

Center Plan Byg og Vej

Hobrovej 110 | 9530 Støvring
Telefon 99 88 99 88
raadhus@rebild.dk | www.rebild.dk

Journalnr: 05.13.00-P20-3-20
Ref.: Linea Outzen
Telefon: 99887688
E-mail: lipe@rebild.dk

Dato: 01-09-2021

Referat

Møde: Borgermøde om trafikken i krydset Bredgade x Mejlbyvej i Nørager
Tid: 1. september 2021 kl. 16.30
Sted: KIG IND Nørager
Mødeleder: Jytte Gad Lauridsen
Referent: Linea Outzen

- Velkomst v/Morten
- Rammer og Økonomi v/Jytte – Morten
- Video vises fra Johnni Kristensen
- Trafikanalyse og forbedringstiltag v/Rasmus
- Drøftelse

Udfordringer der opleves som i krydset i dag:

- Der var flere borgere der gav udtryk for, at børn, som kommer fra øst på Bredgade, kører helt op til kryds Bredgade/Mejlbyvej i stedet for at benytte stien på tværs, hvis de fx skal i spar. trafikanter der holder i krydset, opdager dem først sent fordi det er svært at se dem til højre, når man holder i krydset og kommer fra Nøragervej. Hertil er cykelstien enkeltrettet og der forventes ikke der kommer blødetrafikanter fra højre.
- Mange mente at flere er begyndt at bruge Anlægsvej og Hersomsvej for at undgå netop krydset Bredgade x Mejlbyvej, og det påpeges at den trafik bør medtælles i målinger. Flere udtrykker også, at man holder mere i kø end analysen fra Cowi viser. Der gøres også opmærksom på, at mange børn på cykel fra Mejlbyvej tager en anden vej bagom ved gartneriet, og kommer ud ved Kathrinevej og krydser Løgstørvej for at komme over på cykelstien til skolen.

- Flere har erfaringer med, at man er nødt til at bakke grundet lastbiler/tungtrafik, der holder parkeret langs Mejlbyvej ved tømmerhandel. Det gør det endnu farligere for de bløde trafikanter, og man har svært ved at se at de foreslåede løsninger afhjælper dette.
- Flere oplever ofte kø pga. lastbiler/tungtrafik som skal svinge af Mejlbyvej eller Nøragervej. Den tungetrafik skal benytte hele krydset for at svinge og de er derfor nødsaget til at vente til trafikken på sidevejene er væk.
- Det opleves, at hastigheden mod Nørager når man kommer fra skolen er meget høj
- Børn bliver kørt i skole fordi forældre ikke vil sende deres børn ned i krydset, som det er i dag.

Forslag til løsninger fra borgere:

- Flere borgere nævner, at der ikke er tænkt nok på fodgængere og foreslår fodgængerfelt i eller ved krydset Bredgade x Mejlbyvej
- Det nævnes, at bump i krydset opleves at være blevet fladet ud - kan man hæve bumpet i selve krydset?
- Kan man lede noget af den tunge trafik en anden vej? I stedet for at lastbiler kører gennem Nørager for at komme til Aars og Aggersund. Kan de føres videre til Haverslev i stedet for at tage afkørsel ved Hobro Nord.
- Oversigt fra Mejlbyvej kan forbedres ved at Rebild Kommune køber huset på Bredgade 8, som lige nu er til salg.
- Hvis man fjerner husene på begge sider af Bredgade i krydset, kan der laves svingbaner.
- Tunnel for de bløde trafikanter et eller andet sted.
- Kunne man lave en forlægning af kryds? Der kom forslag om, at lave ny vej længere mod syd for den nuværende cykelsti fra Nøragervej mod Bredgade, så der opstår et nyt T-kryds og brug den gamle del af vejen i krydset ved Spar til parkering og blind den af.
- Der gives flere forslag om, at Teknik og Miljø Udvalget skal tage sagen op og finde mulige løsninger som tænker 50 år frem og dermed også er større og kræver mere økonomi, herunder nævnes rundkørsel, signalregulering eller forlægning af kryds

Opsummering fra mødet:

Flere borgere giver udtryk for, at krydset udgør et større problem end der er vist i undersøgelsen fra Cowi, og mener ikke de fremlagte forslag kan afhjælpe problemet.

Der blev derfor kraftigt opfordret til, at man ikke bruger penge på her og nu løsninger, som alligevel ikke afhjælper problemet. Brug hellere tiden på at undersøge, hvilke løsninger der er holdbare og som koster mere fx rundkørsel, signalregulering eller forlægning af veje. Således at man finder den rigtige løsning fra start af, som kan fremtids sikre krydset i forhold til udviklingen i denne del af kommunen også mange år frem.

Flere mener godt man kan lave nogle små forbedringer her og nu for de bløde trafikanter, og fx købe huset på Bredgade 8, som lige nu er til salg. Det vil sikre en bedre oversigt og være noget man alligevel skal investere i for at lave de større løsninger. Men at begynde at arbejde med løsninger indenfor den nuværende ramme anses for at være spild af tid og penge og som noget der ikke løser udfordringerne i krydset.

- Det videre forløb v/Jytte – Morten
- Afslutning v/Morten