faktiske totale omkostninger ved afledning af regnvand fra vejene, men skal alene afspejle de faktiske meromkostninger, som tilledning af vejvandet medfører for de årlige omkostninger til kloakledningsanlæggene m.v., dog max 8 % af de samlede udgifter til kloakledningsanlæg mv.

For en typisk bykommune, hvor afvanding af veje i overvejende grad sker til spildevandsanlægget, vil procentsatsen således være større end for en typisk landkommune, hvor afvanding i højere grad sker til f.eks. vejgrøfter.

Forvaltningen foreslår derfor en uændret %-sats på 5.

Økonomiske og bevillingsmæssige konsekvenser:

For Rebild Kommune vil en stigning fra 5 til 7% i vejbidrag med et anlægsbudget i 2011 på 21 mio. kr. betyde en stigning fra ca. 1,05 mio. kr. til ca. 1,47 mio. kr. i vejbidrag til selskabet.

Hvis der sker stigning i vejbidraget kan asfaltkontoen anvises som finansieringskilde.



Indstilling:

Forvaltningen indstiller:

At betalingsvedtægten godkendes under forudsætning af,

- at sidste linje i kapitel 1 slettes: *Vedtægten gælder endvidere for ejendomme med samletanke* og
- at vejbidraget nedsættes til de hidtil gældende 5%

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-03-2011:

Mogens Schou-Andersen blev erklæret inhabil og deltog ikke i sagens behandling.
Morten Lem blev erklæret habil og deltog i sagens behandling.

Et flertal (Gert Fischer, Leif Nielsen, Bertil Mortensen) indstiller betalingsvedtægten godkendt som indstillet med bemærkning om, at vejbidraget fastsættes til 6 %.

Morten Lem indstiller betalingsvedtægten godkendt som indstillet med bemærkning om, at vejbidraget fastsættes til 7 %.

Bilag:

- 446046 Åben Udkast betalingsvedtægt - TMU 08.03.11



15. Oplæg til debat om Råstofplan 2012

J.nr.: 01.00.00K08. Sagsnr.: 11/269

Sagen afgøres i: Byrådet

Sagsfremstilling:

Rebild Kommune har af Region Nordjylland modtaget et oplæg til debat om råstofplan 2012.

Region Nordjylland har i del 1 af sit oplæg lagt op til debat af følgende:

- Kan udlæg af graveområder i råstofplanen bidrage til at minimere transportbelastningen?
Vil råstofferne blive udnyttet optimalt, hvis der lægges vægt på at minimere transporten?
- Skal råstofgrave i højere grad efterbehandles til natur efter endt indvinding?
Hvad skal der ske med den natur, der findes i graveområderne i dag?
- Hvordan kan råstofplanen medvirke til at sikre drikkevandskvaliteten? Hvilken betydning får det for den efterfølgende arealanvendelse, hvis drikkevandskvaliteten skal sikres?

Herudover er der i del 2 af oplægget nævnt flere interesseområder, som kan udlægges til råstofgravning, ingen af disse områder er dog beliggende i Rebild Kommune. Debatoplægget er vedlagt som bilag 1.

Forvaltningen har udarbejdet forslag til høringssvar, der dels indeholder Rebild Kommunes kommentarer til de rejste debatspørgsmål og dels med Rebild Kommunes øvrige kommentarer samt ønsker til den fremtidige råstofplanlægning. Forslag til høringssvar vedlægges som bilag 2.

Økonomiske og bevillingsmæssige konsekvenser:

Ingen.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller,

At forslag til høringssvar indsendes til Region Nordjylland

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-03-2011:

Indstilles godkendt som indstillet.



Bilag:

- 447036 Åben Oplæg til debat om til Råstofplan 2012 - Redegørelse om revision af Råstofplan 2008 - TMU 08.03.11
- 446567 Åben Udkast Høringsbrev (3) - TMU 08.03.11

**16.****Rebild Kommunes høringssvar til udkast til vand- og naturplaner**

J.nr.: 09.00.06P17. Sagsnr.: 10/17877

Sagen afgøres i: Byrådet

Sagsfremstilling:

Staten har sendt udkast til Vand- og Natura 2000-planer i 6 måneders offentlig høring med frist for høringssvar den 6. april 2011.

Rebild Kommune er omfattet af tre udkast til Natura 2000-planer (i daglig tale blot naturplaner):

Område nr. 15, Nibe Bredning, Halkær Ådal og Sønderup Ådal
Område nr. 17, Lille Vildmose, Tofte Skov og Høstemark Skov
Område nr. 18, Rold Skov, Lindenberg Ådal og Madum Sø

samt udkast til vandplaner til flg. tre hovedvandoplande:

Hovedvandopland 1.1, Nordlige Kattegat og Skagerrak
Hovedvandopland 1.2, Limfjorden
Hovedvandopland 1.3, Mariagerfjord

Natura 2000-planerne kan ses på Naturstyrelsens hjemmeside under http://www.naturstyrelsen.dk/Naturbeskyttelse/Natura2000/Natura_2000_planer/ og vandplanerne kan ses på <http://www.naturstyrelsen.dk/Vandet/Vandplaner/>.

Natura 2000-planerne er den danske stats udmøntning af bestemmelserne i EU's Natura 2000-direktiver, der omfatter Habitatdirektivet og Fuglebeskyttelsesdirektivet, ligesom vandplanerne er statens udmøntning af vandrammedirektivet, og dermed af miljømålsloven.

Teknik- og Miljøudvalget tog på sit seneste møde foreløbig stilling til en række forhold og problemstillinger. Udvalget godkendte på mødet de udarbejdede oplæg til svar herpå. Disse er derfor nu indarbejdet i udkastene til endelige høringssvar.

Høringssvarene skal indgives elektronisk i et foruddefineret skema, delt op i vandplaner, Natura2000-planer og overordnede (generelle) kommentarer. Høringssvarene til vand- og naturplanerne er i skemaet underopdelt i de enkelte oplande. Udkast til høringssvar (se bilag) er udarbejdet, så de lever op til denne systematik.

Forvaltningen supplerer høringssvarene ved at gøre opmærksom på faktuelle fejl og mangler, som forvaltningen er stødt på under gennemgangen af planerne.

Der verserer landspolitisk og i medierne en diskussion om, hvorvidt fristen for at implementere vand- og naturplanerne skal ændres fra 2015 til 2027.

Dette gælder dog kun reduktion af de resterende 10.000 tons kvælstof (af 19.000 tons i alt) og disse 10.000 tons vedrører ikke kommunernes indsats, men skal ske ved en regulering af landbruget, som Fødevareministeriet er ansvarlig for at udmønte.

**Økonomiske og bevillingsmæssige konsekvenser:**

Forvaltningen vurderer, at der for at gennemføre indsatsen omkring **vandplanerne** vil være behov for 1½-2 medarbejdere. Heraf forventes 1-1½ medarbejdere at blive finansieret af statens projektmidler. Den resterende ½ normering, der skal finansieres af Rebild Kommune, er til at udarbejde diverse tilladelser og dispensationer i forhold til eksempelvis vandløbsloven, samt i 2012 til at udarbejde handleplaner.

Kommunen skal i 2012 udarbejde handleplaner for dele af tre **Natura 2000-områder**. Opgaven antages at udgøre knap ½ årsværk. Handleplanernes indhold skal realiseres i planperioden frem til 2015. Omfanget af den kommunale opgave hermed afhænger bl.a. af uafklarede forhold omkring støtteordningerne under landdistriktsprogrammet.

Forvaltningen forventer, at staten i løbet af foråret afklarer de pt. uafklarede forhold, hvorefter de ressourcemæssige konsekvenser ved vand- og naturplanerne kan indgå i budgetlægningen for 2012.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller:

At de foreslåede høringsvar (bilag 1-3 om vandplaner og 4-7 om Natura 2000-planer) udgør Rebild Kommunes høringsvar til staten.

Bilag:

Bilag 1-3 udkast til høringsvar til vandplaner og bilag 4-7 udkast til høringsvar til Natura 2000-planer.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-03-2011:

Indstilles godkendt som indstillet.

Et flertal (Mogens Schou-Andersen, Leif Nielsen og Gert Fischer) indstiller, at det i høringsvaret anføres, at man gerne ser en udskydelse af implementeringen af vand- og naturplanerne fra 2015 til 2027 i overensstemmelse med andre europæiske lande.

Bilag:

- 446760 Åben Bilag 1. Skagerak, Nordlige Kattegat 1.1 - TMU 08.03.11
- 446757 Åben Bilag 2, Limfjorden 1.2 - TMU 08.03.11
- 446761 Åben Bilag 3 Mariagerfjord 1.3 - TMU 08.03.11
- 446763 Åben Bilag 4. generelt om natura 2000 planer - TMU 08.03.11
- 446780 Åben Bilag 6, Lille Vildmose, Tofteskov og Høstemarks Skov Nr 17 - TMU 08.03.11
- 446783 Åben Bilag 7. Rold Skov, Lindenberg Ådal og Madum Sø Nr.18 - TMU 08.03.11



- 446971 Åben Bilag 5, Sønderup Ådal. Nr. 15 - Bilag 5, Sønderup Ådal. Nr. 15.doc -
TMU 08.03.11

**17.****Vand- og Naturråd under Naturstyrelsen, Ålborg**

J.nr.: 09.00.06P17. Sagsnr.: 10/15816

Sagen afgøres i: Byrådet

Sagsfremstilling:

Det tidligere Miljøcenter Ålborg, nu Naturstyrelsen Ålborg, dannede i 2007 et Vand- og Naturråd bestående af en enkelt repræsentant fra en længere række foreninger.

Kommissorium for Rådet ses af bilag.

Rådet har hidtil kun været sporadisk indkaldt til møder og da til møder af orienterende karakter. Det er dog forventeligt, at Naturstyrelsen Ålborg med den forestående vedtagelse af Vand- og Natura 2000 planerne ønsker, at rådet i højere grad skal have funktion som et råd.

Rebild Kommune har hidtil været repræsenteret ved forvaltningen, uden at der dog konkret har været taget stilling til dette.

De øvrige kommuner i Rådet er ligeledes langt overvejende repræsenteret administrativt (bilag 2).

Såfremt Rådet fremover bliver indkaldt til en mere aktiv rolle, ønsker forvaltningen dog en politisk stillingtagen til Rebild Kommunes repræsentation i Rådet.

Økonomiske og bevillingsmæssige konsekvenser:

Ingen.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller:

At Udvalget indstiller, hvorvidt Rebild Kommunes repræsentation i Rådet skal være politisk eller administrativ.

Såfremt Udvalget anbefaler politisk repræsentation, anmodes Udvalget om at pege på en repræsentant.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-03-2011:

Det indstilles, at Rebild Kommunes repræsentation i Rådet er administrativ.

Bilag:

- 439205 Åben Kommissorium Vand-og Naturråd - TMU 08.03.11



- 439670 Åben Oversigt over Vand- og Naturrådsmedlemmer - TMU 08.03.11

**18.
Landbrugstilsyn 2010, 2011 og 2012**

J.nr.: 09.00.00K07. Sagsnr.: 11/3279

Sagen afgøres i: Byrådet

Sagsfremstilling:

Miljøministeren og KL har indgået en aftale om minimumsfrekvenser for tilsyn med virksomheder og landbrug.

Med aftalen har kommunerne et mål for, hvilken tilsynsindsats der som minimum forventes for, at tilsynet med de mest forurenende virksomheder og landbrug kan siges at være aktivt og opbyggende.

Miljøstyrelsen følger hvert år op på, om kommunerne overholder aftalen om minimumsfrekvenser. Det er praksis, at en kommune, der et enkelt år ikke har overholdt aftalen, bliver bedt om en skriftlig redegørelse. En kommune, der flere år i træk ikke gennemfører de aftalte minimumstilsyn, bliver indkaldt til et møde i Miljøstyrelsen for at drøfte kommunens tilsynsindsats.

Miljøstyrelsen bad i september måned 2010 Rebild Kommune om at redegøre for det manglende antal landbrugstilsyn i 2009. Forvaltningen oplyste, at fokus både i 2009 og 2010 havde været på at leve op til aftalen om miljøgodkendelser, men at Rebild Kommune tilstræbte at nå det forudsatte antal i 2010. Forvaltningen orienterede udvalget herom på mødet den 28/9 2010. Det lykkedes dog ikke forvaltningen at gennemføre aftalens forudsatte antal tilsyn i 2010.

Dette fører til, at der i 2011 skal udføres de ordinære tilsyn for 2011 samt de manglende tilsyn for 2009 og 2010 for at leve op til minimumsaftalen. Sammenlagt skal der derfor i 2011 gennemføres i størrelsesordenen 342 landbrugstilsyn og opfølgninger herpå ud over det øvrige arbejde med landbrugets miljøgodkendelser.

Forvaltningen har med udgangspunkt i de afsatte ressourcer udarbejdet en plan for udførelsen af tilsyn med landbrug. Efter denne plan vil Rebild Kommune med udgangen af 2012 leve op til aftalen om minimumsfrekvenser. Rebild Kommune vil således heller ikke i 2011 leve op til det forudsatte antal tilsyn.

Det er således forvaltningens vurdering, at det med den nuværende bemanning og med det nuværende aktivitetsniveau i landbruget vil være muligt at komme puklen af tilsynsager til livs ved udgangen af 2012.

Rebild Kommune vil herved meget sandsynligt 3 år i træk (2010, 2011 og 2012) blive indkaldt til møde i Miljøstyrelsen for at drøfte Kommunens tilsynsindsats henholdsvis for 2009, 2010 og 2011.

Såfremt Rebild Kommune snarest ansætter yderligere en medarbejder for en periode på 1 år forventer forvaltningen, at det vil være muligt at leve op til aftalen ved udgangen af 2011. En væsentlig del af opfølgningsarbejdet vil herved være udsendt til 2012, hvorfor dette planlægges gennemført i første halvdel af 2012 ved hjælp af det nævnte årsværk.

**Økonomiske og bevillingsmæssige konsekvenser:**

Såfremt Udvalget peger på, at Rebild Kommune skal nå i mål med de forudsatte tilsyn ved udgangen af 2012, vil der ikke være økonomiske eller bevillingsmæssige konsekvenser.

Såfremt Udvalget peger på, at Rebild Kommune i 2011 skal leve op til de aftalte minimumsfrekvenser for tilsyn, vil der være behov for at meddele og frigive en tillægsbevilling på 500.000 kr. til at ansætte en miljømedarbejder.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller:

At tilsynsindsatsen tilrettelægges inden for de allerede afsatte ressourcer, hvorved Rebild Kommune ved udgangen af 2012 forventes at leve op til aftalen om minimumsfrekvenser for tilsyn med landbrug.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-03-2011:

Et flertal (Gert Fischer, Mogens Schou-Andersen, Leif Nielsen) godkender forvaltningens indstilling.

Bertil Mortensen og Morten Lem begærer sagen i Byrådet med henblik på meddelelse og frigivelse af en kassefinansieret tillægsbevilling på 500.000 kr. (fratrasket indtægter i form af kompensation i forbindelse med miljøgodkendelser fra staten) til formålet, ligesom der tidligere har været tilført ekstra økonomiske og personalemæssige ressourcer til miljøgodkendelser til landbruget.

**19.**
Siden sidst - TMU 08.03.11

J.nr.: 00.01.00I00. Sagsnr.: 10/18593

Sagen afgøres i: Teknik- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling:

1.

Rebild kommune deltager ikke i kampagnen "Sluk lyset" med gadelyset den 26.3. Rebild Gadelys A/S har også i de sidste 2 år besluttet ikke at deltage, da det er meget ressourcekrævende at køre rundt og slukke hhv. tænde for de ca. 200 gadelysinstallationer.

2.

Henvendelse fra borgergruppe ved St. Binderup om støtteerklæring fra Rebild Kommune til ansøgning til staten/Vejdirektoratet om etablering af cykelsti på Viborgvej (statsvej) fra Løgstørvej/Binderupkrydset til Kommunegrænsen ved Lerkenfeldt Å.

3.

Hobrovej i Støvring bliver spærret i centerområdet torsdag den 26. maj efter ønske fra Handelsstandsforeningen (med forbehold for politi, beredskab og NT).

4.

Kommunal sti ved Blåbærvej 18, Støvring, har i ca 20 år ligget delvis på privat grund (22 – 48 kvm). Da der ikke kan opnås enighed om køb af jorden flyttes stien. (08/20448)

5.

Adgangsvej til Børneinstitutionen Gammel Skørpingvej 100 med tilhørende hævet flade på Gammel Skørpingvej påbegyndes. Pris ca 550.000 kr - anlægsbevillingen blev frigivet ifm byggestart.

6.

Henvendelse vedr. oprensning af søer i Rebild Kommune

Rebild Kommune har modtaget en henvendelse vedr. oprensning af Terndrup Mølledam. Henvendelsen samt forvaltningens svar herpå fremgår af vedhæftede bilag.

7.

Naturstyrelsen udsendte den 22. og 23. februar 2011 en informationspjece til alle lodsejere i det åbne land vedr. naturbeskyttelseslovens §3. Formålet med pjecen er at oplyse om de forskellige beskyttede naturtyper, og hvilke konsekvenser beskyttelsen har for benyt-



telsen. Derudover giver pjecen vejledning i hvor man selv kan finde flere oplysninger – bl.a. på Danmarks Miljøportal og hos kommunen. Naturstyrelsens følgebrev er vedhæftet og selve pjecen vedlægges dagsordenen (11/3029).

8.

Vandplan for Limfjorden og miljøgodkendelser til landbrug

Limfjordsrådet har udarbejdet udkast til brev til Folketingets medlemmer, hvor rådet dels kommer med forslag til opdeling af Limfjordsområdet i en række underområder og dels gør opmærksom på, at Kommunerne principielt ikke kan meddele miljøgodkendelser til husdyrbrug, så længe der ikke er taget stilling til, hvordan reduktionen af de resterende 10.000 tons N i vandplanerne udmøntes.

Udkastet til brev har været forelagt Kommunens repræsentanter i Limfjordsrådet.

9.

Klage over kommunens vedligeholdelse af Simested Å

Niels Mark har den 2. august 2010 klaget over kommunens vedligeholdelse af Simested Å. Han ønsker en opgravning af vandløbet.

Orbicon har efterfølgende gennemført en opmåling og beregning af vandføringsevnen i vandløbet. Resultatet er, at regulativet er overholdt.

Kontrollen viser, at der er lange strækninger, hvor vandløbets aktuelle vandføringsevne er væsentlig bedre end regulativets krav. Der er dog enkelte korte strækninger, hvor vandløbets aktuelle vandføringsevne er ringere end regulativets krav. Overskridelsen er inden for de 10 cm margin, der tillades, før vandløbet skal graves op.

Ud for klagerens jord ligger vandløbsbunden 10-25 cm under den regulativmæssige bund og den opmålte bundbredde er 80-130 cm bredere end den regulativmæssige bundbredde.

Kommunen har derfor truffet afgørelse om, at der ikke er grundlag for at foretage en opgravning af Simested Å på den opmålte strækning.

Endvidere har Carl Bro kontrolleret kommunens grødeskæring i Simested Å. Konklusionen er, at: "Overordnet set er vandløbet blevet vedligeholdt i overensstemmelse med regulativets bestemmelser, idet strømrødbredder – bortset fra en enkelt undtagelse – er overholdt og endda væsentlig større end krævet".

Niels Mark har i brev af 4. januar 2011 påklaget afgørelsen om ikke at foretage opgravning. Klagen er den 7. januar sendt videre til Natur- og Miljøklagenævnet (10/12267).

10.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 1. februar 2011, punkt 9, blev udvalget orienteret om, at Rebild Kommune ikke må meddele godkendelse til et husdyrbrug, hvis husdyrtrykket siden 1. januar 2007 er steget inden for det pågældende opland til et Natura 2000 område.

Miljøstyrelsen har nu udsendt data herom. Det ses heraf, at husdyrtrykket i Rebild Kommune enten ikke er steget eller kun steget så lidt, at dette ikke er til hinder for at meddele



miljøgodkendelser (11/3651).

11.

Danmarks Radio (DR) har anmodet om oplysninger om, hvor mange af Rebild Kommunes husdyrgodkendelser, der er påklaget til Natur og Miljøklagenævnet. Forvaltningen har oplyst DR, at der siden 1. januar 2007 i alt er blevet påklaget 30 afgørelser. Heraf er 2 sager hjemvist til fornyet behandling i Rebild Kommune, mens de resterende 28 sager endnu ikke er behandlet af Natur- og Miljøklagenævnet (11/3651).

12.

Besigtelsestur for udvalget i foråret 2011.

13.

Invitation til KL Konference Teknik og Miljø den 14. - 15. april 2011.

Økonomiske og bevillingsmæssige konsekvenser:

Indstilling:

Forvaltningen indstiller:

At orienteringen tages til efterretning

Bilag:

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-03-2011:

Taget til efterretning.

Vedr. pkt. 2

Der afgives støtteerklæring til borgergruppen ved St. Binderup.

Vedr. pkt. 6

Der blev orienteret om svar fra Flemming Jensen.

Vedr. pkt. 8

Brevet er ikke afsendt da formandskabet i Rådet er blevet opmærksom på uklarheder i svaret og da der er fremkommet nye oplysninger i sagen.



Vedr. pkt. 12
Afholdes fredag den 10. juni 2011 fra morgenstunden.

Vedr. pkt. 13
Udvalget deltager ikke i konferencen.

Bilag:

- 444250 Åben Henvendelse vedr. oprensning af søer - TMU 08.03.11
- 444278 Åben Følgrebrev vedr. §3-serviceeftersyn og lodsejer-informationspjece - TMU 08.03.11.
- 444609 Åben Udkast til brev til folketingsmedlemmer om landbrugsregulering og vandplanen - TMU 08.03.11
- 446382 Åben Invitation til KL Konference Teknik og Miljø den 14. - 15. april 2011 - TMU 08.03.11
- 448781 Åben VS: Cykelsti - Ansøgning om cykelsti.doc - vedhæftet efter udsendelsen af dagsorden til TMU 08.03.11
- 448782 Åben VS: Cykelsti - Bilag 1. Årsdøgntrafik 2008 køretøjer.pdf - vedhæftet efter udsendelsen af dagsorden til TMU 08.03.11
- 448784 Åben VS: Cykelsti - Bilag 2. Årsdøgntrafik 2008 lastbiler.pdf - vedhæftet efter udsendelsen af dagsorden til TMU 08.03.11
- 448786 Åben VS: Cykelsti - Bilag 3. Uheldsoplysninger.doc - vedhæftet efter udsendelsen af dagsorden til TMU 08.03.11



Underskriftsside

Gert Fischer - Formand

Leif Nielsen - Medlem

Bertil Mortensen - Medlem

Morten Lem - Medlem

Mogens Schou Andersen - Medlem