

Hvidbog

Foroffentlighed for ny omfartsvej syd for Støvring

Rebild Kommune har modtaget ansøgning om miljøkonsekvensvurdering af nyt vejprojekt syd for Støvring, der omfatter et gennemgående vejtracé med linjeføring fra Nibevej til Buderupholmvej vest for dambruget, samt to rundkørsler ved henholdsvis tilslutningen til Vestre Primærvej og hvor vejen krydser Hobrovej.

Der skal forud for realiseringen af vejprojektet udarbejdes både kommuneplantillæg, lokalplangrundlag og gennemføres en miljøvurdering af planerne, for at sikre det nødvendige plangrundlag for projektet.

Miljøvurderingen af planerne og miljøkonsekvensvurdering af selve vejprojektet udarbejdes samlet. Idéoplæg og afgrænsningsnotat, der beskriver og afgrænser både planerne og projektet har som en del af processen været i offentlig høring.

Formålet med at foretage en høring af offentligheden, forud for vedtagelsen af en plan og det videre arbejde med miljøvurderingen er, at inddrage offentligheden i processen og give offentligheden mulighed for at få indflydelse på planlægningen og indholdet i miljøvurderingen. Høringssvarene indgår i den videre politiske behandling af sagen, så den politiske beslutning bygger på et fuldt oplyst grundlag.

Denne hvidbog er Rebild Kommunes samlede behandling af høringssvar indgivet til idéoplæg og afgrænsningsnotat i den fornyede høringsperiode, hvor alle har haft mulighed for at komme med bemærkninger, indsigelser og ændringsforslag til planen og indholdet i miljørapporten.

Hvidbogens opbygning

Hvidbogen er opbygget som et skema med 6 kolonner, der har en række for hvert høringssvar.

1. Første kolonne angiver nummeret på høringssvaret i den rækkefølge de er indkommet i høringsperioden
2. Anden kolonne angiver afsenderen af høringssvaret med adresse/navn, alt efter om det er en borger, forening, kommune, styrelse med mere, der har indgivet høringssvaret.
3. Tredje kolonne angiver emnet på høringssvaret.

4. I fjerde kolonne er der udarbejdet et resume af hovedpointerne fra høringssvaret. Hver hovedpointe har sit eget punkt. Alle høringssvar, der er modtaget indenfor høringsperioden, vil endvidere indgå i deres fulde længde i den videre politiske behandling af sagen som et selvstændigt bilag.
5. Femte kolonne indeholder forvaltningens vurdering af hovedpointerne fra høringssvaret.
6. Sjette kolonne angiver hvilke ændringer forvaltningen anbefaler, at høringssvaret giver anledning til.

Hvidbog - behandling af høringssvar (fra den 9. september til den 30. september 2022)

I dette notat sammenfattes alle høringssvar indgivet til idéoplæg og afgrænsningsnotat, som er indkommet i 2. foroffentlighedsperiode fra den 9. september til den 30. september 2022.

Der blev indsendt 11 høringssvar til idéoplæg og afgrænsningsnotat.

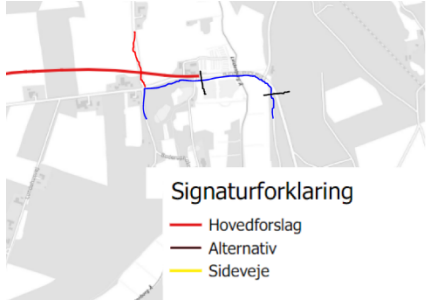
De indkomne høringssvar i 2. foroffentlighedsperiode omhandlede hovedsageligt følgende emner:


- Vej og trafikforhold, herunder forslag om genovervejelse af tidligere forslag, trafiksikkerhed og -afvikling. Desuden tilslutningen til Nibevej ved enten Vestre Primærvej eller Juelstrupparken.
- Støj, primært påvirkning af beboere, fra ejendomme, der ligger tæt på hovedforslaget og ved Vestre Primærvej.
- Landskabelige forhold, herunder Mastrup Ådal og de særlige landskabsmæssige udpegninger som Mastrup Ådal er en del af.

Der tages forbehold for, at hvidbogen ikke giver svar på samtlige spørgsmål og bemærkninger, som indgår i høringssvarene. Bemærkninger, der ikke er direkte besvaret, er taget til efterretning. Alle høringssvarene er vedlagt som bilag i deres fulde længde.

Forvaltningen har vurderet, hvorvidt de enkelte høringssvar giver anledning til ændring af afgrænsningsnotatet.

| Nr. | Indsender | Emne | Høringssvar/indsigelse <i>Kort referat af indholdet i høringssvaret</i> | Forvaltningens bemærkninger | Forvaltningen anbefaler |
|-----|--|---|---|---|---|
| 1 | Fredningsnævnet for Nordjylland, sydøstlig del | Fredning: | Forventer at modtage dispensationsansøgning ved indgreb i de fredede områder | Dispensationsansøgning indsendes. | Bemærkningen giver ikke anledning til ændring af afgrænsningsnotat. |
| 2 | Miljøstyrelsen, Skov og Landskab | Linjeføring: Alternativ udenom landskabsudpegninger | Anbefaler undersøgelse af alternativ linjeføring som fører omfartsvejen udenom landskabsudpegningerne | Byrådet besluttede d. 22.juni 2021 og 24. marts 2022 at planlægge for realisering af hovedforslaget. Den 10. august 2022 besluttede Teknik- og Miljøudvalget at miljøkonsekvensrapporten også skal belyse en broløsning over Mastrup Bæk som alternativ til dæmningen. Der vurderes ikke at være indkommet nye oplysninger som gør at alternative linjeføringer bør genovervejes. | Bemærkningen giver ikke anledning til ændring af afgrænsningsnotat. |
| 3 | Nordjyske Museer | Arkæologiske interesser: Tilslutning til Juelstrupparken i stedet for Vestre Primærvej | Tættere på en registreret gravhøj og måske længere fra en anden. Ikke indsendt ny arkivalisk kontrol | Det vurderes ikke nødvendigt at indhente en ny arkivalisk kontrol. | Bemærkningen giver ikke anledning til ændring af afgrænsningsnotat. |
| 4 | Hobrovej 180 (telefonisk henvendelse) | Fredskov: | Definition af nyplantning og genplantning af fredskov | Der er tale om en relativt ny skov, og der forventes etableret erstatningsskov i området. | Bemærkningen giver ikke anledning til ændring af afgrænsningsnotat. |
| | | Støj: | Støj fra trafik som følge af bolig tæt på ny rundkørsel | Støj behandles i miljøvurderingen. Emnet behandles på et generelt | Bemærkningen giver ikke anledning til ændring af afgrænsningsnotat. |

| | | | | | |
|---|--|---|--|--|---|
| | | | | niveau og i forhold til gældende grænseværdier. Behovet for støjreducerende foranstaltninger indgår som en del af miljøvurderingen. | |
| | | Lys: | Lys fra trafik som følge af bolig tæt på ny rundkørsel | Det undersøges i miljøvurderingen om projektet genererer gener for tilstødende beboelser. | Bemærkningen giver ikke anledning til ændring af afgrænsningsnotat. |
| 5 | Aalborg Stift | Kulturhistoriske interesser: Buderup Øde Kirke | Buderup Øde Kirke ejes af Naturstyrelsen | - | Bemærkningen giver ikke anledning til ændring af afgrænsningsnotat. |
| 6 | Naturstyrelsen Himmerland | Stinet: | Krydsning af Lindenberg ådal i forbindelse med sammenhængende stinet, Regan Vest, Gravlev ådal, Rebild bakker, Nørreskoven (blå strækning).  | Stier langs Buderupholmvej, og forbi dambruget vil blive vurderet som et selvstændigt projektønske. Hvis det besluttes at etablere en niveufri stikrydsning på tværs af Ny Nibevej samtidig med anlæg af denne, vil denne søges tilpasset ønsket om sti langs Buderupholmvej. | Bemærkningen giver ikke anledning til ændring af afgrænsningsnotat. |
| 7 | Buderupholm Dambrug & Fiskesøer A/S, Buderupholmvej 47 og 46 | Trafik: | Høj hastighed mellem dambruget på Buderupholmvej 47 & fiskesøerne på Buderupholmvej 46. Forslag om hastighedsnedsættelse til 50 km/t. Hastighedsmåling inden etablering af ny omfartsvej. | Stillingtagen til hastighedsniveau på strækningen ved dambruget samt afvanding vil blive afklaret ifm. detailprojekteringen. Der vil forinden blive foretaget de nødvendige trafikmålinger. | Bemærkningen giver ikke anledning til ændring af afgrænsningsnotat. |

| | | | | | |
|---|------------------------------|--|--|---|---|
| | | | Vejvand er et problem på nuværende tidspunkt | | |
| 8 | Mastruphøj Grundejerforening | Trafiksikkerhed: | Trafiksikre muligheder ved tilslutning ved Vestre Primærvej – krydsning af vej til Spejdeborg, Ridehal, skole, Juelstrup Sø. Ønsker tilslutning ved Juelstrupparken | Trafiksikkerhed vil indgå som en del af miljøvurderingen. | Bemærkningen giver ikke anledning til ændring af afgrænsningsnotat. |
| 9 | Præstevej 78 | Linjeføring: Tilslutning til Nibevej: | <p>Sydligere tilslutning opleves ikke som god idé, da der er bekymring for øget trafik til/fra pendlerpladsen (Præstegårdsvej).</p> <p>Kommentarer til tilslutning til Nibevej – og industriområde (benævnt 08.E19 – er nok 09.E18) samt fra Præstevej mod Aarestrup</p>  | <p>Byrådets besluttede d. 22.juni 2021 og 24. marts 2022 at planlægge for realisering af hovedforslaget.</p> <p>Der vurderes ikke at være indkommet nye oplysninger som gør at alternative linjeføringer bør genovervejes.</p> <p>Der indgår nu to alternative tilslutninger til Nibevej i miljøvurderingen. Den nye omfartsvej tilsluttes enten i en ny rundkørsel ved Vestre Primærvej eller ved Juelstrupparken.</p> <p>Yderligere vejforløb indgår ikke.</p> <p>Adgangen til pendlerpladsen vil blive endeligt afklaret i forbindelse med detailprojekteringen.</p> <p>Adgang til det planlagte erhvervsområde skal ske ved etablering af en vejadgang fra Ny Nibevej. I hvilket omfang erhvervsområdet også skal kunne vejbetjenes fra syd via Fløevej er ikke i afklaret, men vil blive</p> | <p>Bemærkningen giver ikke anledning til ændring af afgrænsningsnotat.</p> <p>Bemærkningen giver ikke anledning til ændring af afgrænsningsnotat.</p> |

| | | | | | |
|----|-----------------------------|--------------------------|--|--|---|
| | | | | undersøgt i strukturplanen for Støvring Syd. | |
| 10 | Hulvejens Grundejerforening | Tilslutning til Nibevej: | <p>Finder det mest hensigtsmæssigt at tilslutning til Ny Nibevej sker i eksisterende rundkørsel ved Juelstrupparken.</p> <p>Mere direkte forbindelse til motorvejen – forsinkende og fordyrende med to rundkørsler inden motorvejen.</p> <p>Boligkvarterer, fritidsaktiviteter langs Vestre Primærvej, derfor mange bløde trafikanter der anvender vejen.</p> <p>Mest fremkommelig vej for tung trafik ved tilslutning til Juelstrupparken, på grund af flere bløde trafikanter på Vestre Primærvej.</p> <p>Ekstra rundkørsel menes at give flere nedbremsninger, accelerationer, partikeludledninger og emissioner, flere biler indenfor 50 m af boligområde og dermed mere støj.</p> <p>Nærmere undersøgelse trafik- og støjbelastning.</p> <p>Fremtidige vilkår for børnefamilier i kvarterer omkring Hulvejen.</p> | <p>Der indgår nu to alternative tilslutninger til Nibevej i miljøvurderingen. Den nye omfartsvej tilsluttes enten i en ny rundkørsel ved Vestre Primærvej eller ved Juelstrupparken.</p> <p>Undersøgelse af trafiksikkerhed, trafikafvikling og gener indgår på lige fod i de to alternativer.</p> <p>Belysning af de miljømæssige konsekvenser, herunder støjgener, vil blive foretaget i henhold til gældende beregningsmetoder.</p> | Bemærkningen giver ikke anledning til ændring af afgrænsningsnotat. |
| 11 | Vejdirektoratet | Nærhed til motorvej E45 | Påvirkning af tilslutningsanlæg 31 Støvring S. | Vejprojektet giver ikke anledning til fysiske ændringer af tilslutningsanlæg 31 Støvring S, og | Bemærkningen giver ikke anledning til ændring af afgrænsningsnotat. |

| | | | | | |
|--|--|--|---|---|--|
| | | | <p>Der vil pågå undersøgelser af tilslutningsanlægget som følge af konstaterede trafikale problemer.</p> <p>Belysning af omfartsvejens trafikale konsekvenser under anlæg og drift, herunder forventede mertrafik på omkringliggende adgangsveje.</p> <p>Henviser til, at der i miljøkonsekvensvurderingen vurderes på omfartsvejens virkning på områdets trafikafvikling på baggrund af tidligere opstillet trafikmodel samt at trafiksikkerhed og afvikling vil blive belyst og vurderet.</p> <p>Deltager gerne i dialog tidligt i processen.</p> | <p>vejen vil ikke i sig selv medvirke til væsentligt øget trafik idet den blot aflaster eksisterende vejstrækninger. Afhængig af valg af tilslutningspunkt (Juelstrupparken eller Vestre Primærvej), kan der ske vis omlægning af trafikken i Støvring by, som kan betyde mere eller mindre trafik på tilslutningsanlægget. Dette vil blive belyst ifm. de trafikale vurderinger af de to tilslutningsmuligheder.</p> | |
|--|--|--|---|---|--|