

Center Plan Byg og Vej

Journalnr: 05.01.35-G01-1-24

Ref.: Asger Rahbek Hansen

Dato: 11-04-2024

Resume og anbefaling

Analyse af trafikafviklingen på Hobrovej ifm. erhvervsudviklingen på Neptunvej og Hobrovej 4.**Indledning**

Konsulentfirmaet Rambøll har for Rebild Kommune udarbejdet en analyse (TRAFIKANALYSE, Udbygning af Hobrovej i Støvring, Rambøll 14. marts 2024), som omhandler det trafikale aftryk, som de to erhvervsområder ved Neptunvej og Hobrovej 4 genererer. I analysen vurderes det, hvilke infrastrukturelle tiltag, der skal til for at afvikle de fremtidige trafikmængder tilfredsstillende.

Udover en vurdering af, hvilken krydsudformning der vil være optimal i forhold til afvikling af trafikken fra de to erhvervsområder, indeholder analysen en vurdering af kapaciteten i de eksisterende kryds på Hobrovej mellem Nørre Allé og Støvring Ådale (se fig. 1), samt anbefalinger af udbygningstiltag, som kan håndtere de forventede fremtidige trafikmængder.

I nærværende notat udledes hovedkonklusionerne fra analysen og forvaltningens anbefaling til valg af krydsudformninger og anlægsrækkefølge.

Grundlag for trafikanalysen

Til at evaluere den trafikale belastning, som erhvervsudviklingen medfører, er Rebild Kommunes trafikmodel samt eksisterende trafiktællinger i området benyttet.

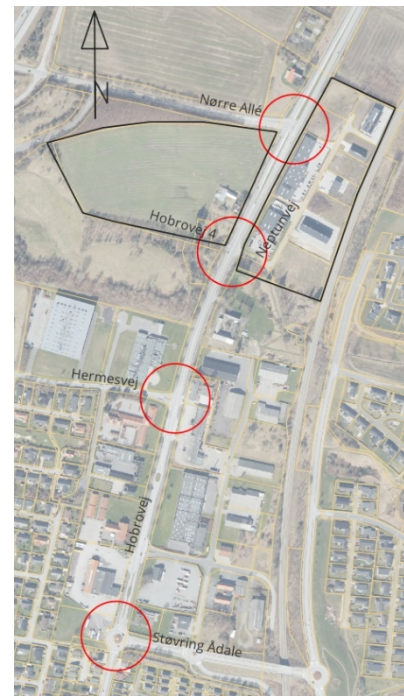
Basistrafikmodellen (2019) er sammenholdt med eksisterende tællinger og GPS-data, og er genkalibreret på 2023-niveau. Der er på baggrund af trafikmodellen indarbejdet en trafikale vækst fra basis 2023 til prognoseåret 2035, svarende til ca. 30%.

Til at vurdere kapaciteten i krydsene på Hobrovej og effekten af forskellige krydsudformninger er der opstillet en simuleringsmodel (VISSIM) for hele området. Der er regnet kødannelse og ventetider for både morgen- og eftermiddagsspidsstimen.

Kapacitetsberegningerne for basissituationen i 2023 viser, at der generelt er en fornuftig trafikafvikling både i morgen- og eftermiddagsspidsstimen gennem alle kryds, men der er begyndende forsinkelser for at komme ud på Hobrovej både fra Hermesvej og Nørre Allé.

I prognoseåret 2035 vil der generelt være store trafikafviklingsproblemer på vejnettet, med dårlige serviceniveauer i både morgen- og eftermiddagsspidsstimen. I alle de undersøgte kryds vil der være store forsinkelser og kødannelse, især for sidevejstrafikken til Hobrovej.

Analysens hovedkonklusioner samt forvaltningens anbefalinger i forhold til at imødegå de trafikale udfordringer i prognoseåret 2035 fremgår af det følgende.



Figur 1: Undersøgte kryds på Hobrovej

Anbefalinger

Med baggrund i de gennemførte simuleringer på 2035-niveau anbefales i prioriteret rækkefølge:

1. Trafikbetjening af erhvervsområder øst og vest for Hobrovej

Erhvervsområderne Neptunvej og Hobrovej 4 hhv. øst og vest for Hobrovej anbefales trafikeret via et 4-benet signalreguleret kryds.

Løsningen vil være den mest robuste i forhold til de forventede trafikstigninger, og vil kunne etableres uafhængig af, hvordan de øvrige kryds på strækningen udformes i fremtiden.

Løsningen vil kunne udskyde behovet for udbygningen af kapaciteten i de øvrige kryds på strækningen, da den vil give "huller" i trafikstrømmen på Hobrovej, som gør det nemmere at afvikle sidevejstrafikken.

Det vil være muligt at indarbejde en registrering af trafikmængderne, så trafikudviklingen på Hobrovej kan følges løbende, hvilket også vil forbedre datagrundlaget for beslutning om udbygning af de øvrige kryds på strækningen.

Bemærkning: En løsning med vigepligtsregulerede kryds til erhvervsområderne vil kunne afvikle trafikken, men vil samtidig kræve, at krydset Hobrovej x Nørre Allé signalreguleres for at skabe de nødvendige "huller" i trafikken på Hobrovej. Der vil være forsinkelser for trafikken fra områderne på ca. 30 sek. pr køretøj. Løsningen vil være mere følsom overfor variationer i trafiktilstrømningen, og være ringere i forhold til trafiksikkerheden.

En løsning, hvor de to vigepligtsregulerede kryds signalreguleres, kan ikke anbefales, da denne vil have en betydelig negativ indflydelse på afvikling af trafikken på Hobrovej.



Figur 2: Signalregulering Hobrovej x Neptunvej

2. Rundkørsel Hobrovej x Støvring Ådale

Rundkørslen anbefales ombygget til et signalreguleret kryds.

Rundkørslen forventes at få betydelige forsinkelse og kødannelse frem mod 2035, da der forventes en betydelig byudvikling i den østlige del af Støvring.

Beregninger viser, at med en trafikstigning på 24% (svarende til niveau 2029) i forhold til trafikniveauet i 2023, vil rundkørslen være på kapacitetsgrænsen.

Signalreguleringen bør etableres med separat venstresvingsspor fra nord og højresvingbane fra syd. Fra Støvring Ådale foreslås der etableret en separat højresvingbane og en kombineret venstresving/ligeudbane.

Pladsen på Hobrovej mod syd er begrænset og der er behov for arealerhvervelse fra naboejendomme.



Figur 3: Signalregulering Hobrovej x Støvring Ådale

3. Hobrovej x Nørre Allé

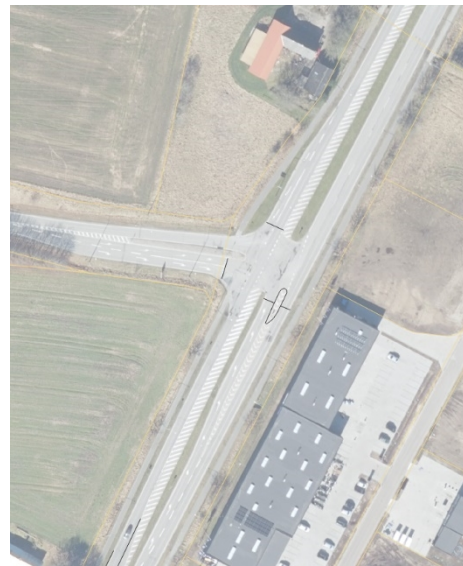
Krydset anbefales ombygget til signalanlæg.

I det vigepligtsregulerede kryds vil der frem mod 2035 opstå betydelige afviklingsproblemer for trafikken fra Nørre Allé.

Ved signalregulering af krydset vil der opnås store forbedringer i trafikafviklingen i både morgen og eftermiddags-spidsstimen. Både kø-opbygning og forsinkelser forbedres og vurderes fuldt ud tilfredsstillende.

Krydset har tidligere være signalreguleret, og vil derfor være forholdsvis simpel at ombygge.

Bemærkning: Trafikken vil kunne afvikles tilfredsstillende ved ombygning af krydset til rundkørsel, men løsningen vil ikke bidrage til en forbedret trafikafvikling i de øvrige kryds på strækningen. Løsningen vil være væsentlig dyrere.



Figur 4: Signalregulering Hobrovej x Nørre Allé

4. Hobrovej x Hermesvej

Der kan fremadrettet forventes betydelige forsinkelser for trafik fra Hermesvej. Trafikanterne har imidlertid mulighed for at omfordele sig via Vestre Primærvej mod Nørre Allé eller mod syd. Der foreslås derfor ikke tiltag til ombygning af krydset trods de forventede forsinkelser.

Krydset kan signalreguleres, hvis udviklingen kræver det, og vil kunne indgå i en samordning, hvis de tilstødende kryds signalreguleres.