



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 26. september 2017
J. nr. 2017-4964

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 4. september 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del 710), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 710:

Ministeren bedes kommentere og forholde sig til indslaget "Anders Bro For-svinder" i TV2 Nord's nyhedsudsendelse den 10/8-2017 kl. 19.30.

Svar:

Jeg skal indledningsvis gøre opmærksom på, at den bro, der omtales i TV-indslaget, bliver berørt af elektrificeringsprojektet mellem Aarhus-Aalborg/Lindholm. Projektet er besluttet i regi af Togfonden DK, som regeringen ikke er en del af. Regeringen støtter dog dette projekt.

Jeg har bedt Banedanmark om at bidrage til besvarelsen vedrørende denne konkrete sag. Banedanmark har oplyst følgende:

"Banedanmark gennemførte i 2016 med afsæt i den politiske aftale en VVM-undersøgelse af elektrificeringsprojektet på strækningen. Forligskredsen bag Togfonden DK fik i maj 2017 forelagt et konkret beslutningsoplæg, som bl.a. indebærer, at den pågældende bro ved Bækkedalsvej 13 nedlægges og erstattes af en ny bro placeret ved Klepholmvej i Støvring, hvor kommunen har planer om byudvikling. Flytningen er aftalt med Rebild Kommune, der er vejmyndighed i området. Kommunen har politisk tiltrådt flytningen af broen. Finansudvalget har med aktstykke X af 29. juni 2017 bevilliget midler til gennemførelse af elektrificeringen mellem Aarhus og Aalborg, herunder opførelse af den omhandlede bro. Den nye bro finansieres bl.a. af besparelsen ved ikke at genopføre markvejsbroen ved Bækkedalsvej 13.

Elektrificering af jernbanen stiller krav til pladsen under en række broer, det såkaldte fritrum, for at der er plads til køreledningerne over sporet. Mange især ældre broer på de strækninger, hvor Banedanmark undersøger mulighederne for elektrificering, har ikke det fornødne fritrum. Derfor er det nødvendigt enten at rive dem ned, ombygge dem, sænke sporene under dem eller udskifte broerne med nye krydsninger af banen.



Som en del af Banedanmarks indledende undersøgelser af elektrificeringsprojekterne analyseres det hvilken løsning, der samlet set er bedst. I analysen inddrages parametre som broernes placering, trafik, tilstand samt en vurdering af anlægsøkonomien ved forskellige løsninger på at tilvejebringe tilstrækkelig plads til køreledningerne.

Det konkrete forslag om at markvejsbroen kan nedlægges permanent bygger blandt andet på en vurdering af broens meget begrænsede trafik og dens nærhed til nærmeste alternative krydsning af banen. Det er indgået i vurderingen, at broen i dag har en lastbegrænsning på 12 tons, som sætter en begrænsning på passager med visse landbrugsmaskiner. Det er anslået, at en genopførelse af broen vil koste 13,8 mio. kr. mere end ved nedlæggelse af broen.

På omtalte ejendom er tinglyst en servitut. Den nævnte servitut er fra 1953 og tinglyser en færdselsret på den pågældende bro. Det er ikke usædvanligt, at der er tinglyste færdselsrettigheder på private fællesveje. I forbindelse med anlægsprojekter er det gængs praksis, at Banedanmark eksproprierer sådanne rettigheder. Brugeren af broen vil fremover blive henvist til at benytte nærmeste alternative krydsning af jernbanen, der foregår via Bækkedalsvejs underføring, ca. 700 meter nord for markvejsbroen. En tur fra den ene side af den eksisterende bro til den anden vil – når broen er væk – resultere i en omvejskørsel på op til 3,2 km.

Gener for længere transportvej for den nuværende bruger af broen vil kunne erstattes i medfør af grundlovens ekspropriationsregler. Kommisarius ved Statens Ekspropriationer vil i forbindelse med ekspropriationsprocessen vurdere, om erhvervsvirksomheder, der får en omvejskørsel, skal have erstatning for omvejskørsel. Der er faste takster for erstatninger for omvejskørsel. Kommissarius fastsætter erstatningen. Såfremt lodsejeren ikke er enig i erstatningen, kan denne påklage erstatningens størrelse til taksationskommissionen.

Med hilsen



Ole Birk Olesen