

Dato: 19-01-2023

Hørings svar til Fremtidens kollektive trafik

Rebild Kommune medgiver at den kollektive trafik er udfordret pga. stigende udgifter og svigtende passagertal og anerkender gode tiltag i projekt Fremtidens kollektive trafik. Opprioritering af expresbusser og fleksible løsninger kan forhåbentlig medvirke til at vende udviklingen.

Rebild Kommune er især positiv overfor bedre expresbusbetjening i kommunens østlige og vestlige del med nye stop i Haverslev og Nørager samt Dollerup, Lyngby og Terndrup, idet nedlæggelse af afgang på rute 54 i Terndrup betragtes som erstattet af expresbusafgange.

Tilgængelighed

Rebild Kommune ønsker af hensyn til kommunens ældre og ikke-digitale borgere muligheden for at bestille plustur udenom appen. En mindre prisstigning på eksempelvis 5 kr. vil være acceptabel for borgernes mulighed for at bestille pr. telefon.

Det opleves, som også bemærket i høringsrapporten, at de fleksible produkter med flex- og plustur ikke er tilstrækkeligt kendt i offentligheden og kommunen støtter derfor NT's intentioner om at udbrede ordningerne og opfordrer til at iværksætte oplysningskampagner.

Det anerkendes at flextrafikken har været under massivt pres på grund af chaufførmangel mv, hvilket har medført svigtende leveringssikkerhed og det har ført til kritik og en faldende tillid til flex- og plustur. NT bør derfor have ekstra opmærksomhed på at genoprette tilliden, da produkterne ellers risikerer ikke at slå igennem som ønsket i høringsoplægget.

Økonomi

Rebild Kommune bifalder de økonomiske gevinster i Fremtidens kollektive trafik, men kan ikke give sin støtte til forslaget om at NT fremover skal varetage opgraderinger og vedligeholdelse af udstyr til stoppesteder på hovednettet samt sætte standarden for vedligeholdelse via en fælles SLA.

Rebild Kommune tilslutter sig fælles indkøb gennem NT, men ønsker selv at stå for etablering og vedligeholdelse samt at bestemme serviceniveauet herfor.

Venlig hilsen
Rebild Kommune