

Uhedsbelastede lokaliteter

Nr.	Vej	By	Lokalitet
1	Hobrovej	Støvring	Fra Klepholmvej til Hermesvej
2	Hobrovej	Støvring	Nørre Alle/Hobrovej
3	Nibevej	Øster Hornum	Nibevej/Volstrupvej
4	Vestre Primærvej	Støvring	Vestre primærvej/Hjedsbækvej
5	Nibevej	Støvring	Umiddelbart efter Over Bækken
6	Hobrovej	Støvring	Ved den sydlige byzone til Støvring
7	Skibstedvej	Skibsted	Syd for Skibsted
8	Hurupvej	Solbjerg St. by.	Øst for Bøgevej
9	Roldvej	Haverslev	Øst for motorvejsramper
10	Lyngbyvej	Lyngby	Øst for Aalborgvej
11	Nysum Byvej	Nysum	Øst for Nysum

Borger Henvendelser

Nr.	Vej	By	Problemstilling
12	Hobrovej	Støvring	Mange børn fra Buderupholm krydser Hobrovej (tæt ved krydset NibevejxHobrovej), for at køre på de stille villa vejen ved Højdedraget for at komme sikkert i skole. Alternativet skal de køre langs Hobrovej, forbi indkørslen til industriområdet og krydse Hobrovej ved Over Bækken
13	Mølhøjvængen/Håndværkervej	Haverslev	Fra Mølhøjvængen går en sti til Håndværkervej, som benyttes af børnene i området for at komme i skole. Håndværkervej er dog en industrivej, hvilket betyder der kommer noget tungtrafik. Samt der hverken er etableret fortov eller cykelsti - Borger ønsker at der etableres en sti med stibelysning bag om Håndværkervej og ud til strandvejen.
14	Møldrupvej/Jyllandsgade	Skørping	Det er et lille kryds, hvor der kommer mange bilister og cyklister om morgenen og eftermiddagen. De bløde trafikanter føler sig ikke særligt tryk ved at færdes, da der er dårlig oversigt begrænset med plads.
15	Hobrovej	Støvring	Der kommer en del skole børn til Støvring kirke og de har svært ved at krydse Hobrovej pga. mange trafikanter.
16	Hadsundvej	Terndrup	Høj hastighed på Hadsundvej i Terndrup
17	Haverslevvej	Haverslev	Det opleves, at der køres for stærkt, hvilket gør det er utrygt at færdes langs Haverslevvejen.
18	Vestermarksvej	Nørager	Vestermarksvej er af borgere udpeget som en strækning, hvor der køres stærkt og der ønskes derfor fartdæmpende foranstaltninger på strækningen.
19	Nørregade	Rørbæk	To kryds ved hhv Gryderupvejen og Skovmosevej er af flere borgere udpeget som utrygge og farlige pga. dårlige oversigtsforhold, høj hastighed, bilerne ikke holder tilbage og det er svært at krydse vejen. Der er konstateret meget dårlige oversigtsforhold ved udhørsel fra Gryderupvej. Oversigten forringes af et stærkt skrånende terræn med bevoksning i krydsets sydvestlige hjørne. Desuden mangler kørebaneafmærkning i krydset.
20	Nibevej	Sørup	Strækningen er udpeget af flere borgere som utryg pga. høj hastighed trods de eksisterende hastighedsdæmpende foranstaltninger.
21	Hadsundvej/ Aalborgvej	Terndrup	Strækning ad Hadsundvej og Aalborg og krydset ved Bælumvej er udpeget af flere borgere som utrygt pga. dels høj hastighed, dels dårlige oversigtsforhold og med begrundelsen at bilerne ikke holder tilbage. Krydset udpeges generelt som farligt.
22	Byrstedvej	Byrsted	Høj hastighed mellem by skiltet og den første chikane fra østsiden
23	Vestergade/ Østergade	Bælum	Krydset er udpeget af flere borgere som utrygt pga. høj hastighed og mange biler.
24	Bækkedalsvej / Gl. Skørpingvej	Gl. Skørping	Borgere føler sig utrygge dels p.g.a høj hastighed, dels fordi krydset er farligt og har dårlige oversigtsforhold. Derudover er indfaldsvejene til krydset også udpeget som utrygge primært pga. høj hastighed.
25	Fræervej	Gl. Skørping	Ud af Fræervej er der kommet et nyt bolig område. Der er ikke noget fortov på fræervej, hvilket betyder at de blødetrafikanter går på vejen
26	Mølhøjvængen	Haverslev	Fra stien ved Mølhøjvængen og til Haverslevvej er der en trampe sti, hvor det ønskes der etableres en rigtig sti.
27	Elbjergvej	Kongens Tisted	Elbjergvej er en lige strækning på 500 meter, hvor der køres meget stærkt
28	Hersomsvej og Anlægsvej	Nørager	Hersomsvej og Anlægsvej er af beboere i området udpeget som utrygt på grund af høj hastighed på begge veje.
29	Møldrup	Skørping	Møldrupvej er udpeget som utryg, pga. høj hastighed og manglende cykelfaciliteter.
30	Hasselvej	Støvring	Høj hastighed på Hasselvej i Støvring
31	Hjedsbækvej/Aarestrupvej	Suldrup	Krydset er udpeget som utrygt pga. høj hastighed. Krydset er en smule skævt i forhold til et lige forløb gennem krydset på den gennemkørende vej Hjedsbækvej.
32	Bælumvej	Terndrup	På Strækningen mellem T-krydset Bælumvej/Hadsundvej og til de første chikaner på Bælumvej, bliver er kørt med høj hastighed
33	Fuglevænget	Terndrup	Der bliver kørt med højhastighed på strækningen forbi Bogfinkevej

34	Anemondelunden	Terndrup	Borgerne på Anemondelunden ønsker der etableres en sti bagom Ådalen og ned til den eksisterende sti ved børnehaven som føre ned til skolen. Derved undgå børnen at cykle og gå langs Bælumvej, hvor der ikke er nogle cykelsti
35	Østervang	Øster Hornum	Fra Estrupvej og 200 meter op ad Østervang har borger pointeret, at vejen er smallere end på resten af strækningen, hvilket besværliggør forbikørsel mellem et tungt køretøj og en personbil.
36	Blenstrup	Askildrup	Pukkelbump larmer
37	Bradstedvej/ Byrstedvej	Bradsted	Borgere mener hastighederne er for høje
38	Østre Skovvej	Bælum	Østre skovvej er af borgere udpeget som en strækning, hvor der bliver kørt stærkt og der ønskes derfor fartdæmpende foranstaltninger.
39	Tvoruphøjvej / Korsholmvej	Bælum	Der er i krydset sket flere uheld pga. manglende erkendelse af krydset - sket i dødsulykke i 2016
40	Bækkedalsvej og Gl. Skørpingvej	Gl. Skørping / Skørping	Efter der er kommet nyt slidlag på strækningen menes bumpene ikke at have samme effekt som tidligere
41	Bratbjergvej	Grynderup	Der køres med høj hastighed gennem Grynderup
42	Mølhøjvängen	Haverslev	Fra trampestien ved Mølhøjvängen og indtil børnehaven er der ikke etableret fortov.
43	Elbjergvej/ Gl. Landevej	Kongens Tisted	Trafikanter "skær" svinget fra Gammel Landevej til Elbjergvej, hvilket skaber nogle farlige situationer da der er dårlige oversigt i krydset
44	Mejlbyvej	Nørager	Strækningen er udpeget som utryk pga. høj hastighed og dårlige oversigtsforhold. Byzonen er ikke markeret med en hastighedsdæmpende foranstaltning og de røde krydsflader er ikke kraftige nok til at reducere hastighederne. Den eksisterende byzonetavle er placeret et stykke fra det tættere bebyggede område.
45	Skovmosevej 1	Rørbæk	Der ønskes der etableres en overgang fra parkeringspladsen ved forsamlingshuset og indtil købmanden således det er mere sikkert og nemmere at krydse Skovmosevej med indkøbsvogn.
46	Bunderupholmvej	Skørping	For høj hastighed
47	Sverriggårdsvej/ Jyllandsgade	Skørping	Sverriggårdsvej er udpeget af flere borgere som utryk pga. høj hastighed, mange biler, dårlige oversigtsforhold, farligt kryds, at det er svært at krydse vejen
48	Buderupholmvej 163	Skørping	Ved indkørsel til Skørping fra Støvring, kører trafikanterne med høj hastighed
49	Møldrupsvej/ Under Broen	Skørping	Forældre og børn føler sig utrykke og har svært ved at overskue det nye kryds ved Under broen. Især om morgen og eftermiddagen, hvor der kommer en del trafik i gennem krydset
50	Sverriggårdsvej	Skørping	Efter cykelstien ved Hermans Bang vej er flyttet er der gående der går langs vejen ned til stationen, i stedet for at bruge fortovet på modsattese af vejen
51	Birkedammen/Under broen	Skørping	I forbindelse med at Under Broen blev etableret, kom der en trappe fra Birkedamme til Underbroen. Det ønskes at der lignedes kom en sti, så det er muligt at færdes fra Birkedamme til Under Broen med Banevogn eller cykel
52	Hanehøjvej	Skørping	Efter der er kommet yderligere udstykning nord for Hanehøjvej, ønsker borger at forholdene for de blødetrafikanter forbedres på Hanehøjvej
53	Julestrupparken	Støvring	Gaderace
54	Hobrovej ved byzone	Støvring	De 2 nuværende vejindsnævring har desværre ikke den ønskede effekt på hastigheden, hvilket medfører at der bliver kørt for stærkt på strækningen
55	Hadsundvej 5	Terndrup	Når bussen hold på Hadsundvej skaber det en trafikprop, da der kun er et spor ledigt og der komme en del kunder til grilbaren og bageren
56	Aalborgvej 4	Terndrup	Når bussen holder ved skolen skaber det en trafikprop pga. bussen holder ved et helle anlæg. Yderligere er der nogle er er utolmodig og køre udenom både helleanlægget og bussen
57	Vestergade/Elmesvinget	Bælum	Når borger fra Elmesvinget skal til købmand, kan de enden gå ud langs Vestergade, hvor der ikke er fortov eller de skal gå af sti anlægget til Skovhuseve. De fleste benytter sig af den uofficelle sti og videre til købmanden.
58	Østergade	Bælum	Østergade er blevet separat klokeret fra Vestergade og til ca. Stadionvej. Det ønskes at der udarbejdes vejforskønnelse af Østergade
59	Vestergade/Østergade	Blenstrup	Bumpet mellem Vestergade og Østergade har ikke den ønsket virkning og beborerne tæt ved bumpet har store gene når der kommer tyngte køretøjer
60	Viborgvej	Støvring	bumpet har ikke den ønsket effekt og naboerne er generet af rystelser og støj når der kommer tyngte køretøjer
61	Guldbæk by	Guldbæk	Der er et generelt ønske om at forbedre forholdene for de blødetrafikanter i byen, da der ikke er noget fortov eller sti i byen.
62	Kirketerpvej / Bradstedvej	Kirketerp	Bumpet i krydset har ikke den ønsket effekt og nogle af naboerne er generet af rystelser og støj når tyngte køretøjer krydser bumpet.
63	Guldbækvej ved Skodshøj og Skovbrynet	Guldbæk	Selv om der er 60 km/t begrænsning er der flere som køre med højhastighed gennem skov området. Yderligere er der en del blødetrafikanter, som føler sig utrygge ved at færdes langsvejen
64	Anlægsvej / Hersomsvej	Nørager	Flere trafikanter fra Anlægsvej overser krydset Anlægsvej / Hersomvej og derved ikke overholder deres vigepligt

65	Grynderupvej / Bratbjergvej	Nørager	Der har været et uheld i krydset, hvilket formentlig skyldes manglende anerkendelse af vigepligt - Forvaltningen skal fortage en vurdering af krydset
66	Nørregade 27	Rørbæk	Borgerhenvendelse om forlængelse af fortov op til børnehaven
67	Jyllandsgade	Haverslev	Fra Haverslev El og ned til Sunset er der ønskes om etablering af fortov, da der er kommet en del blødetrafikanter ned til Sunset
68	Gammel Kirkevej	Støvring	Der er et ønske om, at den sydligste del af Gammel Kirkevej kan blive til en offentlig sti. Da Buderupholmvej kan være farlig at færdes på som fodgænger eller cyklist. Derfor kunne man måske komme til Støvring fra Buderupholm gennem Gammel Kirkevej hvis denne blev ryddet for tilgroet beplantning.