

**Fra:** Fredningsnævnet for Nordjylland, sydøstlig del [jemi@rebild.dk]  
Hovedpostkasse [mst@mst.dk];kmaal@km.dk [kmaal@km.dk];hoeringer@vd.dk [hoeringer@vd.dk];SLKS  
**Til:** hovedpostkasse [post@slks.dk];Nordjyske Museer S/I [nordjyskemuseer@aalborg.dk];Jette Mikkelsen  
[jemi@rebild.dk]  
**Sendt dato:** 14-09-2022 15:07  
**Modtaget Dato:** 14-09-2022 15:07  
**Vedrørende:** Sv: Modtaget : Ny høring i forbindelse med planlægning (herunder miljøvurdering og afgrænsning) af ny omfartsvej  
syd for Støvring (9530) (ld nr.: 149209)  
**Vedhæftninger:** image001\_641.gif  
image002\_683.gif

---

til: miljømedarbejder Jette Mikkelsen

Fredningsnævnet har modtaget den fremsendte mail med vedhæftede filer, og opfatter det tilsendte som fremsendt til orientering.

Nævnet forventer at modtage en egentlig dispensationsansøgning, såfremt projektet medfører indgreb i de fredede områder.

Nævnet foretager sig herefter ikke yderligere i anledning af det fremsendte materiale.

p.n.v.  
og  
med venlig hilsen  
Kirsten Carstensen  
sekretær

Fredningsnævnet for Nordjylland, sydøstlig del  
sendt: 14.9.2022  
mail: nordjyllandsyd@fredningsnaevn.dk

---

**Til:** Hovedpostkasse (mst@mst.dk), kmaal@km.dk (kmaal@km.dk), Fredningsnævnet for Nordjylland, sydøstlig del (nordjyllandsyd@fredningsnaevn.dk),  
hoeringer@vd.dk (hoeringer@vd.dk), SLKS hovedpostkasse (post@slks.dk), Nordjyske Museer S/I (nordjyskemuseer@aalborg.dk)  
**Fra:** Jette Mikkelsen (jemi@rebild.dk)  
**Titel:** Ny høring i forbindelse med planlægning (herunder miljøvurdering og afgrænsning) af ny omfartsvej syd for Støvring (9530)  
**Sendt:** 09-09-2022 13:26

Ny høring i forbindelse med at Rebild Kommune ønsker at etablere en ny omfartsvej syd for Støvring By. Vejen har til formål at aflaste den eksisterende Nibevej og Buderupholmvej.

I første høringsperiode, der var fra den 30. marts – 24. april 2022 indkom der forslag, der har medført en ændring af idéoplægget og afgrænsningsnotatet:

Ændringerne er af en sådan karakter, at Rebild Kommune ønsker, at offentligheden inddrages i debatten og derfor sendes det reviderede projektforslag i fornyet høring.

### **Høringen finder sted i perioden 9. september – 30 september 2022.**

Vedhæftet:  
Idéoplæg  
Udkast til afgrænsning af miljøkonsekvensrapport  
Hvidbog

Der skal forud for realiseringen udarbejdes både kommuneplantillæg og lokalplangrundlag og gennemføres en miljøvurdering af planerne. Center Plan, Byg og Vej (Rebild Kommune), der er bygherre på vejprojektet har fremsendt en ansøgning om igangsættelse af frivillig miljøkonsekvensvurdering.  
Der er udarbejdet udkast til afgrænsning af miljøkonsekvensrapport – der udarbejdes samlet for planerne og projektet.

Rebild Kommune vurderer at ét eller flere af nedennævnte forhold kan være af betydning for jer som myndighed.  
Fredskov, hvor der kræves dispensation for gennemførelse af projektet  
Beliggende inden for udpegninger i Rebild Kommuneplan 2021: Bevaringsværdige landskaber, Større sammenhængende landskaber, Grønt Danmarkskort  
Natura 2000  
Nærhed til Buderup Ødekirke  
(fredning) Gravlevdalen, Rebild Bakker og opstrøms dele af Lindenberg Å.  
Arkæologiske interesseområder  
Nærhed til motorvej E45

Venlig hilsen

**Jette Mikkelsen**  
Miljømedarbejder  
Tlf.: 99889526



**Rebild**  
KOMMUNE

Administrationsbygningen i Nørager  
Center Natur og Miljø - Landbrug

Hobrovej 110 • 9530 Støvring • 99 88 99 88 • CVR: 29 18 94 63 • [raadhus@rebild.dk](mailto:raadhus@rebild.dk) • [sikkerpost@rebild.dk](mailto:sikkerpost@rebild.dk) • [www.rebild.dk](http://www.rebild.dk)

---



Tænk på miljøet - print kun denne mail hvis det er nødvendigt!

Oplysningerne i denne e-mail fra Rebild Kommune er fortrolige og kan være lovmæssigt beskyttede. Mailen henvender sig udelukkende til ovennævnte adresse(r), så hvis du har modtaget den ved en fejl bedes du venligst returnere den til afsenderen uden at bearbejde, videresende eller kopiere den. Tak.

**Fra:** Lis Jensen [lijen@mst.dk]  
**Til:** Jette Mikkelsen [jemi@rebild.dk]  
**Cc:** Janni Rasmussen [jannr@mst.dk]  
**Sendt dato:** 20-09-2022 11:34  
**Modtaget Dato:** 20-09-2022 11:34  
**Vedrørende:** Sv: Ny høring i forbindelse med planlægning (herunder miljøvurdering og afgrænsning) af ny omfartsvej syd for Støvring (9530) (MST Id nr.: 5908507)  
**Vedhæftninger:** Signaturbevis\_2141.txt  
image001\_12807.gif  
image002\_13583.gif  
InlinelImage 1\_24.png

Kære Jette

Miljøstyrelsen vil gøre opmærksom på, at området er meget sårbart omkring Mastrup Ådal og Buderupholm. Se vedhæftede kort over bevaringsværdige landskaber og større sammenhængende landskaber, som fremgår af Rebild Kommunes kommuneplan. Miljøstyrelsen vil derfor anbefale, at der under miljøforhold i miljøkonsekvensrapporten og miljøvurderingen undersøges et alternativ, som fører omfartsvejen udenom landskabsudpegningerne.



Venlig hilsen

**Lis Jensen**  
Specialkonsulent | Landskab og Skov  
+45 24 47 66 58 | +45 24 47 66 58 | [lijen@mst.dk](mailto:lijen@mst.dk)

Miljø- og Fødevarerministeriet  
Miljøstyrelsen | Tolderlundvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

**Til:** Hovedpostkasse (mst@mst.dk), kmaal@km.dk (kmaal@km.dk), Fredningsnævnet for Nordjylland, sydøstlig del (nordjyllandsyd@fredningsnaevn.dk), hoeringer@vd.dk (hoeringer@vd.dk), Nordjyske Museer S/I (nordjyskemuseer@aalborg.dk), SLKS hovedpostkasse (post@slks.dk)  
**Fra:** Jette Mikkelsen (jemi@rebild.dk)  
**Titel:** Ny høring i forbindelse med planlægning (herunder miljøvurdering og afgrænsning) af ny omfartsvej syd for Støvring (9530)  
**Sendt:** 09-09-2022 13:26

Ny høring i forbindelse med at Rebild Kommune ønsker at etablere en ny omfartsvej syd for Støvring By. Vejen har til formål at aflaste den eksisterende Nibevej og Buderupholmvej.

I første høringsperiode, der var fra den 30. marts – 24. april 2022 indkom der forslag, der har medført en ændring af idéoplægget og afgrænsningsnotatet:

Ændringerne er af en sådan karakter, at Rebild Kommune ønsker, at offentligheden inddrages i debatten og derfor sendes det reviderede projektforslag i fornyet høring.

**Høringen finder sted i perioden 9. september – 30 september 2022.**

Vedhæftet:  
Idéoplæg  
Udkast til afgrænsning af miljøkonsekvensrapport  
Hvidbog

Der skal forud for realiseringen udarbejdes både kommuneplantillæg og lokalplangrundlag og gennemføres en miljøvurdering af planerne.

Center Plan, Byg og Vej (Rebild Kommune), der er bygherre på vejprojektet har fremsendt en ansøgning om igangsættelse af frivillig miljøkonsekvensvurdering.

Der er udarbejdet udkast til afgrænsning af miljøkonsekvensrapport – der udarbejdes samlet for planerne og projektet.

Rebild Kommune vurderer at ét eller flere af nedennævnte forhold kan være af betydning for jer som myndighed.

Fredskov, hvor der kræves dispensation for gennemførelse af projektet

Beliggende indenfor udpegninger i Rebild Kommuneplan 2021: Bevaringsværdige landskaber, Større sammenhængende landskaber, Grønt Danmarkskort

Natura 2000

Nærhed til Buderup Ødekirke

(fredning) Gravlevdalen, Rebild Bakker og opstrøms dele af Lindenberg Å.

Arkæologiske interesseområder

Nærhed til motorvej E45

Venlig hilsen

**Jette Mikkelsen**

Miljømedarbejder

Tlf.: 99889526



**Rebild**  
KOMMUNE

Administrationsbygningen i Nørager  
Center Natur og Miljø - Landbrug

Hobrovej 110 • 9530 Støvring • 99 88 99 88 • CVR: 29 18 94 63 • [raadhus@rebild.dk](mailto:raadhus@rebild.dk) • [sikkerpost@rebild.dk](mailto:sikkerpost@rebild.dk) • [www.rebild.dk](http://www.rebild.dk)



Tænk på miljøet - print kun denne mail hvis det er nødvendigt!

Oplysningerne i denne e-mail fra Rebild Kommune er fortrolige og kan være lovmæssigt beskyttede. Mailen henvender sig udelukkende til ovennævnte adresse(r), så hvis du har modtaget den ved en fejl bedes du venligst returnere den til afsenderen uden at bearbejde, videresende eller kopiere den. Tak.

**Fra:** Karen Povlsen [karen.povlsen@aalborg.dk]  
**Til:** Jette Mikkelsen [jemi@rebild.dk]  
**Sendt dato:** 20-09-2022 15:23  
**Modtaget Dato:** 20-09-2022 15:23  
**Vedrørende:** SV: Ny høring i forbindelse med planlægning (herunder miljøvurdering og afgrænsning) af ny omfartsvej syd for Støvring (9530)  
**Vedhæftninger:** image003\_1035.jpg  
image004\_949.gif  
image005\_784.gif

---

Hej Jette

Trods den ændrede linjeføring, betyder det ikke meget for museets vurdering af projektet: Vejen kommer lidt tættere på en registreret gravhøj, og måske lidt længere fra en anden. Jeg fremsender derfor ikke ny arkivalisk kontrol.

I er selvfølgelig meget velkomne til at bede om en ny arkivalisk kontrol, hvis det på et tidspunkt i projektet bliver relevant.

Med venlig hilsen

Karen Povlsen  
Museumsinspektør, arkæolog  
Nordjyske Museer  
Tlf. 25197438  
email: [karen.povlsen@aalborg.dk](mailto:karen.povlsen@aalborg.dk)

[nordjyskemuseer.dk](http://nordjyskemuseer.dk)



---

**Fra:** Jette Mikkelsen <jemi@rebild.dk>  
**Sendt:** 9. september 2022 13:26  
**Til:** mst@mst.dk; SLKS hovedpostkasse <post@slks.dk>; Aalborg Stift <kmaal@km.dk>; nordjyllandsyd@fredningsnaevn.dk; Fællespostkasse Nordjyske Museer <nordjyskemuseer@aalborg.dk>; hoeringer@vd.dk  
**Emne:** Ny høring i forbindelse med planlægning (herunder miljøvurdering og afgrænsning) af ny omfartsvej syd for Støvring (9530)

Ny høring i forbindelse med at Rebild Kommune ønsker at etablere en ny omfartsvej syd for Støvring By. Vejen har til formål at aflaste den eksisterende Nibevej og Buderupholmvej.

I første høringsperiode, der var fra den 30. marts – 24. april 2022 indkom der forslag, der har medført en ændring af idéoplægget og afgrænsningsnotatet:

Ændringerne er af en sådan karakter, at Rebild Kommune ønsker, at offentligheden inddrages i debatten og derfor sendes det reviderede projektforslag i fornyet høring.

### **Høringen finder sted i perioden 9. september – 30 september 2022.**

Vedhæftet:  
Idéoplæg  
Udkast til afgrænsning af miljøkonsekvensrapport  
Hvidbog

Der skal forud for realiseringen udarbejdes både kommuneplantillæg og lokalplangrundlag og gennemføres en miljøvurdering af planerne. Center Plan, Byg og Vej (Rebild Kommune), der er bygherre på vejprojektet har fremsendt en ansøgning om igangsættelse af frivillig miljøkonsekvensvurdering.

Der er udarbejdet udkast til afgrænsning af miljøkonsekvensrapport – der udarbejdes samlet for planerne og projektet.

Rebild Kommune vurderer at ét eller flere af nedennævnte forhold kan være af betydning for jer som myndighed.  
Fredskov, hvor der kræves dispensation for gennemførelse af projektet  
Beliggende indenfor udpegninger i Rebild Kommuneplan 2021: Bevaringsværdige landskaber, Større sammenhængende landskaber, Grønt Danmarkskort  
Natura 2000  
Nærhed til Buderup Ødekirke  
(fredning) Gravlevdalen, Rebild Bakker og opstrøms dele af Lindenberg Å.  
Arkæologiske interesseområder  
Nærhed til motorvej E45

Venlig hilsen

**Jette Mikkelsen**  
Miljømedarbejder

Tlf.: 99889526



**Rebild**  
KOMMUNE

Administrationsbygningen i Nørager  
Center Natur og Miljø - Landbrug

Hobrovej 110 • 9530 Støvring • 99 88 99 88 • CVR: 29 18 94 63 • [raadhus@rebild.dk](mailto:raadhus@rebild.dk) • [sikkerpost@rebild.dk](mailto:sikkerpost@rebild.dk) • [www.rebild.dk](http://www.rebild.dk)

---



Tænk på miljøet - print kun denne mail hvis det er nødvendigt!

Oplysningerne i denne e-mail fra Rebild Kommune er fortrolige og kan være lovmæssigt beskyttede. Mailen henvender sig udelukkende til ovennævnte adresse(r), så hvis du har modtaget den ved en fejl bedes du venligst returnere den til afsenderen uden at bearbejde, videresende eller kopiere den. Tak.

**Fra:** Tove Nyegaard [tony@moe.dk]  
**Til:** Asger Rahbek Hansen [arha@rebuild.dk]; Jette Mikkelsen [jemi@rebuild.dk]  
**Cc:** Lars Testmann [late@moe.dk]; sibl [sibl@biodata.dk]; Ernst, Dorte [Dorte.Ernst@atkinglobal.com]  
**Sendt dato:** 21-09-2022 09:25  
**Modtaget Dato:** 21-09-2022 09:25  
**Vedrørende:** Indkomne bemærkninger offentlighedsfase  
**Vedhæftninger:** image001\_1930.png

---

Kære Asger og Jette (+Lars, Simon og Dorte)

I går blev jeg ringet op af [REDACTED] der bor Hobrovej 180, der havde et par spørgsmål.

Hans spørgsmål gik på hvordan man i forbindelse med skovrejsning definerer nyplantning. Han ejer et skovstykke, der er beplantet i 2017, og hvor vi i det offentliggjorte materiale skriver at det har ringe værdi og kalder det for nyplantning.

Jeg sagde at jeg ikke kunne svare på hans spørgsmål, men at jeg vil tage det med videre til jer.

I forbindelse med vores dialog om skovstykket, oplyste jeg ham om, at genplantning af fredskov vil ske i området, og ikke langt væk som fx Sønderjylland, som han nævnte som en mulighed (jeg opfattede det som at han gav et eksempel af den ekstreme slags).

Han spurgte også ind til miljøvurderingsdelen på støj og lys, idet hans bolig ligger ved den kommende rundkørsel, hvor han frygter at der kan blive store gener fra både lys og støj fra trafikken. I den forbindelse oplyste jeg ham om, at vi i miljøvurderingen både udfører vurdering af lys og støjberegninger, så vi sikrer at vi overholder kravene.

Hvordan samler vi op på telefoniske henvendelser, som denne?

Med venlig hilsen

**Tove Nyegaard**  
Forretningschef | Infrastruktur

+45 2924 9053  
+45 8750 8700  
[tony@moe.dk](mailto:tony@moe.dk)



**MOE A/S**  
Mariane Thomsens Gade 1C, 1.  
DK-8000 Aarhus C  
CVR. NR: 64 04 56 28  
[www.moe.dk](http://www.moe.dk)

**Fra:** Aalborg Stift [KMAAL@KM.DK]  
**Til:** Jette Mikkelsen [jemi@rebuild.dk]  
**Sendt dato:** 21-09-2022 10:36  
**Modtaget Dato:** 21-09-2022 10:36  
**Vedrørende:** Svar til Rebild Kommune vedr. Ny høring i forbindelse med planlægning (herunder miljøvurdering og afgrænsning) af ny omfartsvej syd for Støvring (9530) (STPR F2: 2067067)  
**Vedhæftninger:** Signaturbevis\_2221.txt  
image001\_13024.gif  
image002\_13811.gif

---

Kære Jette Mikkelsen

Tak for det fremsendte materiale. Aalborg Stift har ingen bemærkninger til debatoplægget.

Vi skal dog understrege, at Buderup Øde Kirke i dag er ejet af Naturstyrelsen, som retteligt bør informeres om de planer, der er for linjeføringen af den nye omfartsvej.

Med venlig hilsen

**Marie Johansen**

Chefkonsulent

Aalborg Stift

[KMAAL@KM.DK](mailto:KMAAL@KM.DK)

[Læs mere om hvordan Aalborg Stift behandler dine persondata](#)

---

**Til:** MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse (MST@MST.DK), SLKS hovedpostkasse (post@slks.dk), Aalborg Stift (KMAAL@KM.DK), nordjyllandsyd@fredningsnaevn.dk (nordjyllandsyd@fredningsnaevn.dk), Fællespostkasse Nordjyske Museer (nordjyskemuseer@aalborg.dk), hoeringer@vd.dk (hoeringer@vd.dk)  
**Fra:** Jette Mikkelsen (jemi@rebuild.dk)  
**Titel:** Fra Rebild Kommune vedr. Ny høring i forbindelse med planlægning (herunder miljøvurdering og afgrænsning) af ny omfartsvej syd for Støvring (9530)  
**E-mailtitel:** Ny høring i forbindelse med planlægning (herunder miljøvurdering og afgrænsning) af ny omfartsvej syd for Støvring (9530)  
**Sendt:** 09-09-2022 13:26

Ny høring i forbindelse med at Rebild Kommune ønsker at etablere en ny omfartsvej syd for Støvring By. Vejen har til formål at aflaste den eksisterende Nibevej og Buderupholmvej.

I første høringsperiode, der var fra den 30. marts – 24. april 2022 indkom der forslag, der har medført en ændring af idéoplægget og afgrænsningsnotatet:

Ændringerne er af en sådan karakter, at Rebild Kommune ønsker, at offentligheden inddrages i debatten og derfor sendes det reviderede projektforslag i fornyet høring.

**Høringen finder sted i perioden 9. september – 30 september 2022.**

Vedhæftet:

Idéoplæg

Udkast til afgrænsning af miljøkonsekvensrapport

Hvidbog

Der skal forud for realiseringen udarbejdes både kommuneplantillæg og lokalplangrundlag og gennemføres en miljøvurdering af planerne. Center Plan, Byg og Vej (Rebild Kommune), der er bygherre på vejprojektet har fremsendt en ansøgning om igangsættelse af frivillig miljøkonsekvensvurdering.

Der er udarbejdet udkast til afgrænsning af miljøkonsekvensrapport – der udarbejdes samlet for planerne og projektet.

Rebild Kommune vurderer at ét eller flere af nedennævnte forhold kan være af betydning for jer som myndighed.

Fredskov, hvor der kræves dispensation for gennemførelse af projektet

Beliggende indenfor udpegninger i Rebild Kommuneplan 2021: Bevaringsværdige landskaber, Større sammenhængende landskaber, Grønt

Danmarkskort

Natura 2000

Nærhed til Buderup Ødekirke

(fredning) Gravlevdalen, Rebild Bakker og opstrøms dele af Lindenberg Å.

Arkæologiske interesseområder

Nærhed til motorvej E45



Venlig hilsen

**Jette Mikkelsen**

Miljømedarbejder  
Tlf.: 99889526



**Rebild**  
K O M M U N E

Administrationsbygningen i Nørager  
Center Natur og Miljø - Landbrug

Hobrovej 110 • 9530 Støvring • 99 88 99 88 • CVR: 29 18 94 63 • [raadhus@rebild.dk](mailto:raadhus@rebild.dk) • [sikkerpost@rebild.dk](mailto:sikkerpost@rebild.dk) • [www.rebild.dk](http://www.rebild.dk)

---



Tænk på miljøet - print kun denne mail hvis det er nødvendigt!

Oplysningerne i denne e-mail fra Rebild Kommune er fortrolige og kan være lovmæssigt beskyttede. Mailen henvender sig udelukkende til ovennævnte adresse(r), så hvis du har modtaget den ved en fejl bedes du venligst returnere den til afsenderen uden at bearbejde, videresende eller kopiere den. Tak.

**Fra:** Mads Dalsgaard [madda@nst.dk]  
**Til:** Jette Mikkelsen [jemi@rebuild.dk]  
**Cc:** Bendt E. Andersen [BEA@nst.dk]; lkl@nst.dk [lkl@nst.dk]  
**Sendt dato:** 22-09-2022 17:19  
**Modtaget Dato:** 22-09-2022 17:19  
**Vedrørende:** VS: Svar til Rebild Kommune vedr. Ny høring i forbindelse med planlægning (herunder miljøvurdering og afgrænsning) af ny omfartsvej syd for Støvring (9530) (STPR F2: 2067067)  
**Vedhæftninger:** Signaturbevis\_6987.txt  
Signaturbevis\_6988.txt  
Afgrænsningsnotat\_0\_12.pdf  
Hvidbog\_15.pdf  
Ideoplæg V5 3\_12.pdf  
image001\_13380.gif  
image002\_14197.gif  
image003\_2209.png

Hej Jette  
Mange tak for det tilsendte. Det er en rigtig god idé med denne nye omfartsvej.

I Naturstyrelsen er vi i gang med en plan om at binde Reagan vest, Gravlev ådal, Rebild bakker og Nørreskoven sammen med et sammenhængende stinet, som bl.a. betyder, at gående og cyklende trafik gerne skulle kunne komme over Lindenberg ådal på en sikker og behagelig måde. Det drejer sig om strækningen markeret med blåt herunder. På strækningen mellem de to sorte markeringer ville en cykel/gangsti samt en sidebro på den eksisterende bro derfor være ønskelig.

Ligeledes er det vigtigt, at cyklende og gående trafik fra Støvring forsat har en sikker og behagelig adgang til stinettet, og derfor er det vigtigt, at der forsat er en sikker og behagelig adgang til stinettet via den røde markering. For nærmere oplysning om stinettet og ønskerne kan min kollega Leif K. Lyngsø kontaktes på 20669693.



Mød venlig hilsen

**Mads Dalsgaard**  
Forstfuldmægtig | Himmerland  
+45 72 54 36 08 | +45 91 36 58 30 | madda@nst.dk

**Miljøministeriet**  
Naturstyrelsen | Møldrupvej 26 | 9520 Skørping | Tlf. +45 72 54 30 00 | nst@nst.dk | www.naturstyrelsen.dk  
[Naturstyrelsens persondatapolitik](#)

---

**Fra:** NST - Himmerland postkasse <him@nst.dk>  
**Sendt:** 22. september 2022 15:43  
**Til:** Mads Dalsgaard <madda@nst.dk>  
**Cc:** Bendt E. Andersen <BEA@nst.dk>

**Emne:** VS: Svar til Rebild Kommune vedr. Ny høring i forbindelse med planlægning (herunder miljøvurdering og afgrænsning) af ny omfartsvej syd for Støvring (9530) (STPR F2: 2067067)

Mads tvf.

Venlig hilsen

**Lisbeth Busk**  
Sekretær | Himmerland  
+45 72 54 39 09 | [lbus@nst.dk](mailto:lbus@nst.dk)

**Miljøministeriet**  
Naturstyrelsen | Møldrupvej 26 | 9520 Skørping | Tlf. +45 72 54 30 00 | [nst@nst.dk](mailto:nst@nst.dk) | [www.naturstyrelsen.dk](http://www.naturstyrelsen.dk)  
[Naturstyrelsens persondatapolitik](#)

---

**Fra:** Jette Mikkelsen <[jemi@rebild.dk](mailto:jemi@rebild.dk)>

**Sendt:** 21. september 2022 13:33

**Til:** NST - Himmerland postkasse <[him@nst.dk](mailto:him@nst.dk)>

**Emne:** VS: Svar til Rebild Kommune vedr. Ny høring i forbindelse med planlægning (herunder miljøvurdering og afgrænsning) af ny omfartsvej syd for Støvring (9530) (STPR F2: 2067067)

Til rette vedkommende.

På foranledning af "Aalborg Stift" videregiver jeg hermed høringsmateriale vedr. ideoplæg og afgrænsningsnotat i forbindelse med at Rebild Kommune ønsker at etablere en ny omfartsvej syd for Støvning. Vejen har til formål at aflaste den eksisterende Nibevej og Buderupholmvej.

Venlig hilsen

**Jette Mikkelsen**  
Miljømedarbejder  
Tlf.: 99889526



Hobrovej 110 • 9530 Støvring • 99 88 99 88 • CVR: 29 18 94 63 • [raadhus@rebild.dk](mailto:raadhus@rebild.dk) • [sikkerpost@rebild.dk](mailto:sikkerpost@rebild.dk) • [www.rebild.dk](http://www.rebild.dk)

---

Tænk på miljøet - print kun denne mail hvis det er nødvendigt!

Oplysningerne i denne e-mail fra Rebild Kommune er fortrolige og kan være lovmæssigt beskyttede. Mailen henvender sig udelukkende til ovennævnte adresse(r), så hvis du har modtaget den ved en fejl bedes du venligst returnere den til afsenderen uden at bearbejde, videregive eller kopiere den. Tak.

---

**Fra:** Aalborg Stift <[KMAAL@KM.DK](mailto:KMAAL@KM.DK)>

**Sendt:** 21. september 2022 10:36

**Til:** Jette Mikkelsen <[jemi@rebild.dk](mailto:jemi@rebild.dk)>

**Emne:** Svar til Rebild Kommune vedr. Ny høring i forbindelse med planlægning (herunder miljøvurdering og afgrænsning) af ny omfartsvej syd for Støvring (9530) (STPR F2: 2067067)

Kære Jette Mikkelsen

Tak for det fremsendte materiale. Aalborg Stift har ingen bemærkninger til debatoplægget.

Vi skal dog understrege, at Buderup Øde Kirke i dag er ejet af Naturstyrelsen, som retteligt bør informeres om de planer, der er for linjeføringen af den nye omfartsvej.

Med venlig hilsen

**Marie Johansen**  
Chefkonsulent

Aalborg Stift  
[KMAAL@KM.DK](mailto:KMAAL@KM.DK)

[Læs mere om hvordan Aalborg Stift behandler dine persondata](#)

---

**Til:** MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse ([MST@MST.DK](mailto:MST@MST.DK)), SLKS hovedpostkasse ([post@slks.dk](mailto:post@slks.dk)), Aalborg Stift ([KMAAL@KM.DK](mailto:KMAAL@KM.DK)), [nordjyllandsyd@fredningsnaevn.dk](mailto:nordjyllandsyd@fredningsnaevn.dk) ([nordjyllandsyd@fredningsnaevn.dk](mailto:nordjyllandsyd@fredningsnaevn.dk)), Fællespostkasse Nordjyske Museer ([nordjyskemuseer@aalborg.dk](mailto:nordjyskemuseer@aalborg.dk)),

**Fra:** [hoeringer@vd.dk](mailto:hoeringer@vd.dk) ([hoeringer@vd.dk](mailto:hoeringer@vd.dk))  
**Fra:** Jette Mikkelsen ([jemi@rebild.dk](mailto:jemi@rebild.dk))  
**Titel:** Fra Rebild Kommune vedr. Ny høring i forbindelse med planlægning (herunder miljøvurdering og afgrænsning) af ny omfartsvej syd for Støvring (9530)  
**E-** Ny høring i forbindelse med planlægning (herunder miljøvurdering og afgrænsning) af ny omfartsvej syd for Støvring (9530)  
**mailtitel:**  
**Sendt:** 09-09-2022 13:26

Ny høring i forbindelse med at Rebild Kommune ønsker at etablere en ny omfartsvej syd for Støvring By. Vejen har til formål at aflaste den eksisterende Nibevej og Buderupholmvej.

I første høringsperiode, der var fra den 30. marts – 24. april 2022 indkom der forslag, der har medført en ændring af idéoplægget og afgrænsningsnotatet:

Ændringerne er af en sådan karakter, at Rebild Kommune ønsker, at offentligheden inddrages i debatten og derfor sendes det reviderede projektforslag i fornyet høring.

### **Høringen finder sted i perioden 9. september – 30 september 2022.**

Vedhæftet:  
Idéoplæg  
Udkast til afgrænsning af miljøkonsekvensrapport  
Hvidbog

Der skal forud for realiseringen udarbejdes både kommuneplantillæg og lokalplangrundlag og gennemføres en miljøvurdering af planerne. Center Plan, Byg og Vej (Rebild Kommune), der er bygherre på vejprojektet har fremsendt en ansøgning om igangsættelse af frivillig miljøkonsekvensvurdering.

Der er udarbejdet udkast til afgrænsning af miljøkonsekvensrapport – der udarbejdes samlet for planerne og projektet.

Rebild Kommune vurderer at ét eller flere af nedennævnte forhold kan være af betydning for jer som myndighed.  
Fredskov, hvor der kræves dispensation for gennemførelse af projektet  
Beliggende inden for udpegninger i Rebild Kommuneplan 2021: Bevaringsværdige landskaber, Større sammenhængende landskaber, Grønt Danmarks kort  
Natura 2000  
Nærhed til Buderup Ødekirke  
(fredning) Gravlevdalen, Rebild Bakker og opstrøms dele af Lindenberg Å.  
Arkæologiske interesseområder  
Nærhed til motorvej E45

Venlig hilsen

**Jette Mikkelsen**  
Miljømedarbejder  
Tlf.: 99889526



**Rebild**  
KOMMUNE

Administrationsbygningen i Nørager  
Center Natur og Miljø - Landbrug

Hobrovej 110 • 9530 Støvring • 99 88 99 88 • CVR: 29 18 94 63 • [raadhus@rebild.dk](mailto:raadhus@rebild.dk) • [sikkerpost@rebild.dk](mailto:sikkerpost@rebild.dk) • [www.rebild.dk](http://www.rebild.dk)



Tænk på miljøet - print kun denne mail hvis det er nødvendigt!

Oplysningerne i denne e-mail fra Rebild Kommune er fortrolige og kan være lovmæssigt beskyttede. Mailen henvender sig udelukkende til ovennævnte adresse(r), så hvis du har modtaget den ved en fejl bedes du venligst returnere den til afsenderen uden at bearbejde, videresende eller kopiere den. Tak.

**Fra:** Asger Rahbek Hansen [arha@rebild.dk]  
**Til:**  
**Cc:** Jette Mikkelsen [jemi@rebild.dk]  
**Sendt dato:** 26-09-2022 13:46  
**Modtaget Dato:** 26-09-2022 13:46  
**Vedrørende:** SV: journal nr.: 09.40.15-K04-1-22  
**Vedhæftninger:** image001\_13528.gif  
image002\_14357.gif

---

Til

Tak for dine input til planlægningen for realisering af Ny Nibevej.

Dine ideer og forslag vil indgå i det videre arbejde med miljøkonsekvensvurdering af projektet.

Venlig hilsen

**Asger Rahbek Hansen**

Vejiingeniør  
Tlf.: 99889442  
Mobil: 41776231



**Rebild**  
KOMMUNE

Administrationsbygningen i Nørager  
Center Plan Byg og Vej - Vej

Hobrovej 110 • 9530 Støvring • 99 88 99 88 • CVR: 29 18 94 63 • [raadhus@rebild.dk](mailto:raadhus@rebild.dk) • [sikkerpost@rebild.dk](mailto:sikkerpost@rebild.dk) • [www.rebild.dk](http://www.rebild.dk)

---

 Tænk på miljøet - print kun denne mail hvis det er nødvendigt!

Oplysningerne i denne e-mail fra Rebild Kommune er fortrolige og kan være lovmæssigt beskyttede. Mailen henvender sig udelukkende til ovennævnte adresse(r), så hvis du har modtaget den ved en fejl bedes du venligst returnere den til afsenderen uden at bearbejde, videresende eller kopiere den. Tak.

---

**Fra**

**Sendt:** 26. september 2022 10:48

**Til:** [raadhus@rebild.dk](mailto:raadhus@rebild.dk)

**Emne:** journal nr.: 09.40.15-K04-1-22

Til Rette vedkommende,

Vedrørende Buderupholmvej ved nr. 47, 9530 Støvring.

I dag er hastigheden meget høj, når bilister køre forbi dambruget på Buderupholmvej. Min vurdering er, at hastigheden ved nogle ligger på 80 – 100 km/t.

Det gør at det er meget farligt, at færdes mellem dambruget på Buderupholmvej 47 & fiskesøerne på Buderupholmvej 46.

Jeg forslår at hastigheden på stykket fra dambruget og over broen ved Lindenberg Å, bliver sat ned til 50 km/t. Broen over Lindenberg Å, er på begge sider højere end vejen, så jeg kan ikke se andet, end at der må en hastighedsbegrænsning til.

En hastighedsbegrænsning vil også nedsætte støjbelastningen ved boligdelen, ved Buderupholmvej 47.

Jeg vil også gerne bede om en hastighedsmåling på stykket inden, at omfartsvejen bliver etableret.

Vi har desuden problemer hver gang det regner. Så bliver min parkeringsplads ved Buderupholmvej 46 oversvømmet, fordi der mangler kantsten til at lede vandet væk fra vejen / bakken.

Der er en lang stigning med stor højdeforskel. Så en kantsten er meget nødvendig, da der er tale om store regnmængder.

Med venlig hilsen

**Buderupholm Dambrug & Fiskesøer A/S**

Industrimarken 1  
9530 Støvring

CVR nr.: 42474517

Tlf.:  
Mail:

**Fra:** Nikoline Vestergaard Jensen [pbv@rebuild.dk]  
**Til:** Asger Rahbek Hansen [arha@rebuild.dk];Chalotte Skjødt Østergaard Pedersen [csop@rebuild.dk];Jette Mikkelsen [jemi@rebuild.dk];Lise Nørgaard [lino@rebuild.dk]  
**Sendt dato:** 29-09-2022 12:55  
**Modtaget Dato:** 29-09-2022 12:55  
**Vedrørende:** VS: omfartsvej syd om Støvring  
**Vedhæftninger:** image001\_14108.gif  
image002\_14956.gif

---

Venlig hilsen

**Nikoline Vestergaard Jensen**

Kontorelev  
Tlf.: 99888240  
Mobil: 22349702



**Rebild**  
KOMMUNE

Administrationsbygningen i Nørager  
Center Plan Byg og Vej - Vej

Hobrovej 110 • 9530 Støvring • 99 88 99 88 • CVR: 29 18 94 63 • [raadhus@rebuild.dk](mailto:raadhus@rebuild.dk) • [sikkerpost@rebuild.dk](mailto:sikkerpost@rebuild.dk) • [www.rebuild.dk](http://www.rebuild.dk)

---

 Tænk på miljøet - print kun denne mail hvis det er nødvendigt!

Oplysningerne i denne e-mail fra Rebild Kommune er fortrolige og kan være lovmæssigt beskyttede. Mailen henvender sig udelukkende til ovennævnte adresse(r), så hvis du har modtaget den ved en fejl bedes du venligst returnere den til afsenderen uden at bearbejde, videresende eller kopiere den. Tak.

---

**Fra:** Grundejerforeningen Mastruphøj <grundejerforeningenmastruphoj@gmail.com>

**Sendt:** 28. september 2022 17:43

**Til:** Postkasse Center Plan Byg og Vej <pbv@rebuild.dk>

**Emne:** omfartsvej syd om Støvring

Til: Rebild Kommune d. 28/9-22

Vedr.: Komm. til planlægningen af omfartsvej syd for Støvring

Vi forventer at Kommunen gør sig overvejelser om hvilke trafiksikre muligheder man påtænker at oprette på Vestre Primær vej når børn/unge skal krydse vejen til Spejderborg, Ridehal eller til og fra skole. Desuden vil der også være sådanne behov for beboere der ønsker at gå ture til/fra Juelstrup sø.

Sådanne overvejelser vil være meget væsentlige såfremt man beslutter en omfartsvej løsning der medfører stærkt forøget trafik på Vestre Primær vej; en løsning vi i bestyrelsen i Mastruphøj Grundejerforening er overordentlig meget imod med baggrund i de gener vi tidligere pr skrivelse og ved møde med kommunen har fremført. Skulle der overhovedet i Kommunen blive råd til en omfartsvej er den eneste miljømæssigt ordentlige beslutning for områdets beboere, at tilslutte omfartsvejen til den eksisterende rundkørsel på Nibevej (det skitserede alternativ), så trafikken i højere grad straks ledes ud på motorvejen.

Mvh

Finn Andersen

Fmd

Mastruphøj Grundejerforening

**Fra:** Nikoline Vestergaard Jensen [pbv@rebuild.dk]  
**Til:** Asger Rahbek Hansen [arha@rebuild.dk];Chalotte Skjødt Østergaard Pedersen [csop@rebuild.dk];Jette Mikkelsen [jemi@rebuild.dk];Lise Nørgaard [lino@rebuild.dk]  
**Sendt dato:** 30-09-2022 10:42  
**Modtaget Dato:** 30-09-2022 10:42  
**Vedrørende:** VS: Ny Nibevej / Høring 30Sep.2022  
**Vedhæftninger:** Ideoplæg vejforløb .jpg  
image001\_14204.gif  
image002\_15057.gif

---

Venlig hilsen

**Nikoline Vestergaard Jensen**

Kontorelev  
Tlf.: 99888240  
Mobil: 22349702



**Rebild**  
KOMMUNE

Administrationsbygningen i Nørager  
Center Plan Byg og Vej - Vej

Hobrovej 110 • 9530 Støvring • 99 88 99 88 • CVR: 29 18 94 63 • [raadhus@rebuild.dk](mailto:raadhus@rebuild.dk) • [sikkerpost@rebuild.dk](mailto:sikkerpost@rebuild.dk) • [www.rebuild.dk](http://www.rebuild.dk)

---

 Tænk på miljøet - print kun denne mail hvis det er nødvendigt!

Oplysningerne i denne e-mail fra Rebild Kommune er fortrolige og kan være lovmæssigt beskyttede. Mailen henvender sig udelukkende til ovennævnte adresse(r), så hvis du har modtaget den ved en fejl bedes du venligst returnere den til afsenderen uden at bearbejde, videresende eller kopiere den. Tak.

---

**Fra:**  
**Sendt:** 29. september 2022 21:19  
**Til:** Postkasse Center Plan Byg og Vej <pbv@rebuild.dk>  
**Emne:** Ny Nibevej / Høring 30Sep.2022

Hej

Håber at vi bliver hørt denne gang 😊 for sidste gang der var høring kom vi ikke med til trods at det indsendt rettidigt.

Eftersom Ny Nibevej er kommet i høring igen / ide oplæg så vil vi gerne komme med input til dette.

1. Vi kan konstatere at der er blevet ændret på vejforløbet / tilslutning Præstevej til Ny Nibevej uden at der forelægger nogen yderligere forklaring, men at betragte som en ide.  
Ideen omkring en sydligere tilslutning af Præstevej til Ny Nibevej, er nok ikke helt så god en ide, da vi vil være betænkelige ved hvor meget ekstra trafik dette vil give 24/7 til og fra pendler pladsen.  
Men til gengæld vil det give meget ro i forhold til den megen gennem kørende trafik som Præstevej er belastet af i dag tid og ikke mindst vil det foregå med lavere hastighed.
2. Ny Nibevej tilslutning:  
Hvis man beslutter at ændre på den beslutning som er lavet omkring tilslutningen til Vestre Primærvej til Juelstrupparken i stedet, så har vi svært ved at se hvorledes at et industriområde ( 08E19 ) som er reserveret i Kommuneplan 2021 kan realiseres med fornuftige vejforhold til og fra dette område, medmindre at denne tilslutning bliver til Juelstrup rundkørslen, ydermere vil det give mening at man tænkte i de baner at Præstevej / ny Industrivej blev sammenkoblet i en sydligere rundkørsel sammen med Ny Nibevej / og Præstevej mod Aarestrup for man vil næppe lave en blindvej til et industri området, så visionerne skal nok have et løft her.  
Det betyder faktisk også at man har mulighed for at komme i gang med at etablere en Ny Industrivej / Præstevej så man kan komme i gang med Området 08E19 og udbygge vejen sydpå efter behov / fremdrift i Industri området.  
Det vil jo også betyde at man stadig vil få nogle gode områder til såvel industri / bolig og rekreative områder som oplægget i kommuneplan 2021  
Løs skitse vedlagt i form af et billede uden yderligere kommentarer, kun et Ide oplæg til at tænke over 😊

Præstevej 78  
9530 Støvring.

Sendt fra [Mail](#) til Windows

vejen vil ikke forløbe krydse i Mastrup Ådal, Figur 3, hvor både arealer og vandløb er beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3. Det betyder, at områdets tilstand ikke må ændres som en følge af projektet. Desuden er Mastrup Ådal og dens næromgivelser en vigtig spredningskorridor for områdets plante og dyreliv.



Figur 3. Figuren viser vejforløbets beliggenhed i forhold til beskyttede naturområder og landskaber.

Det nye vejforløb grænser mod øst ved Buderupholmvej op til et internationalt naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-område) omkring Lindenberg Å. Det betyder, at der på forhånd skal kunne udelukkes, at



## Høringsmateriale fra Hulvejens Grundejerforeningen ifbm. etablering af Ny Nibevej.

Som tidligere tilkendegivet er tilslutningen af Ny Nibevej til Støvring trafikale infrastruktur af særlig interesse for Hulvejens Grundejere. Hulvejens Grundejerforenings Bestyrelse forholder sig derfor i nærværende høringssvar alene til tilslutningen til Støvring infrastruktur og ikke til Ny Nibevejs linjeføring fra Skørping til Støvring.

Som det fremgår af idéoplægget i høringsmaterialet, er formålet med etableringen af den nye omfartsvej at citat "Rebild Kommune har i flere år arbejdet på en forlægning af Nibevej, som en mere direkte forbindelse fra motorvejen syd for Støvring til Hobrovej og videre frem til Skørping. Dette især for at skabe mere fremkommelighed for trafikken, og især den tunge trafik, men også give mulighed for at udvikle byen mod syd".

Set fra Hulvejen er der flere elementer i baggrunden for projektet, som gør det mest hensigtsmæssigt at få en tilslutning af Ny Nibevej til den eksisterende rundkørsel ved Juelstrupparken fremfor den p.t. foreliggende tegning med en tilslutning til Vestre Primærvej:

- **Mest direkte slutning til motorvejen** – alle biler, der skal til eller fra motorvejen skal alligevel igennem den eksisterende rundkørsel. Det må derfor, set fra vores synspunkt, være en forsinkende, fordyrende og komplicerende faktor for trafikken at skulle igennem en rundkørsel mere ved Vestre Primærvej.
- **Tung trafik og bløde trafikanter** – Langs Vestre Primærvej ligger der boligkvarterer med primært børnefamilier samt fritidsaktiviteter i form af rideskolen og spejder. Dermed er der livlig trafik med bløde trafikanter langs Vestre Primærvej. At tilføre yderligere trafik og især tung trafik vil være til gene for beboere langs Vestre Primærvej og især for de, der anvender og krydser vejen. Da der eksisterer en mulighed for at mindske risikoen for utilsigtede uheld med bløde trafikanter, ved at lade den tunge trafik passerer via erhvervsområdet i Juelstrupparken fremfor via Vestre Primærvej, kan Grundejerforeningens bestyrelse ikke se nogle fordele ved at vælge andet end en tilslutning til den eksisterende rundkørsel ved Juelstrupparken.
- **Mere fremkommelig vej** – det er svært at forstå, at det skal være mere fremkommeligt for trafikken, især den tunge trafik, hvis det skal foregå langs Vestre Primærvej, eftersom denne skal sikres for at kunne være sikkerhedsmæssig forsvarlig for børn og øvrige bløde trafikanter. Der har været tale om cykelsti og fartreducerende foranstaltninger. Der skabes, efter vores mening, derfor en mere fremkommelig vej ved at anvende en tilslutning til den eksisterende rundkørsel. Herved har bilisterne valget om, hvor de skal hen og det vil alene være de bilister, der har et ærinde via Vestre Primærvej, der vil vælge denne.

### Miljøvurdering og trafiktal

Det nye forslag om tilslutning til Vestre Primærvej tilføjer i udgangspunktet en ekstra rundkørsel til vejnettet få 100 meter fra en allerede etableret fordelingsnøgle. Og som vi var omkring i vores høringssvar under foroffentligheden i april måned, så kan vi med miljø-øjne se en ekstra rundkørsel tilføje en stor portion nedbremsninger, tilsvarende ekstra accelerationer, partikeludledning og emission. Vil vi miljømæssigt stå bedre med to rundkørsler? Og hvad er prisen?

Resultatet vil også blive flere biler indenfor 50 meter til vores boligområde og selvsagt en tilføjelse støj mæssigt.

Vi ser stadig gerne, at projektet tager udgangspunkt i en fornuftig skelnen mellem teori og praksis. Teoretisk set vil den nye vej ikke overstige de 58db som Miljøministeriet synes er rart at lytte til, men der er lang vej fra teori til praksis og fra pludselig larm til konstant summen. En teoretisk støjberegning tager i det eksempel ikke omkringliggende støjgener og faktorer med i beregningen og vi må anmode om, at man forholder sig til en sådan beregning i praksis, da VVM redegørelsen skal vurdere støjbelastning på boliger, så det er muligt at rundkørslen - på grund af accelerationer, støjer mere end 58 db hos de tætteste beboere. Vi skal blot igen bede om at det bliver undersøgt.

Det samme gør sig gældende når vi taler om [trafiktallene som vi også kiggede i dybden i april måned](#). Det er også i sagens natur interessant at kigge på de her trafiktal som et grundlag for en beslutning, når de i meget høj grad har store udsving i kvalitet, er usikre og i nogle tilfælde er decideret mangelfulde. Se uddybende forklaring i linket ovenfor.

Som det fremgår af artiklen

<https://nordjyske.dk/nyheder/himmerland/omfartsvej-kan-oedelaegge-trygt-familiekvarter-det-bliver-livsfarligt-for-boerne/3356513> er der en del interesser i netop tilslutningen af Ny Nibevej også set i forhold til den byudvikling vi ser i Støvring. Her er det væsentligt også at være bevidst om, hvad der oprindeligt var tanken, da Hulvejen blev etableret som et børnevenligt boligkvarter i grønne omgivelser. Dette er forudsætningen for mange, der har etableret sig her i kvarteret og det er fortsat en af årsagerne til, at nytilkomne er glade for at bo her. Det er gode vilkår for børnefamilier, men med øget trafik og især tung trafik, vil det ikke længere være tilfældet. Værn derfor om det, der er blevet lovet og lad handlingen følge ordet – i Rebild følger ord og handling hinanden, ik?

Hulvejens Grundejerforenings bestyrelse er glade for at have en oplevelse af at være blevet hørt i forbindelse med seneste høring ved miljøforholdene. Vi håber og forventer, at det også er tilfældet denne gang og at tilslutningen derfor sker til den eksisterende rundkørsel fremfor via en ny rundkørsel ved Vestre Primærvej.

Det er svære tider økonomisk både for private og for samfundet. Grundejerforening anerkender og respekterer den økonomiske ansvarlighed kommune og politikere udviser ved at udskyde etableringen af bl.a. Ny Nibevej for at kunne styre omkostningerne og sikre fokus på det vigtigste lige nu.

### **Konklusion og forståelse for de politiske beslutninger**

Konkluderende vil Hulvejens Grundejerforenings bestyrelse opfordre på det kraftigste til, at tilslutningen af Ny Nibevej, sker til den eksisterende rundkørsel ved Juelstrupparken, således at adgang til motorvej optimeres, men også for at give bilisterne inklusive den tunge trafik mulighed for at vælge den for dem relevante vej videre frem. Det giver den eksisterende rundkørsel god mulighed for. Herudover ser Grundejerforeningen det som en økonomisk ansvarlig handling at udskyde projektet, men også at vælge en etablering til den eksisterende rundkørsel og dermed udnytte allerede etableret infrastruktur.

Såfremt overvejelserne i nærværende høringssvar giver anledning til spørgsmål eller kommentarer er Hulvejens Grundejerforenings bestyrelse, naturligvis klar til at gå i dialog med politikere og kommunen om det.

Rebild Kommune  
Hobrovej 110  
9530 Støvring

Dato 30. september 2022  
Sagsbehandler Pernille Korgaard Hansen  
Mail pkha@vd.dk  
Telefon +45 7244 2040  
Dokument 21/00337-32  
Side 1/1

Sendt pr. e-mail til [PBV@rebild.dk](mailto:PBV@rebild.dk)

### **Vejdirektoratets bemærkning til indkaldelse af ideer og forslag for omfartsvej syd for Støvring**

Vejdirektoratet har modtaget høringsbrev fra Rebild Kommune i forbindelse med indkaldelse af ideer og forslag forud for udarbejdelse af miljøkonsekvensvurdering for omfartsvej syd for Støvring.

Vi har modtaget høringsbrevet på grund af vejanlæggets nærhed til motorvej E45.

Vi forudsætter, at anlægget trafikalt og anlægsteknisk ikke medfører en væsentlig påvirkning af tilslutningsanlæg 31 Støvring S. Vi gør i den forbindelse opmærksom på, at der vil pågå undersøgelser af tilslutningsanlægget som følge af konstaterede trafikale problemer.

Vi ser frem til at få belyst omfartsvejens trafikale konsekvenser under anlæg og drift.

Vejdirektoratet noterer sig jævnfør afgrænsningsnotatet, at den forventede til- og frakørsel af materialer og maskiner under anlægsperioden vil blive beskrevet, herunder den forventede mertrafik på omkringliggende adgangsveje.

Vi noterer os endvidere, at der i miljøkonsekvensrapporten vil blive vurderet omfartsvejens virkning på områdets trafikafvikling på baggrund af tidligere opstillet trafikmodel i referencesituationen og fremskrevet til forventet belastning i år 2035. Vi bemærker i øvrigt at trafiksikkerheden og afvikling omkring vejkryds og rundkørsler vil blive belyst og vurderet.

Vi deltager gerne i en dialog tidligt i planprocessen.

Såfremt ovennævnte bemærkninger giver anledning til spørgsmål, kan undertegnede sagsbehandler kontaktes på direkte tlf.nr. 7244 2040 eller på e-mail [pkha@vd.dk](mailto:pkha@vd.dk).

Venlig hilsen

Pernille Korgaard Hansen  
Landinspektør