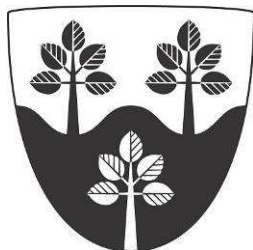


REBILD KOMMUNE



REFERAT

Teknik- og Miljøudvalget

Mødedato:

Tirsdag den 30-11-2010.

Mødetidspunkt:

15:00.

Sted:

Mødelokale B, Støvring Rådhus.

Møde slut:

18:15

Afbud:

Fraværende:

Leif Nielsen



Indholdsfortegnelse

	Side
1. Efterretningssag om vejadgang til grusgrav ved Bradsted	302
2. Tomgangsregulativ	304
3. Endelig vedtagelse af 1. forslag til lokalplan nr. 246 Haverslev Industri	306
4. Fordrøftelse af lokalplan nr. 240 for Rebildcentret, Kalk, kilder og kunst.	308
5. Henvendelse fra Nysum Bylaug vedr. motorvejstilkørsel	310
6. Handlingsplan 2011 for energiforbedringer i kommunale bygninger	312
7. Legepladser på kommunalt ejet jord (ikke institutioner)	314
8. Anmodning om tillægsbevilling - ekspropriationer ved Shell i Støvring	317
9. Implementering af NT's Trafikplan vedr. rute 55, 113 og 118	319
10. Godkendelse af takster 2011 - Rebild Vand & Spildevand A/S	322
11. Henvendelse fra Skørping Gadelysforening og Skørping Nord-lys	324
12. Nedlæggelse/likvidation af Rebild Kommunes Gadebelysning A/S	326
13. Projekt ved Buderupholm til naturgenopretning og friluftsmål samt med perspektiv vedr. forlægning af Nibevej	328
14. Siden sidst - TMU 30.11.10	332
15. Banedanmarks foreløbige overvejelser vedr. nedlæggelse af jernbaneoverskæringen i Skørping	334
Underskriftsside	337

**1.****Efterretningssag om vejadgang til grusgrav ved Bradsted**

J.nr.: 01.09.00K08. Sagsnr.: 07/16298

Sagen afgøres i: Økonomiudvalget

Sagsfremstilling:

Efter vejdirektoratets afgørelse om manglende hjemmel til ekspropriation til offentlig vej til sikring af forbindelse med 2 etaper ved grusgrav ved Bradsted har advokatfirmaet Boel på vegne af Kroghs A/S meddelt Rebild Kommune, at de tager forbehold om erstatning for den investering, Kroghs A/S har afholdt til arealerhvervelse til etablering af adgangsvej til etape 1, i alt 217.000 kr.

Advokaten henviser til aftale indgået mellem Rebild Kommune og Kroghs A/S om, at kommunen, om nødvendigt ved en ekspropriation, sikrer den nødvendige forbindelse mellem to etaper, mod at Kroghs A/S selv etablerer en vej fra Bavnehøj til sorteranlægget.

Advokaten tager endvidere forbehold om erstatning for de omkostninger Kroghs A/S påføres ved at anlægget enten skal flyttes eller ved den transport, der måtte blive mellem etape 2 og det bestående sorteranlæg i etape 1. Endelig tages der forbehold om erstatning, såfremt det ikke lykkes at opretholde kontinuerlig drift af graven ved overgang til etape 2, som forventes at være ved forsommeren 2011.

På grund af den manglende hjemmel til ekspropriation er COWI A/S anmodet om at vurdere mulighederne for at etablere en vejadgang til Kroghs A/S' fremtidige indvindingsområde. Der er opstillet 4 alternative adgangsveje, som er vurderet i forhold til økonomi, arealerhvervelse, trafikafvikling og sikkerhed. Alternativerne er vurderet til anlægssummer mellem 1,9 mio. og 3,0 mio. kr.

VVM-screeninger annonceres i uge 48.

Økonomiske og bevillingsmæssige konsekvenser:

På budget 2011 er afsat kr. 1,5 mio. kr. til projektet, hvilket således ikke dækker de anslåede udgifter til etablering af ny vej.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller:

At orienteringen tages til efterretning, idet forvaltningen vil anmode om en tillægsbevilling til at realisere et konkret vejprojekt, når overslag herpå foreligger.



Bilag:

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 30-11-2010:

Indstilles taget til efterretning.

Leif Nielsen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag:

- 143792 Åben Byrådsbeslutning af 25 april 2004 samt korrespondance med Vejdirektoratet - TMU 30.11.10.
- 414517 Åben Aftale med Kroghs - TMU 30.11.10.
- 340011 Åben VD's afgørelse vedr. ekspropriation - TMU 30.11.10.
- 390667 Åben Brev fra advokat - TMU 30.11.10.
- 414523 Åben Adgangsvej til Grusgrav - Notat - Adgangsforhold til råstofområde - Kroghs, Rebild Kommune - TMU 30.11.10.

Fraværende: Leif Nielsen

Afbud:



2. Tomgangsregulativ

J.nr.: 09.01.00P00. Sagsnr.: 10/17905

Sagen afgøres i: Teknik- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling:

Flere kommuner har udarbejdet et tomgangsregulativ. Køretøjer, der holder i tomgang, forbrænder både diesel og benzin mere ufuldstændigt, hvilket betyder flere skadelige stoffer i udstødningsrøgen. Der forbrændes selvfølgelig også mere brændstof ved tomgang, med øget udledning af CO₂ til følge.

Vedtagelsen af et tomgangsregulativ er derfor fint i tråd med det af Rebild Kommunes indsatsområder (under vision), der hedder "Sundhed, klima og kvalitet i opgaveløsningen".

Det bliver samtidig lettere for Kommunen at behandle klagesager vedr. tomgangsdrift, når der foreligger et vedtaget tomgangsregulativ.

Nogle kommuner har valgt at sætte grænsen for tilladt tomgangsdrift så lavt som 1 minut, hvor udkastet til tomgangsregulativet for Rebild Kommune sætter grænsen ved 3 minutter.

Valget af de tre minutters tilladte tomgang udspringer af færdselsloven (LBK 984 af 05/10/2009 - §2, stk. 1 punkt 16), hvor parkering er defineret ved, at et køretøj holder stille i mere end tre minutter, mens alt under tre minutter defineres som en standsning.

Regulativet tager via undtagelserne i regulativets §3, stk. 2. højde for de situationer, hvor tomgangskørsel i mere end 3 minutter kan være nødvendigt.

Politiet oplyser, at de som udgangspunkt kun tager overtrædelse af et tomgangsregulativ op, hvor andre overtrædelser også finder sted.

Økonomiske og bevillingsmæssige konsekvenser:

Ingen økonomiske konsekvenser

Indstilling:

Forvaltningen indstiller:

At tomgangsregulativet for Rebild Kommune vedtages.

Bilag:



Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 30-11-2010:

Godkendt som indstillet.

Leif Nielsen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag:

- 413825 Åben Udkast til Tomgangsregulativ

Fraværende: Leif Nielsen

Afbud:



3. Endelig vedtagelse af 1. forslag til lokalplan nr. 246 Haverslev Industri

J.nr.: 01.02.05P16. Sagsnr.: 10/7614

Sagen afgøres i: Byrådet

Sagsfremstilling:

Økonomiudvalget besluttede i marts 2010 at udarbejde forslag til lokalplan for Haverslev Industri, som afløser for Lokalplan nr. 208, i området nærmest rundkørslen. Dette gøres dels for at øge mulighederne for større detailhandelsbutikker og dels for at ophæve en tinglyst servitut/deklaration, som indeholder et forbud imod benzinsalg, fastfood-restauranter mv.

Lokalplanforslag nr. 246 for Haverslev Industri har nu været offentligt fremlagt i 8 uger fra den 8. september til den 3. november. (TMU 10.08.10 pkt. 09). I høringsperioden er der indkommet høringssvar fra Vejdirektoratet og McDonald's advokat. Høringssvarene er kort refereret nedenfor.

	Afsender:	Høringssvarenes indhold:	Forvaltningens forslag/bemærkninger:
1.	Vejdirektoratet, Aalborg	Opremses de forhold vedr. skiltning mv. og byggelinie-arealerne, som er relevante for færdslen på motorvejen og evt. senere udvidelser af vejen.	Ingen ændringer
2.	Advokat Peter Sølbach Larsen, Esbjerg på vegne af McDonald Danmark A/S	Servituten er tinglyst for at sikre imod konkurrence i fht. en risikofyldt investering i nye erhvervsområder.	Ingen ændringer
		Servituten er tidligere blevet påtegnet af Nørager Kommune.	Forhindrer ikke, at Rebild Byråd nu ønsker en anden planlægning.
		Mener at Rebild Kommune med en ophævelse bliver erstatningspligtig.	Forvaltningen mener ikke at kommunen bliver erstatningspligtig. Ingen ændringer
		Har tidligere overfor City Byg afvist at ophæve servituten	Ingen ændringer

Rebild Kommune har efter indsigelsesfristens ophør modtaget et notat fra ansøgers advokat, Jesper Hedegaard, med bemærkninger til McDonalds indsigelse. Notatet, som er vedlagt, modsiger/afviser McDonalds indsigelse.

Det er forvaltningens vurdering – uagtet ovenstående indsigelse – at Rebild Kommune kan vedtage lokalplanen og aflyse servituten, uden at det er ansvarspådragende/erstatningspligtigt, men det er også forventningen, at Byrådets evt. vedtagelse af lokalplanen vil blive anket til Naturklagenævnet.



Der kan tilføjes, at lokalplanens miljøvurdering er påklaget til Naturklagenævnet af McDonald og at nævnet allerede har stadfæstet kommunens afgørelse.

Økonomiske og bevillingsmæssige konsekvenser:

Ingen

Indstilling:

Forvaltningen indstiller:

At lokalplanforslag nr. 246 godkendes som en endeligt vedtaget lokalplan.

Bilag:

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 30-11-2010:

Gert Fischer, Mogens Schou Andersen og Bertil Mortensen følger forvaltningens indstilling.

Morten Lem kan ikke godkende lokalplanforslaget, idet det ikke følger aftale indgået i tidligere Nørager Kommune.

Leif Nielsen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag:

- 414115 Åben Indsigelse fra adv. Thuesen Bødker & Jæger på vegne McDonalds - TMU 31.11.10
- 412074 Åben Bemærkninger til indsigelsen fra McDonald's fra adv.fa. Interlex - TMU 31.11.10
- 396447 Åben Bemærkninger fra Vejdirektoratet - TMU 31.11.10

Fraværende: Leif Nielsen

Afbud:



4. Fordrøftelse af lokalplan nr. 240 for Rebildcentret, Kalk, kilder og kunst.

J.nr.: 01.02.05P16. Sagsnr.: 10/8487

Sagen afgøres i: Teknik- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling:

Byrådet har tidligere drøftet de overordnede principper for projektet Rebildcentret ved Tingbæk Kalkmine. Forvaltningen har arbejdet videre med lokalplanen mv for projektet - og ønsker nu stillingtagen til nedenstående 2 principielle problemstillinger, selvom forholdene omkring beskyttelsen af primært flagermusene ikke er helt afklaret.

1. Vejbyggelinjer.

Forvaltningen er i sagsbehandlingen af projektet stødt på en tinglyst deklaration vedr. vejbyggelinjer langs Hobrovej, Vælderskoven og Røde Møllevej. Vejbyggelinjerne er i 1983 udlagt med:

25,0 m til Hobrovej,
17,5 m til Vælderskoven og
12,5 m til Røde Møllevej

- alle fra vejmidte.

For Hobrovej skal der desuden tillægges 2 gange højdeforskellen mellem vejen og det aktuelle terræn.

Vejbyggelinjerne er udlagt for at sikre det nuværende vejanlæg, at sikre mulighed for en vejudvidelse til f.eks. cykelstier, af sikkerhedsårsager og endelig for at skabe et rummeligt forløb uden bygninger tæt på.

Det betyder konkret, at det foreslåede maskinhus ligger indenfor byggelinjearealet til Hobrovej. Et hjørne af den eksisterende driftsbygning til Møllegården ligger tillige indenfor byggelinjearealet med ca. 5 m, hvilket dog kan fortsætte uændret.

Udvidelsen ved Bundgaards hus ligger indenfor byggelinjearealet til Røde Møllevej.

Forvaltningen foreslår, at vejbyggelinjen langs Hobrovej fastholdes og at vejbyggelinjen langs Røde Møllevej reduceres til 5 m, som på øvrige mindre veje. Konsekvensen heraf er, at det ikke bliver muligt at bygge et nyt maskinhus.

2. Parkering

I forbindelse med projektet er der vist en parkeringsplads til ca. 40 personbiler og 4 busser. De 4 busser kan evt. ændres til ca. 22 personbiler, hvilket vil give i alt ca. 62 p-pladser ved centret. Derudover findes udenfor ejendommen en mindre uofficiel p-plads ved Vælderskoven/ Røde Møllevej med dårlig fodgængerforbindelse til centret. Det påtænkes endvidere at udlægge et areal, der også indgår i fredningen, som kan anvendes ved særlige lejligheder. På dette areal må der dog ikke etableres fast belægning, opstilles belysning eller lign. og arealets anvendelighed er derfor afhængig af vejret/føret.



I kommuneplanen er der for institutioner og kulturelle formål fastsat et krav til p-pladser svarende til 37,5 p-pladser pr. bebygget kvadratmeter. Den samlede bebyggelse bliver (uden maskinhus, ishytte og kummehus) 3290 m², hvilket udløser et krav om 88 p-pladser. Der mangler derfor ved en fuld udbygning 26 p-pladser.

Forvaltningen foreslår, at når de sidste 1000 m² skal bebygges, skal det vurderes, om det bliver nødvendigt med en udvidelse af parkeringskapaciteten. I givet fald skal det ske i forbindelse med den nuværende p-plads på dambrugets areal.

Økonomiske og bevillingsmæssige konsekvenser:

Ingen konsekvenser.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller:

At den utilstrækkelige parkeringskapacitet udlægges på Tingbæk Dambrug ' areal.

At vejbyggelinjen langs Hobrovej fastholdes, mens vejbyggelinjen langs Røde Møllevej nedsættes til 5 m

At der arbejdes videre med planforslag, miljøvurdering mv.

Bilag:**Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 30-11-2010:**

Udvalget bemærker, at kommuneplanens generelle krav er 1 P-plads pr. 37,5 m².

Godkendt som indstillet.

Leif Nielsen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag:

- 413956 Åben Kortbilag 3 & 4

Fraværende: Leif Nielsen

Afbud:



5. Henvendelse fra Nysum Bylaug vedr. motorvejstilkørsel

J.nr.: 05.13.00G00. Sagsnr.: 07/7300

Sagen afgøres i: Teknik- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling:

Nysum Bylaug har via mail til bl.a. Teknik- og miljøudvalget fremsendt en forespørgsel om status for arbejdet med en ny motorvejstilslutning til aflastning af trafikken ved Nysum.

Teknik- og miljøudvalget blev den 2. februar 2010 orienteret om Vejdirektoratets vurdering af sagen. Vejdirektoratet meddelte i skrivelse til Rebild og Mariagerfjord kommuner, at der ikke er dokumenteret et tilstrækkeligt trafikalt behov for et nyt tilslutningsanlæg.

På baggrund af Vejdirektoratets skrivelse er initiativer vedr. en ekstra motorvejstilslutning til aflastning af trafikken ved Nysum sat i bero.

Henvendelsen fra Nysum Bylaug ses ikke at indeholde nyt, der kan påvirke Vejdirektoratets konklusion i sagen.

Økonomiske og bevillingsmæssige konsekvenser:

Ingen

Indstilling:

Forvaltningen indstiller:

At det meddeles Nysum Bylaug, at Rebild Kommune finder, at der ikke er grundlag for at arbejde videre med sagen

Bilag:

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 30-11-2010:

På mødet blev en opsummering af de nordjyske projekter i den netop indgåede transportaf tale af 26. nov. 2010 udleveret. Heri er konkret afsat 0,2 mio. kr. til kapacitetsanalyse ved motorvejsafkørsel mellem Hobro og Haverslev.

Teknik- og Miljøudvalget anmoder forvaltningen om at afdække horisonten i den besluttede analyse samt at arbejde for kommunens synspunkter vedr. en motorvejsafkørsel ved Nysum.

Leif Nielsen deltog ikke i behandlingen af punktet.



Bilag:

- 408055 Åben Brev til udvalget. - Nysum Bylaug og motorvejsafkørslen - TMU 31.11.10
- 414093 Åben Afslag fra Vejdirektoratet på ønsket om ny motorvejstilslutning ved Rørbæk - TMU 31.11.10
- 417610 Åben Transportaftale om udmøntning af puljer m.m. 26.11.10 - Bilag TMU 30.11.10

Fraværende: Leif Nielsen

Afbud:



6. Handlingsplan 2011 for energiforbedringer i kommunale bygninger

J.nr.: 82.09.01P00. Sagsnr.: 10/17934

Sagen afgøres i: Byrådet

Sagsfremstilling:

På byrådsmødet den 25.03.10 blev det besluttet, at der i Budget 2011 og fremover skal søges indarbejdet et anlægsbeløb til helhedsorienteret energi- og bygningsrenovering. På samme møde blev det også besluttet, at Rebild Kommune skulle indgå to frivillige klimaaftaler: klimakommune-aftalen og kurveknækker-aftalen. Ifølge aftalerne har Rebild Kommune forpligtiget sig til at reducere sit elforbrug, varmemeforbrug og sit bidrag til CO₂-udledningen med 2 % pr år for hvert af områderne.

I budget for 2011 har Byrådet afsat 4,0 mio. kr. til helhedsorienteret energi- og bygningsrenovering – men da beløbet er forudsat lånefinansieret kan der alene blive tale om energirenovering/forbedringer – og ikke (nødvendigvis) samtidig bygningsrenovering. Endvidere er 2,0 og 0,3 mio. kr. afsat til energirenovering i forbindelse med hhv. Bavnebakkeskolen og Suldrup skole. Der er således kun 1,7 mio. kr. tilbage – og disse foreslås anvendt til energiforbedringer i flere af kommunens øvrige bygninger.

Forvaltningen har ud fra bevillingens størrelse peget på fire alternative indsatsområder, der kan bidrage væsentligt til at reducere Rebild Kommunes CO₂-udledning:

1. Serverrum på rådhuset + ventilation og belysning generelt
2. Fælles varmforsyning i Hellum Hej Huset, Hellum Skole og Friheden + ventilation og belysning generelt
3. Ventilations og varmeanlæg generelt.
4. Ventilation og belysning generelt.

Ventilation og belysning

3 af forslagene indeholder indsatsområderne ventilation og belysning, som er blandt de store strømslugere i institutioner. Det er også to områder, som har direkte indflydelse på brugernes velbefindende. Energivenlig belysning har endvidere den fordel, at denne energiforbedring er synlig for brugerne og dermed signalerer Rebild Kommunens interesse for at gøre en klimavenlig indsats.

Fælles varmforsyning - Hellum

Hellum Skole, Hellum Hej huset og SFO'en Friheden ligger lige op ad hinanden uden for kollektiv varmforsyningsområde. De 3 enheder har hver deres varmforsyning, som er baseret på henholdsvis olie og elvarme. En fælles varmeløsning baseret på overvejende vedvarende energi, kan reducere de tre enheders bidrag til CO₂-udledningen.

Varmeanlæg og serverrum

Varmeanlæg står ofte for en stor del af varmemeforbruget i en bygning og har indflydelse på komforten. For en bygning som rådhuset er serverrummet også medvirkende til et meget højt elforbrug, hvilket blev konstateret i "Grønt regnskab 2010".

Forvaltningen vil foreslå, at indsatsen i 2011 koncentrerer om alternativ 1: "Serverrum på rådhuset + ventilation og belysning generelt" i nogle af kommunes bygninger efter nær-



mere udredning af bla energimærkerne og det grønne regnskab.

Økonomiske og bevillingsmæssige konsekvenser:

1,7 mio. kr. af rådighedsbeløbet på 4,0 mio. kr. søges frigivet.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller:

At indsatsen i 2011 tager udgangspunkt i alternativ 1: "Serverrum på rådhuset + ventilation og belysning generelt"

At 1,7 mio. kr. af rådighedsbeløbet på 4,0 mio. kr. frigives

Bilag:

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 30-11-2010:

Indstilles godkendt.

Leif Nielsen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Fraværende: Leif Nielsen

Afbud:

**7.****Legepladser på kommunalt ejet jord (ikke institutioner)**

J.nr.: 04.03.00P00. Sagsnr.: 07/6262

Sagen afgøres i: Byrådet

Sagsfremstilling:

Der er mange legepladser i Rebild kommune og de kan deles op i følgende kategorier:

1. Legepladser på skoler og børnehaver
2. Legepladser på privatejet grund - typisk tilhørende en grundejerforening
3. Legepladser på "gadejord" hvor kommunen er indsat som administrator - men den tinglyste ejer er "sognet", "byen" eller lign.
4. Legepladser på kommunalt ejet areal - typisk grønne områder

For kategori 2 - 4 er der udarbejdet vedlagte liste over de legepladser, der er kendt, bl.a. med oplysning om ejerforhold, om Kommunen vedligeholder det grønne område omkring legepladsen og om Kommunen vedligeholder selve legepladsen.

Ingen steder - heller ikke der, hvor Kommunen er grundejer - vedligeholder Kommunen i dag selve legepladsen. Dette skyldes, at der ikke er (afsat) penge til opgaven. Omvendt må det konstateres at Kommunen/Driftsenheden enkelte steder vedligeholder det grønne område omkring en legeplads, selv om grunden er privat ejet. Enkelte steder kan Kommunen (stadig) stå som ejer af et areal, som egentlig skulle have været overdraget til en grundejerforening - hvilket berigtiges løbende.

Sikkerhedsmæssigt og dermed ansvars- og erstatningsmæssigt er udgangspunktet, at det er grundejeren, der har ansvaret i tilfælde af ulykker. Dog kan Kommunen evt. blive (med)ansvarlig i de tilfælde, hvor legepladsen er på privat grund, men Kommunen vedligeholder legepladsen og/eller det grønne areal omkring (en slags tilsyn).

Økonomisk skal der regnes med størrelsesordenen 5 - 15.000 kr./år til jævnlige tilsyn og vedligeholdelse af en legeplads. Der er imidlertid konstateret et stort efterslæb også på dette område, hvorfor der må påregnes et højere beløb i de første år. Der er på anlægsbudgettet for 2011 afsat 100.000 kr. til reovering af legepladser, hvilket rækker til alt fra 1 til måske 5 legepladser - afhængig af standarden for legepladserne. Rådighedsbeløbet søges hermed frigivet.

Der ønskes derfor en drøftelse af og beslutning om

1. det fremtidige antal legepladser i kommunalt regi og placeringen af disse
2. standarden på de kommunale legepladser
3. finansieringen af reoveringen samt tilsynet med og vedligeholdelsen af de kommunale legepladser

Det anbefales, at Kommunen som udgangspunkt stopper med/opsiger aftaler om at vedligeholde det grønne areal omkring legepladser på privat grund - så Kommunen i fremtiden udelukkende beskæftiger sig med arealer, der tilhører Kommunen.



Økonomiske og bevillingsmæssige konsekvenser:

Der er alene afsat et beløb til reovering og vedligeholdelse af de kommunale legepladser i 2011. Der bør derfor fra 2012 afsættes penge på driftsbudgettet til reovering og vedligeholdelse af de kommunale legepladser.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller:

At der træffes beslutning om de i sagsfremstillingen 1 - 3 nævnte spørgsmål

At der på driftsbudgettet fra 2012 søges afsat tilstrækkelige midler til en forsvarlig vedligeholdelse af de kommunale legepladser

At rådighedsbeløbet på 100.000 frigives som en anlægsbevilling.

Bilag:

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 30-11-2010:

Udvalget indstiller, at rådighedsbeløbet på 100.000 kr. frigives til det videre arbejde med gennemgang og udbedring af sikkerheden på legepladserne på kommunalt ejet jord (ikke institutioner).

Teknik- og Miljøudvalget beder forvaltningen om:

- 1) at arbejde i retning af at komme ud af aftaler / kutymer vedr. vedligehold af private arealer med legepladsudstyr
- 2) at komme med oplæg til en overordnet plan for antal legepladser og deres placering

Leif Nielsen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag:

- 401929 Åben legepladser - Kopi af oversigt over legepladser med grønpleje.xls
- 414863 Åben legepladser - kort over legepladser i kommunen.pdf

Fraværende: Leif Nielsen

Afbud:





8. Anmodning om tillægsbevilling - ekspropriationer ved Shell i Støvring

J.nr.: 13.06.05G01. Sagsnr.: 09/444

Sagen afgøres i: Byrådet

Sagsfremstilling:

I forbindelse med ekspropriationen til en ny rundkørsel og forbindelsesvej til Støvring Ådale i 2007 blev der indgået aftale med Peter Jensen, Støvring A/S om at et nødvendigt ekspropriationsareal på ca. 600 m² kunne indgå i et mageskifte, idet Peter Jensen gennem sin advokat havde tilkendegivet, at det var et stort ønske at erhverve restarealet af en tilstødende ejendom, som Rebild Kommune ligeledes havde erhvervet gennem ekspropriation.

Efter byrådets ekspropriationsbeslutning den 14. oktober 2010 vedrørende arealerhvervelse til sti mellem Enebærvej og Hobrovej er der søgt indgået aftale med Peter Jensen om at firmaet overtager ca. 680 m² fra den tilstødende naboejendom mod at afgive ca. 210 m² til rundkørsel, ca. 390 m² til privat fællesvej og ca. 210 m² til sti - i alt ca. 810 m². Peter Jensen har meddelt, at han ikke ønsker at overtage de ca. 680 m².

På baggrund af Peter Jensens tilkendegivelse bør sagen afsluttes med en erstatningsudbetaling på kr. 150 pr. m² svarende til kr. 121.500 samt rydning af eksisterende beplantning og etablering af afskærmning til en anslået udgift på 35.000 kr.

I dette beløb er der således ikke indeholdt etablering af stien, der forventes at koste i størrelsesordenen 70.000 kr.

Økonomiske og bevillingsmæssige konsekvenser:

For at afslutte ekspropriationerne, rydde beplantning og etablere afskærmning skal der meddeles en tillægsbevilling på i alt 156.500 kr.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller:

At der meddeles og frigives en tillægsbevilling på 156.500 kr. til erstatninger, rydde beplantning og etablere hegn



Bilag:

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 30-11-2010:

Indstilles godkendt.

Leif Nielsen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag:

- 413920 Åben Advokaterne Nibe oplyser at Peter Jensen ikke ønsker at bytte jord men i stedet ønsker erstatning - TMU 30.11.10

Fraværende: Leif Nielsen

Afbud:



9. Implementering af NT's Trafikplan vedr. rute 55, 113 og 118

J.nr.: 13.05.16G00. Sagsnr.: 10/17994

Sagen afgøres i: Byrådet

Sagsfremstilling:

Byrådet behandlede på mødet den 25. marts 2010 projekt for koordinering af den kollektive busdrift m.v. Byrådet blev her orienteret om, at ruterne 55, 113 og 118 ikke indgik i projektet, men at disse fælleskommunale ruter ville blive vurderet særskilt. Den kommunale udgift til disse ruter inkl. en forventet besparelse på 600.000 kr. er indregnet i NT's Budget 2011.

NT har behandlet de tre ruter og er nået frem til nedenstående:

Rute 55

NT anbefaler, at ruteforløbet for rute 55 på hverdage fastholdes med et lidt mindre serviceniveau i Rebild- og Mariagerfjord Kommuner, samt at weekendkørslen nedlægges og varetages af flexkursordningen.

Aalborg- og Mariagerfjord Kommuner er ikke interesserede i at medfinansiere weekendkørsel i hele korridoren for rute 55.

Samtidig foreslås den eksisterende teletaxa rute 55, der kun dækker et meget lille område i Rebild Kommune, nedlagt, og erstattet af flexkursordningen.

Aalborg Kommune er ikke interesseret i at videreføre teletaxa nr. 55 i Aalborg Kommune, og kommunen ønsker at nedlægge ruten fra sommeren 2011.

På grund af problemer med at få gymnasieelever hjem til Smidie foreslår NT, at rute 55 fra næste køreplansskifte ændres til kun at betjene Smidie. Skibsted betjenes af rute 381.

Årlig nettoudgift for Rebild Kommune (weekendkørsel nedlagt): 385.255 kr.

Årlig udgift til flexkurskørsel i weekender: 49.800 kr.

Rute 118

Ruten er udbudt med lidt mindre kørsel end den nuværende køreplan, idet der er reduceret i to aftenafgange, der har meget få passagerer.

Årlig nettoudgift for Rebild Kommune (reduceret aftenkørsel): 108.804 kr.

Rute 113

Den endelige afklaring af køreplanomfanget kan vente til starten af 2011, hvor den udvidelse, der er lagt op til på rute 57, vil være på plads.

Årlig nettoudgift for Rebild Kommune (to afgang nedlagt midt på dagen): 317.618 kr.

Teletaxa rute 113

Idet størstedelen af turene på denne rute køres fra en kommune til en anden, vil en nedlæggelse af ruten og erstatning med flexkur ikke få nogen større økonomisk betydning for Rebild Kommune.



En nedlæggelse af teletaxa rute 113 skal ske i dialog med Mariagerfjord- og Vesthimmerlands Kommuner.

Årlig udgift (teletaxa rute 113 ændret til flexstur): 24.900 kr.

Økonomiske og bevillingsmæssige konsekvenser:

De anførte udgifter for Rebild Kommune på i alt 886.377 kr. er indregnet i NT's budget for 2011.

På grund af forsinkelser i Midttrafik med at implementere Trafikplanen for Region Midtjylland, har NT's bestyrelse på sit møde den 01.11.2010 besluttet, at implementeringen af Trafikplanen for Himmerland deles over 2 år.

Det medfører, at Rebild Kommune først overtager den årlige udgift på 543.859 kr. for ruterne 55 og 118 fra køreplansskiftet sommeren 2012. Halvdelen af dette beløb kan således forventes besparet vedr. Budget 2011.

Der er ikke medtaget merudgifter til weekend-kørsel på rute 55 i NT's budget for 2011, idet der er mulighed for at benytte flexstursordningen. Hvis Byrådet ønsker weekendkørsel på ruten Kongerslev-Smidie-Bælum-Terndrup, med 4 afgang i hver retning, bliver der årlige merudgifter på 50.510 kr. for kørsel på lørdage og 59.694 kr. for kørsel på søndage.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller,

at NT's foreslåede ændringer, herunder

- erstatte weekendkørsel på rute 55 med flexstur,
- tilbageføre rute 55 til kun at køre over Smidie, samt
- reducere kørsel på to aftenture vedr. rute 118,

gennemføres fra køreplansskiftet sommeren 2011.

at NT's foreslåede ændringer af køreplanen for rute 113, og den foreslåede erstatning af teletaxa rute 113 med flexstur, færdigforhandles med Mariagerfjord- og Vesthimmerlands Kommuner, med henblik på at træde i kraft fra køreplansskiftet sommeren 2011.

Bilag:



Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 30-11-2010:

Indstilles godkendt, idet passagertal for benyttelsen af rute 55 ved Smidie og Skibsted søges belyst inden ØK's behandling.

Leif Nielsen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag:

- 414611 Åben BILAG NR.1 - TMU 30.11.10

Fraværende: Leif Nielsen

Afbud:

**10.
Godkendelse af takster 2011 - Rebild Vand & Spildevand A/S**

J.nr.: 06.00.00P24. Sagsnr.: 10/18070

Sagen afgøres i: Byrådet

Sagsfremstilling:

På bestyrelsesmøde den 25. november 2010 i Rebild Vand & Spildevand A/S bliver budget og takster for 2011 behandlet. Taksterne for 2011 fremsendes til godkendelse af Rebild Kommune.

Taksterne er udregnet på baggrund af Forsyningssekretariatets (Konkurrencestyrelsen) afgørelser om prisloft 2011 og selskabets budget 2011. Der er i 2011 budgetteret med overordnet set uændret aktivitetsniveau, dog med et lille forøgelse af anlægsinvesteringerne med ca. 2 mio. kr.

Taksterne ligger for såvel spildevand som vand under de udmeldte prislofter.

Rebild Byråd skal i henhold til lovgivningen godkende taksterne. Byrådet skal påse, at taksterne er i overensstemmelse med Forsyningssekretariatets fastsatte prisloft. Byrådet kan ikke fastsætte taksterne, men kun afvise dem, såfremt prisloftet ikke er overholdt.

Taksterne vil foreligge til mødet.

Økonomiske og bevillingsmæssige konsekvenser:

Ingen

Indstilling:

Forvaltningen indstiller:

At taksterne for Rebild Vand og Spildevand A/S for 2011 godkendes

Bilag:**Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 30-11-2010:**

Forslag til takster blev udleveret på mødet.

Indstilles godkendt.

Leif Nielsen deltog ikke i behandlingen af punktet.



Bilag:

- 417800 Åben Takstforslag 2011

Fraværende: Leif Nielsen

Afbud:

**11.****Henvendelse fra Skørping Gadelysforening og Skørping Nord-lys**

J.nr.: 05.01.12P21. Sagsnr.: 08/11740

Sagen afgøres i: Byrådet

Sagsfremstilling:

Skørping Gadelysforening har henvendt sig til Rebild Kommune for at høre om kommunen er indstillet på at finde en forligsmæssig løsning på sagen om overtagelse af foreningen.

Skørping Gadelysforening har klaget over Rebild Kommune ved en række instanser. Foreningen har her dels tabt sagen og dels fået at vide, at sagen ikke vil blive behandlet. Foreningens tilbageværende juridiske tiltag er at rejse en civil retssag mod kommunen. Foreningen har nu henvendt sig med ønske om at forhandle de vilkår, der gælder ved en overtagelse.

Idet bestyrelsen for Rebild Kommunes Gadebelysning anbefaler generalforsamlingen at likvidere/nedlægge selskabet, finder bestyrelsen, at Rebild Kommune bør tage de videre forhandlinger med Skørping Gadelysselskab.

Der har gennem længere tid været dialog med den lille gadelysforening Skørping Nord-lys om overtagelse. Foreningen har fremsendt de nødvendige oplysninger til en overtagelse. Idet selskabet forventes likvideret, anbefaler bestyrelsen, at Rebild Kommune overtager gadelysforeningen Skørping Nord-lys pr. 1. januar 2011 på vilkår svarende til tidligere overdragelser.

Økonomiske og bevillingsmæssige konsekvenser:

Ved en overtagelse af de to gadelysforeninger vil kommunen få en øget udgift til vedligehold af gadebelysning.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller:

At gadelysforeningen Skørping Nord-lys overtages af Rebild Kommune på vilkår svarende til tidligere overdragelser

At der tages stilling til Skørping Gadelysforenings anmodning om forhandling

Bilag:



Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 30-11-2010:

Teknik- og Miljøudvalget indstiller:

At Skørping Nord-lys som indstillet overtages af Rebild Kommune på vilkår svarende til tidligere overdragelser

At der afholdes møde med Skørping Gadelysforening

Leif Nielsen deltog ikke i behandlingen af punktet

Fraværende: Leif Nielsen

Afbud:

**12.****Nedlæggelse/likvidation af Rebild Kommunes Gadebelysning A/S**

J.nr.: 05.01.12A04. Sagsnr.: 07/1867

Sagen afgøres i: Byrådet

Sagsfremstilling:

Rebild Kommunes Gadebelysning A/S har i de forgangne år fået ca. 1,2 mio. kr. refunde-ret i energiafgifter. Pr. 1. januar 2010 bortfaldt denne mulighed, hvilket har medført at bestyrelsen har drøftet selskabets fremtidsmulighed.

Selskabet er desuden blevet orienteret om Statsforvaltningen Midtjyllands udtalelse i en sag om Ikast-Brande Gadebelysning A/S fra 2009. Statsforvaltningen tilkendegiver her, at en kommune kun kan være part i et gadelysselskab, såfremt kommunen ikke har be-stemmende indflydelse. Dette medfører, at Rebild Kommune er nødsaget til enten at ned-lægge selskabet eller afhænde mindst 51 % til anden side. Dette skal jf. Statsforvaltnin-gens udtalelse være effektueret senest 1. januar 2012.

Bestyrelsen i Rebild Kommunes Gadebelysning A/S har på et bestyrelsesmøde den 15. november besluttet, at bestyrelsen anbefaler generalforsamlingen, at selskabet nedlægges pr. 31. december 2010 på grund af bortfald af refusion af energiafgifter samt Statsforvalt-ningen Midtjyllands udtalelse om Ikast-Brande Gadebelysning A/S. Der indkaldes derfor til ekstraordinær generalforsamling i forlængelse af byrådsmødet den 16. december 2010 på KigInd i Nørager.

Økonomiske og bevillingsmæssige konsekvenser:

Kommunen overtager ved likvidation af selskabet de passiver og aktiver, selskabet besid-der, og således også den gæld, der er i selskabet.

Kommunen ville dog skulle afholde disse udgifter under alle omstændigheder, da kommu-nen efter bortfald af refusion af afgifter er selskabets eneste indtægtskilde.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller:

At generalforsamlingens forventede likvidation af Rebild Kommunes Gadebelysning A/S tages til efterretning.

Bilag:



Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 30-11-2010:

Indstilles taget til efterretning.

Leif Nielsen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Fraværende: Leif Nielsen

Afbud:

**13.****Projekt ved Buderupholm til naturgenopretning og friluftsmål samt med perspektiv vedr. forlægning af Nibevej**

J.nr.: 13.06.01Ø35. Sagsnr.: 10/18076

Sagen afgøres i: Økonomiudvalget

Sagsfremstilling:

Ejeren af Buderupholm Dambrug har i efteråret 2010 forespurgt, om Rebild Kommune er interesseret i at købe hele eller dele af arealet tilhørende hans ejendom, herunder det areal dambruget ligger på. Både kommunen og Skov- og Naturstyrelsen, Himmerland, har tidligere udarbejdet projekter, der indebar køb og nedlæggelse af dambruget ved opkøb af foderkvoten. Disse projekter er imidlertid ikke blevet godkendt af de bevilgende myndigheder (Fødevarerministeriet).

Buderupholm Dambrug ligger i den fredede Lindenberg ådal omtrent midtvejs mellem Skørping og Støvring. Det har eksisteret siden midten af 1960'erne, men produktionen blev indstillet i vinteren 2009-2010. Hele arealet, undtagen et mindre område omkring beboelse og driftsbygninger samt et areal ved Buderup Ødekirke, er omfattet af Gravlev fredningen.

Forvaltningen har sammen med Rold Skov Natur- og Kulturcenter haft et indledende møde med ejeren og dennes advokat, hvor de tekniske muligheder, og ejerens præmisser for at sælge dele af ejendommen blev drøftet. Ejers advokat har efterflg. fremsendt brev, hvor der er angivet en pris for ejendommen. Forvaltningen har herpå svaret, at den ikke er bemyndiget til at forhandle jordkøb.

Et projekt ved Buderupholm har flere interessante aspekter for kommunen. Nedenfor er beskrevet to modeller for, hvordan kommunen i givet fald kan gå ind i et projekt.

Model 1:

Kommunen erhverver alene dambrugsarealet og tilhørende enge på i alt ca. 5 hektar samt en produktionsbygning og en fiskehytte.

Engarealet (ca. 2,5 ha), hvorpå der ligger en godkendt fiskehytte, kan evt. frasælges. Desuden kan der tænkes kommunal kompensation for at få tinglyst stiadgang langs med de arealer, kommunen ikke erhverver.

Ejeren frasælger selv foderkvoten, en beboelsesejendom og de resterende ca. 5,5 hektar jord, der dels er dyrket jord og dels et græsareal ved Buderup Ødekirke.

Forvaltningen vil efterfølgende, sammen med Rold Skov Natur- og Kulturcenter, søge eksterne midler, til at genskabe enge og kilder på dambrugs-området samt til at etablere friluftsfaciliteter på dele af arealet.

Dambruget er et af de få områder i Lindenberg ådal, hvor der i forvejen er tekniske anlæg o.a., som muliggør, at der kan være andet end natur, uden det nødvendigvis kommer i konflikt med fredningsbestemmelserne.

Fordele ved model 1:

- Genskabe naturområder på dambrugsarealet langs med Lindenberg Å



- Etablere et bynært friluftsområde med fokus på vand (kanosejlads, lystfiskeri)
- Skabe en trafiksikker forbindelse mellem Støvring by og friluftsområdet samt Rold Skov
- Fungere som den nordlige port til Rold Skov til gavn for både lokalbefolkning og gæster fra Aalborg mv.
- Sikre vandindvinding, idet dambrugets borerer kan påvirke grundvandsmagasiner i et område, hvor bl.a. Støvring Vandværk har interesser

Model 2:

Kommunen erhverver ud over dambrugsarealet også de 5,5 ha. landbrugsjord. Arealet ved Buderup Ødekirke vil umiddelbart kunne frasælges, mens arealet vest for dambruget beholdes med henblik på at sikre den planlagte forlægning og forlængelse af Nibevej med tilslutning ved Buderupholmvej / Buderup Bro (kaldet ny Nibevej).

I kommuneplanen for Rebild Kommune er ny Nibevej angivet, men der er ikke sat årstal på udvidelsen, som kræver, at kommunen erhverver arealer på begge sider af den nuværende vej.

Fordele ved model 2 udover de allerede nævnte ved model 1:

- Sikre arealer til fremtidig udvidelse af vej
- Ingen udgifter til tinglysning af stiret
- Forbedrede muligheder for bynært friluftsliv
- Evt. P-plads til Buderupholm-Gravlev stien

I øvrigt kan nævnes, at projektet vil tilgodese følgende frilufts- og naturinteresser:

- Støttepunkt for kanosejlads på Lindenberg Å
- Lystfiskeri langs åen inklusive mulighed for handicapvenlig plads
- Gang- og cykelsti som forbinder området med Støvring By via Gl. Kirkevej.
- Økobase for skoler og foreninger (og børnefamilier)
- Nordlig indgang til Rold Skov med diverse information og adgang til stisystemet mod Lille Blåkilde og Gravlev Sø.
- På længere sigt (ved udvidelse af vejen) trafiksikker forbindelse over åen til vejen mod Teglgårds Mølle, Frueskoen, Lille Blåkilde (og Skørping)
 - Genskabe naturlig grundvandshydrologi i området ved at lukke borerer og genetablere naturlige væld
 - Genoprette kildebække
 - Evt. etablere vandhuller/søer i en del af de gamle fiskedamme
 - Genoprette engområder langs Lindenberg Å

Der vil i givet fald i samarbejde med Rold Skov Natur- og Kulturcenter kunne skabes et projekt, der bl.a. forventes at kunne få støtte fra LAGHimmerland og Direktoratet for FødevareErhverv (Akse 2-midler til natur- og miljøprojekter) samt fra Friluftsrådet.

Projektet afhænger pt. af dambrugets mulighed for at frasælge foderkvoten til dambrug i Aalborg Kommune.

Forvaltningen vil forud for Byrådsmødet den 16. december 2010 give en orientering om projektet.

**Økonomiske og bevillingsmæssige konsekvenser:**

Såfremt et af de beskrevne projekter (model 1 eller 2) ønskes realiseret, er det nødvendigt, at Rebild Kommune erhverver arealer som angivet i den pågældende model. Der kan ikke søges eksterne midler til opkøb af jord eller tinglysning af stiret.

I forbindelse med forhandlinger med Skov- og Naturstyrelsen primo 2008, er de samlede arealer med fiskehytten vurderet til 1,7 mio. kr. En medfølgende bygning (lager- og kontorbygning), der sandsynligvis kan indgå det færdige projekt, er i samme vurdering sat til 0,1 mio. kr.

Såfremt Kommunen erhverver alle arealer, forventes ca. 5 ha. jord at kunne sælges fra som landbrugsjord og ca. 2½ ha. som naturjord inkl. fiskehytten.

I givet fald bør et frasalg af landbrugsjorden dog afvente, at Byrådet tager stilling til den præcise linjeføring for ny Nibevej.

Det forudsættes, at eksterne midler finansierer naturgenopretning og friluftsfaciliteter.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller:

At orienteringen tages til efterretning

Bilag:**Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 30-11-2010:**

Skrivelse fra Leoni advokater blev udleveret på mødet.

Indstilles taget til efterretning.

Leif Nielsen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag:

- 416235 Åben Kort der viser mulig fordeling af arealer, Buderupholm Dambrug - TMU
330



30.11.10

- 416180 Åben Brev fra Leoni Advokater ang. Buderupholm Dambrug - TMU 30.11.10
- 417628 Åben Brev fra Leoni Advokater - aflysning af møde m.v. - TMU 30.11.10

Fraværende: Leif Nielsen
Afbud:

**14.****Siden sidst - TMU 30.11.10**

J.nr.: 00.01.00I00. Sagsnr.: 09/18186

Sagen afgøres i: Teknik- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling:**Status for vådområdeindsatsen i Rebild Kommune, i henhold til Grøn Vækst og vandplanen.**

Til vandoplandsplanen for Limfjorden har Rebild Kommune i lighed med de øvrige kommuner indmeldt en række mulige vådområdeprojekter til Limfjordsrådet. Limfjordsrådet har i version 2 af vandoplandsplanen besluttet, at 3 af disse projekter skal søges gennemført. Der er tale om følgende projekter:

Simsted Å Midt. Projektet indeholder op til 23 lodsejere, og der er meddelt tilsagn til en forundersøgelse fra Fødevarerministeriet, med en beløbsramme på 605.000 kr. Forundersøgelsen forventes færdig 1/7 – 2011. Projektet er et fælles projekt med Mariagerfjord Kommune med Rebild Kommune som projektejer.

Torsted Sø. Projektet involverer pt. 4 lodsejere, og der er meddelt tilsagn til en forundersøgelse fra Fødevarerministeriet, med en beløbsramme på 200.000 kr. Forundersøgelsen forventes færdig 1/7 – 2011.

Simsted Å, Udspring. Projektet involverer op til 36 lodsejere. Der er søgt om midler til en forundersøgelse, ansøgningen ligger ved Fødevarerministeriet. Der er ikke truffet afgørelse. Beløbsrammen i ansøgningen er på 550.000 kr. Forundersøgelsen forventes færdig 1/9 – 2011. Projektet er et fælles projekt med Mariagerfjord Kommune med Rebild Kommune som projektejer.

Derudover vil et mindre areal i Rebild kommune, ved Korup Bæk sandsynligvis skulle indgå i et vådområde-projekt ved Korup Å i Mariagerfjord Kommune, med Mariagerfjord Kommune som projektejer 10/5667.

Ledelsens evaluering af kvalitetssystemet på natur og miljøområdet 2010

Ledelsen i teknik- og miljøforvaltningen skal årligt, på baggrund af en analyserapport udarbejdet af de systemansvarlige, foretage en evaluering af kvalitetsstyringssystemet. Analyserapport og evaluering er vedlagt som bilag til orientering.

Orientering om rejsekortprojekt

Nordjyllands Trafikselskab har fremsendt vedlagte orientering om status på rejsekortprojektet. (10/18055)



Orientering om kloakprojekt i Øster Hornum

Mail fra borger i Øster Hornum "Gidsel i Øster Hornum". Mail vedlægges.

Økonomiske og bevillingsmæssige konsekvenser:

Ingen

Indstilling:

Forvaltningen indstiller:

At orienteringen tages til efterretning.

Bilag:

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 30-11-2010:

På mødet blev der endvidere orienteret om tværkommunalt miljøvagtberedskab.
(09/10333)

Der har gennem længere tid været arbejdet på, at etablere et tværkommunalt miljøvagtberedskab for Rebild, Aalborg, Mariagerfjord og Brønderslev kommuner. Miljøvagtberedskabet træder i kraft 1. januar 2011. Miljøvagten kan, via beredskabet, rekvireres i forbindelse med akutte miljøuheld alle ugens dage i tidsrummet kl. 8⁰⁰ – 19⁰⁰.

Taget til efterretning.

Leif Nielsen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag:

- 414064 Åben Analyserapport 2010 - TMU 30.11.10
- 414503 Åben NT's information om Rejsekortprojektet - TMU 30.11.10
- 416097 Åben Gidsel i byen - Gidsel i egen by - TMU 30.11.10

Fraværende: Leif Nielsen

Afbud:

**15.****Banedanmarks foreløbige overvejelser vedr. nedlæggelse af jernbaneoverskæringen i Skørping**

J.nr.: 05.00.00P20. Sagsnr.: 10/18390

Sagen afgøres i: Byrådet

Sagsfremstilling:

Banedanmark er som led i den planlagte indførelse af "1 times modellen" (1 time mellem Aalborg-Århus, Århus-Odense og Odense-Kbh.) bl.a. i gang med at afdække, hvordan jernbaneoverskæringerne i Skørping, Ellidshøj og Svenstrup kan nedlægges. I forhold til Skørping har Banedanmark belyst 3 alternative linjeføringer for en ny vej under jernbanen.

Løsningsforslag 1 og 2 indebærer at vejen føres under banen i den sydlige del af Skørping med tilslutning i Himmerlandsvej og Møldrupvej. Begge disse løsningsforslag er inkl. cykelsti. I løsningsforslag 2 føres vejen helt frem til den rundkørsel, Rebild Kommune er ved at anlægge i krydset Himmerlandsvej / Buderupholmvej.

Begge forslag indeholder to løsninger for betjening af boligområdet ved Hyldalsvej, da den nuværende adgangsvej vil blive nedlagt.

Løsningsforslag 3 indebærer en nordligere linjeføring, hvor en ny vej føres fra Buderupholmvej til Sverriggårdvej.

De tre løsningsforslag er belyst nærmere i Banedanmarks notat "Banedanmarks opgradering af strækningen Hobro-Aalborg". I notatet peger Banedanmark selv på løsningsforslag 2, hvor ny vej etableres mellem den ny rundkørsel ved Himmerlandsvej / Buderupholmvej og Møldrupvej.

Dette løsningsforslag er også forvaltningens anbefaling.

I den videre proces vil Banedanmark nærmere undersøge tekniske og miljømæssige aspekter m.v. i en VVM-redegørelse, som forventes sendt i høring omkring årsskiftet 2011/2012.

I forbindelse med udarbejdelsen af VVM-redegørelsen og de politiske behandlinger i Folketinget er det muligt, at andre løsninger end løsningsforslag 2 vil komme i spil.

Kommunen har endvidere mulighed for at foretage "kommunale tilvalg", hvor Kommunen mod betaling kan vælge andre løsninger end dem, Banedanmark lægger op til.

Den primære kommunale overvejelse om tilvalg kan evt. være en rundkørsel, hvor løsningsforslag 2 munder ud i Møldrupvej, dels af hensyn til trafikafviklingen og dels af hensyn til en fremtidig udnyttelse af Rytters plads til boligformål m.v.

Banedanmark har endvidere udarbejdet notatet "Løsningsforslag til perrontunnel Skørping", idet den eksisterende perronovergang på stationen nedlægges i forbindelse med opgraderingen af jernbanen.



Grundlæggende er der 3 alternativer:

- A) perrontunnel / perronovergang ved Himmerlandsvej
- B) perrontunnel ved Himmerlandsvej kombineret med cykeltunnel nord for stationen
- C) perrontunnel med stejle ramper ved Himmerlandsvej

Løsningsforslag A er udarbejdet i tre alternativer, der alle anslås at koste i størrelsesordenen 11 mio. kr., mens løsningsforslag B anslås at koste 20 mio. og forslag C 15 mio. kr.

Banedanmark har tilkendegivet, at løsningsforslag B og C forventes at være i kategorien "kommunale tilvalg".

Banedanmark ønsker kommunens tilkendegivelser i forhold til hvilke løsningsforslag, kommunen gerne ser realiseret, både i forhold til ny vej og i forhold til perronløsning.

Økonomiske og bevillingsmæssige konsekvenser:

Banedanmark afholder de nødvendige udgifter til etablering af ny vej og perronløsning. Såfremt Rebild Kommune ønsker at benytte sig af muligheden for kommunale tilvalg, vil kommunen skulle betale for disse.

Løsningerne er planlagt realiseret 2014-16, hvorfor der i givet fald vil være rig mulighed for at indarbejde evt. tilvalg i de kommunale budgetter.

Indstilling:

Forvaltningen indstiller:

- At Kommunen i forhold til ny vej anbefaler løsningsforslag 2, herunder tilkendegiver, hvorvidt kommunen har synspunkter i forhold til betjeningen af boligområdet ved Hyl-dalsvej
- At Kommunen i forhold til perronløsning anbefaler alternativ A, herunder tilkendegiver, hvorvidt kommunen skulle have synspunkter i forhold til de tre alternativer
- At Kommunen tilkendegiver, hvorvidt der ønskes kommunale tilvalg i forhold til vej- og perronløsningerne

Bilag:

De nævnte bilag er udsendt til byrådet i forbindelse med temamødet før byrådsmødet den 25.11.10.



Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 30-11-2010:

Indstilles godkendt som indstillet, idet Teknik- og Miljøudvalget vedr.

- ny vej peger på løsningsforslag 2c (vejadgang fra ny rundkørsel til Møldrupvej)
- perronløsning peger på C (tunnel med stejle ramper), bl.a. af hensyn til cykler med tog
- vedr. kommunale tilvalg ønsker en rundkørsel ved Møldrupvej nærmere belyst

Leif Nielsen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Fraværende: Leif Nielsen

Afbud:



Underskriftsside

Gert Fischer - Formand

Leif Nielsen - Medlem

Bertil Mortensen - Medlem

Morten Lem - Medlem

Mogens Schou Andersen - Medlem