

Teknik og Miljø - Anlægskatalog

Sektor 15 – Natur og Miljø

Løbenummer: 15-A-1	Sektor 15 – Natur og Miljø
Navn anlægsprojekt:	Vand som ressource – Fra tekniske anlæg til blågrønne oaser
Samlet anlægssum (1.000. kr.):	6000
Årlige afledte driftsudgifter (1.000 kr.)	?

Forslag til tidsmæssig placering (1.000 kr.)									
2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
600	600	600	600	600	600	600	600	600	600

Forslag til ibrugtagningstidspunkt (Sæt kryds)									
2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
x									

1. Baggrund for behovet:

Udviklingen af "Vores Klimaplan" i DK2020 regi stiller nye krav til arbejdet med klimatilpasning. På den ene side skal Rebild Kommune være klimarobuste, og her er det særligt håndteringen af klimavand, der er i centrum. Det handler om alt fra nedbør til afstrømning i vandløb, tøbrud og højtstående grundvand. Men et af fokusområderne er ligeledes, at alle tiltag på bedst mulig vis skal skabe merværdi. Det handler derfor om at finde måder at sørge for, at vand bliver en medspiller og regnvandsbassiner får flere funktioner, der hvor det er muligt.

2. Beskrivelse af behovet:

Der er dermed et ønske om, at Rebild Kommune i fremtiden arbejder med klimatilpasning med merværdi, således klimatilpasning kobles til andre aktuelle dagsordener eksempelvis vand på tværs af land og byer, sundhed, fornyelse af vores lokalsamfund, levede byer mm. Vi skal se de fremtidige klimatilpasningsprojekter, som et led i at skabe attraktive lokalsamfund, med plads til rekreation, korridorer for dyr, planter og mennesker samtidig med opgaven om vandhåndtering løses.

Eksempel på et konkret eksempel på et klimatilpasningsprojekt med merværdi er for eksempel Bælum regnvandsbassin.

Ved den foreståede separatkloakering af Bælum skal der etableres et regnvandsbassin, der forsinker og rensrer regnvandet. Regnvandsbassinet skal placeres i forbindelse med det gamle renseanlæg umiddelbart nord for Bælum Kirke. Regnvandsbassinets placering er tæt på Banestien og ikke så langt fra Bælum Mølle. Der er derfor mulighed for at lave et rekreativt område med gode stiforbindelser. Projektet kan laves i samarbejde med Rebild Vand & Spildevand A/S omkring udformning af området og mulighed for at forbinde bassinet og det nye rekreative område med resten af byen. Hertil vil der være behov for at inddrage en landskabsarkitekt og afsætte midler til anlæg og erhvervelse af jord. Lokalområdet involveres i projektet for at skabe lokalt ejerskab til projektet.]

3. Begrundelse for ibrugtagningstidspunktet:

Teknik og Miljø - Anlægskatalog

Der skal årligt anvendes 300.000 kroner til projektering, fundraising, borgerinddragelse, myndighedsbehandling mv. og minimum tilsvarende beløb til udmøntning, som kan suppleres med projektspecifik medfinansiering.

4. Eventuelt afledte årlige driftsudgifter (2022-prisniveau i 1.000 kr.):

Teknik- og Miljøudvalget beslutter i starten af året, hvilke projekter der skal iværksættes. Projekter kan forløbe over flere år. Det er ikke muligt på nuværende tidspunkt at anslå de efterfølgende driftsudgifter, da projekterne ikke er identificeret.

Teknik og Miljø - Anlægskatalog

Sektor 15 – Natur og Miljø

Løbenummer: 15-A-2	Sektor 15 – Natur og Miljø
Navn anlægsprojekt:	Vækst i Øst
Samlet anlægssum (1.000. kr.):	3000
Årlige afledte driftsudgifter (1.000 kr.):	?

Forslag til tidsmæssig placering (1.000 kr.)									
2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
600	600	600	600	600					

Forslag til ibrugtagningstidspunkt (Sæt kryds)									
2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
X									

1. Baggrund for behovet:

Det nye Universitetshospital Ålborg Øst åbner i løbet af de kommende år. Herved vil et stort antal ansattes mobilitet ændres, og nogle vil finde det naturligt at kigge mod de lokalsamfund, som ligger let tilgængeligt langs Hadsundvejen.

Dette forslag bygger på at iværksætte en kampagne, som kan sikre tydelig kommunikation og branding af området i Øst. En indsats som skal øge bosætning i Rebild Øst, og målrettet borgere som tildales af bosætning nær naturen og i mindre bysamfund.

Rebild Øst rummer store natur og landskabelige kvaliteter, der er et aktiv for bosætning og giver gode levevilkår for dem der allerede bor i området. Indsatsen kan dels bidrage til at synliggøre disse og dels til at løfte visse indsatser i tæt samspil med lokalsamfundet.

2. Beskrivelse af behovet:

Oplægget er at indsatser, som minimum opdeles i 3 hovedkategorier;

- Branding – markedsføring og kommunikation med afsæt i nuværende potentiale
- Netværk - lokal forankring, aktivering og italesættelse, der kan sprede positiv omtale
- Opgradering – tiltag som kan styrke og udbygge området potentiale

Indsatserne vil i høj grad kunne kombineres, og effekt styrkes og udbygges gennem en inddragende proces, hvor lokale ildsjæle og frivillige involveres. Indholdet i pakken skal fastlægges i tæt samspil med lokalsamfundet og herunder Klynge Øst.

I foråret 2020 blev der gennemført en mini kampagne på Facebook, som tog afsæt i de kommunale byggegrunde. Indsatsen blev koordineret med Klynge Øst og lokalråd og var en fin succes. Klynge Øst har også tidligere arbejdet med en kommunal støttet bosætningskampagne, som dog blev ramt af Corona. Hvis vi skal lykkes med at komme bredere ud, vil der være behov for at inddrage et professionelt bureau.

Teknik og Miljø - Anlægskatalog

Indsatsen skal ses som en del af udmøntning af Vision 2035 – Sammen udvikler vi Rebild, hvor følgende kan læses;

Naturen og de små og store byer blomstrer side om side i vores kommune og forbinder os i et stærkt fællesskab. Naturen er vores fundament, hvor vi skaber et sundt og godt liv både for den enkelte borger, for samværet i foreningerne og for vores erhvervsliv. Det er en del af vores identitet, som vi er stolte af, og som andre kender os for. Vi vil være et naturligt sted at vælge at bo, besøge, arbejde og drive virksomhed.

Vi formidler vores natur og bruger den til at positionere os i forhold til turister og bosætning. Vi styrker og fremhæver diversiteten, som kommunen rummer i forhold til livet på landet og byen, hvor vi som borgere kan skabe det liv, som ønskes.

Dette projekt sætter fokus på en koordineret og lokal forankret proces, som kan favne det gode liv på landet, byudvikling og gerne en samlet udviklingsplan, der rummer adgang til natur, byrum, skov, klimatilpasning mv.

Aktuel er der byggegrunde i de forskellige byer og interesse for nye projekter, bl.a. på Mejerigrunden i Bælum. Fremadrettet vil der være behov for at styrke fleksibilitet i boligmarkedet og adgang til lejeboliger. Øget bosætning fordrer både attraktivitet, markedsføring og tilgængelige boligenheder. Aktuel er der nye udstykninger på Stærevej, Valmuen og Bælumvej i Terndrup. Hertil kommer et mindre antal kommunale grunde i Blenstrup, Bælum og Terndrup. Og medio 2022 er der ifølge Boligsiden henholdsvis 11, 10 og 8 villaer til salg i Terndrup, Bælum og Blenstrup.

Øget bosætning i Rebild Øst vil være en god businesscase, idet der aktuel er kapacitet i institutioner og ledige boliger. Tilflytning vil lette salg af ejerboliger og opgradering af boligernes tilstand, og give bedre mulighed for at f.eks. ældre borgere kan flytte til en mere overskuelig boligenhed.

Forslag er, at der evt. med en blød opstart i 2023 etableres en pulje på 600 t kr. årligt i en femårig periode til at fremme initiativer målrettet "Vækst i Øst". Midlerne skal anvendes til fundraising, borgerinddragelse, projektering, myndighedsbehandling, administration og udførelse af projekter med fokus på områdets attraktivitet, natur og rekreative værdier.

De projekter, der skal igangsættes i Rebild Øst skal ske i samarbejde med de lokale borgere og foreninger, således der tages lokalt ejerskab til projekterne. Undersøgelser viser, at projekter, der samler mennesker på kryds og tværs kan være med til at skabe identitet, da det giver noget at arbejde sammen om.

3. **Begrundelse for ibrugtagningstidspunktet:**

Der skal årligt anvendes 300.000 kroner til projektering, fundraising, borgerinddragelse, myndighedsbehandling, konsulentbistand og administration og tilsvarende 300.000 kr. til gennemførelse af projekter i perioden 2023-2027.

4. **Eventuelt afledte årlige driftsudgifter (2022-prisniveau i 1.000 kr.):**

Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget beslutter i starten af året, hvilke projekter der skal iværksættes. Projekter kan forløbe over flere år, og det er ikke muligt på nuværende tidspunkt at anslå de efterfølgende driftsudgifter, da projekterne ikke er identificeret.

Teknik og Miljø - Anlægskatalog

Sektor 15 – Natur og Miljø

Løbenummer: 15-A-3	Sektor 15 – Natur og Miljø
Navn anlægsprojekt:	Sammenhængende naturprojekt i Lindenberg Å
Samlet anlægssum (1.000. kr.):	1500
Årlige afledte driftsudgifter (1.000 kr.):	?

Forslag til tidsmæssig placering (1.000 kr.)									
2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
300	500	500	200						

Forslag til ibrugtagningstidspunkt (Sæt kryds)									
2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
x									

1. Baggrund for behovet:

Det Grønne Råd har udarbejdet et visionspapir for et stort sammenhængende naturområde i Lindenberg Å. Det ønskes sikret, at området får den rette naturpleje samt skabt mulighed for adgang til naturarealerne.

2. Beskrivelse af behovet:

Store dele af området ved Lindenberg Å er fredet og er omfattet af Natura 2000. Igennem IP Life NATUREMAN bliver der iværksat en række naturforbedrende tiltag. Der er dog ikke afsat midler til at binde naturarealerne sammen og sikre offentlighedens adgang til arealerne.

3. Begrundelse for ibrugtagningstidspunktet:

Der skal årligt anvendes 300.000 kroner til projektering, fundraising, borgerinddragelse, myndighedsbehandling og administration i 3 år og 200.000 kr. til gennemførelse af projekter i perioden 2024-2026.

4. Eventuelt afledte årlige driftsudgifter (2022-prisniveau i 1.000 kr.):

Teknik- og Miljøudvalget beslutter i starten af året, hvilke projekter der skal iværksættes. Projekter kan forløbe over flere år, således at det er i gennemsnit anvendes 0,2 mio. kr. til projekter. Det er ikke muligt på nuværende tidspunkt at anslå de efterfølgende driftsudgifter, da projekterne ikke er identificeret.

Teknik og Miljø - Anlægskatalog

Sektor 15 – Natur og Miljø - Driftsenheden

Løbenummer: 15-A-7	Sektor 15 – Natur og Miljø
Navn anlægsprojekt:	Båsesystem og asfaltering på materielgården i Haverslev
Samlet anlægssum (1.000. kr.):	2700
Årlige afledte driftsudgifter (1.000 kr.)	0

Forslag til tidsmæssig placering (1.000 kr.)									
2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2031
900	900	900							

Forslag til ibrugtagningstidspunkt (Sæt kryds)									
2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2031
X									

1. Baggrund for behovet:

Materielgården blev flyttet fra Støvring til Haverslev i oktober måned 2018. Under flytningen blev der sparet på anlægget og derfor har materielgården manglet aflægningsplads til oplag af materialer, hvilket betyder, at pladsen roder og medarbejderne spilder uforholdsmæssigt meget tid på at lede efter materialerne. På grund af problemets omfang, er der iværksat et uddannelsesforløb for hele afdelingen omkring 5S (Sorter, Sæt i system, Systematisk orden, Standardiser, Selvdisciplin). Uddannelsesforløbet er en del af den langsigtede strategi for at få bedre orden på pladsen og begrænse spild i afdelingen. Til at understøtte uddannelsesforløbet har afdelingen brug for, at pladsen tilbyder de nødvendige forhold til medarbejderne, så systemet kan oprettes og det er her båsesystemet bliver en del af den fremtidige strategi.

2. Beskrivelse af behovet:

I forhold til den løbende effektivisering og forbedring af afdelingens opgaveløsning er det essentielt, at pladsen kan tilbyde de forhold, som en moderne materielgård fordrer. Afdelingen har ikke den nødvendige hyldeplads og aflægningsplads på materielgården i Haverslev. Vi afhjælper problemet med hyldepladsen ved indkøb af en ny truck til pladserne i 2022, som kan udnytte hyldepladserne bedre. Trucken er også essentiel i forhold til at understøtte 5S og til opmagasinerings af materialer i båsene.

De konkrete eksempler er mange men de generelle træk er de samme f.eks., at maskiner ikke kan findes og materialer vi har allerede har, såsom grus, gummigranulat, gødning, vandingsposer m.m. indkøbes flere gange, fordi medarbejderne ikke ved, hvor de ligger. Det er denne form for spild af tid og materialer projektet skal minimere.

I dag er belægningen på pladsen grus, hvilket bidrager med meget støv på biler og materiel. Grusbelægningen gør driften af pladsen besværlig, da der hurtigt opstår slaghuller grundet meget tung trafik og ukrudtet skal brændes og luges hele sæsonen så det ikke spreder sig ind på pladsen.

Teknik og Miljø - Anlægskatalog

Sektor 15 – Natur og Miljø

Løbenummer: 15-A-6	Sektor 15 – Natur og Miljø
Navn anlægsprojekt:	Udvikling af Hærvejen
Samlet anlægssum (1.000. kr.):	1800
Årlige afledte driftsudgifter (1.000 kr.)	?

Forslag til tidsmæssig placering (1.000 kr.)									
2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
600	600	600							

Forslag til ibrugtagningstidspunkt (Sæt kryds)									
2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
x									

1. Baggrund for behovet:

Sammen med foreningen Udvikling Hærvejen og 15 hærvejskommuner, er Rebild Kommune i gang med en gennemgribende udvikling af Hærvejens rekreative kvaliteter for borgere og brugere.

2. Beskrivelse af behovet:

Hærvejen er opdelt i en cykel- og en vandrerute. I Rebild Kommune har cykelruten sit primære forløb mellem Store Økssø-Rebild-Gammel Skørping-Lindemborg Å syd for Volsted. Vandreruten strækker sig fra Højris Mølle-Kirketerp-Frendrup Nihøje-Bækkehusvej syd for Svenstrup.

Der skal foregå en række indsatser på Hærvejen, for at bringe den op til det niveau, som medlemskommunerne bliver enige om (en ikonisk vandre- og cykelrute med lokal værdi og international tiltrækningskraft).

Eksempler på indsatser er først og fremmest en fysisk opgradering af selve vandre- og cykelruten. Her er der tale om omlægning af vandreruten, samt etablering af støttefaciliteter så som overnatningsmuligheder, faciliteter og wayfinding. Andre opgaver vil fx være monitorering af Hærvejen, udvikling af et stærkt brand samt formidling af Hærvejen.

Hærvejen skal bruges som løftestang for lokal udvikling af fællesskaber, aktiviteter og erhverv samt tiltrække flere besøgende. Initiativerne skal komme både lokale og besøgende til gode og fremme eksisterende og nye kvaliteter. Udviklingen af Hærvejen skal ske i samarbejde med lokale aktører.

Nordeafonden er medspiller i Hærvejsprojektet. Fonden har afsat et trecifret millionbeløb, som er mulig at søge som medfinansiering i udviklingsprojekter langs Hærvejen.

3. Begrundelse for ibrugtagningstidspunktet:

Der skal årligt anvendes 300.000 kroner til projektering, fundraising og administration og 700.000 kr. til gennemførelse af projekter i perioden 2023-2032.

4. Eventuelt afledte årlige driftsudgifter (2022-prisniveau i 1.000 kr.):

Teknik- og Miljøudvalget beslutter i starten af året, hvilke projekter der skal iværksættes.

Teknik og Miljø - Anlægskatalog

Sektor 16 – Plan, Byg og Vej

Løbenummer: 16-A-5	Sektor 16 – Plan, Byg og Vej
Navn anlægsprojekt:	Sti Nøragervej
Samlet anlægssum (1.000. kr.):	1.000
Årlige afledte driftsudgifter (1.000 kr.):	5.5

Forslag til tidsmæssig placering (1.000 kr.)									
2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
		1.000							

Forslag til ibrugtagningstidspunkt (Sæt kryds)									
2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
		X							

- Baggrund for behovet:** Der byggemodnes i 2022 boliggrunde ved Torsdal i Nørager. Grundsalg forventes ultimo 2022. Der indgår i byggemodningen ikke sti langs Nøragervej. Efter udførelsen af udstykningen på Torsdal i Nørager, forventes det, at udbygningen af området bliver igangsat. Dermed må det forventes, at der kommer skolesøgende børn i området. For at sikre de bløde trafikanter med en sikker vej til både skole og idrætsfaciliteterne, når de første beboere er flyttet ind i området, bør der etableres sti langs Nøragervej.
- Beskrivelse af behovet:** Den eksisterende sti på Nøragervej skal forlænges fra Torsvang og frem til ny udstykning ved Torsdal i Nørager. Strækningen er på ca. 240 meter. Grundet pladsforhold i rabatten indsnævres den eksisterende kørebane, og der sættes en kantsten. Der opsættes en støttemur mod eksisterende boliger på Torsvang.
- Begrundelse for ibrugtagningstidspunktet:** Bør etableres i 2023 med ibrugtagning senest 2024, da området forventes påbegyndt udbygget i 2023.
- Eventuelt afledte årlige driftsudgifter (2022-prisniveau i 1.000 kr.):** 5.500 kr./året
Der vil være afledte driftsudgifter til fejning af stien samt vedligeholdelse af vejens rabatter i byområdet. Udførelse af vintertjeneste, samt nyt slidlag om ca. 20 år.

Teknik og Miljø - Anlægskatalog

Sektor 16 – Plan, Byg og Vej

Løbenummer: 16-A-10	Sektor 16 – Plan, Byg og Vej
Navn anlægsprojekt:	Fortov i Haverslev fra pendlerpladsområdet med ladestation til fastfoodområdet
Samlet anlægssum (1.000. kr.):	300
Årlige afledte driftsudgifter (1.000 kr.):	3.4

Forslag til tidsmæssig placering (1.000 kr.)									
2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
		300							

Forslag til ibrugtagningstidspunkt (Sæt kryds)									
2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
		X							

- Baggrund for behovet:** Mange bilister, der oplader biler, går til restauranter m.m. der ligger på Industriparken i Haverslev. Det er utrygt at færdes for gående på de trafikerede veje og i rundkørslen. Der bør derfor etableres et fortov på Jyllandsgade og Industriparken mellem pendlerpladsen og Burger King.
- Beskrivelse af behovet:**
Der bør etableres fortov på en strækning på ca. 270 m.
- Begrundelse for ibrugtagningstidspunktet:**
Snarest da der er behov i forhold til trafiksikkerhed for det bløde trafikanter
- Eventuelt afledte årlige driftsudgifter (2022-prisniveau i 1.000 kr.):**
De afledte driftsudgifter omfatter fejning af fortovet og vintervedligeholdelse og forventes at koste ca. 3.400 kr./årligt

Teknik og Miljø - Anlægskatalog

Sektor 16 – Plan, Byg og Vej

Løbenummer: 16-A-12	Sektor 16 – Plan, Byg og Vej
Navn anlægsprojekt:	Parkering for pendlere på østsiden af banen
Samlet anlægssum (1.000. kr.):	1.400
Årlige afledte driftsudgifter (1.000 kr.):	11.7

Forslag til tidsmæssig placering (1.000 kr.)									
2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
			200	1.200					

Forslag til ibrugtagningstidspunkt (Sæt kryds)									
2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
				X					

1. Baggrund for behovet:

Når Byens Bro realiseres, vil det være nødvendigt at fjerne et antal parkeringspladser på Borups Alle pga. rampe. Det vil desuden være hensigtsmæssigt at øge kapaciteten på østsiden af banen, så der kan etableres parkeringspladser med bedre tilgængelighed.

Derfor ønskes der etableret parkeringspladser på østsiden af banen, hvor det kan placeres i sammenhæng med parkering til sundhedshus.

2. Beskrivelse af behovet:

Der kan øst for banen evt. etableres en offentlig parkeringsplads, der vil øge tilgængelighed til stationen. Arealet er ejet af Banedanmark og registreret som fredskov, og kræver derfor dispensation fra fredskov – alternativ ophævelse af fredskov. Der skal i så fald forventes udgifter til etablering af erstatningsskov.

Budgetforslag tager udgangspunkt i en parkeringsplads med plads til 46 biler inkl. 2 el-ladestander.

3. Begrundelse for ibrugtagningstidspunktet:

Ibrugtagningen af pendlerpladserne bør senest ske, når byens bro skal realiseret, så vi dermed har sikret pendlere mulighed for parkering i nærheden af Støvring Station.

4. Eventuelt afledte årlige driftsudgifter (2022-prisniveau i 1.000 kr.):

De afledte driftsudgifter omfatter belysning, vintertjeneste, alm. Drift af parkeringsarealet herunder tømning af skraldespand og vintertjeneste svarende til 11.700 kr. årligt.

Teknik og Miljø - Anlægskatalog

Sektor 16 – Plan, Byg og Vej

Løbenummer: 16-A-16	Sektor 16 – Plan, Byg og Vej
Navn anlægsprojekt:	Forbedrede afkørselsforhold ved E45 i Støvring
Samlet anlægssum (1.000. kr.):	2.000
Årlige afledte driftsudgifter (1.000 kr.):	3

Forslag til tidsmæssig placering (1.000 kr.)									
2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
		300	1.700						

Forslag til ibrugtagningstidspunkt (Sæt kryds)									
2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
			X						

- Baggrund for behovet:** Der er udfordringer med kapaciteten omkring ramperne på E45 i Støvring Syd. Der planlægges pt. for et erhvervsområde vest for E45 vest for Støvring. Dette forventes at øge trafikken i området og derved øge behovet for regulering af trafikken.
- Beskrivelse af behovet:**
En signalregulering af begge ramper forventes at kunne aflaste krydset.

Overslagsprisen er for begge ramper inkl. projektering, men der er ikke medregnet en ombygning af krydsene med evt. svingbaner. Udgangspunktet er, at det ikke er nødvendigt.
- Begrundelse for ibrugtagningstidspunktet:** Bør etableres inden eller i forbindelse med, at nyt erhvervsområde vest for E45 tages i brug til større virksomheder, forventeligt 2025.
- Eventuelt afledte årlige driftsudgifter (2022-prisniveau i 1.000 kr.):** 3.000 kr./ årligt
Afledt driftsudgift omfatter drift af gadelys

Teknik og Miljø - Anlægskatalog

Sektor 16 – Plan, Byg og Vej

Løbenummer: 16-A-18	Sektor 16 – Plan, Byg og Vej
Navn anlægsprojekt:	Trafiksikkerhed og Fremkommelighed Røde Møllevej og Kridtbakken
Samlet anlægssum (1.000. kr.):	4.000
Årlige afledte driftsudgifter (1.000 kr.)	Skal vurderes

Forslag til tidsmæssig placering (1.000 kr.)									
2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
	2.000	2.000							

Forslag til ibrugtagningstidspunkt (Sæt kryds)									
2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
	X	X							

1. Baggrund for behovet:

Regan Vest åbner i efteråret 2022, hvilket betyder, at området omkring Regan Vest vil få en øget trafikbelastning. Både Rebild Centeret og borgerne i Oplev er bekymrede for den øgede trafik i forhold til de smalle veje i området og trafiksikring af dette.

Der er på nuværende tidspunkt afsat 600.000 kr. som er prioriteret under trafiksikkerheds- og forskønnelsesmidler på Byrådets møde i april 2021 til trafiksikring af området. Dette er imidlertid ikke tilstrækkeligt.

2. Beskrivelse af behovet:

For at tilgodese den øget trafikmængde i området omkring Regan Vest samt ønsker fra Rebild Centeret og borger fra Oplev bør følgende igangsættes:

- Udvidelse af Røde Møllevej fra Kridtbakken til Regan Vest med asfalt samt grus til at trække ud i, for at passere modkørende. Alternativt kan der etableres vigepladser, så modkørende kan passere hinanden. I dag er vejen ca. 3 meter bred, hvor almindelige boligveje typisk skal være mindst 5 m bredde.
- Trafiksanering ved Rebild Centeret
- Begrænsning af trafik gennem Oplev samt spærre den ene vej mod Haverslevvej.
- Sænk vejen ved Tunnellen under Hobrovej, således busser og lastvognen kan køre til Regan Vest og Rebild Centeret ad Røde Møllevej i stedet for kørsel på Kridtbakken.

Dette vil overslagsmæssigt udgøre udgifter på 4,6 mio. kr. kroner.

3. Begrundelse for ibrugtagningstidspunktet: Da Regan Vest åbner i efteråret 2022, så skal der etableres fremkommelighed- og trafiksikkerhedstiltag snarest muligt.

4. Eventuelt afledte årlige driftsudgifter (2022-prisniveau i 1.000 kr.): Det må forventes at skulle udlægge grus i rabatterne løbende på Røde Møllevej.

Teknik og Miljø - Anlægskatalog

Sektor 16 – Plan, Byg og Vej

Løbenummer: 16-A-2	Sektor 16 – Plan, Byg og Vej
Navn anlægsprojekt:	Pendlerplads Støvring syd – flytning eller udvidelse
Samlet anlægssum (1.000. kr.):	2.400
Årlige afledte driftsudgifter (1.000 kr.):	25.9

Forslag til tidsmæssig placering (1.000 kr.)									
2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
		2.400							

Forslag til ibrugtagningstidspunkt (Sæt kryds)									
2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
		X							

- 1. Baggrund for behovet:** Der er en eksisterende pendlerplads ved Præstevej i Støvring syd, hvor der er kapacitet til 45 biler. Trafiktælling viser, at der er behov for udvidelse af pladsen. Behovet for pendlerplads er stigende pga. den store vækst i området. Pendlerpladser sikrer bedre rammer for samkørsel og bidrage derved til at nedbringe CO².
- 2. Beskrivelse af behovet:**

Den eksisterende pendlerplads ligger i et kommende erhvervsområde ved Præstevej og kan med fordel flyttes og sammentænkes med regnvandshåndtering. En ny plads med 80 pladser anslås at koste ca. 2,4 mio. kr. – dertil kommer grunderhvervelse. Alternativt udvides nuværende plads med 30 p-pladser, hvilket vil koste ca. 1 mio. kr., og der skal erhverves areal til udvidelsen. Hvis pladsen flyttes, vil den nuværende placering sandsynligvis kunne anvendes og sælges som erhvervsjord, hvoraf der vil følge end indtægt på ca. 600.000 kroner.
- 3. Begrundelse for ibrugtagningstidspunktet:**

Kapaciteten på pendlerpladsen er ved at nå sit maksimum, hvilket betyder at der er begyndende parkering på Præstevej, hvilket ikke er hensigtsmæssigt i forhold til trafiksikkerhed og trafikafvikling.
- 4. Eventuelt afledte årlige driftsudgifter (2022-prisniveau i 1.000 kr.):**

Driftsomkostningerne til en ny pendlerplads anlagt forventes at koste 25.900 kr./årligt. Pladsen er i dag udført som en grus parkeringsplads, og en udvidelse af pladsen vil kræve mere vedligeholdelse af grus pladsen, belysning og en ekstra skraldespand til affald. Forventet årlige driftsudgift ved en udvidelse af pladsen forventes at koste 9.000 kroner om året.

Teknik og Miljø - Anlægskatalog

Sektor 16 – Plan, Byg og Vej

Løbenummer: 16-A-13	Sektor 16 – Plan, Byg og Vej
Navn anlægsprojekt:	Rabatter og grøfter
Samlet anlægssum (1.000. kr.):	4.500
Årlige afledte driftsudgifter (1.000 kr.)	

Forslag til tidsmæssig placering (1.000 kr.)									
2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
	500	500	500	500	500	500	500	500	500

Forslag til ibrugtagningstidspunkt (Sæt kryds)									
2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031

- Baggrund for behovet:** Bedre vedligeholdelse af rabatter og grøfter vil forbedre afvandingen af vejen og dermed øge levetiden på belægninger.
- Beskrivelse af behovet:**
Der er på driftsbudgettet for vejvedligeholdelse ikke afsat mange penge til at drifte rabatter og grøfter. Det er vigtigt for vejens konstruktion at vandet kan komme væk fra vejen, da vejen ellers vil nedbrydes. Især i vintermånederne er det vigtigt med gode afvandingsløsninger, så vandet ikke bliver til gene for bilisterne.
- Begrundelse for ibrugtagningstidspunktet:**
- Eventuelt afledte årlige driftsudgifter (2022-prisniveau i 1.000 kr.):** Forventes at medføre færre udgifter til drift, da det vil øge levetiden på belægninger.

Teknik og Miljø - Anlægskatalog

Sektor 16 – Plan, Byg og Vej

Løbenummer: 16-A-7	Sektor 16 – Plan, Byg og Vej
Navn anlægsprojekt:	Cykelsti Støvring - Gravlev
Samlet anlægssum (1.000. kr.):	13.000
Årlige afledte driftsudgifter (1.000 kr.)	86

Forslag til tidsmæssig placering (1.000 kr.)									
2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
		5.000	8.000						

Forslag til ibrugtagningstidspunkt (Sæt kryds)									
2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
			X						

1. Baggrund for behovet:

Der er et politisk ønske om at forbinde Støvring/Gravlev/Vælderskoven med en cykelsti forbindelse, for at skabe en tryk stiforbindelse for de bløde trafikanter på Hobrovej. Strækningen er ca. 4,4 km lang. Der etableres gadelys på strækningen mellem Buderupholmvej og Høje Støvring

2. Beskrivelse af behovet:

Der er et politisk ønske om at forbinde Støvring/Gravlev/Vælderskoven med en cykelsti for at skabe en tryk stiforbindelse for de bløde trafikanter på Hobrovej. Strækningen er ca. 4,4 km lang. Der skal etableres gadelys på strækningen mellem Buderupholmvej og Høje Støvring

Projektet er underbudgetteret. Der er afsat 5,0 mio.kr i 2024 på investeringsoversigten for 2021-2024. Der er udregnet et anlægsoverslag med et forventet budget på 13 mio. kr.

3. Begrundelse for ibrugtagningstidspunktet: Ibrugtagningstidspunkt kan tilpasses budget og politiske ambitioner. Projektering opstartes tidligst i 2023, så beløb kan forskydes.

4. Eventuelt afledte årlige driftsudgifter (2022-prisniveau i 1.000 kr.): 19.657 kr./årligt pr. km dvs. 86.500 kr.

De afledte driftsudgifter omfatter fejning af stier, græsslåning i skillerabatten.

På sigt nyt slidlag på cykelstien. Vintertjeneste

Drift af gadelys på de første 500 meter af strækningen.

Teknik og Miljø - Anlægskatalog

Sektor 16 – Plan, Byg og Vej

Løbenummer: 16-A-14	Sektor 16 – Plan, Byg og Vej
Navn anlægsprojekt:	Støvring Ådale – cykelsti – Nord – sydgående
Samlet anlægssum (1.000. kr.):	3.700
Årlige afledte driftsudgifter (1.000 kr.):	66.2

Forslag til tidsmæssig placering (1.000 kr.)									
2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
			3.700						

Forslag til ibrugtagningstidspunkt (Sæt kryds)									
2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
			X						

- Baggrund for behovet:** Nord-syd stien ligger umiddelbart øst for centergrunden og er et sammenbindende element i den nordlige del af dispositionsplanen for Støvring Ådale. Stien vil således bidrage til en effektiv og sikker infrastruktur for bløde trafikanter i bydelen. Beboerne i Støvring Ådale kan med rimelighed have en forventning om, at stien etableres. Stien bør etableres, når centergrunden udbygges.

Der er to gange søgt i Cykelstipuljen hos Vejdirektoratet om støtte til realisering af cykelstien. Der er desværre ikke opnået støtte.

- Beskrivelse af behovet:** Den samlede udgift til etablering af stien forventes at være 3.7 mio. kroner. Den samlede strækning er på ca. 2,1 km, og går fra Neptunvej krydser jernbanen og forløber syd for Odderen og går mod syd, hvor den krydser Grævlingen, Kronhjorten og Rådyret. Stien forbindes til den eksisterende sti ved børnehuset Rådyret i syd.
- Begrundelse for ibrugtagningstidspunktet:** Stien bør etableres, sideløbende med at centergrunden begynder at være udbygget, da området ellers vil fremstå ufærdigt. Stien vil desuden bidrage med bedre adgangsforhold til området. Ibrugtagning kan være fra 2024 til 2028
- Eventuelt afledte årlige driftsudgifter (2022-prisniveau i 1.000 kr.):** De afledte driftsudgifter omfatter gadefejning, tømning af vejbrønde, rabatter, slidlag, belysning og vintertjeneste svarende til i alt 66.200 kr. årligt.

Teknik og Miljø - Anlægskatalog

Sektor 16 – Plan, Byg og Vej

Løbenummer: 16-A-15	Sektor 16 – Plan, Byg og Vej
Navn anlægsprojekt:	Cykelsti Jyllandsgade Skørping
Samlet anlægssum (1.000. kr.):	5.800
Årlige afledte driftsudgifter (1.000 kr.):	7.6

Forslag til tidsmæssig placering (1.000 kr.)									
2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
				5.800					

Forslag til ibrugtagningstidspunkt (Sæt kryds)									
2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
					X				

1. Baggrund for behovet:

Jyllandsgade har en central funktion i Skørping. Den er gennemfartsvej, for trafikken der kommer fra området øst for byen og skal videre til motorvejssystemet. Vejen fungerer også som del af midtbyens handelsliv. Der er en del cykeltrafik på strækningen, som vurderes primært at være skoletrafik og trafik til stationsområdet.

Der er behov for cykelstier for at øge trafiksikkerhed og bidrage til at flere cykler.

Der er søgt ind på cykelstipuljen hos Vejdirektoratet, men der er desværre ikke opnået støtte.

2. Beskrivelse af behovet:

For at tilgodese cyklende og forbedre trafiksikkerhed bør der etableres delt sti med 1,5 meter brede enkeltrettede cykelstier og 1 meter brede fortove

På den yderste strækning frem til byzonetavlen bør der etableres enkeltrettede fællestier på min. 2 m. Den samlede strækning er på ca. 0,85 km, og går fra Møldrupvej til byzonegrænsen i øst.

3. Begrundelse for ibrugtagningstidspunktet:

Der er et stort fokus på trafiksikre skoleveje i Skørping. Ibrugtagning kan dog tilpasses budget.

4. Eventuelt afledte årlige driftsudgifter (2022-prisniveau i 1.000 kr.): 7.6

De afledte driftsudgifter omfatter gadefejning og vintervedligeholdelse, som er estimeret til at koste 7.600 kr./årligt