

# Teknik- og Miljøudvalg - Anlæg

## Sektor 13 – Ejendomme, byggemodning, køb/salg m.m.

|   |  |
|---|--|
| Løbenummer: 13-A-01                       | Sektor 13 – Ejendomme, byggemodning, køb/salg m.m. |
| Navn anlægsprojekt:                       | Køb/salg af jord (budgetteret) - Udgifter          |
| Samlet anlægssum (1.000. kr.):            | 35.000   |
| Årlige afledte driftsudgifter (1.000 kr.) | Afhænger af disponering og omfang                  |

| Forslag til tidsmæssig placering (1.000 kr.) |      |      |       |       |       |       |       |       |       |
|--|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028  | 2029  | 2030  | 2031  | 2032  | 2033  | 2034  |
|  |      |      | 3.500 | 6.500 | 5.000 | 5.000 | 5.000 | 5.000 | 5.000 |

| Forslag til ibrugtagningstidspunkt (Sæt kryds) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
|  |      |      | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    |

### 1. Baggrund for behovet:

For at kunne realisere kommende offentlige institutioner, nye erhvervsområder, kommunale udstykninger mv. i hele kommunen, skal der opkøbes jord samt evt. tilgrænsende boliger. Udgift til opkøb afhænger af de fremtidige anvendelsesmuligheder, samt hvornår jorden købes, arkæologi mv. Køb af landbrugsjord kan lånefinansieres, hvorfor der alene er behov for en ramme til den del, der ikke kan lånefinansieres.

### 2. Beskrivelse af behovet:

Der er ikke pt. yderligere erhvervsjord i Støvring. Område vest for E45 er under byggemodning.

### 3. Begrundelse for ibrugtagningstidspunktet:

Proaktiv planlægning tilsiger, der løbende vurderes på muligheder for strategiske opkøb af jord til kommunale formål, herunder til nye institutioner, erhverv og kommende boligudstyknings i hele kommunen.

### 4. Eventuelt afledte årlige driftsudgifter (2023-prisniveau i 1.000 kr.):

Der vil være drift af området indtil byggemodning og salg.

# Teknik- og Miljøudvalg - Anlæg

## Sektor 13 – Ejendomme, byggemodning, køb/salg m.m.

|   |  |
|---|--|
| Løbenummer: 13-A-02                       | Sektor 13 – Ejendomme, byggemodning, køb/salg m.m. |
| Navn anlægsprojekt:                       | Porsborgparken, Stikvej – Skagen Beton             |
| Samlet anlægssum (1.000. kr.):            | 100  |
| Årlige afledte driftsudgifter (1.000 kr.) | 2  |

| Forslag til tidsmæssig placering (1.000 kr.) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
| 100  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

| Forslag til ibrugtagningstidspunkt (Sæt kryds) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
| x  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

### 1. Baggrund for behovet:

I 2019 blev der solgt en erhvervsgrund i Porsborgparken, som betød, at der skulle skabes vejadgang til grunden, og dermed skulle der udføres en ny stikvej med forsyningsledninger ind i området. I første omgang blev der derfor etableret 135 meter vej fra Porsborgparken og ud mod E45 og til stykket, som Skagen Beton havde erhvervet. Vejen blev taget i brug i efteråret 2020. Vejen er etableret med asfaltbærelag, og der mangler fortsat at blive etableret slidlag på strækningen.

### 2. Beskrivelse af behovet:

Der er behov for, at den nye vej bliver afdækket med slidlag for at beskytte de underliggende lag. Derudover skal slidlaget bl.a. sikre god friktion, jævnhed og stabilitet. Normal praksis er at udlægge slidlaget året efter anlægsarbejdets udførelse for, at eventuelle sætninger i vejen kan rettes op. Slidlaget skal som udgangspunkt helst udlægges senest 5 år efter udlægningen af asfaltbærelaget. Vejen skal derudover afstribes med permanent vejafmærkning.

### 3. Begrundelse for ibrugtagningstidspunktet:

Slidlaget skal som udgangspunkt udlægges 5 år efter udførelse af asfaltbærelaget. Dette betyder, at slidlag skal udlægges senest i 2025.

### 4. Eventuelt afledte årlige driftsudgifter (2023-prisniveau i 1.000 kr.):

Afledt drift for projektet er tilføjet til nuværende driftsbudget. Der resterer 2 % af de resterende midler til slidlaget.

# Teknik- og Miljøudvalg - Anlæg

## Sektor 13 – Ejendomme, byggemodning, køb/salg m.m.

|   |  |
|---|--|
| Løbenummer: 13-A-03                       | Sektor 13 – Ejendomme, byggemodning, køb/salg m.m. |
| Navn anlægsprojekt:                       | Neptunvej, Forlængelse                             |
| Samlet anlægssum (1.000. kr.):            | 300  |
| Årlige afledte driftsudgifter (1.000 kr.) | 2  |

| Forslag til tidsmæssig placering (1.000 kr.) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
| 300  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

| Forslag til ibrugtagningstidspunkt (Sæt kryds) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
| x  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

### 1. Baggrund for behovet:

I 2020 blev der byggemodnet og solgt erhvervsjord på Neptunvej, som medførte, at den eksisterende Neptunvej i Støvring skulle forlænges med 150 meter for at skabe adgangsvej til erhvervsgrundene. Vejen blev taget i brug i foråret 2021. Herefter har der været omfattende byggeaktivitet på grundene, som har medført, at forvaltningen har afventet at udlægge slidlag.

### 2. Beskrivelse af behovet:

Der er behov for, at det nye vejstykke bliver færdiggjort og afdækket med slidlag for at beskytte de underliggende lag. Derudover skal slidlaget bl.a. sikre god friktion, jævnhed og stabilitet. Normal praksis er at udlægge slidlaget året efter anlægsarbejdets udførelse for, at eventuelle sætninger i vejen kan rettes op. Slidlaget skal som udgangspunkt helst udlægges senest 5 år efter udlægningen af asfaltbærelaget. Vejen skal derudover afstribes med permanent vejafmærkning.

### 3. Begrundelse for ibrugtagningstidspunktet:

Slidlaget skal som udgangspunkt udlægges 5 år efter udførelse af asfaltbærelaget. Dette betyder, at slidlag skal udlægges senest i 2026

### 4. Eventuelt afledte årlige driftsudgifter (2023-prisniveau i 1.000 kr.):

Afledt drift for projektet er tilføjet til nuværende driftsbudget. Der resterer 2 % af de resterende midler til slidlaget.

# Teknik- og Miljøudvalg - Anlæg

## Sektor 13 – Ejendomme, byggemodning, køb/salg m.m.

|   |  |
|---|--|
| Løbenummer: 13-A-04                       | Sektor 13 – Ejendomme, byggemodning, køb/salg m.m. |
| Navn anlægsprojekt:                       | Porsborgparken parallelvej med E45                 |
| Samlet anlægssum (1.000. kr.):            | 500  |
| Årlige afledte driftsudgifter (1.000 kr.) | 12   |

| Forslag til tidsmæssig placering (1.000 kr.) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
|  | 500  |      |      |      |      |      |      |      |      |

| Forslag til ibrugtagningstidspunkt (Sæt kryds) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
|  | x    |      |      |      |      |      |      |      |      |

### 1. Baggrund for behovet:

På baggrund af flere solgte erhvervsgrunde i Porsborgparken igangsatte Rebild Kommune i 2020 projekteringen og byggemodningen af de resterende kommunale erhvervsgrunde i Porsborgparken. Projektet omfattede etablering af 2 stikveje samt udvidelse af en eksisterende stikvej i området. Vejene blev taget i brug i efteråret 2021.

### 2. Beskrivelse af behovet:

Der er behov for, at de nye vejstykker bliver færdiggjort og afdækket med slidlag for at beskytte de underliggende lag. Derudover skal slidlaget bl.a. sikre god friktion, jævnhed og stabilitet. Normal praksis er at udlægge slidlaget året efter anlægsarbejdets udførelse for, at eventuelle sætninger i vejen kan rettes op. Slidlaget skal som udgangspunkt helst udlægges senest 5 år efter udlægningen af asfaltbærelaget. Vejen skal derudover afstribes med permanent vejafmærkning.

### 3. Begrundelse for ibrugtagningstidspunktet:

Slidlag bør udlægges senest i 2026.

### 4. Eventuelt afledte årlige driftsudgifter (2023-prisniveau i 1.000 kr.):

Afledt drift for projektet er tilføjet til driftsbudgettet. Der refterer 2 % af de resterende midler til slidlaget.

# Teknik- og Miljøudvalg - Anlæg

## Sektor 13 – Ejendomme, byggemodning, køb/salg m.m.

|   |  |
|---|--|
| Løbenummer: 13-A-05                       | Sektor 13 – Ejendomme, byggemodning, køb/salg m.m. |
| Navn anlægsprojekt:                       | Byggemodning, Juelstrupparken, Støvring            |
| Samlet anlægssum (1.000. kr.):            | 50   |
| Årlige afledte driftsudgifter (1.000 kr.) | -  |

| Forslag til tidsmæssig placering (1.000 kr.) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
|  | 50   |      |      |      |      |      |      |      |      |

| Forslag til ibrugtagningstidspunkt (Sæt kryds) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
|  | x    |      |      |      |      |      |      |      |      |

### 1. Baggrund for behovet:

I 2022 blev der byggemodnet 2 erhvervsgrunde på Hjedsbækvej 9 og 11 i Støvring. Byggemodningen omfattede etablering af en lille stikvej på 25 meter, udført som en privat fællesvej, til adgangsbetjening af 2 solgte erhvervsgrunde til Hjedsbækvej 9 og Hjedsbækvej 11.

### 2. Beskrivelse af behovet:

Der er behov for, at det nye vejstykke bliver færdiggjort og afdækket med slidlag for at beskytte de underliggende lag. Derudover skal slidlaget bl.a. sikre god friktion, jævnhed og stabilitet. Normal praksis er at udlægge slidlaget året efter anlægsarbejdets udførelse for, at eventuelle sætninger i vejen kan rettes op. Slidlaget skal som udgangspunkt helst udlægges senest 5 år efter udlægningen af asfaltbærelaget.

### 3. Begrundelse for ibrugtagningstidspunktet:

Slidlaget bør senest udlægges i 2027.

### 4. Eventuelt afledte årlige driftsudgifter (2023-prisniveau i 1.000 kr.):

Afledt drift for projektet er tilføjet til driftsbudgettet i 2024

# Teknik- og Miljøudvalg - Anlæg

## Sektor 13 – Ejendomme, byggemodning, køb/salg m.m.

|   |  |
|---|--|
| Løbenummer: 13-A-06                       | Sektor 13 – Ejendomme, byggemodning, køb/salg m.m. |
| Navn anlægsprojekt:                       | Byggemodningspulje                                 |
| Samlet anlægssum (1.000. kr.):            | 40.000   |
| Årlige afledte driftsudgifter (1.000 kr.) | Kendes endnu ikke                                  |

| Forslag til tidsmæssig placering (1.000 kr.) |      |      |      |      |      |        |        |        |        |
|--|------|------|------|------|------|--------|--------|--------|--------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031   | 2032   | 2033   | 2034   |
|  |      |      |      |      |      | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 |

| Forslag til ibrugtagningstidspunkt (Sæt kryds) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

### 1. Baggrund for behovet

Der er behov for fortsat at kunne tilbyde byggegrunde til salg i Rebild Kommune. Både til private der ønsker at bygge egen bolig, men det er også vigtigt, at vi har erhvervsgrunde at kunne tilbyde virksomheder, der ønsker at etablere deres virksomhed i Rebild Kommune.

### 2. Beskrivelse af behovet:

Der er på investeringsoversigten lagt et budget løbende ind til at understøtte videreudvikling af kommunen, så der er mulighed for at kunne byggemodne, hvor der er efterspørgsel på bolig- og erhvervsgrunde i kommunen.

### 3. Begrundelse for ibrugtagningstidspunktet:

Ikke fastlagt - vurderes ud fra de konkrete behov og ønsker.

### 4. Eventuelt afledte årlige driftsudgifter (2023-prisniveau i 1.000 kr.):

Det forventes, at udstykningerne til bolig og erhvervsformål, der udføres af Rebild Kommune, etableres som private fællesveje. Derfor bliver det de tilstødende grundejere, der får udgiften til at drifte vejen. Dog vil Rebild Kommune, som grundejer, skulle være med til at afholde udgifter til drift af vejen, så længe kommunen er ejer af grunde, der er til salg.

# Teknik- og Miljøudvalg - Anlæg

## Sektor 13 – Ejendomme, byggemodning, køb/salg m.m.

|   |  |
|---|--|
| Løbenummer: 13-A-07                       | Sektor 13 – Ejendomme, byggemodning, køb/salg m.m. |
| Navn anlægsprojekt:                       | Områdefornyelses- og nedrivningspulje              |
| Samlet anlægssum (1.000. kr.):            | 19.000   |
| Årlige afledte driftsudgifter (1.000 kr.) | Kendes endnu ikke                                  |

| Forslag til tidsmæssig placering (1.000 kr.) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2025   | 2026  | 2027  | 2028  | 2029  | 2030  | 2031  | 2032  | 2033  | 2034  |
| 1.500  | 3.000 | 1.500 | 1.500 | 1.000 | 3.000 | 1.000 | 3.000 | 1.000 | 2.500 |

| Forslag til ibrugtagningstidspunkt (Sæt kryds) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
| x  | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    |

### 1. Baggrund for behovet:

En områdefornyelse er en femårig lokal indsats, hvor der kan arbejdes med fysiske, trafikale, sociale og kulturelle initiativer i byer med færre end 4.000 indbyggere og i det åbne land. Undersøgelser viser, at områdefornyelse bidrager til attraktive byer og private investeringer. Herudover har kommunen en række lovpligtige skimmelsvampsager og mulighed for at yde støtte til nedrivning og bygningsfornyelse i byer med under 4.000 indbyggere og i landzone.

### 2. Beskrivelse af behovet:

Det anbefales at afsætte 1 mio. kr. årligt i 2025 og frem til nedrivning og kondemneringssager. I tillæg midler til områdefornyelser med følgende status, idet Terndrup forventes afsluttet i 2024:

- Skørping med et samlet budget på ca. 3,9 mio. kr., forventes afsluttet i 2025.
- Ravnkilde med et samlet budget på 2,5 mio. kr., opstartet 1. kvartal 2024.
- Bælum, politisk besluttet som næste til igangsættelse jf. byrådsmøde 22. juni 2023.
- Blenstrup, politisk besluttet som næstkommende efter Bælum jf. Byrådsmøde 22. juni 2023.

Den statslige ramme varierer fra år til år. Rammen for 2024 er på 1.051.573 kr. og rammen for 2023 er på 1.396.357 kr. For at kunne benytte de statslige rammer skal der være en kommunal finansiering. De statslige rammer kan benyttes både til nedrivning, kondemneringssager og områdefornyelser. Der er en statslig medfinansiering på 60%.

### 3. Begrundelse for ibrugtagningstidspunktet:

Nedrivning og kondemnering foregår løbende over året. Områdefornyelser kan forløbe over 5 år, og beløbet kan fordeles over disse år – både i form af statslige midler og kommunalt budget.

### 4. Eventuelt afledte årlige driftsudgifter (2023-prisniveau i 1.000 kr.):

Der kan ved områdefornyelse være afledt drift af anlæg, men dette afhænger af projektets udformning, og omfang vil fremgå ved den konkrete bevilling til områdefornyelsen. Hvis der ikke er tilstrækkelig med midler til området, skal der findes midler til lovpligtig håndtering af skimmelsvamp og kondemnering.

# Teknik- og Miljøudvalg - Anlæg

## Sektor 13 – Ejendomme, byggemodning, køb/salg m.m.

|   |  |
|---|--|
| Løbenummer: 13-A-08                       | Sektor 13 – Ejendomme, byggemodning, køb/salg m.m. |
| Navn anlægsprojekt:                       | Byggemodning Torsdal, Nørager                      |
| Samlet anlægssum (1.000. kr.):            | 400  |
| Årlige afledte driftsudgifter (1.000 kr.) | 20   |

| Forslag til tidsmæssig placering (1.000 kr.) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
|  | 400  |      |      |      |      |      |      |      |      |

| Forslag til ibrugtagningstidspunkt (Sæt kryds) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
|  | x    |      |      |      |      |      |      |      |      |

### 1. Baggrund for behovet:

I 2022 blev byggemodningen Torsdal i Nørager igangsat. Byggemodningen omfattede etablering af 13 grunde til parcelhuse. Vejen blev taget i brug i efteråret 2022. For færdiggørelse af byggemodningen mangler der udlægning af slidlag, etablering af hævet flade og bump samt genafmærkning efter udlægning af asfalt.

### 2. Beskrivelse af behovet:

Der er behov for, at de nye vejstykker bliver færdiggjort og afdækket med slidlag for at beskytte de underliggende lag. Derudover skal slidlaget bl.a. sikre god friktion, jævnhed og stabilitet. Normal praksis er at udlægge slidlaget året efter anlægsarbejdets udførelse for, at eventuelle sætninger i vejen kan rettes op. Slidlaget skal som udgangspunkt helst udlægges senest 5 år efter udlægningen af asfaltbærelaget. Vejen skal derudover afstribes med permanent vejafmærkning.

### 3. Begrundelse for ibrugtagningstidspunktet:

Slidlag bør senest udlægges i 2027.

### 4. Eventuelt afledte årlige driftsudgifter (2023-prisniveau i 1.000 kr.):

Afledt drift for projektet er tilføjet til driftsbudgettet i 2024. Der resterer 2 % af de resterende midler til slidlaget.



# Teknik- og Miljøudvalg - Anlæg

## Sektor 13 – Ejendomme, byggemodning, køb/salg m.m.

|   |  |
|---|--|
| Løbenummer: 13-A-09                       | Sektor 13 – Ejendomme, byggemodning, køb/salg m.m. |
| Navn anlægsprojekt:                       | Støvring Ådale – udvikling, plan, inddragelse      |
| Samlet anlægssum (1.000. kr.):            | 345  |
| Årlige afledte driftsudgifter (1.000 kr.) | -  |

| Forslag til tidsmæssig placering (1.000 kr.) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
| 345  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

| Forslag til ibrugtagningstidspunkt (Sæt kryds) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
| x  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

### 1. Baggrund for behovet

I forbindelse med færdiggørelse af Sundhedshuset og Torvet vurderes der at være behov for juridisk bistand samt supplerende bygherrerådgivning.

### 2. Beskrivelse af behovet:

Midler skal anvendes til kvalitetskontrol af dokumentationsmaterialet til afleveringsforretning, flytteomkostninger, evt. bistand til idriftsættelse mv.

### 3. Begrundelse for ibrugtagningstidspunktet:

Sundhedshus og Torv, etape 1 afleveres til Rebild Kommune juni 2024.

### 4. Eventuelt afledte årlige driftsudgifter (2023-prisniveau i 1.000 kr.):

Der er ingen afledte driftsudgifter.

# Teknik- og Miljøudvalg - Anlæg

## Sektor 13 – Ejendomme, byggemodning, køb/salg m.m.

|   |  |
|---|--|
| Løbenummer: 13-A-10                       | Sektor 13 – Ejendomme, byggemodning, køb/salg m.m. |
| Navn anlægsprojekt:                       | Banevænget, Nørager - Byggemodning                 |
| Samlet anlægssum (1.000. kr.):            | 260  |
| Årlige afledte driftsudgifter (1.000 kr.) | 5  |

| Forslag til tidsmæssig placering (1.000 kr.) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
|  | 260  |      |      |      |      |      |      |      |      |

| Forslag til ibrugtagningstidspunkt (Sæt kryds) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
|  | x    |      |      |      |      |      |      |      |      |

### 1. Baggrund for behovet:

Byrådet besluttede i 2020 at igangsætte bygningen af 5 parcelhusgrunde på Banevænget i Nørager. Vejen blev taget i brug i marts 2021. For færdiggørelse af byggemodningen mangler der iht. lokalplanen at blive etableret en sti fra Vestermarksvej ind til Banevænget og ned til det grønne område ved Jernbanegade.

### 2. Beskrivelse af behovet:

Der skal bruges ca. 260.000kr. i 2026 til etablering af sti iht. lokalplanen med dertilhørende afvandingsystem.

### 3. Begrundelse for ibrugtagningstidspunktet:

Stien anbefales etableret senest i 2026, så byggemodningen er endeligt afsluttet.

### 4. Eventuelt afledte årlige driftsudgifter (2023-prisniveau i 1.000 kr.):

Afledt drift for projektet er tilføjet til nuværende driftsbudget. Der resterer 2 % af de resterende midler til slidlaget.

# Teknik- og Miljøudvalg - Anlæg

## Sektor 13 – Ejendomme, byggemodning, køb/salg m.m.

|   |  |
|---|--|
| Løbenummer: 13-A-11                       | Sektor 13 – Ejendomme, byggemodning, køb/salg m.m. |
| Navn anlægsprojekt:                       | Støvring Ådale - torvet                            |
| Samlet anlægssum (1.000. kr.):            | 3.000  |
| Årlige afledte driftsudgifter (1.000 kr.) | -  |

| Forslag til tidsmæssig placering (1.000 kr.) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
| 3.000  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

| Forslag til ibrugtagningstidspunkt (Sæt kryds) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
| x  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

### 1. Baggrund for behovet

Færdiggørelse af torvet ved Sundhedshuset.

### 2. Beskrivelse af behovet:

I forbindelse med udvikling af Centergrunden i Støvring Ådale og opførelse af sundhedshus er der etableret et torv foran Sundhedshuset. Dette torv skal færdiggøres i 2025.

### 3. Begrundelse for ibrugtagningstidspunktet:

Torvet færdiggøres efter grundejers opførelse af fælleshus ved siden af Sundhedshuset samt tilstødende ejendom på nordsiden af torvet.

### 4. Eventuelt afledte årlige driftsudgifter (2023-prisniveau i 1.000 kr.):

Driftsudgifter følger andelsmæssigt øvrige driftsudgifter til torvet.

# Teknik- og Miljøudvalg - Anlæg

## Sektor 15 – Natur og Miljø

|   |                              |
|---|------------------------------|
| Løbenummer: 15-A-01                       | Sektor 15 – Natur og Miljø   |
| Navn anlægsprojekt:                       | Jordforurening/Miljøuheld mm |
| Samlet anlægssum (1.000. kr.):            | 5.000                        |
| Årlige afledte driftsudgifter (1.000 kr.) | -                            |

| Forslag til tidsmæssig placering (1.000 kr.) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
| 500  | 500  | 500  | 500  | 500  | 500  | 500  | 500  | 500  | 500  |

| Forslag til ibrugtagningstidspunkt (Sæt kryds) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
| x  | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    |

**1. Baggrund for behovet:**

Formålet er at etablere et økonomisk råderum til håndtering af miljøuheld, selvhjælpshandlinger, håndtering af forureningsopgaver mm.

**2. Beskrivelse af behovet:**

Til brug ved miljøuheld, selvhjælpshandlinger, håndtering af forureningsopgaver mm., hvor akut og hurtig afværge er nødvendig, hvor udgiften ikke nødvendigvis kendes på forhånd, og hvor der ikke er andre muligheder end, at Rebild Kommune forestår udgiften til afværgeforanstaltninger.

**3. Begrundelse for ibrugtagningstidspunktet:**

Ikke fast – der vurderes i hvert enkelt tilfælde. Der kan være brug for, at beløbet overføres mellem årene for at sikre dækning af større uheld/hændelser.

**4. Eventuelt afledte årlige driftsudgifter (2023-prisniveau i 1.000 kr.):**

Der er ingen afledte driftsudgifter.

# Teknik- og Miljøudvalg - Anlæg

## Sektor 15 – Natur og Miljø

|   |                            |
|---|----------------------------|
| Løbenummer: 15-A-02                       | Sektor 15 – Natur og Miljø |
| Navn anlægsprojekt:                       | Klimastrategi              |
| Samlet anlægssum (1.000. kr.):            | 5.500                      |
| Årlige afledte driftsudgifter (1.000 kr.) | -                          |

| Forslag til tidsmæssig placering (1.000 kr.) |      |      |       |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028  | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
| 300  | 300  | 550  | 1.050 | 550  | 550  | 550  | 550  | 550  | 550  |

| Forslag til ibrugtagningstidspunkt (Sæt kryds) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
| x  | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    |

### 1. Baggrund for behovet:

Dels kontingenter til tværregionale tiltag, dels opfølgning på egenfinansiering på evt. tab (differens mellem EU-midler og det faktiske) på vandplansprojekter, klimalavbundsprojekter o.l. Differencen dækker det, som støttemidlerne ikke dækker. Køb af bistand til håndtering af klimaudfordringer i Rebild Kommune, så som klimavand (stigende grundvand og større regnvandsmængder).

### 2. Beskrivelse af behovet:

I 2025 og fremad vil vi konkret arbejde med klimavand, som forvaltningen forudser, vil være en kommende udfordring for kommunen at håndtere i samarbejde med Rebild Forsyning.

### 3. Begrundelse for ibrugtagningstidspunktet:

Ikke fastlagt – vurderes ud fra de konkrete behov og ønsker og der kan være brug for at overflytte fra år til år.

### 4. Eventuelt afledte årlige driftsudgifter (2023-prisniveau i 1.000 kr.):

Kendes endnu ikke.

# Teknik- og Miljøudvalg - Anlæg

## Sektor 15 – Natur og Miljø

|  |  |
|--|--|
| Løbenummer: 15-A-03                        | Sektor 15 – Natur og Miljø               |
| Navn anlægsprojekt:                        | Gadekær – forskønnelse (oprensning søer) |
| Samlet anlægssum (1.000. kr.):             | 1.000                                    |
| Årlige afledte driftsudgifter (1.000 kr.): | -  |

| Forslag til tidsmæssig placering (1.000 kr.) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
| 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  |

| Forslag til ibrugtagningstidspunkt (Sæt kryds) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
| X  | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    |

### 1. Baggrund for behovet:

I de fleste af vores byer er der gadekær, og sammen med naturværdien er der behov for, at der også fremadrettet er mulighed for at sikre det som et rekreativt element, evt. regnvandshåndteringsmæssigt og ikke mindst sikre de naturmæssige interesser.

### 2. Beskrivelse af behovet:

Hvis ikke området prioriteres, vil man miste den rekreative og naturmæssige værdi af gadekærene.

### 3. Begrundelse for ibrugtagningstidspunktet:

Løbende.

### 4. Eventuelt afledte årlige driftsudgifter (2023-prisniveau i 1.000 kr.):

Ingen.

# Teknik- og Miljøudvalg - Anlæg

## Sektor 15 – Natur og Miljø

|  |                            |
|--|----------------------------|
| Løbenummer: 15-A-04                        | Sektor 15 – Natur og Miljø |
| Navn anlægsprojekt:                        | Grøn omstilling            |
| Samlet anlægssum (1.000. kr.):             | 10.000                     |
| Årlige afledte driftsudgifter (1.000 kr.): | -                          |

| Forslag til tidsmæssig placering (1.000 kr.) |      |      |      |       |       |       |       |       |       |
|--|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028 | 2029  | 2030  | 2031  | 2032  | 2033  | 2034  |
| 800  | 800  | 800  | 850  | 1.150 | 1.150 | 1.150 | 1.100 | 1.100 | 1.100 |

| Forslag til ibrugtagningstidspunkt (Sæt kryds) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
| X  | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    |

### 1. Baggrund for behovet:

Der er behov for opfølgning og implementering af DK2020-planen. Dels i forhold til klimalavbund, dels i forhold til at sikre den tværgående indsats i planen. Midlerne har i 2023 været anvendt til opstilling af elladestandere, og fremadrettet vil behovet blive prioriteret med udgangspunkt i DK2020-planen, hvor vi med vedtagelsen af planen har tilkendegivet, at vi vil sikre målopfyldelse på en række tiltag.

### 2. Beskrivelse af beskrivelse af behovet

I 2024 og 2025 vil der især være fokus på igangsætning af klimalavbund, som er et af de områder, som vil give mest effekt i klimaregnskabet for Rebild Kommune.

### 3. Begrundelse for ibrugtagningstidspunktet:

Løbende.

### 4. Eventuelt afledte årlige driftsudgifter (2023-prisniveau i 1.000 kr.):

Kendes endnu ikke.

# Teknik- og Miljøudvalg - Anlæg

## Sektor 16 – Plan, Byg og Vej

|   |  |
|---|--|
| Løbenummer: 16-A-01                       | Sektor 16 – Plan, Byg og Vej                   |
| Navn anlægsprojekt:                       | Trafiksikkerhed, vejrenovering og forskønnelse |
| Samlet anlægssum (1.000. kr.):            | 18.000   |
| Årlige afledte driftsudgifter (1.000 kr.) | -  |

| Forslag til tidsmæssig placering (1.000 kr.) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2025   | 2026  | 2027  | 2028  | 2029  | 2030  | 2031  | 2032  | 2033  | 2034  |
| 2.000  | 1.000 | 2.000 | 2.000 | 1.500 | 1.500 | 2.500 | 2.500 | 1.500 | 1.500 |

| Forslag til ibrugtagningstidspunkt (Sæt kryds) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
| X  | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    |

### 1. Baggrund for behovet:

Flere steder i kommunen føler borgere, at det er utrygt at færdes på vejene pga. lokale forhold. Dette skyldes f.eks. dårlige oversigtsforhold, høj fart, mange trafikanter, mv. Hertil kan der være strækninger eller lokationer, hvor der opleves flere færdselsuheld grundet vejens indretning, hastighed, mv.

### 2. Beskrivelse af behovet:

For at øje trafiksikkerheden af vejnettet er det nødvendigt at foretage ændringer. Hermed kan antal af uheld og utrygge situationer i trafikken mindskes.

### 3. Begrundelse for ibrugtagningstidspunktet:

Der arbejdes løbende med trafiksikkerhed i kommunen, hvor der jævnligt indkommer henvendelser fra borgere, der oplever problemer eller utrygge situationer i trafikken.

### 4. Eventuelt afledte årlige driftsudgifter (2023-prisniveau i 1.000 kr.):

Eventuelle afledte driftsudgifter afhænger af de konkrete tiltag.



# Teknik- og Miljøudvalg - Anlæg

## Sektor 16 – Plan, Byg og Vej

|   |                              |
|---|------------------------------|
| Løbenummer: 16-A-02                       | Sektor 16 – Plan, Byg og Vej |
| Navn anlægsprojekt:                       | Asfalt                       |
| Samlet anlægssum (1.000. kr.):            | 114.000                      |
| Årlige afledte driftsudgifter (1.000 kr.) | -                            |

| Forslag til tidsmæssig placering (1.000 kr.) |       |       |       |        |        |        |        |        |        |
|--|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 2025   | 2026  | 2027  | 2028  | 2029   | 2030   | 2031   | 2032   | 2033   | 2034   |
| 5.000  | 5.000 | 8.000 | 9.000 | 11.000 | 16.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 |

| Forslag til ibrugtagningstidspunkt (Sæt kryds) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
| x  | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    |

### 1. Baggrund for behovet:

Rebild Kommune har i perioden fra 2019-2024 indgået en aftale med Vejdirektoratet om at få udført en årlige visuel tilstandsregistrering af Rebild Kommunes vejnet for at få et overblik over vejenes tilstand. Tilstandsregistreringen bruges blandt andet som hjælp til udpegning af veje, hvor der skal udlægges slidlag. Tilstandsregistreringen viser, at med de midler, som Rebild kommune afsætter til slidlag, så stiger skadepointene på vejene. Hvis vejkapitalen skal fastholdes, skal der afsættes 15 mio. Kr./året til slidlagsarbejder.

Vejene nedbrydes hurtigt på grund af den megen nedbør kombineret med frost samtidig med, at vejenes vedligeholdelse har været minimal. Antallet af forsikringsanmeldelser/sager som følge af skader på biler på grund af blandt andet mange huller i vejene er også stigende. I 2022 var der 56 forsikringssager, I 2023 72 forsikringssager og i årets første måneder i 2024 er antallet af registrerede forsikringsanmeldelser på 38. Det er derfor vigtigt, at der afsættes de nødvendige midler til vejvedligeholdelse.

### 2. Beskrivelse af behovet:

Det nuværende budget på 5 mio. kroner årligt til asfalt bør jf. rapport øges til 15 mio. kr. årligt for at fastholde nuværende stand. For nærmere beskrivelse se TMU den 6. april 2022, sag nr. 93.

### 3. Begrundelse for ibrugtagningstidspunktet:

Løbende.

### 4. Eventuelt afledte årlige driftsudgifter (2023-prisniveau i 1.000 kr.):

Et vejnet i god stand vil reducere udgifterne til reparationer af vejene, og antal af forsikringssager forventes at blive mindre. Omvendt vil de få midler, der er afsat til slidlag, medføre øgede udgifter til reparationer af huller i vejene.

# Teknik- og Miljøudvalg - Anlæg

## Sektor 16 – Plan, Byg og Vej

|   |                              |
|---|------------------------------|
| Løbenummer: 16-A-03                       | Sektor 16 – Plan, Byg og Vej |
| Navn anlægsprojekt:                       | Brorenoveringer              |
| Samlet anlægssum (1.000. kr.):            | 8.600                        |
| Årlige afledte driftsudgifter (1.000 kr.) | Kendes ikke                  |

| Forslag til tidsmæssig placering (1.000 kr.) |      |      |       |       |       |       |       |       |       |
|--|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028  | 2029  | 2030  | 2031  | 2032  | 2033  | 2034  |
| 500  | 500  | 600  | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |

| Forslag til ibrugtagningstidspunkt (Sæt kryds) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
| X  | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    |

### 1. Baggrund for behovet:

Der udføres løbende eftersyn af Rebild Kommunes broer og bygværker for at følge deres tilstand. Eftersynene udføres efter anbefaling med regelmæssige intervaller på op til 6 år, så det er muligt at følge skadeudviklingen for dermed at kunne iværksætte udbedring på det mest optimale tidspunkt. Eftersynene resulterer i nødvendige drifts- og renoveringsopgaver for at sikre, at trafiksikkerheden kan opretholdes, og at den investerede kapital bevares.

### 2. Beskrivelse af behovet:

På baggrund af eftersyn af Rebild Kommunes broer og bygværker udført fra 2019 og frem til 2023 er det estimerede behov for reparationer og vedligeholdelsesarbejder på ca. 6 mio. kr. Opgaverne omfatter alt fra mindre driftsopgaver til omisolering, betonreparationer, tætning af revner, udskiftninger mv.

Der er afsat 500.000-600.000 kr./årligt i budgettet, hvilket hæves til 1 mio./årligt fra 2028. Hvis ikke der tilføres midler, vil broer og bygværker gradvis nedbrydes, og der vil kunne forventes større omkostninger til vedligeholdelsesarbejder.

### 3. Begrundelse for ibrugtagningstidspunktet:

Eftersyns- og renoveringsarbejder udføres løbende ud fra bygværkerne tilstand og skadesudvikling, så trafiksikkerheden kan opretholdes.

### 4. Eventuelt afledte årlige driftsudgifter (2023-prisniveau i 1.000 kr.):

Der forventes øgede driftsudgifter, hvis eftersyns- og renoveringsarbejderne ikke udføres, da broer og bygværkernes tilstand vil forværres.

# Teknik- og Miljøudvalg - Anlæg

## Sektor 16 – Plan, Byg og Vej

|   |   |
|---|---|
| Løbenummer: 16-A-04                       | Sektor 16 – Plan, Byg og Vej                                  |
| Navn anlægsprojekt:                       | Ny Nibevej – Etape 1 – Buderupholmvej – Porthusvej - Hobrovej |
| Samlet anlægssum (1.000. kr.):            | 32.000 excl. arealerhvervelse                                 |
| Årlige afledte driftsudgifter (1.000 kr.) | 115   |

| Forslag til tidsmæssig placering (1.000 kr.) |      |      |      |      |      |        |        |      |      |
|--|------|------|------|------|------|--------|--------|------|------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031   | 2032   | 2033 | 2034 |
|  |      |      |      |      |      | 16.000 | 16.000 |      |      |

| Forslag til ibrugtagningstidspunkt (Sæt kryds) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
|  |      |      |      |      |      | X    | X    |      |      |

### 1. Baggrund for behovet:

Byrådet har igangsat planlægning af Ny Nibevej – omfartsvej syd om Støvring, der kan fredeliggøre Buderupholmvej, Hobrovej og Nibevej for gennemkørende trafik. Linjeføringen fastlægges ifm. kommuneplanrevisionen og strukturplan for området, hvorved nuværende og kommende borgere vil være bekendt med plangrundlag og plan for linjeføring. Lokalplanlægning og miljøvurdering færdiggøres, når der er en byrådsbeslutning om at frigive de nødvendige midler til realisering af projektet.

### 2. Beskrivelse af behovet:

Det samlede projekt (baseret på en dæmningsløsning ved Mastrup Ådal og tilslutning ved Vestre Primærvej) vurderes at koste ca. 56,7 mio. kr. Dertil kommer niveaufri stikrydsninger til anslået 5,9 mio. kr. Anlægsoverslaget er i prisniveau 2021 og inkl. rådgiverydelser. Overslaget tager ikke højde for arkæologiske undersøgelser eller arealerhvervelse. I forbindelse med udarbejdelse af detailprojekt og arealerhvervelsesplan, forventelig i løbet af 2029-2030, vil der kunne udarbejdes et detaljeret anlægsoverslag.

Som følge af prisstigninger og diverse justeringer af projektet bør der overslagsmæssigt afsættes ca. 32 mio. kr. til realisering af etape 1 af projektet. Erhvervelse af jord sker over budget til jordkøb.

### 3. Begrundelse for ibrugtagningstidspunktet:

Ovenfor er angivet forslag til forskydning af hensyn til anlægsramme.

### 4. Eventuelt afledte årlige driftsudgifter (2023-prisniveau i 1.000 kr.):

De afledte driftsomkostninger for projektet omfatter vedligeholdelse af rabatter, grøfter og skråninger samt fejning og tømning af vejbrønde. Der vil være afledt drift på gadelyset i rundkørslerne, herunder udgifter til strøm, reparationer af armaturer og evt. udskiftning af armaturer. Derudover vil der nogle år efter udførelsen være udgifter til nyt slidlag og nye skilte. Forventede årlige driftsudgifter på 115.000 kr.

# Teknik- og Miljøudvalg - Anlæg

## Sektor 16 – Plan, Byg og Vej

|   |   |
|---|---|
| Løbenummer: 16-A-05                       | Sektor 16 – Plan, Byg og Vej              |
| Navn anlægsprojekt:                       | Ny Nibevej – Etape 2 – Hobrovej – Nibevej |
| Samlet anlægssum (1.000. kr.):            | 51.000 excl. arealerhvervelse             |
| Årlige afledte driftsudgifter (1.000 kr.) | 150                                       |

| Forslag til tidsmæssig placering (1.000 kr.) |      |      |      |      |      |      |      |        |        |
|--|------|------|------|------|------|------|------|--------|--------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033   | 2034   |
|  |      |      |      |      |      |      |      | 25.500 | 25.500 |

| Forslag til ibrugtagningstidspunkt (Sæt kryds) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
|  |      |      |      |      |      |      |      | x    |      |

### 1. Baggrund for behovet:

Byrådet har igangsat planlægning af Ny Nibevej – omfartsvej syd om Støvring, der kan fredeliggøre Buderupholmvej, Hobrovej og Nibevej for gennemkørende trafik. Linjeføringen fastlægges ifm. kommuneplanrevisionen og strukturplan for området, hvorved nuværende og kommende borgere vil være bekendt med plangrundlag og plan for linjeføring. Lokalplanlægning og miljøvurdering færdiggøres når der er en byrådsbeslutning om at frigive de nødvendige midler til realisering af projektet.

### 2. Beskrivelse af behovet:

Det samlede projekt (baseret på en dæmningsløsning ved Mastrup Ådal, og tilslutning ved Vestre Primærvej) vurderes at koste ca. 56,7 mio. kr., dertil kommer niveaufri stikrydsninger til anslået 5,9 mio. kr. Anlægsoverslaget er i prisniveau 2021 og inkl. rådgiverydelser. Overslaget tager ikke højde for arkæologiske undersøgelser eller arealerhvervelse. I forbindelse med udarbejdelse af detailprojekt og arealerhvervelsesplan, forventelig i løbet af 2029-2030, vil der kunne udarbejdes et detaljeret anlægsoverslag.

Som følge af prisstigninger og diverse justeringer af projektet bør der overslagsmæssigt afsættes ca. 51 mio. kr. til realisering af etape 2 af projektet. Erhvervelse af jord sker over budget til jordkøb. Dertil kommer følgeprojekter for cykelstier langs Vestre Primærvej - anslået 3 mio. kr.

### 3. Begrundelse for ibrugtagningstidspunktet:

Ovenfor er angivet forslag til forskydning af hensyn til anlægsramme.

### 4. Eventuelt afledte årlige driftsudgifter (2023-prisniveau i 1.000 kr.):

De afledte driftsomkostninger for projektet omfatter vedligeholdelse af rabatter, grøfter og skråninger samt fejning og tømning af vejbrønde. Der vil være afledt drift på gadelyset i rundkørslerne, herunder udgifter til strøm, reparationer af armaturer og evt. udskiftning af armaturer. Derudover vil der nogle år efter udførelsen være udgifter til nyt slidlag og nye skilte. Forventede årlige driftsudgifter på 150.000 kr.

# Teknik- og Miljøudvalg - Anlæg

## Sektor 16 – Plan, Byg og Vej

|   |  |
|---|--|
| Løbenummer: 16-A-06                       | Sektor 16 – Plan, Byg og Vej                       |
| Navn anlægsprojekt:                       | Signalregulering Buderupholmvej-Hobrovej (Slidlag) |
| Samlet anlægssum (1.000. kr.):            | 220  |
| Årlige afledte driftsudgifter (1.000 kr.) | 4  |

| Forslag til tidsmæssig placering (1.000 kr.) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
|  |      | 220  |      |      |      |      |      |      |      |

| Forslag til ibrugtagningstidspunkt (Sæt kryds) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
|  |      | x    |      |      |      |      |      |      |      |

### 1. Baggrund for behovet:

I 2019 besluttede byrådet at prioritere midler til etablering af signalregulering af krydsene Hobrovej X Nibevej X Buderupholmvej. Projektet er ibrugtaget i 2022, men der mangler at blive udlagt slidlag på de steder, hvor vejen er blevet udvidet. I dag er der udlagt asfaltbærelag på svingbanerne.

### 2. Beskrivelse af behovet:

Der er behov for, at udvidelserne af vejen med svingbanerne bliver afdækket med slidlag for at beskytte de underliggende lag. Derudover skal slidlaget bl.a. sikre god friktion, jævnhed og stabilitet. Normal praksis er at udlægge slidlaget året efter anlægsarbejdets udførelse for, at eventuelle sætninger i vejen kan rettes op. Slidlaget skal som udgangspunkt helst udlægges senest 5 år efter udlægningen af asfaltbærelaget.

### 3. Begrundelse for ibrugtagningstidspunktet:

Slidlag bør udlægges senest i 2027.

### 4. Eventuelt afledte årlige driftsudgifter (2023-prisniveau i 1.000 kr.):

Afledt drift for projektet er tilføjet til driftsbudgettet i 2024. Der resterer 2 % af de resterende midler til slidlaget.

# Teknik- og Miljøudvalg - Anlæg

## Sektor 16 – Plan, Byg og Vej

|   |                              |
|---|------------------------------|
| Løbenummer: 16-A-07                       | Sektor 16 – Plan, Byg og Vej |
| Navn anlægsprojekt:                       | Klepholm bro                 |
| Samlet anlægssum (1.000. kr.):            | 1.208                        |
| Årlige afledte driftsudgifter (1.000 kr.) | 0                            |

| Forslag til tidsmæssig placering (1.000 kr.) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
| 1.208  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

| Forslag til ibrugtagningstidspunkt (Sæt kryds) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
| x  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

### 1. Baggrund for behovet:

Der blev i 2018 indgået en ramme aftale med Banedanmark om realiseringen af Klepholmbroen, Klepholmvej og Støvring Ådale. Vejen og broen blev taget i brug i 2021. Efter anlægget er blevet taget i brug, har der været mangler, som har betydet, at projektet ikke har kunnet afsluttes, herunder etablering af ventil på Forsvarets POL ledning, som dog nu er ved at blive monteret. Den matrikulære sag er først afsluttet i marts 2024. Der mangler at blive etableret en erstatningsskov for fredskovsarealet, der blev fældet i forbindelse med projektet.

I forbindelse med projektet blev der indgået en aftale med Rebild Forsyning om håndtering af regnvand, herunder flytning af et eksisterende regnvandsbassin på Klepholmvej. I det oprindelige projekt var der projekteret 2 store regnvandsbassiner på arealet mellem Børnehuset Klepholm og jernbanen. Disse blev i følge aftale med Rebild Forsyning sløjfet, og pengene, som skulle have været anvendt til de 2 regnvandsbassiner, indgik i stedet som en del af Rebild Forsynings samlede løsning for håndtering af regnvandet for en del af Klepholmvej samt Hagensvej. Der er derfor et udestående økonomisk forhold med Rebild Forsyning.

### 2. Beskrivelse af behovet:

Den endelig afregning med Rebild Forsyning er ikke foretaget. Rebild Kommune skal efter den økonomiske opgørelse afregne Rebild Forsyning for det samlede projekt, og her skal pengene, der er afsat på investeringsoversigten, anvendes. Herefter mangler der kun at blive etableret erstatningsskov, hvorefter det endelige anlægsregnskab for Klepholmbroen kan laves.

### 3. Begrundelse for ibrugtagningstidspunktet:

Projektet bør færdiggøres snarest muligt.

### 4. Eventuelt afledte årlige driftsudgifter (2023-prisniveau i 1.000 kr.):

Afledt drift for projektet er tilføjet til driftsbudgettet

# Teknik- og Miljøudvalg - Anlæg

## Sektor 16 – Plan, Byg og Vej

|   |                              |
|---|------------------------------|
| Løbenummer: 16-A-08                       | Sektor 16 – Plan, Byg og Vej |
| Navn anlægsprojekt:                       | Områdefornyelse Skørping     |
| Samlet anlægssum (1.000. kr.):            | 2.300                        |
| Årlige afledte driftsudgifter (1.000 kr.) | -                            |

| Forslag til tidsmæssig placering (1.000 kr.) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
| 2.300  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

| Forslag til ibrugtagningstidspunkt (Sæt kryds) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
| x  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

### 1. Baggrund for behovet:

Områdefornyelsen for Skørping tager direkte udgangspunkt i helhedsplanen for Skørping, som blev vedtaget i 2018. Byrådet godkendte områdefornyelsesprogrammet for Skørping d. 18. november 2020. Områdefornyelsen har 2 overordnede fokusområder, Byrum og forskønnelse og Bløde trafikanter. Til områdefornyelsen er der afsat 2.637.000 kr. fra Rebild kommune, samt 1.282.200 kr. fra Social og Boligstyrelsen. En områdefornyelse er en 5-årig indsats.

### 2. Beskrivelse af behovet:

Bymidten har brug for nødvendige forbedringer, herunder trafikale forhold, styrkede forbindelser samt forskønnelse af byrum. Alle indsatsområder, som bliver belyst i områdefornyelsen, hænger sammen, da de forskellige tiltag får bymidten til at fungere som ét samlet område. De nedslagspunkter, der arbejdes med i områdefornyelsen, er miljøet i gårdrummet ved Kulturstationen samt de tilstødende arealer og stationsforpladsen, krydset mellem Jyllandsgade og Møldrupvej samt krydset mellem Møldrupvej og Under Broen. Fokus er her på at skabe mere trafiksikkerhed for bløde trafikanter ved krydsene omkring Jyllandsgade og Møldrupvej, Møldrupvej og Under Broen og arealet ved Stationsforpladsen. I gårdrummet ved Kulturstationen ønskes det at arbejde med et levende byrum for alle aldersgrupper og forbedre forbindelserne i byrummet.

Der er fremrykket 300.000 kr. fra budget 2025 til budget 2024 for at kunne nå at realisere projekterne i områdefornyelsen indenfor den 5-årige periode.

### 3. Begrundelse for ibrugtagningstidspunktet:

Beløb afsættes i overensstemmelse med, at deadline for områdefornyelsen er i november 2025, hvor den statsstøttede bevilling udløber.

### 4. Eventuelt afledte årlige driftsudgifter (2023-prisniveau i 1.000 kr.):

Afhænger af de konkrete anlæg, der etableres.

# Teknik- og Miljøudvalg - Anlæg

## Sektor 16 – Plan, Byg og Vej

|   |                              |
|---|------------------------------|
| Løbenummer: 16-A-09                       | Sektor 16 – Plan, Byg og Vej |
| Navn anlægsprojekt:                       | Vejbelysning                 |
| Samlet anlægssum (1.000. kr.):            | 10.300                       |
| Årlige afledte driftsudgifter (1.000 kr.) | -                            |

| Forslag til tidsmæssig placering (1.000 kr.) |       |       |       |      |      |      |      |      |      |
|--|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|
| 2025   | 2026  | 2027  | 2028  | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
| 1.200  | 1.400 | 1.200 | 1.100 | 900  | 900  | 900  | 900  | 900  | 900  |

| Forslag til ibrugtagningstidspunkt (Sæt kryds) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
| x  | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    |

### 1. Baggrund for behovet:

Dette er en årlig udgift for drift og vedligeholdelse af kommunens vejbelysning og signalanlæg.

### 2. Beskrivelse af behovet:

I løbet af 2012 til 2014 blev der skiftet til LED armaturer i hele Rebild Kommunes gadelys. I den forbindelse blev der realiseret en stor besparelse på forbrug af el, så de løbende udgifter til dette faldt drastisk på kort tid. De opsatte LED armaturer havde en anslået levetid på ca. 50.000 timer. De er årligt tændt omkring 4.300 timer. Det er derfor forventeligt, at en stor del af disse skal skiftes i årene fremover. Vi ser allerede nu en stigning i antal udskiftede armaturer. Statistisk set vil 80% af LED armaturerne fejle omkring 11 til 12 år efter ibrugtagning. Vi ser derfor ind i en årrække med stigende udgifter til vedligehold udover de ca. 900.000, der har været normalen i en årrække. Armaturerne, som der skiftes til, vil have en anslået levetid på 100.000 timer, som er dobbelt så stor som de nuværende ældre typer.

### 3. Begrundelse for ibrugtagningstidspunktet:

Løbende vedligehold og udskiftning af defekte elementer som armaturer, master, skabe og dele af signalanlægget.

### 4. Eventuelt afledte årlige driftsudgifter (2023-prisniveau i 1.000 kr.):

De nye armaturer vil have en større effektivitet end de gamle, der blev sat op i 2012 til 2014.



# Teknik- og Miljøudvalg - Anlæg

## Sektor 16 – Plan, Byg og Vej

|   |                              |
|---|------------------------------|
| Løbenummer: 16-A-10                       | Sektor 16 – Plan, Byg og Vej |
| Navn anlægsprojekt:                       | Boldbaner lysanlæg           |
| Samlet anlægssum (1.000. kr.):            | 1.150                        |
| Årlige afledte driftsudgifter (1.000 kr.) | -                            |

| Forslag til tidsmæssig placering (1.000 kr.) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
| 150  | 150  | 150  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  |

| Forslag til ibrugtagningstidspunkt (Sæt kryds) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
| x  | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    |

**1. Baggrund for behovet:**

Dette er en årlig udgift for drift og vedligeholdelse af kommunens boldbanebelysning hos de forskellige idrætsforeninger rundt omkring i kommunen.

**2. Beskrivelse af behovet:**

En stor del af det boldbanelys, der står i kommunen i dag, er af ældre dato. De elektriske installationer er slidte og vil om en årrække behøve en udskiftning for at sikre stabil og sikker drift fremover, så der ikke er fare for tilskuere og spillere. Der bruges i dag halogen-stadionlamper på boldbanerne. Disse er ligeledes slidte og nærmer sig deres levetid i antal timer. Det er muligt at skifte til LED-stadionlamper fra de nuværende halogenlamper. Disse er dyrere i anskaffelse, men holder længere og bruger mindre strøm ift. de nuværende halogenlamper.

**3. Begrundelse for ibrugtagningstidspunktet:**

Løbende vedligehold og udskiftning af defekte elementer.

**4. Eventuelt afledte årlige driftsudgifter (2023-prisniveau i 1.000 kr.):**

Hvis der skiftes til LED-stadionlamper, vil dette give en vis besparelse i forbrugt el.

# Teknik- og Miljøudvalg - Anlæg

## Sektor 16 – Plan, Byg og Vej

|   |   |
|---|---|
| Løbenummer: 16-A-11                       | Sektor 16 – Plan, Byg og Vej                |
| Navn anlægsprojekt:                       | Støvring Ådale – bro/forbindelse over banen |
| Samlet anlægssum (1.000. kr.):            | 14.500                                      |
| Årlige afledte driftsudgifter (1.000 kr.) | -   |

| Forslag til tidsmæssig placering (1.000 kr.) |      |       |       |      |      |      |      |      |      |
|--|------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|
| 2025   | 2026 | 2027  | 2028  | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
|  |      | 7.250 | 7.250 |      |      |      |      |      |      |

| Forslag til ibrugtagningstidspunkt (Sæt kryds) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
|  |      | x    | x    |      |      |      |      |      |      |

### 1. Baggrund for behovet:

Byrådet godkendte den 25. april 2019 udviklingsplanen for den kommende nye bydel på Centergrunden i Støvring Ådale. En ny cykel- og gangbro over banen i Støvring indgår i udviklingsplanen og i den rammelokalplan og designmanual, der siden er godkendt, og som efterfølgende har dannet ramme for salg af Centergrunden. Broen bidrager til at forbinde Støvring midtby med den nye bydel øst for banen og Centergrunden inkl. et kommende sundhedshus.

### 2. Beskrivelse af behovet:

Der er i hhv. Budget 2027 og 2028 afsat 7.250 kr. årligt – i alt 14,5 mio. kroner - til bro over banen mod Støvring Ådale og Centergrunden. I juni 2022 blev der udarbejdet et egentligt skitseprojekt for at komme med et mere præcist overslag over anlægspris. Herunder er der også brug for at få afklaret, hvorledes broen kan landes på torvet og tænkes sammen med eksisterende broanlæg og arealer øst for banen. Skitseprojektet viste, at den timerede udgift til etablering af ny bro ca. 29 mio. kroner.

Der er i ansøgningen for Frie Bymidter medtaget en andel af budget til Bro over banen og Byrum øst (ved centergrunden). Det muliggør brug af låneadgang i byfornyelsesloven med mulighed for at låne op til 95% af den samlede anlægssudgift. Dermed er det muligt at lånefinansiere størstedelen af den kommunale del af forbindelsen over banen og tilhørende udgifter til opgradering af arealer øst og vest for banen.

### 3. Begrundelse for ibrugtagningstidspunktet:

Broen lander på torvet ved sundhedshuset og bør derfor tages i brug efter nærmere aftale og dialog med køber af centergrunden.

### 4. Eventuelt afledte årlige driftsudgifter (2023-prisniveau i 1.000 kr.):

Årlige udgifter til drift og vedligehold afhænger af broens endelige udformning og materialevalg.

# Teknik- og Miljøudvalg - Anlæg

## Sektor 16 – Plan, Byg og Vej

|   |  |
|---|--|
| Løbenummer: 16-A-12                       | Sektor 16 – Plan, Byg og Vej                 |
| Navn anlægsprojekt:                       | Støvring Ådale - Areal øst og vest for banen |
| Samlet anlægssum (1.000. kr.):            | 4.000  |
| Årlige afledte driftsudgifter (1.000 kr.) |  |

| Forslag til tidsmæssig placering (1.000 kr.) |      |       |       |       |      |      |      |      |      |
|--|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|
| 2025   | 2026 | 2027  | 2028  | 2029  | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
|  |      | 1.000 | 2.000 | 1.000 |      |      |      |      |      |

| Forslag til ibrugtagningstidspunkt (Sæt kryds) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
|  |      | X    | X    | X    |      |      |      |      |      |

### 1. Baggrund for behovet:

Ifm. realisering af Støvring Ådale og forsøgsprojektet Frie Bymidter er der behov for at færdiggøre anlægsarbejderne omkring jernbanen. Forsøgsprojektet resulterer i en udviklingsplan for midtbyen, der skal beskrive det kommende anlægsprojekt for arealerne øst og vest for banen.

### 2. Beskrivelse af behovet:

Der er i ansøgningen for Frie Bymidter medtaget en andel af budget til Bro over banen og Byrum øst (ved centergrunden). Det muliggør brug af låneadgang i byfornyelsesloven med mulighed for at låne op til 95% af den samlede anlægssudgift. Dermed er det muligt at lånefinansiere størstedelen af den kommunale del af forbindelsen over banen og tilhørende udgifter til opgradering af arealer øst og vest for banen.

### 3. Begrundelse for ibrugtagningstidspunktet:

Følger projektet Frie bymidter.

### 4. Eventuelt afledte årlige driftsudgifter (2023-prisniveau i 1.000 kr.):

Kendes endnu ikke.

# Teknik- og Miljøudvalg - Anlæg

## Sektor 16 – Plan, Byg og Vej

|   |                              |
|---|------------------------------|
| Løbenummer: 16-A-13                       | Sektor 16 – Plan, Byg og Vej |
| Navn anlægsprojekt:                       | Frie bymidter - Støvring     |
| Samlet anlægssum (1.000. kr.):            | 7.431                        |
| Årlige afledte driftsudgifter (1.000 kr.) | Kendes endnu ikke            |

| Forslag til tidsmæssig placering (1.000 kr.) |       |       |      |      |      |      |      |      |      |
|--|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2025   | 2026  | 2027  | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
| 2.150  | 2.581 | 2.400 | 300  |      |      |      |      |      |      |

| Forslag til ibrugtagningstidspunkt (Sæt kryds) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
| x  | x    | x    | x    |      |      |      |      |      |      |

### 1. Baggrund for behovet:

I oktober 2023 blev Rebild Kommune med Støvring midtby udvalgt som en ud af 14 kommuner, der skal deltage i forsøgsordningen for Frie Bymidter. Forsøgsordningen løber fra 2024-2029. Der er i budgettet indregnet 500.000 kr. årligt til projektledelse.

### 2. Beskrivelse af behovet:

Støvring skiller sig ud i forhold til mange andre mindre og mellemstore byer. Udfordringen er - modsat i byer med affolkning og butiksdød - hvordan bymidten skal udvikle sig i takt med væksten. Samtidig fremstår den nuværende midtby nedslidt og utidssvarende, og det skal undersøges, hvordan bymidten udvikles med andre funktioner end detailhandel. Byudvikling vil medføre efterspørgsel på og grundlag for mere byliv, øget uddannelsesaktivitet, og midtbyen skal være det naturlige mødested for byens og kommunens borgere, besøgende og studerende.

### 3. Begrundelse for ibrugtagningstidspunktet:

Beløb afsættes i overensstemmelse med ansøgning og procesplan for forsøgsordningen for Frie Bymidter.

### 4. Eventuelt afledte årlige driftsudgifter (2023-prisniveau i 1.000 kr.):

Afhænger af de konkrete anlæg, der realiseres som følge af projektet.

# Teknik- og Miljøudvalg - Anlæg

## Sektor 15 – Natur og Miljø

|   |                            |
|---|----------------------------|
| Løbenummer: 15-A-05                       | Sektor 15 – Natur og Miljø |
| Navn anlægsprojekt:                       | Udvikling af Hærvejen      |
| Samlet anlægssum (1.000. kr.):            | 900                        |
| Årlige afledte driftsudgifter (1.000 kr.) | -                          |

| Forslag til tidsmæssig placering (1.000 kr.) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
| 900  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

| Forslag til ibrugtagningstidspunkt (Sæt kryds) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2025   | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
| x  | x    | x    |      |      |      |      |      |      |      |

### 1. Baggrund for behovet:

Som en del af projektet om udvikling af Hærvejen er der behov for forbedringer af ruten enten i form af ruteomlæggelse eller forbedring af den eksisterende rute. Beløbet vil samtidig dække det årlige kontingent til medlemskab af Hærvejssekretariatet, der sikrer at organisationer i Rebild Kommune vil kunne søge Nordea Fonden om tilskud til enkeltprojekter. Nordea Fonden giver op til 100% finansiering af projekter, der søges af private organisationer og op til 50% finansiering af projekter der søges af Rebild Kommune

### 2. Beskrivelse af behovet:

Behovet kan være forskelligt alt efter det behov, der måtte være i området. Behovet bliver løbende kortlagt, og der arbejdes med, hvordan standarden kan forbedres. Midlerne vil derfor løbende blive prioriteret og anvendt.

### 3. Begrundelse for ibrugtagningstidspunktet:

Forud for dette anlægsprojekt har der været et forløb, hvor der er anvendt driftsmidler til at kortlægge hærvejsforløbet og registrere standarden, ligesom borgere og foreninger er inddraget med henblik på at kortlægge, hvor og hvordan indsatsen bedst muligt anvendes Det er sket i årene 2023, 2024 og 2025. I 2025 vil man derfor have overblik over nogle af de indsatser, som vil kunne/skulle prioriteres. Der vil være behov for overførsel af beløbet så kontingent til medlemskab som minimum er sikret i 3 år.

### 4. Eventuelt afledte årlige driftsudgifter (2023-prisniveau i 1.000 kr.):

Kendes ikke endnu.