

Veje og ejendomme

mio. kr.	Regnskab	Korr. Budget	Rest budget
Veje og ejendomme	51,3	56,4	5,1
Ejendomme	3,1	3,6	0,5
Bygningsvedligeholdelse	3,1	3,6	0,5
Veje og grønneområder	48,2	52,8	4,6
Vejvedligeholdelse	16,3	16,9	0,6
Vintertjeneste	3,4	8,2	4,8
Kollektivtrafik	10,6	9,7	-1,0
Driftsenheden	17,8	18,0	0,2

På området, Veje og ejendomme, har der i 2020 været et samlet mindreforbrug på 5,1 mio.kr. inklusiv et overført mindreforbrug fra året før på samlet 3,8 mio.kr. De væsentligste årsager var en mild vinter.

Ejendomme

Området omfatter vedligeholdelse af kommunens bygninger, udlejning af kommunal jord og bygninger, samt driftssikring af boligbyggeri. I 2020 har der været et mindreforbrug på 0,5 mio. kr. som skyldtes et overført mindreforbrug fra sidste år på 0,8 mio.kr., og et prioriteret merforbrug på vedligeholdelsesopgaver. De fremrykkede renoveringsprojekter på kommunale bygninger blev fordelt på rigtig mange opgaver. Heraf kan blandt andet nævnes asfaltering af p-pladser, udvendige malerarbejder, tømrerarbejder på facadepartier og tage. Murerarbejder på facader og udvendige trappetrin, udskiftning af gulvbelægninger, udskiftning af tekniske installationer og belysning, efterisolering.



Vedligeholdte veje og ejendomme

Det handler om trafik og bygninger – drift og vedligehold. Om vedligehold af veje og snerydning, og pleje af de grønne områder i kommunen. Området er politisk styret af Teknik- og miljøudvalget.

... Vidste du for resten at vinterberedskabet alene uden nogen form for aktivitet koster 1 mio. om året. Et rigtigt snevejrdsdøgn, hvor alt materiel er ude at køre koster omkring 600.000 kr. i døgnet.

Vejvedligeholdelse

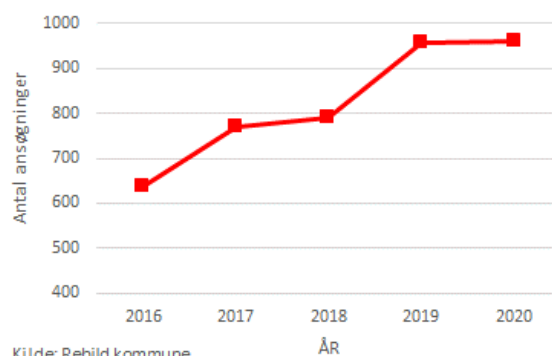
Området dækker reparation og vedligeholdelse af veje herunder gadefejning og tømning af vejbrønde, gadebelysning, vejafvandingsbidrag mm. Der har i 2020 været et mindreforbrug på 0,6 mio.kr. på området, som skyldes et mindreforbrug på vejafvandingsbidrag.

Stadig stor aktivitet på byggesager og lokalplaner

Antallet af ansøgninger om byggetilladelser ligger stadigvæk højt, og i 2020 modtog kommunen knap 1000 ansøgninger.

Derudover er der stadig højt aktivitetsniveau på planområdet, hvilket kan mærkes på øget efterspørgsel på nye lokalplaner til bl.a. ny udstykninger og generelle udviklingsprojekter i kommunen.

Antal ansøgninger om byggetilladelser i Rebild kommune



Generaleftersyn af broer.

I 2020 blev der udført generaleftersyn på 20 af kommunens ca. 120 broer og bygværker. På baggrund af generaleftersynene fik vi udført en omisolering på 2 stibroer og en vej bærende bro, for at forlænge broernes levetid.

Vejbelysning

På de første LED armaturer, der blev sat op i Rebild kommune er garantien udløbet, og de bliver nu repareret i det omfang det kan lade sig gøre, alternativt bliver der sat nye armaturer op. Vi har i 2020 oplevet flere kabelskader, som har givet et større forbrug end forventet. Det må forventes, at der fremadrettet skal anvendes flere midler til at udskifte gamle gadelyskabler i jorden

Vintertjeneste – endnu en mild vinter

Vinteren i 2020 var en meget mild vinter, hvilket medførte at området kom ud med et mindreforbrug på kr. 4,8 mio. kr., heraf var der overført 1,0 mio. kr. fra vinteren 2019. Der blev kaldt ud til 31 saltninger på klasse 1 vejene og 16 udkald på klasse 2 vejene. Der er blevet indkøbt 1 ny saltspreder til en af landruterne, og 3 nye saltspredere til sturterne, som et led i en naturlig udskiftning af materiellet.

Kollektiv trafik

Området dækker hovedsageligt over kommunens udgifter til Nordjyllands Trafikselskab (NT)

på ordinær Bustrafik og Flextrafik. Området har brugt 10,6 mio.kr. mod et budget på 9,7 mio.kr., et merforbrug på 1 mio. kr.

Området har været udfordret af Covid-19, som har givet flere udgifter og færre indtægter end forventet, og er grunden til at det tekniske områdes merforbrug. Merforbruget på det tekniske områder udlignes delvist af et mindreforbrug på den kollektive trafik under på skoleområdet.

Driftsenheden

Driftsenheden arbejder dels på kontraktmidler og dels bestillingsopgaver – og har haft en omsætning på ca. 35 mio. kr. i 2020. Driftsenheden har i 2020 oplevet øget aktivitet i forbindelse med COVID-19 på institutionerne og på rengøring af offentlige toiletter. Driftsenheden er blevet delvis kompenseret for ekstraudgifterne her til med 0,1 mio.kr. Driftsenheden prioriterer en sund og funktionsduelig maskinpark, der løbende vedligeholdes gennem nyinvesteringer, som findes gennem en stram økonomistyring. Driftsenheden har investeret i et nyt tidsstyringsprogram i 2020, som implementeres medio 2021 til netop forbedring af økonomistyringen i enheden. Driftsenheden kom ud af 2020 med et lille overskud.

