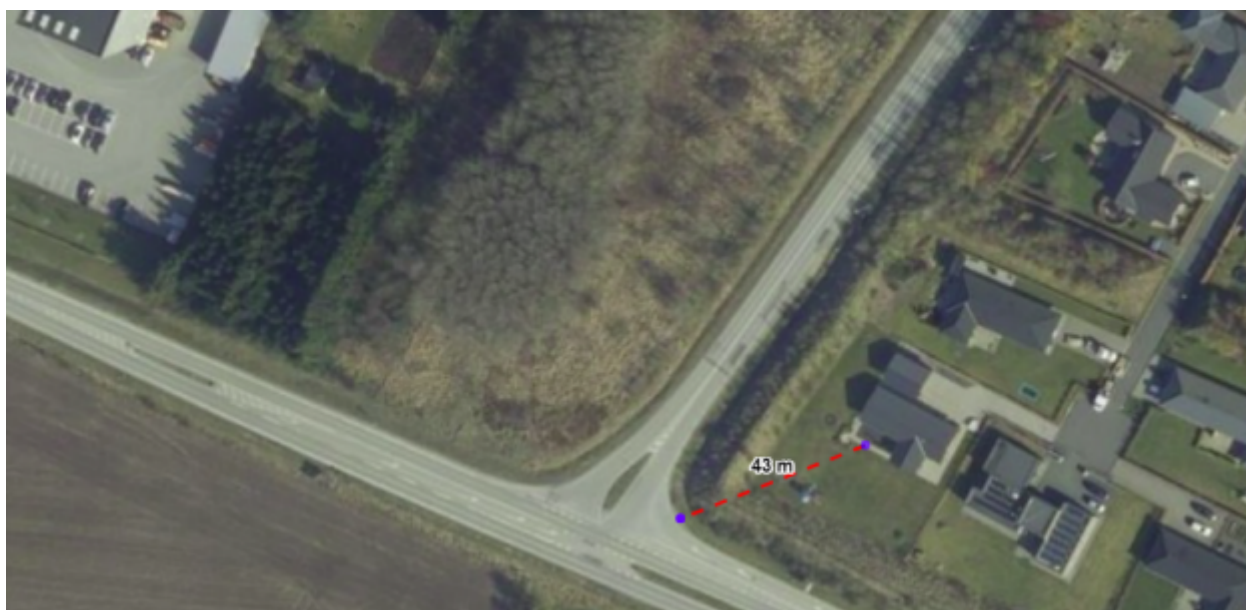


Støvring, d. 09. 07 2021

Vedr. vestlig tilslutning af Ny Nibevej

Vi er i avisen blevet opmærksomme på byrådets nylige behandling af linieføring for Ny Nibevej. Af referatet fremgår, at byrådet ikke kun har drøftet forskellige linieføringer over markerne, men også, som et sekundært perspektiv, har behandlet og truffet beslutning om tilslutning til eksisterende vejnet i vestlig ende. Vi har ingen holdning til linievalget over markerne, men er modstandere af den vestlige tilslutning til Vestre Primærvej i stedet for til Juelstrupparken.

Den nærmeste grundejer bor mindre end 50 meter fra den påtænkte nye rundkørsel, 12 husstande ligger helt op til Vestre Primærvej og de fleste grundejere har daglig færden på Vestre Primærvej.



Derfor er vi i Hulvejens Grundejerforening meget overrasket over ikke at have modtaget materialet til høring og føler os desværre overset og forbigået i processen frem til byrådets behandling.

Efter gennemlæsning af materialet finder vi det påfaldende, at forbindelsen til Vestre Primærvej ikke tydeligt fremstår som en del af løsningen, men kun nævnes inddirekte som en mulig variant på nogle af de 4 vurderede linieføringer, der er i fokus. Dette underbygges af, at kortene i linieføringsanalysens resume slet ikke viser forbindelsen til Vestre Primærvej.

På baggrund af manglende høring og at materialet ikke tydeligt belyser konsekvenser for naboerne ved vestlig tilslutning til Vestre Primærvej, håber og forventer vi en fornyet dialog om vestlig tilslutning af den nye omfartsvej. Grundejere langs Vestre Primærvej vil blive påvirket af den øgede trafikmængde - både set fra et støjperspektiv samt i forhold til de gener øget trafik vil give for vores børn, unge samt motionsivrige beboere, der færdes langs Vestre Primærvej.

Set fra Hulvejens Grundejerforening er det en særdeles stor gene, at der kommer væsentligt øget trafik på Vestre Primærvej og vi er uforstående overfor en beslutning, der øger trafikken tæt på de store boligkvarterer langs Vestre Primærvej og Over Bækken. Dette både i forhold til øget støj, risiko for de, der færdes langs vejen, samt negativ indvirkning på kvarterets status som et attraktivt grønt boligkvarter - og afledt effekt på ejendomsværdien. Der skete en markant påvirkning af Hulvejen i forbindelse med etableringen af betonelementfabrikken AmberCon (for) tæt på Hulvejen og vi ønsker dialog i forhold til tilslutningen af Ny Nibevej for at undgå, at denne gene forøges unødvendigt med den valgte løsning.

Vi har et par afklarende spørgsmål, som materialet fra byrådsmødet ikke synes at give svar på:

- Hvilken trafikmængde er der reelt tale om. Det fremgår af materialet, at der kommer en stigning, men ikke hvordan trafikmængde og -intensitet på de forskellige delstræk ser ud i dag? Det er svært at forholde sig til den ekstra trafik uden at kende udgangspunktet.
- Hvorledes ser prognosen frem mod 2035 ud i forhold til øget trafikmængde og -intensitet? Udbygningen af Støvring og omegn fortsætter også i den sydlige del og derfor vil der naturligt komme mere trafik. Det er væsentligt for konsekvenserne for Hulvejen at kende prognoserne længere frem netop eftersom det er forventningen, at der kommer en markant udbygning af byen de kommende år.
- Hvilke støjmæssige ændringer forventes de øgede trafikmængder at medføre?
- Hvorledes er der taget hensyn til og hånd om de børn og unge, der færdes langs Vestre Primærvej og f.eks. skal over på Rideskolen eller til spejder? Hvorledes er sikkerheden håndteret med en tilslutning af Ny Nibevej til Vestre Primærvej
- Nu har byrådet truffet en politisk beslutning, men hvordan ser det videre forløb ud og hvilke muligheder har vi for at påvirke den endelige placering af vestlig tilslutning. Vi har en forventning om, at beslutningen om vestlig tilslutning kan genoptages med henblik på at sikre en hensigtsmæssig løsning baseret på høring/dialog. Hulvejen har svært ved at se, hvorfor en tilslutning til Juelstrupparken ikke er et bedre alternativ sammenlignet med en tilslutning til Vestre Primærvej.

Hulvejen Grundejerforening ser frem til hurtige svar på ovenstående spørgsmål og dernæst at komme i dialog om vestlig tilslutning.

På vegne af Hulvejens Grundejerforening

Charlotte Lodberg Winther