

# REBILD KOMMUNE



## REFERAT

### Teknik- og Miljøudvalget

**Mødedato:**

Torsdag den 31-03-2011.

**Mødetidspunkt:**

15:00.

**Sted:**

Kig Ind, Nørager Kig Ind .

**Møde slut:**

15:40

**Afbud:**

**Fraværende:**



## Indholdsfortegnelse

	<b>Side</b>
1. Indførelse af højere akseltryk og totalvægt	402
Underskriftsside	405



## **1. Indførelse af højere akseltryk og totalvægt**

J.nr.: 05.00.00P25. Sagsnr.: 11/4816

Sagen afgøres i: Teknik- og Miljøudvalget

### **Sagsfremstilling:**

I den landspolitiske transportaftale "Bedre mobilitet" af 26. november 2010 blev det bl.a. besluttet, at der pr. 1. juli 2011 indføres højere totalvægt og øget akseltryk for tunge køretøjer på vejnettet. Dette er meddelt i et brev af 25. februar 2011 fra Vejdirektoratet. Forvaltningen har modtaget telefoniske henvendelser angående dispensation, som så skulle være gældende fra 1. april til 1. juli 2011, for gylletransporter efter de nugældende regler. En eventuel dispensation skal til enhver tid følge køretøjet (opvares i førerhuset).

Med hensyn til slitage på vejene afhænger dette bl.a. af dækbredden på køretøjerne samt vejenes beskaffenhed i øvrigt.

Inden indførelse af de nye regler pr 1.7. skal Vejdirektoratet/kommunen have opsat skilte ved de broer, hvor bæreevne ikke vurderes at være tilstrækkelig ift. de nye vægtgrænser. Der er ca. 240 broer/bygværker i kommunen.

Vejdirektoratet er opmærksom på at nogle kommunale broer ikke har tilstrækkelig bæreevne og der skal kommunen inden 1.5.11 indmelde behovet meget konkret og specificeret for skiltning til Vejdirektoratet for at få andel i de 10 mio. kr. der afsat hertil. Det er ikke muligt at få vurderet, hvor og hvilke skilte der skal opsættes inden denne tidsfrist.

Skilteopsætningen ved selve bygværkerne og tilstødende veje vil beløbe sig til 5.000 - 10.000 kr/bygværk.

Inden 1.7. skal Vejdirektoratet/kommunen have opsat skilte om vægtbegrænsning ved som udgangspunkt alle kommunens broer.

Kommunen kender som udgangspunkt ikke bæreevnen på de kommunale broer og har derfor ikke mulighed for at indmelde ønsker til Vejdirektoratet inde 1.5.

For at få opsat skilte ved de broer, hvor der er behov for det er det nødvendigt at få udført en screening via konsulent inden 1.7. En sådan screening koster i størrelsesordenen 50.000 kr. det kan herefter blive nødvendig med egentlige bæreevneberegninger som kan koste i størrelsesordenen 50.000 kr./stk. Inden resultatet af screeningen foreligger bør der ikke gives dispensationer.

Senest har Vejdirektoratet den 18. marts 2011 indgået aftale med landbrugets organisationer om tilladelse til dispensation fra de nuværende regler om akseltryk og frem til den nye lovgivning træder i kraft. Dispensationer kan gives såfremt kommunerne godkender det. Med henvisning hertil har AGRI Nord den 30. marts 2011 ansøgt om dispensation fra reglerne.

Som nævnt ovenfor skal der være fokus på vejenes generelle beskaffenhed. Mange veje er svækkede efter vinteren og u hensigtsmæssig kørsel vil kunne medføre skader på vejene. Desuden er broernes bæreevne endnu ikke afdækket i fuldt omfang.



Såfremt udvalget ønsker, der skal gives en generel dispensation bør det således være under følgende forudsætninger:

- Dispensationen til forøget totalvægt for gyllekørsel er begrænset til gylleudbringningssæsonen 2011, eller indtil der er udstedt nye regler om akseltryk for lavtryksdæk.
- Dispensationen gælder udelukkende for kommuneveje.
- Rebild Kommune kan efter aftale med politiet vægtbegrænse på en specifik vejstrækning, såfremt gyllekørsel med den øgede totalvægt viser sig at give problemer for vejens levetid eller for øvrige trafikanter.
- Rebild Kommune kan inddrage den generelle dispensation til gyllekørsel med den øgede totalvægt, såfremt det viser sig at give problemer for vejenes levetid eller øvrige trafikanter på større dele af det kommunale vejnet.
- Uanset ovennævnte dispensation, skal kørsel ske med hensyntagen til den beskaffenhed, som vejene har på det pågældende tidspunkt.
- Skiltede påbud om køretøjers maksimale bredde og vægtbegrænsning m.m. skal følges, og spærreflader (kantlinier), som har til formål at beskytte vejene mod brud langs rabatter, bør ikke overskrides.

Endvidere kan det overvejes, hvorvidt der bør indhentes særskilt tilladelse i forbindelse med krydsning af en kommunal bro. Dette vil dog indebære en øget administrativ byrde, ligesom der må forventes en længere sagsbehandlingstid og udgifter til konsulenter til vurdering/beregning af bæreevnen.

Til orientering vedlægges desuden dispensationsskrivelser fra Rebild Kommunes nabo-kommuner, da grænseoverskridende kørsel må forventes.

#### **Økonomiske og bevillingsmæssige konsekvenser:**

På trods af den statslige pulje til skiltning må der forudses kommunale udgifter til såvel skiltning som beregninger/vurdering af broernes bæreevne. Såfremt et øget akseltryk medfører skader på de kommunale veje og broer må der forventes en øget udgift til genopretning.

#### **Indstilling:**

Forvaltningen indstiller:

At kommunen - på lige fod med andre kommuner - anmoder om forlængelse af såvel indmeldingsfristen på skilte som fristen for ikrafttræden af aftalen.

At der tages stilling til meddelelse af dispensation i forhold til ansøgninger i perioden frem til den 1. juli 2011.

**Bilag:****Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 31-03-2011:**

Kommunen anmoder om forlængelse af indmeldelsesfristen på skilte og fristen for ikrafttræden af aftalen.

Der gives en midlertidig dispensation til kørsel med forhøjet akseltryk og totalvægt på gylleudbringningskøretøjer med lavtryksdæk indtil der er udstedt nye regler om akseltryk for lavtryksdæk.

**Bilag:**

- 456108 Åben Brev 25. februar 2011 - Indmelding af skiltebehov i forbindelse med indførelsen af øget akseltryk og højere totalvægt for tunge køretøjer på vejnettet - TMU 31.3.11
- 455990 Åben Den overordnede gylledispenation - TMU 31.3.11
- 456140 Åben Ansøgning - AGRI Nord Dispensation - gylleudbringning\_Rebild - TMU 31.3.11
- 456157 Åben Mariagerfjord - gyllekøretøjer - TMU 31.3.11
- 456156 Åben Aalborg - gyllekøretøjer - TMU 31.3.11
- 456155 Åben Vesthimmerland - gyllekøretøjer - TMU 31.3.11

Fraværende:

Afbud:



### Underskriftsside

\_\_\_\_\_  
Gert Fischer - Formand

\_\_\_\_\_  
Leif Nielsen - Medlem

\_\_\_\_\_  
Bertil Mortensen - Medlem

\_\_\_\_\_  
Morten Lem - Medlem

\_\_\_\_\_  
Mogens Schou Andersen - Medlem