

Indkaldelse af ideer og forslag til planlægning og miljøkonsekvens- vurdering for ny omfartsvej syd for Støvring

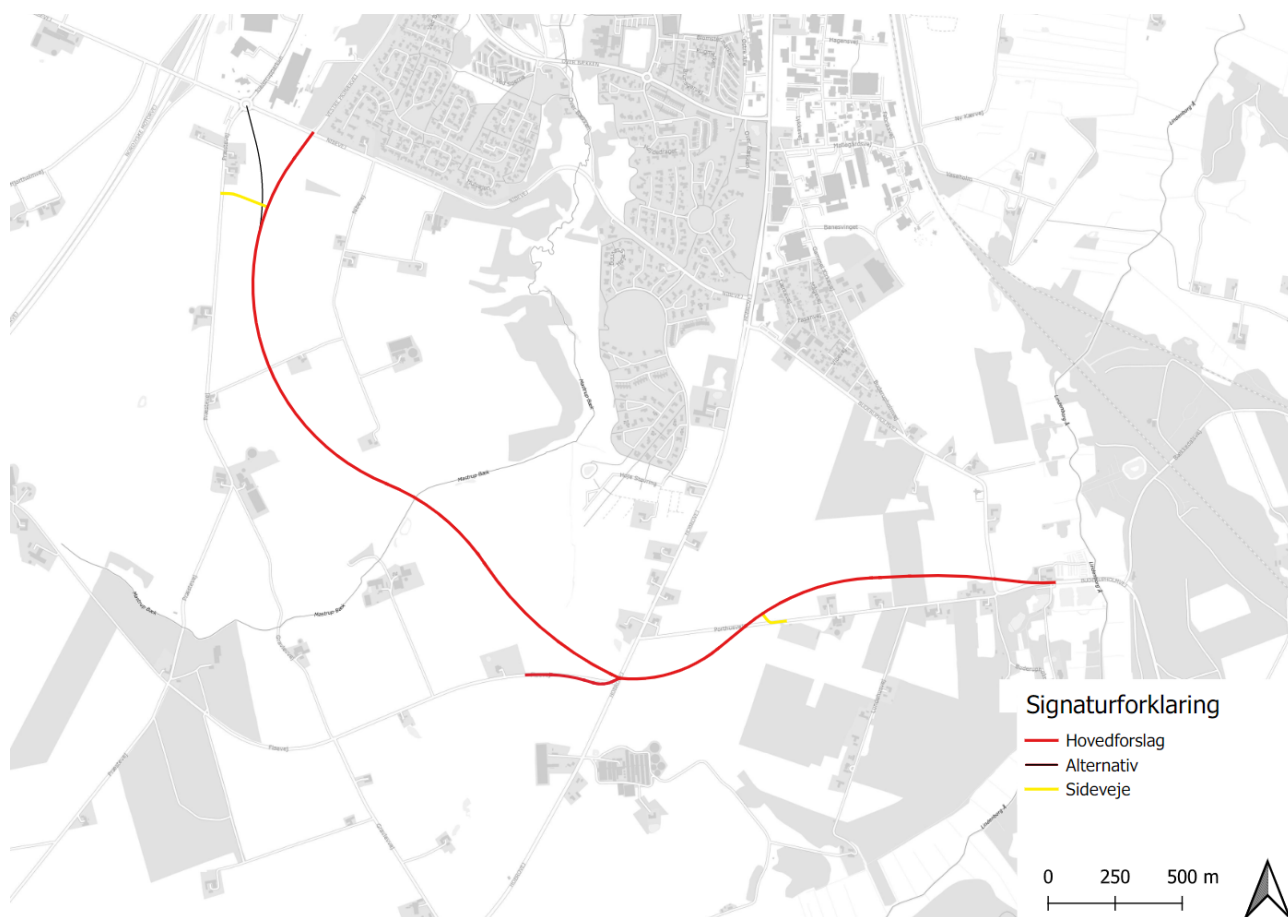


Rebild Kommune indkalder hermed til ideer og forslag i forbindelse med planlægning, miljøvurdering og miljøkonsekvensvurdering for en ny omfartsvej syd om Støvring.

Rebild Kommune ønsker at etablere en ny omfartsvej syd for Støvring By. Vejen har til formål at aflaste den eksisterende Nibevej og Buderupholmvej.

Projektforslag og ideoplægget for en ny vej syd om Støvring har tidligere været i høring i perioden 30. marts - 24. april 2022, hvor der indkom flere forslag og ideer til placeringen af den nye vej. Der har i processen omkring projektets udformning været opstillet flere alternative forslag til linjeføringen. På baggrund af høringen er derfor foretaget en revurdering af projektet, hvor de tidligere forslag til alternative linjeføringer, herunder linjeføringen syd om Porthusvej, er frafaldet.

Det er derfor besluttet at arbejde videre med den linjeføring, der er vist på nedenstående Figur 1.



Figur 1. Figuren viser linjeføringen for den nye omfartsvej syd for Støvring.

Planlægningen vil omfatte kommuneplantillæg, lokalplanlægning og miljøvurdering af projekt og planforslag. Kommuneplantillæg med tilhørende lokalplan udarbejdes med henblik på at få udlagt arealet som teknisk anlæg, der muliggør etableringen af ny omfartsvej syd om Støvring.

Med dette debatoplæg startes en ny høring, som skal give input til det videre arbejde med kommune- og lokalplanlægningen samt miljøvurdering af projekt og planforslag. Høringen foretages på baggrund af planlovens § 23C, samt miljøvurderingslovens § 32 stk. 1 nr. 3 og § 35 stk. 1 nr. 2 om, hvad miljøvurderingen skal indeholde. Rapporten har til formål at afklare planen og projektets betydning for miljøet.

Denne høring har til formål at give mulighed for at kommentere på det seneste oplæg, som Rebild Kommune har vedtaget på baggrund af den første høring.

Forslag og ideer ønskes

Har du ideer og forslag til planlægningen for det nye vejanlæg eller bemærkninger til hvilke miljøforhold, der yderligere bør belyses i miljøkonsekvensrapporten og miljøvurderingen som følge af det nye projektforslag?

Alle interesserede opfordres til at komme med ideer og forslag til planlægningen for den nye vej syd om Støvring, eller bemærkninger til hvilke miljøforhold, der særligt bør belyses i miljøkonsekvensrapporten og miljøvurderingen for vejen.

Debatoplægget indeholder en kort beskrivelse af projektet, samt de forhold der forventes at skulle belyses nærmere i miljøkonsekvensrapporten.

Hvis du allerede har indsendt ideer i den tidligere fase, er det ikke nødvendigt at gentage disse. Denne høring omhandler fortrinsvis de ændringer, som er sket på baggrund af de ideer og forslag, som blev fremsendt i sidste høring.

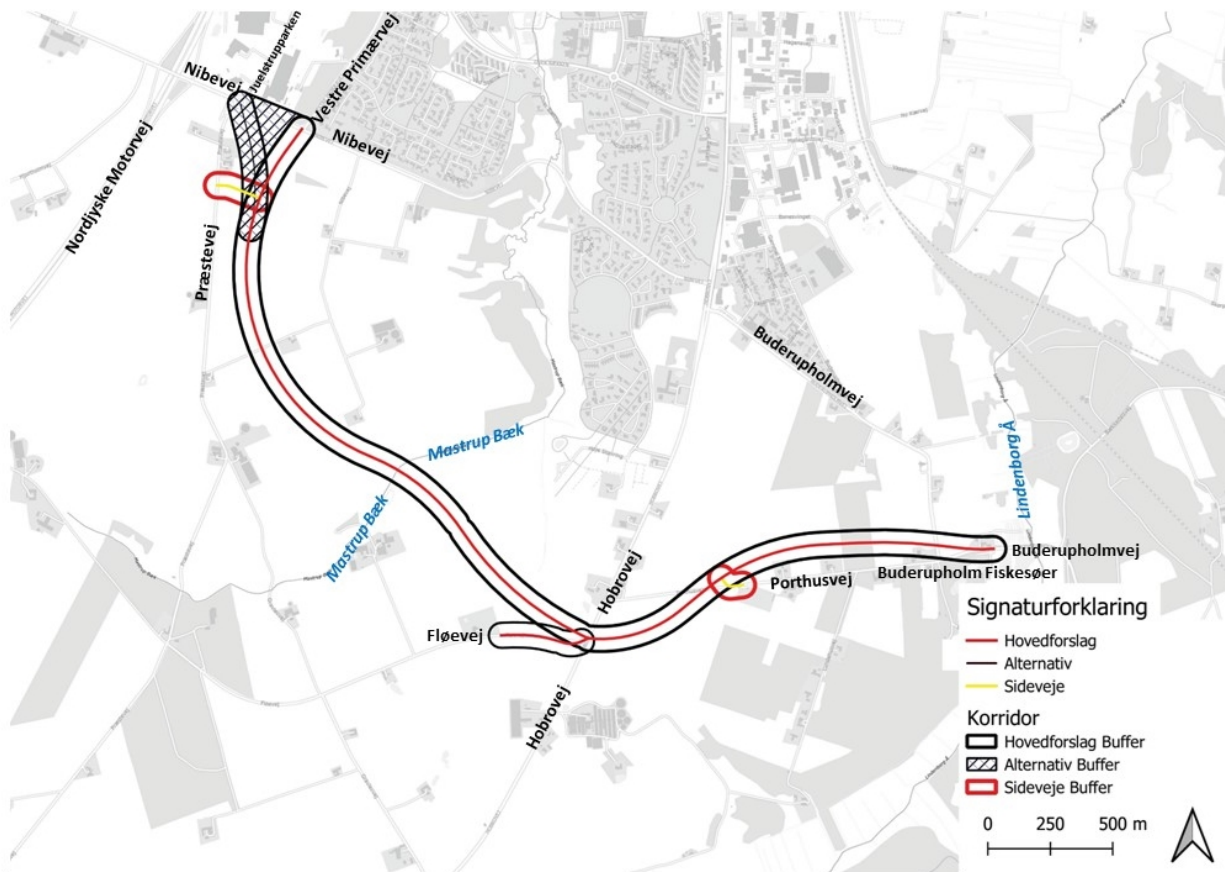
Beskrivelse af projektet

Rebild Kommune har i flere år arbejdet på en forlægning af Nibevej, som en mere direkte forbindelse fra motorvejen syd for Støvring til Hobrovej og videre mod Skørping. Dette dels for at skabe en bedre fremkommelighed for trafikken, og især den tunge trafik, men også for at give mulighed for at udvikle byen mod syd.

Den eksisterende Nibevej syd for Støvring har et meget snoet vejforløb med et længdefald på op til 65 %. Ligeledes har Buderupholmvej et meget snoet vejforløb, og vejens standard er ikke optimal i forhold til mængden og typen af trafik, den skal betjene.

Projektet omfatter etablering af en 2 sporet vej i åbent land med en forventet hastighedsbegrænsning på 80 km/t. Den nye vej etableres med 3,5 m brede kørespor med tilhørende 0,5 m brede kantbaner.

For at sikre, at der kan etableres arbejdsarealer og afvandingsbassiner, og at der er plads til mindre justeringer af vejforløbet, udlægges vejtracéet i en 100 m bred korridor. Hertil udlægges et areal mellem de to korridorer for tilslutning til Nibevej til justeringer af tilslutningsanlæg og mulig anlæggelse af regnvandsbassin. Det samlede udlagte projektareal udgør ca. 60 ha.



Figur 2. På figuren ses det udlagte projektareal for det foreslåede vejforløb med et alternativ for tilslutningen til Nibevej.

På den nye vej etableres der forbud mod cyklister, hvorfor projektet ikke omfatter etablering af cykelfaciliteter langs med vejen. Dog indgår der i skitseprojekteringen anlæggelse af cykelstier langs Vestre Primærvej og en dobbeltrettet cykelsti på nordsiden af Nibevej mellem Vestre Primærvej og Juelstrupparken. Placeringen af den alternative tilslutning til Nibevej er dog ikke endelig afklaret. Tilslutningen vil dog blive udført i det område mellem de to linjeføringer, som er vist på Figur 2.

Som et resultat af høringen indgår der nu i projektforslaget to alternativer for tilslutningen til Nibevej i nord. Her kan den nye omfartsvej tilsluttes Nibevej i en ny rundkørsel enten ved Juelstrupparken eller ved Vestre Primærvej. Arealet mellem hovedforslaget og den alternative tilslutning vil være omfattet af projekta-realet til etablering af et eventuelt regnvandsbassin. Placeringen af den alternative tilslutning er dog ikke endelig afklaret. Tilslutningen vil dog blive etableret i området mellem de to linjeføringer, som er vist på Figur 2.

Ved tilslutningen til Hobrovej og Fløevej etableres en ny rundkørsel.

Også som et resultat af høringen indgår der i projektforslaget to alternativer for krydsningen af Mastrup Ådal. Af hensyn til landskabelige forhold og spredningsmulighederne for dyr i området indgår der i projektforslaget både etableringen af en dalbro og en ca. 7 m høj dæmning.

Der etableres også tilslutning til henholdsvis Præstevej og Porthusvej.

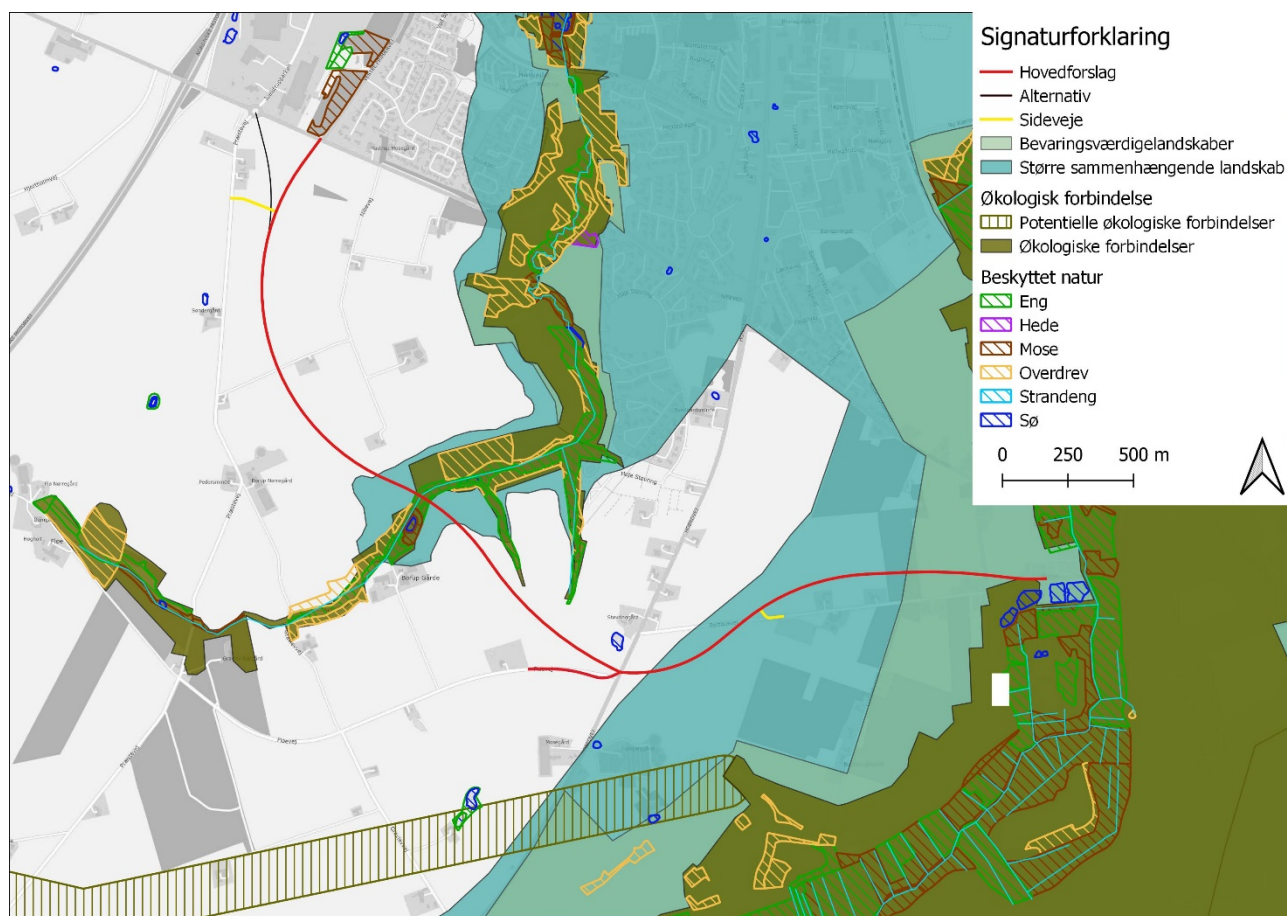
Omfartsvejen tilsluttes til Buderupholmvej umiddelbart vest for Buderupholm Fiskesøer. I den forbindelse nedlægges krydset mellem Buderupholmvej og Porthusvej, hvormed det ikke bliver muligt at benytte Bu-

derupholmvej ind mod Støvring. I stedet etableres der en stikrydsning i dette kryds, så cyklister, der færdes ad Buderupholmvej, kan komme mod nord til Støvring eller syd mod Skørping og Rold skov.

Områder der berøres af projektet

Vejen etableres primært på private arealer. Arealerne er beliggende i landzone syd for Støvring By og udgøres primært af landbrugsarealer. Den ændrede arealanvendelse og etableringen af vejen kræver derfor tilvejebringelse af plangrundlaget.

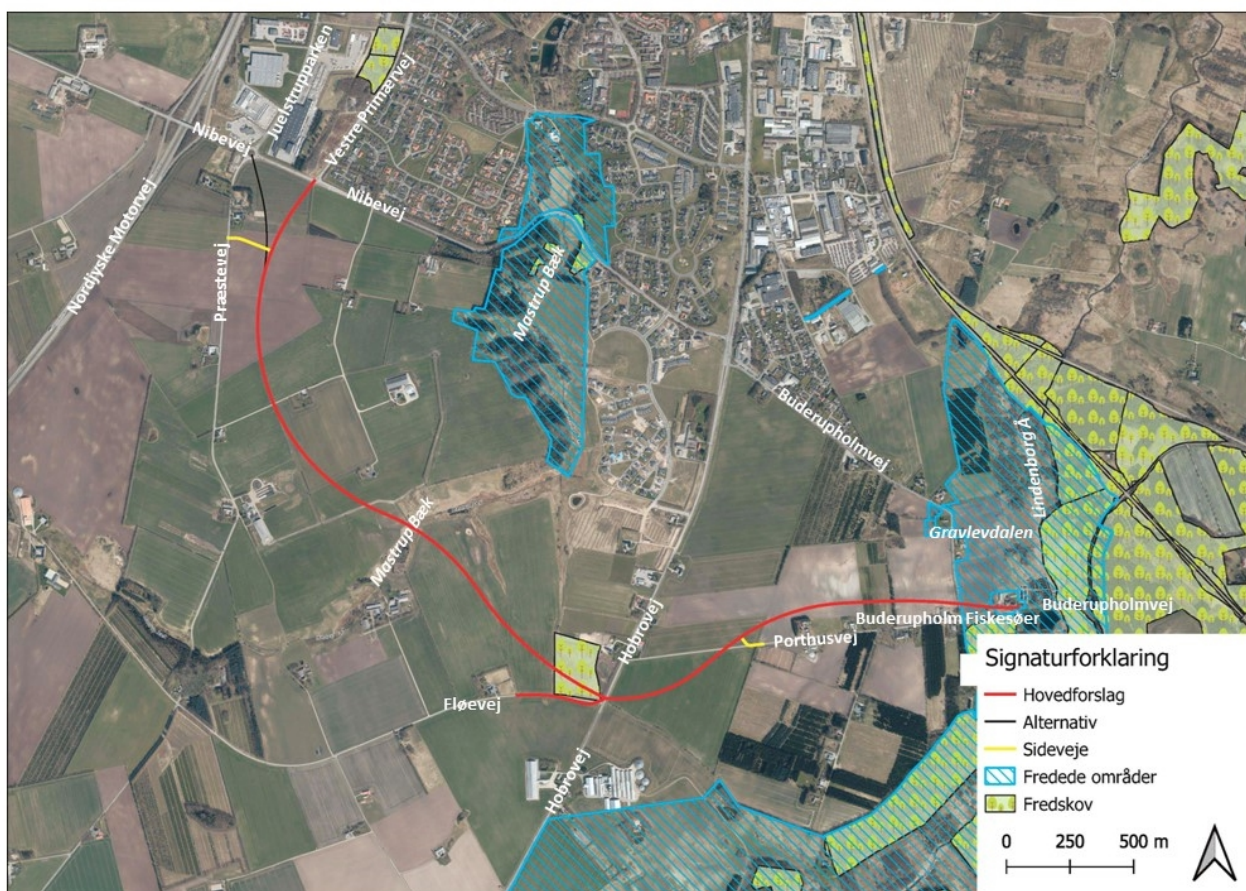
Vejen vil i sit forløb krydse Mastrup Ådal, Figur 3, hvor både arealer og vandløb er beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3. Det betyder, at områdets tilstand ikke må ændres som en følge af projektet. Desuden er Mastrup Ådal og dens næromgivelser en vigtig spredningskorridor for områdets plante og dyreliv.



Figur 3. Figuren viser vejforløbets beliggenhed i forhold til beskyttede naturområder og landskaber.

Det nye vejforløb grænser mod øst ved Buderupholmvej op til et internationalt naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-område) omkring Lindenberg Å. Det betyder, at der på forhånd skal kunne udelukkes, at vejprojektet medfører væsentlige påvirkninger af bevaringsstatus for områdets natur, planter og dyr. Der skal derfor udarbejdes et selvstændigt notat til vurdering af væsentligheden af de mulige påvirkninger af Natura 2000-området.

Vejen løber gennem et nyetableret fredskovsareal vest for Hobrovej, Figur 4, som er omfattet af skovlovens bestemmelser. Det betyder, at der ikke uden dispensation fra loven kan anlægges en vej gennem skoven. Som kompensation for det tabte skovareal, skal der udlægges et andet areal til erstatningsskov.



Figur 4. Figuren viser beliggenheden af fredskovsarealer og fredede områder i og omkring vejforløbet.

Vejen etableres i et område med landskabelige værdier. Dele af Møstrup Ådal og Lindenborg Ådal er i dag fredede områder. Det betyder, at de fredede områder skal friholdes for byggeri og anlæg, der kan forstyrre landskabernes oplevelsesværdi. Der skal derfor også her ansøges om dispensation fra fredningsbestemmelserne.

Det nye vejforløb gennemskærer den sydligste del af beskyttelsesområdet omkring Buderup Ødekirke, Figur 5. Det betyder, at der kun kan anlægges en vej, hvis vejanlægget ikke i væsentlig grad påvirker det visuelle indtryk af kirkens beliggenhed både landskabeligt eller i samspil med det bymæssige miljø.



Figur 5. Figuren viser vejforløbets skæring af kirkebeskyttelsesområdet ved Buderup Ødekirke.

De forventede væsentligste miljøpåvirkninger

Det er vurderet, at de væsentligste miljøpåvirkninger som følge af gennemførelsen af projektet knytter sig til de områder, der berøres direkte af vejforløbet; men også til indirekte påvirkninger generet af aktiviteter eller funktioner i tilknytning til vejprojektet. Disse påvirkninger beskrives og miljøvurderes for planerne og projektet.

Anlægsarbejderne vil medføre en vis trafik på adgangsveje til projektområdet. Trafikmønstret vil ændres som følge af etableringen af den nye omfartsvej. Trafik kan medføre gener i form af støj og lys for befolkningen i omliggende områder.

Selve vejanlægget kan også medføre, at adgangen til rekreative områder vanskeliggøres, eller at den rekreative værdi af landskabet nedsættes som følge af visuelle ændringer. Her vil der være fokus på den landskabelige påvirkning ved passagen over Mastrup Ådal. Ligeledes vil der, som følge af lovbestemmelsen, være fokus på indsigtsforholdene til Buderup Ødekirke.

Vejanlægget eller anlægsarbejder i tilknytning hertil kan medføre en væsentlig påvirkning på berørte naturområder. Denne påvirkning kan enten være direkte, hvis naturarealerne eller spredningskorridorer påvirkes fysisk, eller indirekte, hvis vejprojektet genererer stoffer, der kan påvirke områdernes naturtyper, arter eller miljøkvalitet. Dette gælder også stoffer i det vejvand, der skal afledes til nærliggende søer eller vandløb.

Det videre forløb

Når fristen for indsendelse af ideer og forslag til det videre planarbejde er slut, vil der blive udarbejdet en miljøkonsekvensrapport samt et forslag til kommuneplantillæg og lokalplan, som vil blive politisk behandlet og efterfølgende sendt i offentlig høring i 8 uger.

Her får alle borgere igen mulighed for at komme med bemærkninger til planforslagene og projektet. Alle indkomne bemærkninger vil indgå i den afsluttende myndighedsbehandling.

Miljøkonsekvensrapporten vil indeholde forslag til eventuelle afværgeforanstaltninger, så mulige negative miljøpåvirkninger reduceres eller helt undgås. Rapporten vil også indeholde forslag til evt. efterfølgende overvågningsprogram.

Disse vilkår og krav vil blive udmøntet i en VVM-tilladelse og de øvrige tilladelser, som projektet kræver, forudsat at Rebild Kommune kan give disse.

Projektet kan først realiseres, når byrådet har vedtaget en ny lokalplan og et kommuneplantillæg, og der er meddelt VVM-tilladelse og byggetilladelse.

Forventet tidsplan

Udarbejdelsen af lokalplan, kommuneplantillæg og miljøkonsekvensrapport (miljøvurdering og miljøkonsekvensvurdering) forventes afsluttet i løbet af foråret 2023.

Den politiske behandling forventes at ske i sommeren 2023, hvorefter planforslagene og miljøkonsekvensrapporten forventes sendt i ny offentlig høring i efteråret 2023.

Anlægsarbejdet herunder arealerhvervelse kan først påbegyndes, når lokalplan og kommuneplantillæg er endeligt vedtaget af byrådet, og når en § 25 tilladelse er meddelt (VVM-tilladelse), hvilket forventeligt vil være i begyndelsen af 2024.

Deltag i debatten

Indkaldelse af ideer og forslag

Har du ideer og forslag til planlægningen for området eller bemærkninger til hvilke miljøforhold, der særligt bør belyses i miljøkonsekvensrapporten, herunder miljøvurderingen, skal du sende dem som e-mail til PBV@rebild.dk eller almindelig post til Rebild Kommune, så de er modtaget af kommunen senest den 30. september 2022.

Almindelig post sendes til Rebild Kommune, Center Plan, Byg og Vej, Hobrovej 110, 9530 Støvring.

Høringen finder sted i perioden

9. september – 30. september 2022

Debatoplægget kan ses på kommunens hjemmeside [Omfarvsvej syd for Støvring | Rebild kommune](#)

Vil du vide mere?

Hvis du vil vide mere om miljøkonsekvensrapporten, er du velkommen til at stille spørgsmål til Rebild Kommune, Natur og Miljø:

Kontaktperson:

Jette Mikkelsen

Miljømedarbejder

Tlf.: 99 88 95 26

E-mail: jemi@rebild.dk

Rådgiver ved MOE A/S

Tove Nyegaard

Forretningschef-Infrastruktur

Tlf.: +45 2924 9053

E-mail: tony@moe.dk

Spørgsmål til vejprojektet kan stilles til:

Vejingeniør

Asger Rahbek Hansen

Tlf.: 99 88 94 42

Mobil: 41 77 62 31

E-mail: arha@rebild.dk

Spørgsmål til kommune-og lokalplanlægningen kan stilles til:

Planlægger

Chalotte Skjødt Østergaard Pedersen

Mobil: 41 77 62 15

E-mail: csop@rebild.dk