

Høringssvar, redegørelse om revision af Råstofplan 2020

Vedrørende behov for råstoffer, forsyningssituationen

Rebild Kommune kan informere om, at vi står overfor at planlægge for byudvikling i et større område syd for Støvring, der bl.a. indeholder etablering af ca. 4,5 km ny omfartsvej samt bolig- og erhvervsområder. Når projekterne skal etableres, vil det kræve væsentlige mængder af råstoffer. Der arbejdes pt. på miljøvurdering af omfartsvejen.

Rebild Kommune vil tilstræbe, at så meget overskudsjord, som muligt genanvendes i umiddelbar nærhed af bygge- og anlægsprojekterne. Kommunen forventer derfor også at Regionen har fokus på at understøtte genanvendelse af overskudsjord som et alternativ til jomfruelige råstoffer.

Bæredygtighed

Rebild kommune ser meget gerne, at Regionen påvirker råstofbranchen i en mere bæredygtig retning, hvor der i højere grad sikres en bedre udnyttelse af råstofferne.

Rebild Kommune støtter de generelle principper om genanvendelse og cirkulær økonomi. Vi ser derfor også meget gerne, at der sættes større fokus på mulighederne for genanvendelse af f.eks. overskudsjord til forskellige formål. Det samme gælder genanvendelse af bygge- og anlægsaffald – dog under forudsætning af at der tages hensyn til sundhed og miljø. Vi vil gerne benytte lejligheden til at gøre opmærksom på, at f.eks. knust beton kan være årsag til forureninger med tungmetaller, kulbrinter, klorid, og diverse tilsætningsstoffer, som kan nedrive direkte til grundvandet og dermed true eksisterende og fremtidige drikkevandsressourcer. Dvs. at knusning af beton i åbne råstofgrave, som Regionen nævner i redegørelsen, kan være problematisk i forhold til indsatsen for at beskytte sårbare grundvandsressourcer – særligt hvis placeringen er indenfor nuværende og fremtidige særlige grundvandsinterseområder.

Lokal forsyning

Rebild Kommune opfordrer til, at Regionen fortsat har fokus på lokal forsyning. For en kommune som Rebild, med store forekomster af højkvalitetsråstoffer, er det ikke ønskeligt at skulle bære en uforholdsmæssig stor belastning af natur, miljø og infrastruktur for at tilgodese råstofbehov i andre kommuner.

Det er f.eks. en udfordring, hvis råstofplanen udlægger områder til indvinding, hvor vejnettet ikke er egnet. Det kan pålægge kommunen ekstra arbejde både i forhold til drift (pga. øget slid) og klager (pga. støj, støv og trafiksikkerhed) men også i forhold til anlægsudgifter. Derudover vil lokal forsyning medføre en minimering af transportudgifter og klimabelastning fra transportsektoren.

Med venlig hilsen

Susanne Gregersen
Miljømedarbejder

UDKAST