

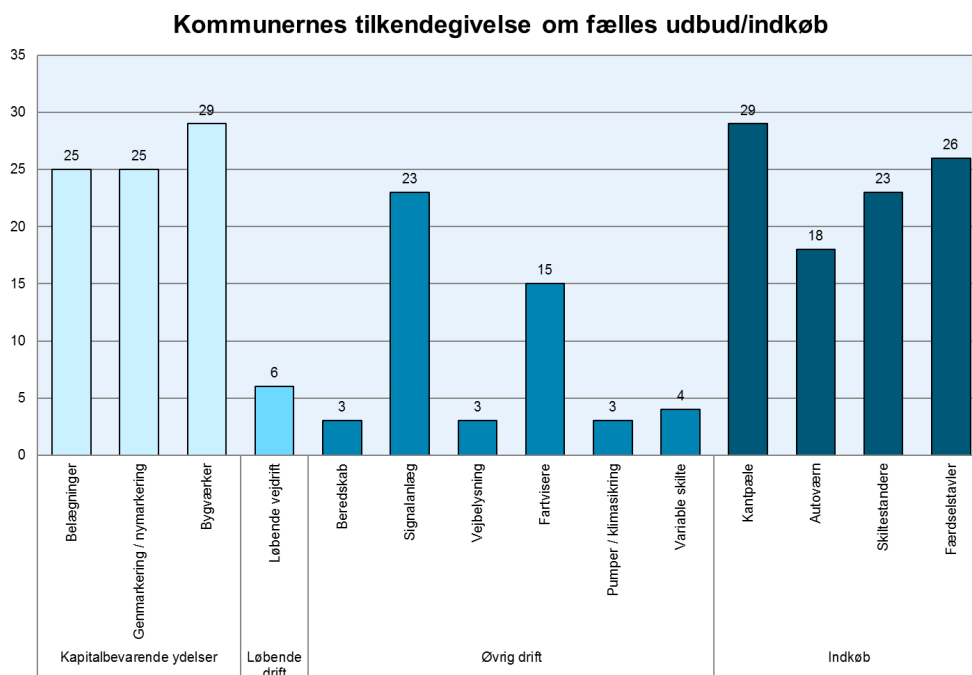
Kære Kommuner,

Tak fordi I ville deltage i et uforpligtende møde om eventuel deltagelse i Vejdirektoratets udbud 2017 vedr. Vejvedligehold.

Vejdirektoratet har nu gennemført lidt over 50 møder med de kommuner, der ønskede at se os. Resultatet af disse møder har været meget positivt. Der er mange kommuner, der ønsker en eller anden form for samarbejde vedrørende vejvedligehold. Det var langt over, hvad vi håbede på. Vi håber at I, ligesom vi, ser det som et skridt hen imod mere samarbejde både på kort og/eller langt sigt med henblik på at finde og skabe flere fælles løsninger til gavn for både Kommunerne og Vejdirektoratet – og i sidste ende for hele samfundet.

Status på møderne

Som I ved spurgte vi alle kommuner om I – uforpligtende – vil indgå i et samarbejde om at udbyde de kapitalbevarende ydelser, løbende vejdrift og øvrig drift. Derudover spurgte vi til jeres syn på evt. at købe vejmateriale ind sammen som f.eks. kantpæle, skilte o. lign. Vi har samlet resultaterne fra møderne i dette søjlediagram, hvor I kan se, hvor interessen for deltagelse har været:



Som det fremgår af søjlediagrammet er der meget stor interesse for kommunerne i deltagelse i fagområdet **belægnings**, og der er en delvis sammenhæng i geografi, således at det må forventes at kunne give et fornuftigt resultat, hvis vi går sammen her. Det samme gælder for **genmarkering/nymarkering** og **bygværker**.

Løbende vejdrift er et fagområde med begrænset ønske om kommunal deltagelse, og der er stor forskel på, hvad de pågældende 6 kommuner ønsker at deltage med. Der er ligeledes stor geografisk spredning, så her er det ikke muligt umiddelbart at se nogen former for synergi ved at udbyde i fællesskab.

Signalanlæg er et fagområde med stor interesse for deltagelse. Der er i det store og hele en god geografisk sammenhæng i fagområdet. Det samme gælder for fagområdet: **Fartvisere**. Dette fagområde er kendetegnet ved at jo flere, der deltager jo bedre og mere stordriftsfordele.

Når det gælder **Beredskab, Vejbelysning, klimasikring/pumper og Variable skilte** er det fagområder med ringe interesse for kommunal deltagelse. Der er heller ikke geografisk sammenhæng i den kommunale deltagelse, og der kan dermed heller ikke sandsynliggøres nogen former for effektiviseringer samlet set.

På møderne mellem kommunerne og Vejdirektoratet har vi samtidig drøftet mulighederne for **fællesindkøb** af standardudstyr så som kantpæle, færdselstavler etc. Interessen for dette ses ligeledes af ovenstående figur og det må siges at der er en pæn interesse herfor. Fælles indkøb er uafhængigt af processen for udbud 2017, og kan gennemføres uafhængigt heraf. Vejdirektoratet vil fortsætte dialogen om fællesindkøb i regi af SAMKOM.

Det videre forløb

I processen frem mod endelig aftale om deltagelse i Vejdirektoratets udbud 2017 går Vejdirektoratet nu videre med de fagområder der er interesse for, og hvor der er en pæn sandsynlighed for samlede effektiviseringer: Det vil sige: **De kapitalbevarende ydelser samt signalanlæg og fartvisere**.

Vejdirektoratet vil derfor, som det næste, tage kontakt til de kommuner, der uforpligtende har tilkendegivet, at de gerne vil arbejde videre med disse fagområder i en uforpligtende fase II hen imod et udbud 2017. De kommuner kan forvente at blive indkaldt til fællesmøder i april 2016, hvor vi indenfor de forskellige fagområder mere konkret – men fortsat uforpligtende - drøfter mulighederne for kommunernes deltagelse i VDs udbud 2017.

Til de kommuner, som vi har besøgt og hvor det umiddelbart ikke bliver til mere samarbejde omkring udbud i denne omgang, så vil vi afslutningsvis igen sige tak for et godt samarbejde og fordi I ville se os.

Hvis I har spørgsmål til ovenstående er I velkommen til at kontakte Niels Christian Skov Nielsen på telefon: 72 44 34 06 eller e-mail: nsn@vd.dk Benta Grevelund Karlsson på telefon: 72 44 29 38 eller e-mail: begk@vd.dk .

Med venlig hilsen

Niels Christian Skov Nielsen

Benta Grevelund Karlsson



Bilag: Landkort der viser kommunernes interesse for de forskellige fagområder.