

Retningslinjer for etablering af brugerbetalte vejbumpe

1. ANSØGNING

Grundejere på offentlige veje i byzonen, som er klassificeret som "lokalvej – sekundær" eller "lokalvej – tertiær" kan ansøge om tilladelse til at etablere vejbumpe, ved brugerfinansiering.

Ansøgning sendes til Rebild Kommune, Center Plan, Byg og Vej, pbv@rebild.dk, som er vejmyndighed.

2. FORUDSÆTNINGER FOR ANLÆGGELSE AF VEJBUMPE

Etablering af vejbumpe kræver at 2/3 af de høringsberettigede grundejere giver samtykke. Der skal være flertal både for, at vejen skal fartdæmpes ved etablering af vejbumpe, og for den konkrete projekttegning.

Vejmyndigheden kan give afslag på etablering af vejbumpe hvis vejen vurderes at have væsentlig trafikalt betydning (f.eks. hvis der er gennemkørende trafik) eller hvis etablering af vejbumpe vurderes at medføre væsentlige genevirkninger.

Busførende lokalveje kan ikke fartdæmpes.

Anlæggelse af vejbumpe skal godkendes af Nordjyllands politi efter færdselslovens § 92 og § 100.

3. UDARBEJDELSE AF PROJEKT OG MYNDIGHEDSGODKENDELSE

Ansøger fremsender skitse med forslag til placering af vejbumpene og dokumentation for, at et flertal (se pkt. 2) giver samtykke hertil.

Med baggrund i forslaget udarbejder vejmyndigheden en konkret projekttegning i overensstemmelse med de til enhver tid gældende regler (se pkt. 10).

Projekttegningen sendes herefter i høring. Der skal være (se pkt. 2) flertal blandt grundejerne for gennemførelse af projektet.

Vejmyndigheden indhenter godkendelse hos politiet og udsteder myndighedsgodkendelse.

4. HØRING OG DOKUMENTATION

Vejmyndigheden definerer, hvilke grundejere der er høringsberettigede, og en repræsentant for grundejerne gennemfører høring.

Høringssvar skal være påført tydeligt navn, adresse samt dato for underskrift.

Ved høring af det konkrete projekt skal ejere af grunde, som støder direkte op til et vejbumpe, tillige underskrive selve projekttegningen, således at vejmyndigheden har dokumentation for, at grundejeren er bekendt med vejbumpets placering.

Grundejerrepræsentanten el.lign. indsamler, dokumenterer og videreformidler høringssvarene til vejmyndigheden. Vejmyndigheden skal modtage alle høringssvar.

Høringssvar forældes efter 2 år.

5. HØRING AF NABOVEJE

Hvis vejmyndigheden vurderer, at vejbump på én vej vil medføre overflytning af trafik til de omkringliggende veje, skal der foretages en høring af beboerne på de berørte veje.

Høringen kan medføre, at vejmyndigheden vurderer, at de berørte veje i fællesskab skal anlægge et område med vejbump, for at modvirke overflytning af trafik.

Der skal opnås flertal fra hver enkelt af de udpegede veje (se pkt. 2). Hvis der ikke kan opnås det nødvendige flertal på én eller flere veje, vil ingen af vejene opnå godkendelse.

6. AFSTEMNINGSREGLER

Hver høringsberettiget adresse tildeles én stemme.

Høringsberettigede, der ikke har svaret, registreres som en stemme imod etablering af vejbump.

7. UDFORMNING AF VEJE MED VEJBUMP

Udformningen af vejbump skal være i overensstemmelse med de til enhver tid gældende regler (se pkt. 10)

Vejbumpene skal anlægges i asfalt og som modificeret cirkelbump eller sinusbump med en anbefalet hastighed på 30 km/t, 40 km/t eller 50 km/t, og suppleres med den nødvendige afmærkning og skiltning. Afstanden mellem vejbumpene kan være op til 75 m, 150 m og 250, afhængig af den anbefalede hastighed.

Vejbumpene kan i vejkryds udformes som hævede flader.

Projektet skal i øvrigt følge vejmyndighedens krav til skiltning og vejafmærkning jf. vejreglerne.

8. HVEM UDFØRER ANLÆGGET?

Anlægsarbejdet varetages som hovedregel af Rebild Kommune efter de normale forskrifter for offentlig bygge- og anlægsvirksomhed (vejarbejder).

Grundejerne kan dog selv indhente tilbud. Den entreprenør, grundejerne vælger, skal godkendes af kommunen og skal stille en garanti for arbejdets gennemførelse samt dokumentere kvalitetssikring af arbejdet ved kontrolmålinger jf. gældende vejregler.

9. FINANSIERING SAMT ARBEJDETS UDFØRELSE

Grundejerrepræsentanten ansvarlig for at tilvejebringe det nødvendige beløb til finansiering af projektet.

Grundejere, der har stemt for et vejbump i forbindelse med høringen, har ikke derved påtaget sig en betalingsforpligtelse.

Når der er indgået aftale om arbejdet med en entreprenør, skal beløbet indbetales til Rebild Kommune, Center Plan, Byg og Vej. Herefter vil vejmyndigheden sammen med entreprenøren etablere vejbumpene.

I vinterperioden kan der på grund af risikoen for frostvejr, ikke påbegyndes vejbump-projekter.

10. PRISER

Etablering af vejbump koster 25.000-35.000 kr. per stk., og en hævet flade koster 50.000- 75.000 kr. per stk. (priser er vejledende og angivet med forbehold for den konkrete udformning f.eks. flytning eller etablering af nye vejbrønde)

11. DRIFT OG VEDLIGEHOLDELSE

Udgifter til vedligeholdelse af vejbump bliver afholdt af kommunen.

Efter overtagelse af drift og vedligeholdelse af vejen kan kommunen til enhver tid ændre på den fysiske udformning og placering af vejbumpene, såfremt dette skønnes nødvendigt i forhold til ændrede lovkrav, trafikikkerhed og retningslinjer eller for at skabe en samlet helhed for et område.

I forbindelse med slidlagsarbejde, ledningsarbejder el.lign. vil de berørte ejendomme (adresser) blive hørt jf. pkt. 2, om bumpende ønskes fjernet.

12. LOVGIVNING mv.

Vejloven: §8.

Færdselsloven: §92 og §100.

BEK nr 620 af 17/06/2019: Bekendtgørelse om vejbump og andre hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Vejregler:

Katalog over typegodkendte bump af 1. oktober 2019

Håndbog om Fartdæmpere (Trafikarealer, by) af 1. maj 2013

13. KLAGE

Kommunens godkendelse af vejprojektet kan påklages til Vejdirektoratet for så vidt angår retlige spørgsmål (lov om offentlige veje § 132). Klagefristen er på 4 uger fra bekendtgørelse af afgørelsen.

Klage over politiets godkendelse af projektet kan ske til Justitsministeren.