

Til Rebild kommune
Att. Britta Bjerregaard Pørksen

5.april 2022

Ansøgning om etablering af ”Skillingsbro Undervejsbro” samt efterfølgende overdragelse til Rebild Kommune.

Baggrund:

Naturstyrelsen har igennem en årrække sammen med flere partnere, herunder Rebild Kommune arbejdet på at sikre en rekreativ sammenhæng i hele Gravlev Ådal og i Rebild Bakker området, når den nye hovedattraktion Regan Vest åbner (plan ult. 2022).

Der er nu udarbejdet et projekt og den fornødne finansiering på i alt ca. 3,4 mill. kr. er tilvejebragt bl.a. ved Rebild Kommune med i alt 525.000 kr. så vi er nået til realiseringen med de konkrete arbejdsopgaver, myndighedstilladelser m.m. Herunder kommer også de fornødne lodsejeraftaler.

En kort projektbeskrivelse er vedlagt som bilag. Naturstyrelsen står for projektledelsen.

Naturstyrelsen, Niels Moes ved Rebildcenteret og Lindenberg Gods ejer de aktuelle arealer, mens Rebild Kommune er ejer af vejdamningen og tunnelrøret under Hobrovej, hvor den ca. 80 m. lange hængebro **”Skillingsbro Undervejsbro”** skal lede de gående trafikikkert videre til Rebild Bakker. Broen forventes at blive en attraktion i sig selv.

I projekterings- og ansøgningsfasen er det – i forbindelse med kommunens deltagelse i projektet - lagt til grund at kommunen - som ejer af tunnelrøret - også sliver ejer af broen og dermed kommer til at stå for den fremtidige drift og vedligeholdelse, men da Rebild Kommunes vejafdeling primo 2022 ikke havde ressourcer til selv at stå som bygherre på projektet, har Naturstyrelsen og Rebildcenteret påtaget sig den rolle.

Vejafdelingen deltager derfor alene i projekteringen m.h.p. sikring af, at broen lever op til kommunens ønsker til holdbarhed, design og sikkerhed.

I forbindelse med den konkrete detailprojektering har vejafdelingen endvidere ønsket at projektet fremsender ansøgning til brug for politisk konfirmering af projektets efterfølgende overdragelse af broen til Rebild Kommune.

I projekteringen indgår derfor følgende konkrete aftalte forhold:

- Materialevalget skal sikre en så tæt på en uforgængelig og vedligeholdelsesfri konstruktion som overhovedet teknisk muligt med forventet levetid +50 år. Følgende løsning er valgt:
- De enkelte broelementer med rækværk består af en kraftig aluminiumskonstruktion (havvandsbestandig) med mange års dokumenteret anvendelse som badebro. Ophængt i stålwire og med et gangdæk af skridsikre såkaldte elefantjernriste lagt oven på en gummidug for støjminimering.
- Konstruktionen sikres fornøden kvalitet og holdbarhed både ved uafhængig ingeniørberegning samt praktisk styrketest af forankringerne i betontunnelrøret ved anlæg.
- **Teknisk Tilsyn:** Der bliver alm. 5 års garanti på anlægget og leverandøren foretager de første 2 år gratis tilsyn og evt. justering af ophænget af hængebroen. Naturstyrelsen betaler, som en del af etableringen et "abonnement" på yderligere 8 års teknisk tilsyn fra leverandøren af hængebroen til en pris af 2800 kr excl. moms pr. år. Samlet indgår således 10 års teknisk tilsyn ved broleverandøren uden udgift til kommunen. Herefter kan kommunen vælge at forsætte tilsynsaftalen med broleverandøren eller overgå til et kombineret tilsyn, hvor det tekniske tjekkes ved det "alm. Tilsyn" (jf. nedenstående).
- **Alm. tilsyn:** Vil ske både ved kommunens alm. 2 årlige gennemgange af vandløbene om sommeren, samt flere gange af Rebilcenteret og Naturstyrelsen når disse løbende vedligeholder stierne på begge sider af broen. Såfremt der er behov, kan Naturstyrelsen bistå kommunen ved gennemgangen, herunder evt. i vinterperioden hvor der er nedsat kommunal bemanning, eller når der efter ekstraordinære højvandsituationer skal fjernes grene eller lignende. I forvejen vil eventuelle henvendelser typisk tilgå Naturstyrelsen, da det er vores kontaktoplysninger der vil fremgå af pjecer for området. Desuden vil tilsynet kunne varetages i Naturstyrelsens og Kommunens Vandløbsafdelings løbende fælles dialog /samarbejde vedr. væltede træer og lign. der spærrer åen for eksempelvis kanofærdslen.
- De i tunnelrøret planlagte opsatte silhuetter med ådalens dyr og fisk vedligeholdes fuldt ud af Naturstyrelsen, og fjernes ved endt levetid af Naturstyrelsen.
- Kommunens overtaagelse vil ske efter endt etablering og 1 års drift - forventeligt pr. 1/7-2023

Venlig hilsen

Bendt E. Andersen

Skovrider | Himmerland

+45 72 54 39 07 | +45 20 66 82 29 | bea@nst.dk

Miljøministeriet

Naturstyrelsen | Møldrupvej 26 | 9520 Skørping | Tlf. +45 72 54 30 00 | nst@nst.dk | www.naturstyrelsen.dk

[Naturstyrelsens persondatapolitik](#)

Projektbeskrivelse:

Gravlev Ådal Ruten og "Skillingsbro Undervejsbro"

Projektformål:

- **Gravlev Ådal Ruten** er en ny rekreativ 14 km lang stiforbindelse der forbinder den kommende hovedattraktion Regan Vest og Rebildcenteret til Naturstyrelsens eksisterende stisystem i Rold Skov, Rebild Bakker og Gravlev ådal.
- Det sker b.la. via en hængebro "**Skillingsbro Undervejsbro**" i det ca. 80 meter lange tunnelrør, som fører Lindenberg Å gennem vejdæmningen på Rute 180/Hobrovej. Dæmningen hindrer i dag trafiksikker, gående færdsel på tværs af ådalen. Hængebroen bliver en oplevelse i sig selv.
- Sammen med den eksisterende **Rebild Bakker Rute** (11 km) skal projektet sikre området som en attraktivt vandrestidestination og som knudepunkt i det store Hærvejsstiprojekt. Begge ruter certificeres både efter tysk og dansk standard som "Premium Vandrerute" og "Kvalitetssti".
- Både på Regan Vest og i tilknytning til Rebildcenteret etableres der selvstændige stier og der laves helt ny formidling af både koldkrigshistorien, naturen og en særlig formidling af områdets landskabsmalere.
- Der etableres ny shelterovernatningsplads ved Skillingsbro Naturskole.

Partner, støttet af, budget:

Projektet er et samarbejde mellem følgende partner

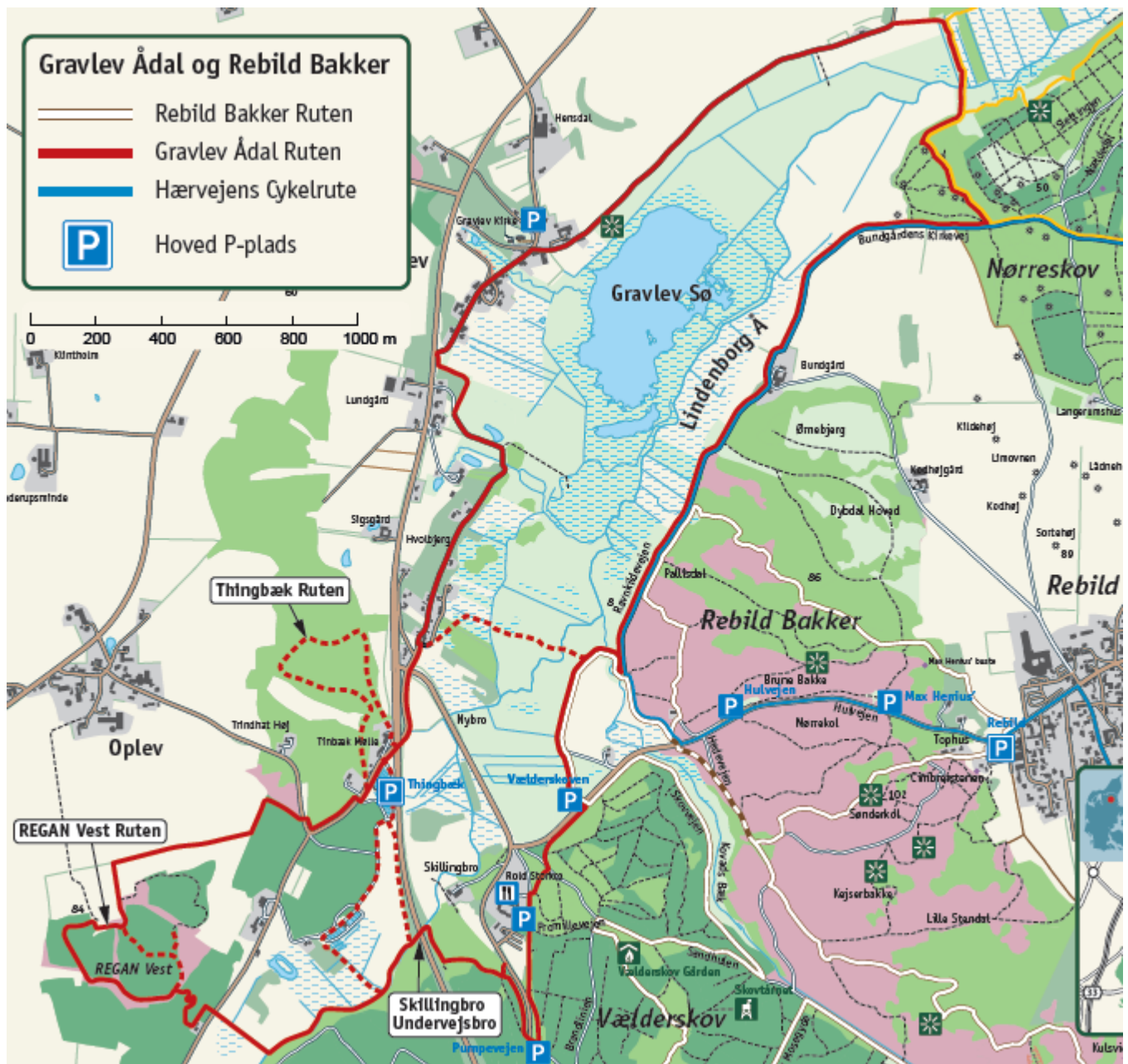
- Naturstyrelsen Himmerland (Projektleder) og ejer af REGAN Vest og arealerne i Gravlev Ådal
- Nordjyske Museer (ejer REGAN Vest-anlægget og det nye formidlingscenter)
- Rebildcenteret (ejer arealer nord, vest og øst for REGAN Vest og ved Thingbæk Kalkminer)
- **Rebild Kommune (ejer af vejdæmning, hvorigennem hængebro skal føres)**

Projektet er bakket op af en stor kreds af aktører, fra turismeorganisation, turistforeninger samt lokale foreninger og turisterhvervet. Rebild Bakker-området besøges årligt af ca. 400.000 årlige gæster med en stigende tendens. Samlet set vurderes det, at mellem 75.000 og 125.000 gæster vil besøge REGAN Vest området om året.

Projektet har fået ekstern støtte fra Nordea Fonden og Friluftsrådet. Partnerne bidrager med arealer, kontant bidrag og arbejdstimer jf. nedenstående.

Vedligehold. Hver partner står for den efterfølgende vedligehold af stier, anlæg og formidling på egne arealer. Nordeafondens støtte er betinget af off. adgang og min 10 års drift, hvilket skal dokumenteres ved aftaler.

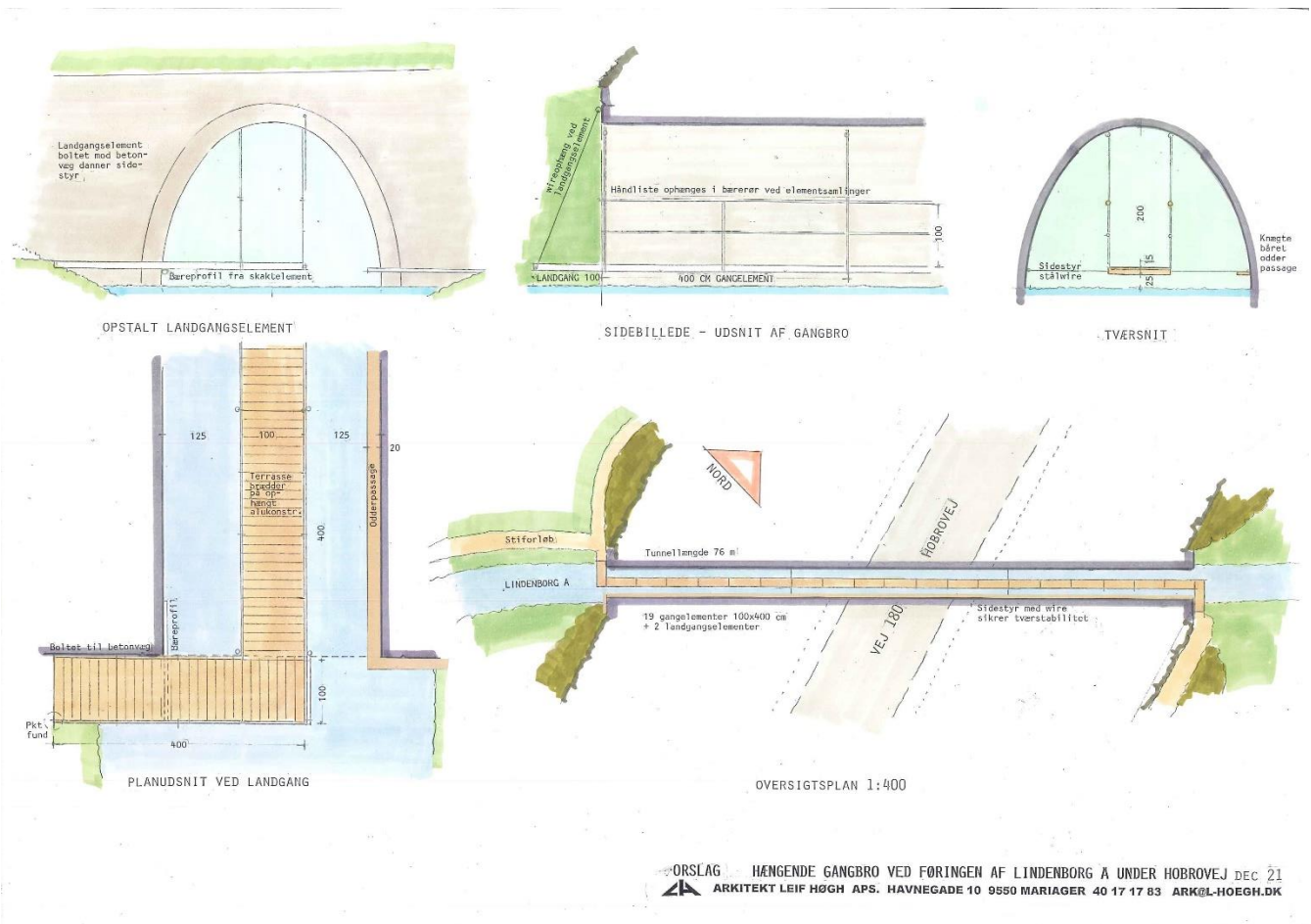
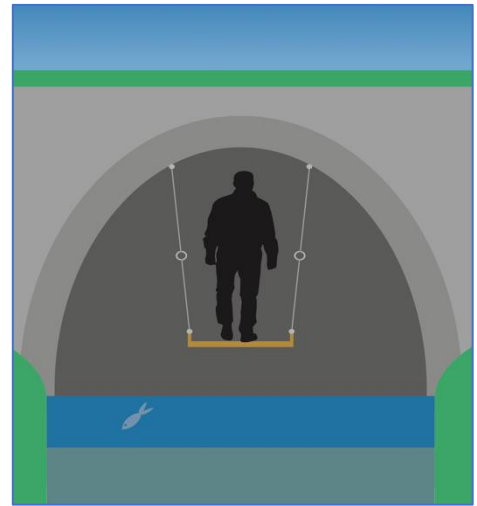
FINANSIERINGSPLAN	Kontant	Løn	I alt kr.	Budget post	kr.
Naturstyrelsen	750.000	94.500	844.500	Stiarbejder	1.343.242
Nordjyske Museer	150.000	53.584	203.584	Shelterlejerplads	190.000
Rebild Kommune	525.000		525.000	P-Plads	175.000
Rebildcenteret (Ansøgn. Friluftsrådet)	300.000		300.000	Hængebroen	626.800
Rebildcenteret. (Ansøgn. Nordea lokalpulje)	50.000		50.000	Formidling	529.215
Nordeafonden	1.475.000		1.475.000	Pub tæller, Adm. certificering	534.783
I alt	3.250.000	148.084	3.398.084	I alt	3.399.040



Gravlev Ådal Ruten og "Skillingbro Undervejsbro"



Hængebroen bliver det spektakulære, men samtidig fornuftige svar på en krydsning af den høje og 80 m. brede vejdæmning med den trafikerede hovedvej rute 180/Hobrovej. Broen forankres i tunnelrørets top og sider og forsynes med et dæk af skridsikre elefantriste samt rækværk. Tunnelvæggen dekoreres med silhuetter af nogle af ådalens dyr og fisk.



Principskitse (her dog vist med trædæk) men som besluttet med elefantrist på nedenstående model af Broelementet.

