

Tomgangsregulativ for Rebild Kommune



Rebild Kommune 2010

Baggrund og lovgivning

Køretøjer holder ofte i tomgang, selvom motoren uden problem kunne være slukket. Ved tomgang forbrændes hverken benzin eller diesel optimalt, og der sendes derfor flere forurenende partikler ud via udstødningsgassen, end ved egentlig kørsel.

For at reducere både egentlig luftforurening og unødigt udledning af CO₂, har Rebild Kommune udarbejdet dette tomgangsregulativ, der forbyder tomgang i mere end 3 minutter.

Dette regulativ er udstedt med hjemmel i §§ 17 og 18 i Bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter (Bek. 1517 af 14/12/2006). Bekendtgørelsen er fastsat ud fra Miljøbeskyttelsesloven (Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse – Bek. 879 af 26/06/2010).

Dette regulativ forhindrer ikke, at Rebild Kommune efter Miljøbeskyttelseslovens § 42, stk. 1-4 kan stille krav om yderligere forureningsbegrænsende foranstaltninger end angivet i forskriften.

§ 1 Formål

Regulativets formål er at begrænse motordrevne køretøjers tomgangsdrift.

§ 2 Anvendelsesområde

Regulativet finder anvendelse inden for hele det geografiske område, som dækkes af Rebild Kommune. Det vil sige såvel vejareal som privat område.

§ 3 Bestemmelser

Motoren i et holdende, motordrevet køretøj må ikke være i gang længere end højst nødvendigt, og højst i 3 minutter.

Stk. 2. Bestemmelsen i stk. 1 finder ikke anvendelse i følgende tilfælde:

- 1) så længe det motordrevne køretøj befinder sig i trafikkø,
- 2) så længe det af hensyn til køretøjets anvendelse, efter dets funktion, er nødvendigt at udnytte motorens trækraft til af- og pålæsning,
- 3) udrykningskøretøjer med lyssignal i gang,
- 4) komprimering af affald,
- 5) ved tilvejebringelse af trykluft, eller i lignende specielle tilfælde,
- 6) den motoranvendelse, som er påkrævet i forbindelse med reparation og justering af motor.

§ 4 Administrative bestemmelser

Kommunalbestyrelsens afgørelse efter regulativet kan ikke påklages til anden administrativ myndighed i henhold til § 18 i Miljøregulering af visse miljøaktiviteter (Bek. 1517 af 14/12/2006)

§ 5 Sanktioner

Med mindre højere straf er forskyldt efter den øvrige lovgivning, straffes med bøde den, der undlader at følge forbuddet i §3.

§ 6 Ikrafttrædelse

Dette regulativ er vedtaget af Teknik- og Miljøudvalget d. 30. november 2010 og træder i kraft den 1. januar 2011.

Gert Fischer
Udvalgsformand



/



Bo Lodbjerg
Teknik- og Miljøchef