

## Supplerende redegørelse

På Teknik- og Miljøudvalgets møde 9. april blev forvaltningen bedt om at udarbejde en supplerende redegørelse til brug for byrådets behandling af sagen.

Nedenstående redegørelse omhandler følgende forhold:

- Overordnet gennemgang af sagsforløb for krydsning af Hobrovej, Støvring og herunder en uddybende forklaring af behovet for et større anlægsbudget end indledningsvist forventet.
- Nærmere beskrivelse af den faglige vurdering af trafiksikkerhedsprojektet i Bælum.
- Forslag til løsninger.

## Krydsning af Hobrovej, Støvring

I september 2014 drøftes behov for at forbedre trafiksikkerheden for bløde trafikanter ved krydsning af Hobrovej i den sydlige ende af Støvring første gang politisk. Indledningsvist beslutter byrådet at nedsætte hastigheden til 60 km/t på strækningen syd for Støvring til Buderupholmvej samt udførelse af en skitse til fremtidig trafiksikring af strækningen.

Forvaltningen fremlægger i august 2017 forslag til mulige løsninger, og der arbejdes efterfølgende ud fra en politisk beslutning om at etablere et signalreguleret kryds. Beslutningen bekræftes politisk af flere omgange, og projektet udvikler sig til at inkludere signalregulering af krydset Hobrovej x Buderupholmvej, en sti til Højdedraget, højresvingsbaner, belysning og arealerhvervelse, bl.a. efter dialog med politiet og pga. fredning syd for Nibevej. Samtidig stiger anlægsoverslaget i takt med, at projektet udvikles, og tiden går.

Med vedtagelse af lokalplan 350 for Bundgårdsminde i marts 2023 følger behovet for en cykelsti langs Buderupholmvej for at sikre en trafiksikker adgang til bl.a. kommunens kommende daginstitution og de mange nye boliger. Cykelstien er medtaget som del af lokalplanens ibrugtagingsbestemmelser. Dette betyder, at den kommunale daginstitution ikke kan tages i brug, før cykelstien og tilslutning ved lyskryds er etableret.

På initiativ fra projektudvikler indgås der en aftale for Bundgårdsminde om, at projektudvikler afholder udgifter til anlæg af cykelsti, og Rebild Kommune afholder omkostninger til berigtigelse af skel langs cykelstien, tilslutning af eksisterende vejforløb ca. 15 m. før Hobrovej x Buderupholmvej, tilretning af signalregulering, ekspropriationsforretning, taksation og overtaksation samt projektering og tilsyn med udførelse af regnvandshåndtering. Byrådet godkender på byrådsmøde 27. april 2023, at der indgås en aftale.

Forvaltningen har afholdt licitation, hvor den vindende og billigste entreprenør er den samme, som p.t. er i gang med udvikling af Bundgårdsminde og etablering af cykelstien langs Buderupholmvej. Tilbudsprisen for ombygningen af krydset Hobrovej x Buderupholmvej afspejler, at det er samme entreprenør, som er i gang i området. Det vil sige, at entreprenøren allerede har arbejdsplads med materiel på lokationen, og at han derfor blot kan gå i gang med krydsombygningen uden at skulle anstille. På den baggrund vil tilbudsprisen forventeligt stige, hvis projektet tidsforskydes.

Uanset dette viser tilbudsprisen at være en del over det estimerede. Anlægsestimat blev udarbejdet uden, der blev afsat tid til at gennemføre et egentligt skitseprojekt, og dette har resulteret i, at der ikke er taget højde for bl.a. flytning af master, omfang af kantsten, der skal flyttes og nye afmærkninger. Det samlede estimerede anlægsbudget på baggrund af indhentede tilbud ender på 2,14 mio. kr., hvorved der udestår finansiering af samlet 1.1 mio. kr.

## Trafiksikkerhed i Bælum

I samarbejde med lokalrådet i Bælum har Rebild Kommune arbejdet med et trafiksikkerheds- og forskønnelsesprojekt af Vestergade og Østergade i Bælum. Projektet i Vestergade blev udført i 2018-2019, mens projektet for Østergade blev udsat pga. kloakeringsarbejder.

Østergade er i dag forsynet med chikaner af midlertidig karakter, som sænker hastigheden, men lokalrådet har et ønske om i stedet at etablere hævede flader, bl.a. i forbindelse med Torvet, for at synliggøre dette. Projektet er derfor både et trafiksikkerheds- og forskønnelsesprojekt.

Trafiksikkerhedsmæssigt er det forvaltningens vurdering, at projektet primært omhandler tryghed, da der kun er registreret ét uheld (uden personskade) på Østergade siden 2010, sammenholdt med, at strækningen allerede er fartdæmpet med chikaner.

Dermed er der fortrinsvist tale om et forskønnelsesprojekt i Bælum. Byrådet har 22. juni 2023 besluttet, at Bælum er næste sted, der skal igangsættes en områdefornyelse, når der igen er anlægsmidler. Områdefornyelsen forventes igangsat i 2025-2026 jf. investeringsoversigten i Budget 2024. Forskønnelsesprojektet kan med fordel indtænkes i områdefornyelsen, hvor det er muligt at hente statslig medfinansiering på 60% af projektet. Borgerne i Bælum har af flere omgange ytret, at de hellere vil vente på projektet, end at skulle nøjes med et mindre projekt.

## Mulige løsninger

Forvaltningen vurderer, at sagen grundlæggende handler om anvisning af den manglende finansiering af ombygning af krydset Buderupholmvej x Hobrovej. På den baggrund anbefaler forvaltningen, at en af nedenstående to løsningsmuligheder vælges.

- **Mulighed 1: Forvaltningens indstilling følges**

Den manglende finansiering til ombygning af krydset Buderupholmvej x Hobrovej anvises som anført af forvaltningen.

Projekter i Bælum og på Røde Møllevej indgår i den fremtidige prioritering af trafiksikkerhedsmidler, som også omfatter trafiksikkerhedsprojekter, der blev aflyst i forbindelse med anlægsstop 2023.

- **Mulighed 2: Tillægsbevilling**

Den manglende finansiering til ombygning af krydset Buderupholmvej x Hobrovej håndteres via ikke disponerede trafiksikkerhedsmidler 2024 (500 t.kr.) og mindreforbrug på trafiksikkerhed 2023 (204 t.kr.) samt en tillægsbevilling på 400 t.kr., hvor de 400 t.kr. finansieres af kassen. *Det giver Teknik- og Miljøudvalget 400.000 kr. i trafiksikkerhedsmidler til prioritering i 2024.*