



Beskrivelse vedr. alternativer til opretholdelse af Læringscenter Himmerlands F-spor

Baggrund

På udvalgsrådet den 4. november behandlede Børne- og Familieudvalget en analyse vedrørende en fremtidig bæredygtig placering af Læringscenter Himmerland. Et af de scenarier, som udvalget sendte i høring, indebærer en opsplitning af Læringscenter Himmerland med baggrund i tilbuddets to spor; F og P. I den forbindelse ønskede udvalget en beskrivelse af alternativer til opretholdelse af F-sporet udarbejdet. Beskrivelsen skal efter udvalgets behandling eftersendes høringsmaterialet ift. den gennemførte analyse, og dermed indgå som en del af grundlaget for den samlede beslutning om Læringscenter Himmerlands fremtidige placering.

Svært at skabe faglig og økonomisk bæredygtighed i et selvstændigt F-spor

Baggrunden for at drøftelsen omkring den fremtidige placering af F-sporet er rejst, skyldes det lille antal elever - pt. 5 børn - og umiddelbart ingen tegn på elevtalsstigning i de kommende år. I forbindelse med drøftelsen af en mulig opsplitning af Læringscenter Himmerlands to spor, har arbejdsgruppen bag analysen derfor drøftet bæredygtigheden i et tilbud med så få børn. Helt konkret vurderes det svært at opretholde et højt fagligt niveau og god kvalitet, da det begrænsede antal personaler vil medføre en indskrænket fagpalette og få sparringsmuligheder.

Samtidig med presset på den faglige bæredygtighed ved så lille et tilbud, vil tilbuddet også være særdeles sårbart økonomisk. Dette skyldes bl.a. at tilbuddet skal dække en fuld skoleuge ind med få personaler, hvilket bliver yderst sårbart ift. effektiv planlægning, sygdom mv.

Lokale løsninger sat overfor vurderingen af hensigtsmæssig størrelse på et tilbud

Hvis F-sporet nedlægges vil det betyde, at Rebild Kommune ikke længere har behov for de specialkompetencer, som det kræver at løfte denne målgruppe. I den forbindelse kan der ske et vidensstab, som en følge af at medarbejdere med disse kompetencer skifter til andre jobs. Hvis kommunen ved en senere lejlighed igen skulle ønske at varetage opgaven med målgruppen, vurderes det dog muligt at rekruttere medarbejdere med tilsvarende kompetencer og opbygge et nyt fagligt miljø.

Selvom betydningen for medarbejderne, og det eksisterende faglige miljø omkring F-sporet, naturligvis bør indgå i overvejelserne omkring en eventuel nedlæggelse, er det netop bekymringen for den faglige bæredygtighed på længere sigt, der er selve årsagen til at spørgsmålet er rejst. Som nævnt vil et tilbud, som kun omfatter 4-5 elever, blive særdeles presset ift. såvel faglig kvalitet som økonomisk bæredygtighed.

Hvad er alternativet - kapacitet og økonomi ved køb af pladser i andre kommuner

Nedlæggelse af F-spor kræver indkøb af pladser andre steder

Et alternativ til fortsat opretholdelse af F-sporet i kommunen vil være køb af pladser i andre kommuner. Jævnfør lovgivningen er kommunen ikke forpligtet på at råde over et eget specialtilbud til målgruppen (elever med multiple funktionsnedsættelser), men er dog forpligtet på at kunne levere et tilbud til børn i målgruppen med behov. En eventuel politisk beslutning om nedlæggelse af F-sporet, forudsætter derfor køb af pladser i andre kommuner.

Nedenfor er oplistet en række tilbud fra andre kommuner, som er vurderet relevante ift. at kunne løfte opgaven med målgruppen til F-sporet. Kommunerne bag tilbuddene er adspurgte ift. deres kapacitet i tilbuddene, og vurderer alle, at det vil være muligt at få plads til Rebild-borgere. Et eventuelt samarbejde omkring køb af pladser kan enten foregå i form af løbende indkøb eller ved indgåelse af en fast aftale. Afhængig af vilkårene på en fast aftale kan dette have lidt at sige for



den endelige takst, men da der er tale om meget få pladser vil den økonomiske betydning være begrænset.

Økonomi ved indkøb af pladser

Nedenfor er de aktuelle takster for LCH og relevante tilbud i andre kommuner oplistet. Taksten for LCH beregnes på baggrund af det forventede antal elever i henholdsvis P og F spor pr. år. Der er forskellige normeringer i de to spor, men der opereres med en enhedspris til tilbuddet på 397.759 kr. for skoledel og 106.086 kr. for SFO i 2020.

For at nå frem til den faktiske takst pr. F-sporselev er der foretaget en beregning med baggrund i det nuværende antal elever og førnævnte normering, hvilket giver en takst på 534.272 kr. for F-spors-elever og 376.751 kr. for P-spors-elever. Dertil kommer udgiften til SFO (106.086 kr.).

Tilbud	Skoledel	SFOdel	Samlet
Læringscenter Himmerland (F-spor)	534.272	106.086	640.358
Astrup Specialskole (MFK)	516.300		516.300
Vestermariendal Skole 18/19 (AALK)	379.937	110.000	489.937
Vestermarkskolen (VHK)	412.500	142.400	555.300
Kollegievejens Skole 18/19 (AALK)	535.530	146.310	682.240
Gennemsnit	461.067	132.903	560.944

Udregnes en gennemsnitspris for de fem tilbud ovenfor, som ligger udenfor kommunen, vil denne svare til: 560.944 kr incl. SFO. I udregningen af priserne for de enkelte tilbud er udgiften til special-SFO tillagt udgiften for tilbuddets skoledel. Der kan dog være enkelte elever, som ikke benytter tilbuddets SFO-del, hvorfor udgiften for disse elever vil være lavere.

Den endelige udgift til indkøb af pladser vil afhænge af hvilke tilbud der benyttes, men samlet forventes det, at udgift til indkøb af pladser til F-sporselever ikke vil medføre en merudgift.

Særlig takst for undervisningsopgave Kvisten

LCHs F-spor varetager også en undervisningsopgave ift. fire elever fra Kvisten. Denne opgave takseres aktuelt til 174.000 kr. pr. elev pr. år, og bidrager til den samlede bæredygtighed af F-sporsdelen, herunder til muligheden for at opretholde de særlige kompetencer, som knytter sig til sporet. Hvis opgaven i forhold til Kvisten fortsat skal løftes af Læringscenter Himmerland, selvom F-sporet nedlægges, skal dette medtænkes i den fremadrettede organisering af P-sporet i forbindelse med en opsplitting. Dette vurderes muligt.

Specifikt i forhold til Kvisten skal det desuden bemærkes, at dette tilbud i øjeblikket indgår i en analyse i regionalt regi, grundet vigende efterspørgsel.

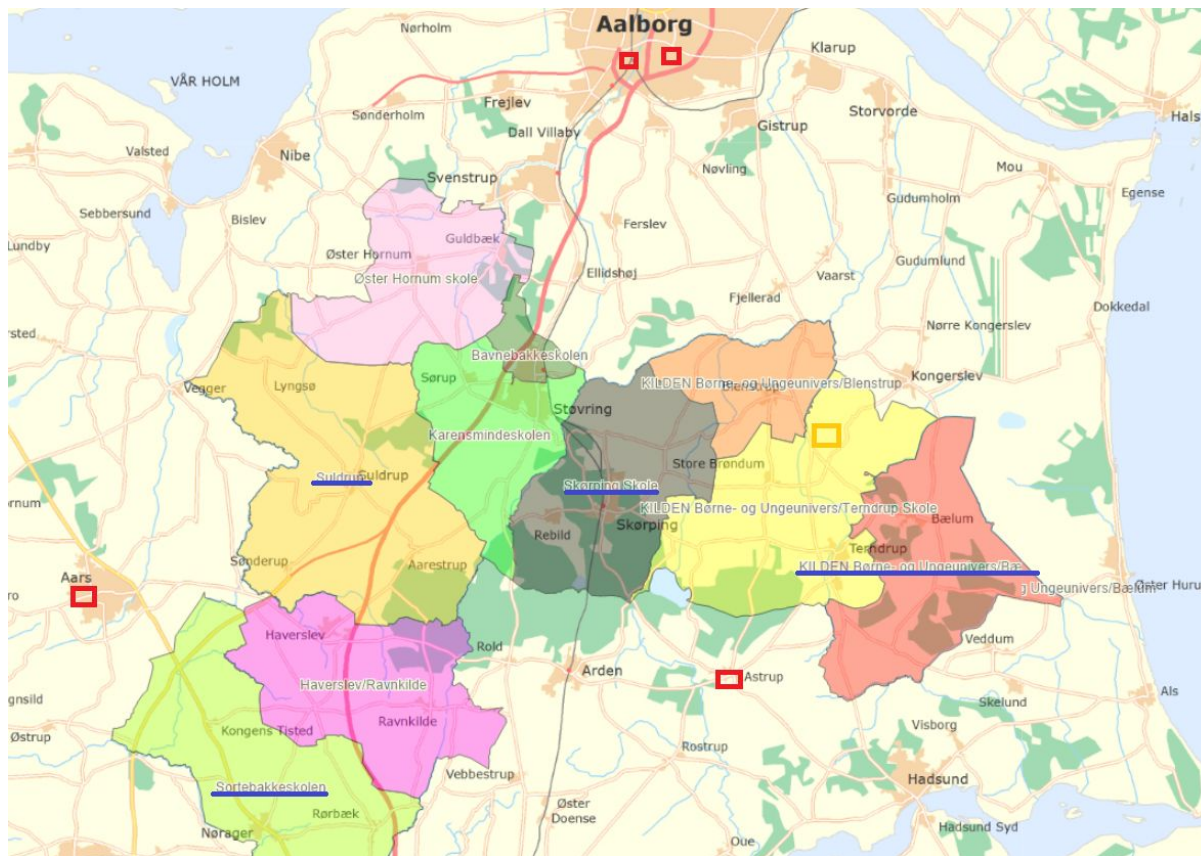
Opmærksomhedspunkter ved en nedlæggelse af F-sporet i kommunen

Eleverne får et skift i deres hverdag

I forbindelse med overvejelserne omkring en nedlæggelse af F-sporet bør flere aspekter indtænkes. Først og fremmest er der hensynet til de nuværende elever i F-sporet, som i varierende grad vil få påvirket deres hverdag, hvis rammer og personale omkring dem skifter. Præcis hvor stor og krævende en omstilling dette vil være for den enkelte, er individuelt afhængigt. Skulle det blive besluttet, at visitere eleverne til tilbud udenfor kommunen, vil det centrale visitationsudvalg naturligvis søge at ramme det bedst mulige match mellem elev og tilbud.



I dette ligger også, at man vil have øje for elevernes transporttid til og fra tilbuddet, med henblik på at undgå væsentlige ændringer for eleverne. Når man kigger på de nuværende F-sporselevs hjemmeadresser, ses det, at kun en enkelt bor tæt på Læringscenter Himmerlands nuværende placering, mens de øvrige fordeler sig i alle dele af kommunen. Da de relevante tilbud i de omkringliggende kommuner er placeret på flere sider af Rebild Kommune, vurderes det for flertallet af elever muligt, at undgå en væsentligt forøget transporttid. Nedenstående kort viser i hvilke skoledistrikter de nuværende elever kommer fra (distriktsnavne understreget med blå) samt placeringen af de relevante tilbud fra andre kommuner (røde firkanter).



Konklusion

Hvis det besluttes, at nedlægge Læringscenter Himmerlands F-spor vurderes det muligt, at tilvejebringe pladser til F-sporseleverne i tilbud udenfor kommunen. Det vurderes i den forbindelse muligt at finde tilbud i omkringliggende kommuner, som kan levere ydelser der står mål med det nuværende kvalitetsniveau og som - med baggrund i de beregnede gennemsnitspriser for tilbuddene - ikke forventes at ville være dyrere end det eksisterende tilbud. Da de nuværende elever i forvejen er fordelt i forskellige dele af kommunen bør elevernes samlede transporttid til tilbuddene ikke ændres væsentligt.