

Visualisering & skitser

GULDBÆK VINGÅRD - MAJ 2022

Mockup 1 : Hovedbygning fra ”blok 4”

3D visualisering af den foreløbige skitse af hovedbygningen i et fotografi taget fra stien foran ”blok 4”. Vi planter i 2023 vin på den sydvendte del af bakken til højre i billedet - sådan at de vil ”titte op” over bakkekammen.



Mockup 2 : Ærtebjerg mod øst

Visualisering af den foreløbige skitse af hovedbygningen.

3D-rendering sat ind i et foto taget fra vores indkørsel. Taget med græs, som går over i det eksisterende terræn får bygningen til at falde ret godt i området, især når det ses fra vejsiden.



Mockup 3 : Klynge A og Klynge B

3D visualisering af den foreløbige skitse til klynge A og B

To af enhederne i klynge A, til højre i billedet, ligger skjult bag de to viste. Syd for både Klynge B (midt i billedet) og Klynge A planter vi vinplanter.

En lille del af hovedbygningen ses i venstre side af billedet.

Det er tanken at stierne belægges med grus eller stenmel i en bredde, så en golfvogn kan netop kan være derpå.



Mockup 4 : Klynge A og Klynge B, nat

Som Mockup 3, blot vist i mørke.

Der ikke er buske eller anden bevoksning mellem hytterne på billedet. I realiteten vil der formentlig blive plantet lave buske for at afskærme de enkelte enheder fra hinanden. Denne beplantning vil derfor dække for en del af lyset.





Parkering

Parkering samlet i den nordlige del af arealet hvor terrænet er fladt og parkerede biler er mindst muligt synlige for besøgende "i bakkerne".

Et parkeringsområde for længere tids parkering kunne placeres som vist på skitsen.

Afsætning og kort-tids parkering kunne placeres tættere på ærtebjergvej i nærhed af hovedbygningen.

Der indtænkes ikke parkering ved de enkelte bygninger i "bakkerne".

I den endelige plan for parkering og adgangsveje, ikke mindst for brand og redningskøretøjer, skal relevante regler og retningslinjer naturligvis undersøges nærmere og en endelig løsning udformes.

Ligeledes skal det undersøges hvordan vi bedst muligt forbereder parkering og adgang til fremtidens mobilitetsløsninger - herunder mulighed for opladning af personbiler, taxi og bus og evt. selvkørende delebiler.

