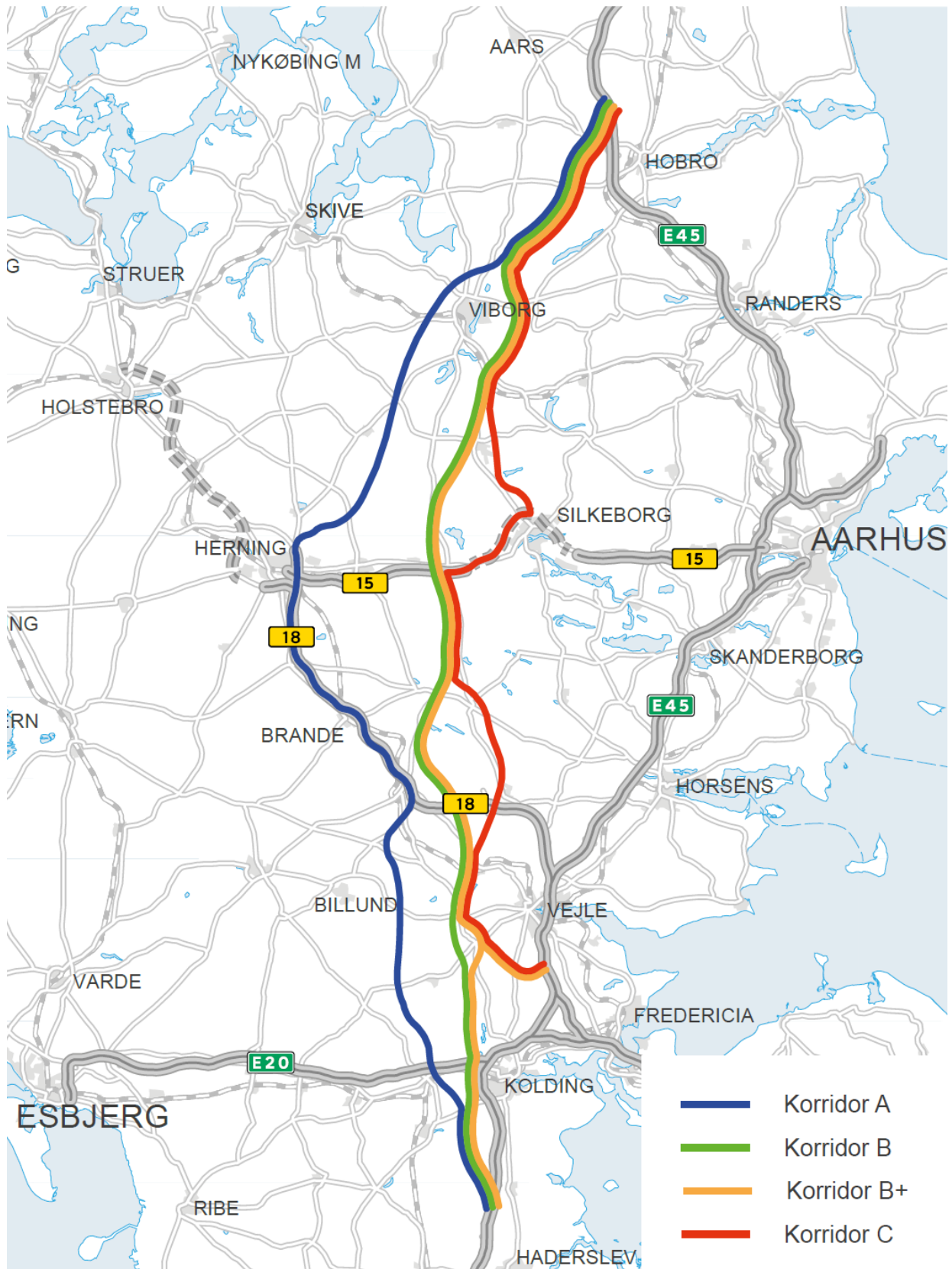
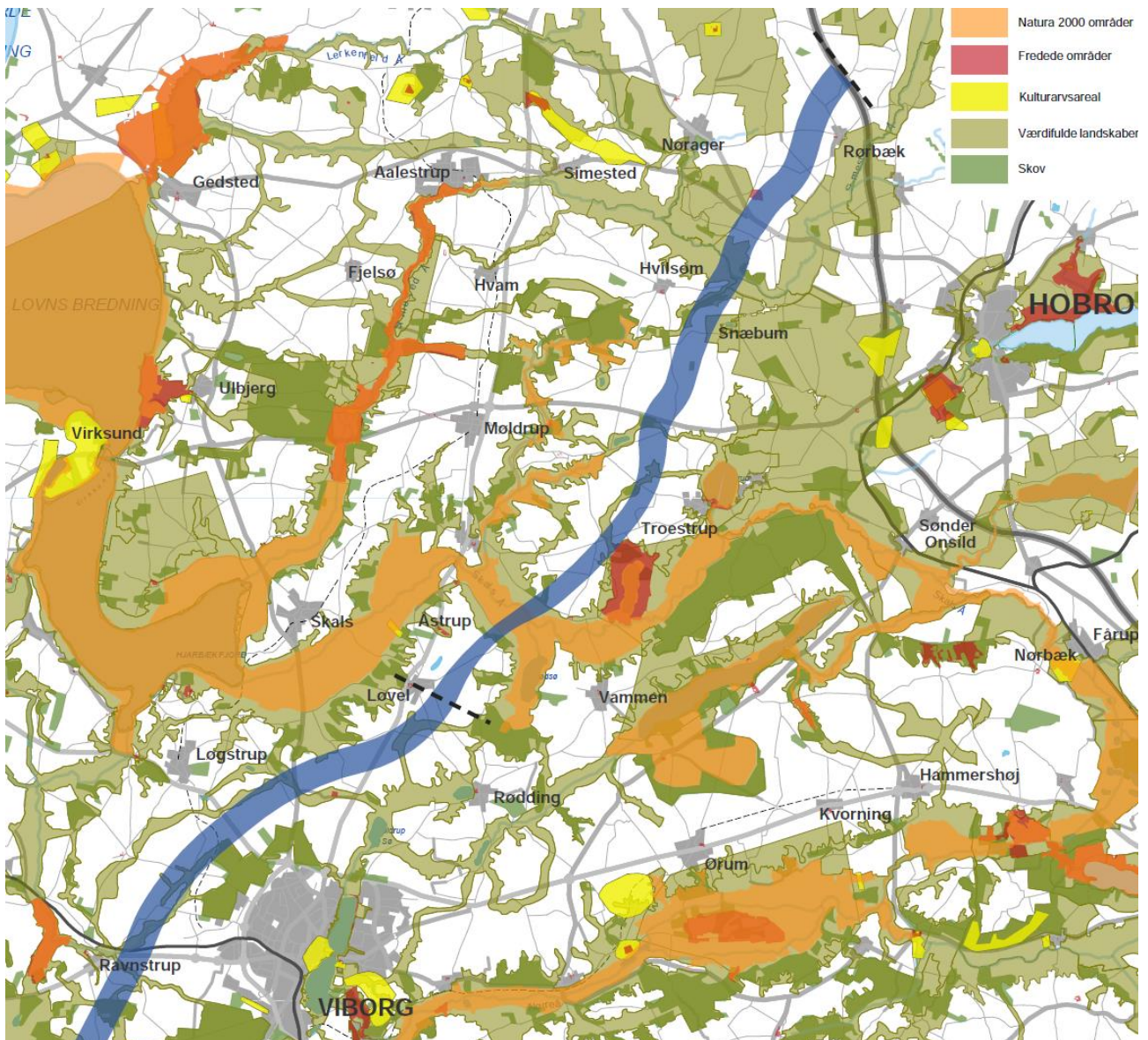


Bilag 1

Kort 1: De fire korridorer.



Kort 2: Korridor ved Rørbæk (kortet er hentet fra tidligere analyse, rapport 456, 2013)



Tabel 1: Estimerede anlægspriser og samfundsøkonomi.

Korridor	Længde (km)	Heraf ny motorvej (km)	Pris (mio. kr)	Intern rente (i pct)	Nettogevinst pr investeringskrone (kr)	Nettonutids-Værdi (mio. kr)	Trafik 2030, LTM* (Hverdags-døgntrafik)
A	185	146	15.300	9	6	25.400	19 - 47.000
B	167	167	19.900	8,5	4,7	29.400	22 - 39.000
B+	181	181	21.800	8,3	4,1	30.200	22 - 39.000
C	152	135	17.500	6,3	1,8	13.100	19 - 49.000

*) Landstrafikmodellen

Nettonutidsværdi

Nettonutidsværdien repræsenterer den samlede værdi af gevinster og omkostninger i projektets levetid. Nutidige og fremtidige effekter gøres sammenlignelige ved, at de diskonteres til at fælles udgangspunkt med brug af diskonteringsrenten.

Diskonteringsrenten angiver afkastet ved alternative investeringer i samfundet. Såfremt nettonutidsværdien er positiv, betyder det, at de samlede gevinster overstiger de samlede omkostninger.

Intern rente

Den interne rente angiver det årlige samfundsøkonomiske afkast af en investering. For at vurdere om et tiltag er rentabelt skal den interne rente sammenlignes med diskonteringsrenten, som er 4 pct.

Nettogevinst pr. investeringskrone

Nettogevinst per offentlig omkostningskrone er en vurdering af afkastet i forhold til statens nettoudgifter.

Tabel 2: Aflastning af E45 og tidsbesparelser fra Aalborg til udvalgte byer.

Rejsetidsbesparelse fra Aalborg i minutter. (1:22) = rejsetid 2030 uden korridor								
Korridor	Aflastning af 45 (Hverdags-døgntrafik)	Aflastning af rute 13 (Hverdags-døgntrafik)	(1:22) Århus (min)	(1:31) Silkeborg (min)	(2:23) Kolding (min)	(2:02) Vejle (min)	(1:51) Herning (min)	(3:06) Esbjerg (min)
A	5 - 14.000	0 - 3.000	1	2	18	6	36	34
B	6 - 16.000	2 - 5.000	2	13	30	16	28	37
B+	6 - 18.000	2 - 5.000	2	13	28	18	28	37
C	6 - 13.000	1 - 6.000	1	19	15	14	17	25