

Center Plan Byg og Vej

Journalnr: 05.03.06-P20-2-14
Ref.: Asger Rahbek Hansen
Dato: 31-10-2017

BaneDanmark – Elektrificering og hastighedsopgradering

(Sagnr. 05.03.06-P20-2-14)

Følgende sagsgennemgang er udarbejdet på baggrund mail af 30. oktober 2017 fra Axel René Aubertin, som ønsker en redegørelse for sagsforløbet omkring Banedanmarks påtænkte nedlæggelse af privat bro ved Bækkedalsvej.

Sagsgennemgang:

TMU beslutter d. 3. december 2014 at "Banedanmark anmodes om at inddrage en bro ved Klepholmvej som alternativ i deres planlægning af udskiftning af broer"

I brev af 16.12.2014 til Banedanmark fremsender Rebild Kommune ændringsforslag til udskiftning af broer, det påpeges:

- "Som udgangspunkt skal eksisterende broer bevares
- Ny bro skal med i planlægningen (Klepholmvej)
- Broen ved Møllegårdsvej bliver muligvis overflødig
- Broen ved Bækkedalsvej er beliggende på privat grund og derfor ikke et kommunalt anliggende. Kommune har været i dialog med ejer som ønsker at fastholde broen."

Af mødereferat fra Banedanmark den 9. september 2015 fremgår:

"Bækkedalsvej, BDK nr. 21132: BDK foreslår nedlæggelse. Rebild Kommune gør opmærksom på mulige problemer med lastbilers omkørsel, men godkender umiddelbart en nedlæggelse. Ved besigtigelse af underføring 21134 er det sidenhen konstateret, at der er tilstrækkeligt fritrum til at klare alle køretøjer, der tidligere kunne køre over 21132."

Møllegårdsvej i Støvring, BDK nr. 21137: BDK foreslår broen nedlagt. Kommunen accepterer dette under forudsætning af opførelse af alternativ ved Klepholmvej og anlæg af nødvendige erstatningsveje for de berørte ejendomme.

Kommunalt alternativ ved Klepholmvej i Støvring:

Foreløbige tegninger af vejforløb blev forelagt Rebild Kommune. Der var enighed om at fortsætte den overførte vej hele vejen til Hobrovej i regi af denne VVM.

Det blev aftalt at BDK bestræber sig på at have klarlagt hvor mange penge, der vil kunne overflyttes fra nedlæggelser af andre broer i kommunen til dette projekt inden udvalgsrådet i Rebild Kommune d. 23/9."

Mailkorrespondance mellem Banedanmark og Kommunen, 14. september 2016:

"I forhold til dit spørgsmål omkring broer med privat fællesveje, der nedlægges, vil I stadig kunne benytte besparelsen herfra på at optimere vejnettet over banen til et mere nutidigt vejnet, I jeres tilfælde ved anlæggelsen af Klepholmvej over banen."

I mødereferat fra Banedanmark af 28. september 2016 fremgår:

"Møllegårdsvej nedlægges. Banedanmark her fremsendt foreløbig angivelse af besparelse ved at nedlægge broen. Anlægsoverslaget granskes stadig og en endelig pris vil blive fremsendt inden indgåelse af medfinansieringsaftale, som skal indgås i januar 2017, inden Banedanmarks beslutningsgrundlag afleveres."

I møde i økonomiudvalget den 16. november 2016 nævnes i sagsfremstillingen:

"Muligheden for at Rebild kommune selv kunne stå for projektet ved Klepholmvej er drøftet og Banedanmark har tilkendegivet, at det er en mulighed. Løsningen her vil være at Rebild kommune får Banedanmarks besparelse som er anslået til 23 mio. kr. for ikke at skulle opføre de 2 broer, henholdsvis 14 mio. kr. for Møllegårdsvej og 9 mio. kr. for broen ved den private vej på Buderupholmvej."

Rebild Kommunes høringssvar 27. november 2016 ifm. VVM-redegørelse:

"Nedlæggelse af bro nr. 21132 beliggende Buderupholmvej, som er en del af en adgangsvej til Bækkedalsvej 13. Her skal sikres at lodsejeren til ejendommen har vejadgang til ejendommen, der gør det muligt at køre med landbrugsmaskiner til ejendommens jord på begge sider af banen."

"Bro nr. 21137 beliggende Møllegårdsvej i Støvring. Broen ønsker Rebild Kommune kun nedlagt såfremt broen ved Klepholmvej realiseres, da broen ved Møllegårdsvej er adgangsvej for flere ejendomme ved Vaseholm. Desuden fungerer broen som adgang til en stiforbindelse mellem Støvring og Gammel Skørping, som blev etableret i 2013. En ny bro ved Klepholmvej kan erstatte broen ved Møllegårdsvej, da omvejskørslen for ejendommene og vaseholmstien kan accepteres med en længde på ca. 700 meter."

Brev af 29. november 2016 fra Banedanmark (proces for kommunale alternativer):

"I forbindelse med projektet elektrificering Aarhus-Lindholm nedlægges to broer i Rebild Kommune og Rebild Kommune ønsker en ny bro opført et nyt sted."

Banedanmark skal aflevere beslutningsgrundlag til den politiske proces ultimo februar 2017. I forbindelse hermed skal der foreligge en medfinansieringsaftale mellem Rebild Kommune og Banedanmark. Aftalen skal være underskrevet ultimo januar 2017. Banedanmark fremsender aftaleudkast senest den 11. januar 2017, som vil indeholde de endelige økonomiske oplysninger om broerne."

Der nedlægges to broer i Rebild Kommune:

Bro på vej ved Bækkedalsvej og bro på Møllegårdsvej.

Ved at undlade at udskifte disse broer har projektet en besparelse på 23 mio. kr. (bliver gransket i øjeblikket)."

Møde med lodsejer den 9. marts 2017

Rebild Kommune v/Dorte Marlene Munk Nielsen og Asger Rahbek Hansen havde på foranledning af Haugegaard og Nielsen v/advokat Anders Braad, møde den 9. marts 2017 med ejer af Anders Herluf Nielsen ejer af Bækkedalsvej 13.

Mødet var kommet i stand på foranledning af skrivelse af 20. februar 2017, hvori Rebild Kommune anmodes (på Banedanmarks foranledning) om at udarbejde en udtalelse om vejforholdene omkring Bækkedalsvej 13, som grundlag for Banedanmarks sagsbehandling for lukning af den "privat" jernbanebro til betjening af Bækkedalsvej 13 jorde.

På mødet deltog udover ejeren og dennes kone, advokat og landbrugskonsulent. Mødet omhandlede primært de ulemper, som en nedlæggelse af jernbanebroen vil medføre for landbrugsejendommen, og i mindre grad de vejæssige forhold. Ejeren bemærkede, at han i sagsforløbet har følt sig dårligt informeret af Banedanmark.

Det bemærkes i øvrigt, at det er Kommunens repræsentanters opfattelse, at mødet foregik i en venlige omgangstone. Det blev foreslået, at ejeren kunne forbedre oversigtsforholdene ved udkørslen til Bækkedalsvej ved at fjerne beplantning, men det blev også påpeget, at der stadig vil være problemer pga. terrænforholdene.



Udkørsel fra Bækkedalsvej 13

Mødereferat fra Banedanmark af 28. august 2017, i bemærkninger til referatet gør Kommunen opmærksom på "at ejeren af Bækkedalsvej 13 ikke føler sig tilstrækkeligt informeret eller hørt i sagen, og opfordrer Banedanmark til følge op på denne."