



Notat

Forslag til takster for åben flextrafik 2023



Forslag til takster for åben flextrafik 2023

1.0 Baggrund.....	3
2.0 Produkterne Flextur og Plustur	4
3.0 Bedre provenu for kommuner.....	5
3.1 Takster Flextur	5
3.2 Takster Flexhandicap	7
4.0 Større parallelitet mellem kollektiv trafik og flextrafik	8
5.0 Forenkling af takster – let og enkelt for kunder	8
6.0 Bilag	10
Bilag A: Flextur inkl. data	11
Bilag B: Plustur inkl. data	13
Bilag C: Flexhandicap inkl. data	15
Bilag D: Ejerspecifikke data.....	17
Brønderslev Kommune	18
Frederikshavn Kommune.....	21
Hjørring Kommune	24
Jammerbugt Kommune	27
Læsø Kommune	30
Mariagerfjord Kommune	33
Morsø Kommune	36
Rebild Kommune	39
Thisted Kommune.....	42
Vesthimmerland Kommune.....	45
Aalborg Kommune.....	48

Forslag til takster for åben flextrafik 2023

1.0 Baggrund

På møde i NT's bestyrelse den 15. september blev det besluttet at udsende forslag om takster i den åbne flextrafik i høring blandt kommuner og Region Nordjylland, inden der træffes endelig beslutning om taksterne. Den åbne flextrafik udgøres i dag af kørselsordningerne Flextur og Plustur. Udover den åbne flextrafik skal NT's bestyrelse træffe beslutning om taksterne for Flexhandicap på bestyrelsesmøde den 27. oktober 2022.

Flextur og Plustur spiller en vigtig rolle i mobiliteten i Nordjylland. Strukturen i den kollektive trafik i Nordjylland er, at hovednettet bestående af tog og ekspresbusser, binder de nordjyske byer sammen fra øst til vest og nord til syd, med direkte og højfrekvente ruter. Det lokale net binder de mindre byer sammen og sikrer at der tilslutning til vigtige lokale knudepunkter og NT's hovednet. Endelig giver det fleksible net, bestående af Flextur og Plustur, alle i Nordjylland mulighed for at komme fra land til by og til og fra bus og tog.

Bus og Tog betjening



64 % af husstande kollektiv trafik inden for 500 m
83 % af husstande kollektiv trafik inden for 2.000 m

Flextur og Plustur



100 % af husstande har direkte adgang til kollektive trafik

Det fleksible net har en vigtig rolle i en sammenhængende kollektiv trafik i Nordjylland. Det er derfor også afgørende, at både takstsystemet og rejseregler hænger sammen på tværs af alle NT's produkter – d.v.s. for både bus, tog og flextrafik. Og ikke mindst, at det er let og enkelt at rejse med den kollektive trafik i Nordjylland. Målet er at tiltrække flere kunder i de nordjyske busser og tog. Derfor er det ambitionen i NT's forretningsplan, at den kollektive er let og enkelt for vores kunder.

Corona-epidemien og krigen i Ukraine har medført et stigende pres på økonomien i den kollektive trafik. Derfor skal NT på samme tid både optimere indtjeningen og omkostningerne i den kollektive trafik. Takstforslaget skal derfor gøre det lettere at rejse i den kollektive trafik og samtidig sikre kommunerne en bedre økonomi. Dette takstforslag understøtter disse formål. På den ene side forenkles takstsystemet i den

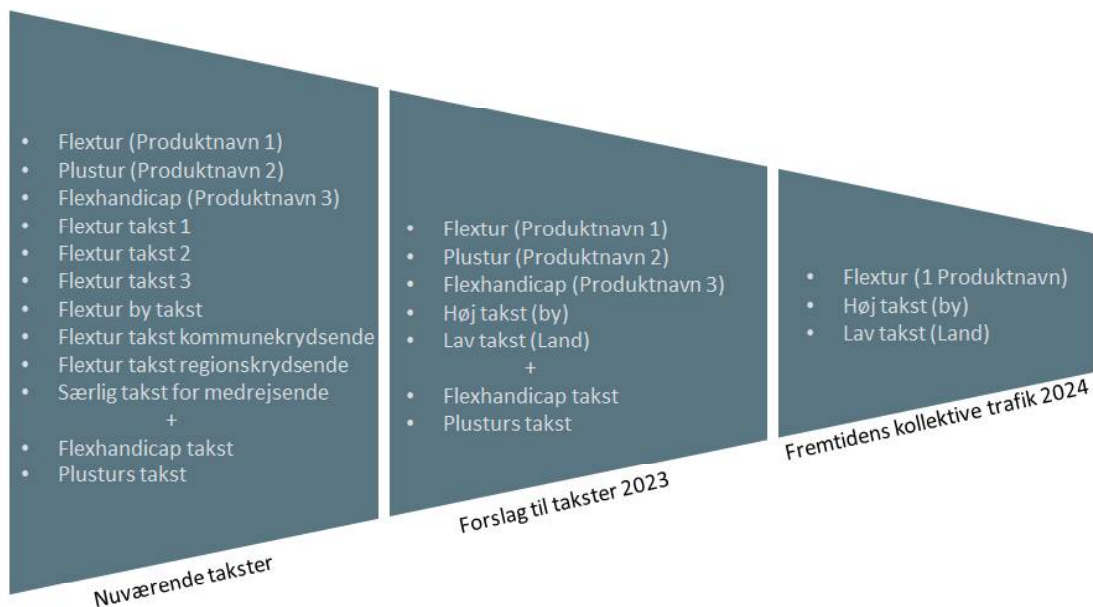
åbne flextrafik og på den anden side giver takstforslaget kommunerne et provenu på i alt knap 1,8 mio. kr. årligt.

2.0 Produkterne Flextur og Plustur

Flextur giver alle mulighed for at rejse fra dør til dør i hele Nordjylland. Kørslen bestilles enten telefonisk, på internettet via PC eller via en APP. Plustur er for dem, der har langt til nærmeste bus eller tog. Her har man mulighed for at komme til og fra nærmeste knudepunkt, hvor man kan komme videre med kollektive trafik (bilag A-D beskriver kørselsordningerne nærmere, samt hvordan de benyttes). Den kollektive trafik, d.v.s. busser og tog, har NT i dag ét fælles takstsystem i hele Nordjylland. For den åbne flextrafik har NT et helt andet takstsystem med helt særlige takster og rejseregler. I dag er der stort set ingen sammenhæng mellem takster og rejseregler i den åbne flextrafik og den øvrige kollektive trafik.

Trafikselskaberne har de seneste år gennemført en lang række undersøgelser af hvordan kunderne opfatter den åbne flextrafik. Konklusionen er grundlæggende, at kunderne de opfatter de mange forskellige produkter som komplekse, at takstsystemet og rejseregler er ugennemskuelige, og at der er manglende sammenhæng mellem produkterne.

Nedenstående figur illustrerer hvordan taksterne for åbne produkter (Flextur, Plustur og Flexhandicap) er sammensat i dag og hvorledes disse forslås forenklet med takstforslag for 2023, samt hvordan takster i fremtiden kan forenkles yderligere.



I første omgang skal der træffes beslutning om taksterne for 2023, som illustreret på figurens midterste del.

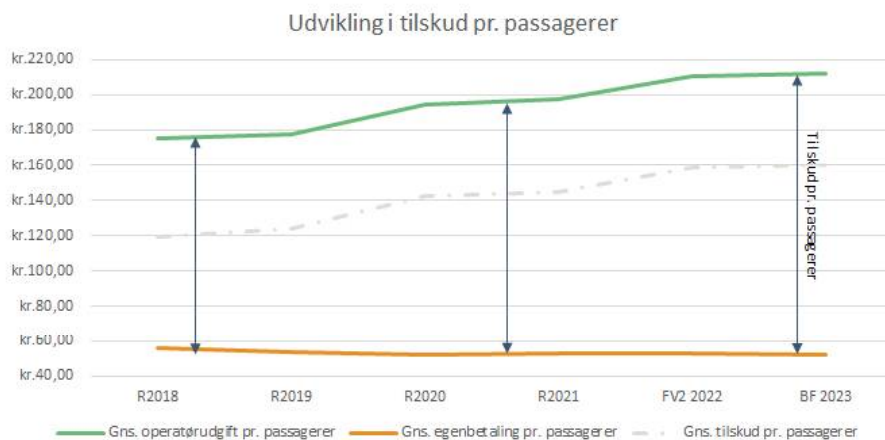
På længere sigt skal der i "fremtiden kollektive trafik" træffes beslutning om yderligere forenklinger. Dette er beskrevet i sidste del af dette notat.

Samlet set er pejlemærkerne for takstfastsættelsen for åben flextrafik følgende:

- Bedre provenu for kommuner
- Større parallelitet mellem kollektiv trafik og flextrafik
- Forenkling af takster – let og enkelt for kunder

3.0 Bedre provenu for kommuner

Et væsentligt pejlemærke for takstfastsættelsen er, at takstfastsættelsen giver kommunerne en bedre økonomi. Prisstigninger i den øvrige kollektive trafik (bus og tog) er reguleret igennem det takststigningsloft der fastsættes af Staten. De åbne produkter Flextur, Plustur og Flexhandicap er ikke omfattet af takststigningsloftet, hvor trafikelskaberne frit kan fastsætte taksterne.



Ovenstående figur illustrer hvorledes tilskuddet pr. passagerer i den åbne produkter har udvikles sig siden 2018. Corona epidemien og de stigende energipriser har forøget operatørudgifterne, mens egenbetalingen fra passagerne har været relativ konstante i perioden. Det forslås at taksterne for den åbne flextrafik i fremtiden løbende prisreguleres, ligesom den øvrige kollektive trafik.

I takstforslaget for 2023 lægges der op til at forenkle og hæve taksterne på følgende måde:

3.1 Takster Flextur

Flextur, I dag

	Takst	Min. betaling	Medrejsende
Kommunetakst	4,50 kr./km	35 kr.	2,00 kr./km
Kommunetakst	6,00 kr./km	35 kr.	2,00 kr./km
Kommunetakst	14,50 kr./km	80 kr.	2,00 kr./km
Bytakst	14,50 kr./km	80 kr.	2,00 kr./km
Over kommune-grænsen	14,50 kr./km	80 kr.	2,00 kr./km
Natkørsel (Brønderslev)	25,00 kr./km	100 kr.	5,00 kr./km

Flextur, Forslag:

	Takst	Min. betaling	Medrejsende
Lav takst (Land)	6,00 kr./km	60 kr.	6,00 kr./km
Høj takst (By)	12,00 kr./km	120 kr.	12,00 kr./km
Nat-takst (Brønderslev)	24,00 kr./km	180 kr.	24,00 kr./km



- Lav takst, som typisk anvendes i landdistrikter, fastsættes til 6 kr. pr. km.
- Høj takst, som typisk anvendes i byområder med stort udbud af kollektiv trafik, fastsættes til 12 kr. pr. km
- Minimumsbetalingen for høj og lav takst hæves, samtidig med at der nu indgår 10 km. kørsel i denne betaling (tidligere op til 7,5 km).
- Medrejsende er fremadrettet fuldt betalende, men betaler ikke minimumsbetaling.

Plustur forudsættes ligesom i dag at være en inkluderet i bus og togbilletten, for at fastholde ambitionen om at NT's busser og tog er tilgængelige for alle i Nordjylland.

Det er beregnet at takstforslaget vil give kommunerne følgende provenu for Flextur, som ligger udover det udsendte budgetforslag for 2023:

Flextur:

Budgetforslag 2023

	Antal passagerer	Kørselsbidrag	Egenbetaling	Operatørudgifter
BRØNDERSLEV	5.178	203.614,13 kr.	422.603,69 kr.	626.217,82 kr.
FREDERIKSHAVN	9.609	683.205,72 kr.	575.883,16 kr.	1.259.088,88 kr.
HJØRRING	14.878	1.148.763,15 kr.	954.599,28 kr.	2.103.362,42 kr.
JAMMERBUGT	8.864	909.949,36 kr.	482.152,09 kr.	1.392.101,46 kr.
LÆSØ	1.275	378.818,26 kr.	66.719,08 kr.	445.537,34 kr.
MARIAGERFJORD	11.868	980.169,11 kr.	646.180,42 kr.	1.626.349,54 kr.
MORSØ	6.470	728.307,41 kr.	313.718,81 kr.	1.042.026,23 kr.
REBILD	3.925	275.466,97 kr.	209.881,99 kr.	485.348,96 kr.
THISTED	6.784	690.637,36 kr.	469.494,61 kr.	1.160.131,97 kr.
VESTHIMMERLAND	7.407	711.508,76 kr.	393.766,88 kr.	1.105.275,64 kr.
AALBORG	13.257	448.144,12 kr.	1.227.502,09 kr.	1.675.646,21 kr.
Total	89.515	7.158.584,34 kr.	5.762.502,11 kr.	12.921.086,45 kr.

Takstforslag 2023

	Antal passagerer	Kørselsbidrag	Egenbetaling	Operatørudgifter	Samlet besparelse
BRØNDERSLEV	5.299	184.758,84 kr.	456.092,49 kr.	640.851,34 kr.	18.855,29 kr.
FREDERIKSHAVN	9.685	535.780,05 kr.	733.267,28 kr.	1.269.047,33 kr.	147.425,67 kr.
HJØRRING	14.985	958.963,15 kr.	1.159.526,29 kr.	2.118.489,44 kr.	189.800,00 kr.
JAMMERBUGT	8.080	737.257,94 kr.	531.715,41 kr.	1.268.973,35 kr.	172.691,43 kr.
LÆSØ	1.456	429.837,50 kr.	78.948,67 kr.	508.786,17 kr.	- 51.019,24 kr.
MARIAGERFJORD	11.915	863.904,26 kr.	768.885,99 kr.	1.632.790,25 kr.	116.264,85 kr.
MORSØ	5.850	572.454,71 kr.	369.717,38 kr.	942.172,09 kr.	155.852,70 kr.
REBILD	3.960	236.165,56 kr.	253.511,35 kr.	489.676,91 kr.	39.301,41 kr.
THISTED	6.812	593.921,34 kr.	570.998,90 kr.	1.164.920,25 kr.	96.716,01 kr.
VESTHIMMERLAND	7.437	625.157,38 kr.	484.594,86 kr.	1.109.752,25 kr.	86.351,37 kr.
AALBORG	13.942	345.692,78 kr.	1.416.535,43 kr.	1.762.228,22 kr.	102.451,33 kr.
Total	89.421	6.083.893,52 kr.	6.823.794,08 kr.	12.907.687,59 kr.	1.074.690,82 kr.



3.2 Takster Flexhandicap

For Flexhandicap fortages mindre justeringer, hvor km. taksten fastholdes på det nuværende niveau. Derimod øges minimumsbetalingen og medrejsende er fuldt betalende. Dog betaler medrejsende ikke minimumsbetaling. Det skal bemærkes at kommuner, ligesom i dag, forsat har mulighed for at visitere gratis ledsagere (hjælpende medrejsende):

Flexhandicap, I dag

	Takst	Min. betaling	Medrejsende
Enhedstakst	4,50 kr./km	35 kr.	2,00 kr./km

Flexhandicap, Forslag:

	Takst	Min. betaling	Medrejsende
Enhedstakst	4,50 kr./km	45 kr.	4,50 kr./km

Det er beregnet at takstforslaget vil give kommunerne følgende provenu for Flexhandicap, som ligger udover det udsendte budgetforslag for 2023:

Takster Flexhandicap

Budgetforslag 2023

	Antal passagerer	Kørselsbidrag	Egenbetaling	Operatørudgifter
BRØNDERSLEV	6.819	1.388.439,78 kr.	364.484,73 kr.	1.752.924,52 kr.
FREDERIKSHAVN	8.387	2.115.246,70 kr.	512.704,86 kr.	2.627.951,56 kr.
HJØRRING	9.173	2.217.328,82 kr.	576.647,37 kr.	2.793.976,19 kr.
JAMMERBUGT	4.967	1.211.065,34 kr.	311.291,58 kr.	1.522.356,92 kr.
LÆSØ	378	294.614,82 kr.	16.832,12 kr.	311.446,94 kr.
MARIAGERFJORD	4.139	1.162.356,71 kr.	290.421,08 kr.	1.452.777,79 kr.
MORSØ	2.484	540.534,94 kr.	136.229,77 kr.	676.764,71 kr.
REBILD	2.857	712.072,35 kr.	204.273,97 kr.	916.346,32 kr.
THISTED	6.104	1.524.440,25 kr.	394.818,43 kr.	1.919.258,68 kr.
VESTHIMMERLAND	4.119	1.040.749,40 kr.	313.265,77 kr.	1.354.015,18 kr.
AALBORG	48.588	10.918.792,44 kr.	2.443.723,91 kr.	13.362.516,35 kr.
Total	98.015	23.125.641,57 kr.	5.564.693,58 kr.	28.690.335,15 kr.

Takstforslag 2023

	Antal passagerer	Kørselsbidrag	Egenbetaling	Operatørudgifter	Samlet besparelse
BRØNDERSLEV	6.819	1.347.726,84 kr.	405.197,68 kr.	1.752.924,52 kr.	40.712,94 kr.
FREDERIKSHAVN	8.387	2.055.567,86 kr.	572.383,70 kr.	2.627.951,56 kr.	59.678,85 kr.
HJØRRING	9.173	2.164.277,26 kr.	629.698,93 kr.	2.793.976,19 kr.	53.051,56 kr.
JAMMERBUGT	4.967	1.178.379,72 kr.	343.977,20 kr.	1.522.356,92 kr.	32.685,62 kr.
LÆSØ	378	292.263,38 kr.	19.183,56 kr.	311.446,94 kr.	2.351,45 kr.
MARIAGERFJORD	4.139	1.138.455,06 kr.	314.322,73 kr.	1.452.777,79 kr.	23.901,65 kr.
MORSØ	2.484	519.705,41 kr.	157.059,30 kr.	676.764,71 kr.	20.829,53 kr.
REBILD	2.857	693.708,12 kr.	222.638,20 kr.	916.346,32 kr.	18.364,23 kr.
THISTED	6.104	1.490.722,76 kr.	428.535,92 kr.	1.919.258,68 kr.	33.717,49 kr.
VESTHIMMERLAND	4.119	1.010.895,18 kr.	343.120,00 kr.	1.354.015,18 kr.	29.854,23 kr.
AALBORG	48.588	10.513.623,02 kr.	2.848.893,33 kr.	13.362.516,35 kr.	405.169,42 kr.
Total	98.015	22.405.324,60 kr.	6.285.010,56 kr.	28.690.335,15 kr.	Total 720.316,97 kr.

4.0 Større parallelitet mellem kollektiv trafik og flextrafik

Et væsentligt pejlemærke for takstfastsættelsen er, at der er større parallelitet mellem takster og rejseregler i den kollektive trafik og Flextrafikken.

Konkret liggess der med takstforslaget op til følgende justeringer:

- Ingen særlige takster på tværs af kommunegrænser (ligesom kollektive trafik)
- Alle kunder er fuldt betalende (ligesom kollektive trafik)
- 2 børn under 12 år med gratis (ligesom kollektive trafik)
- Fælles takst for alle kommuner, der gør takstsystemet mere enkelt (ligesom kollektive trafik)

5.0 Forenkling af takster – let og enkelt for kunder

I NT's forretningsplan er et vigtigt pejlemærke at det er enkelt og let af rejse sammen og benytte den kollektive trafik.



Vores ambition for fremtiden

Når vi hver især rejser rundt i Nordjylland – på arbejde, i skole eller i vores fritid – betyder det ikke så meget hvordan, så længe det er let og ligetil.

Vi har en fantastisk natur i Nordjylland, og den skal vi værne om. Derfor tænker mange i stigende grad på vores miljø, og vil gerne tage det rigtige valg og rejse mere sammen. Hos NT vil vi arbejde på at gøre det nemmere at tage det rigtige valg, og derfor arbejder vi målrettet på at skabe ...

Et Nordjylland hvor det er let og enkelt at rejse sammen

” Det skal være let og ligetil ”

Merethe fra Nykøbing tager en Flextur, når hun skal hjem fra biografen, og bybussen ikke kører

Som beskrevet tidligere er takstsystemet for den åbne flextrafik meget komplekst og borgerne har vanskeligt ved at gennemskue de forskellige produkter. Derfor er kørselsordningerne vanskelige at markedsføre og det bliver vanskeligere at udbrede kendskabet. Takstforslaget for 2023 er et vigtigt skridt på vejen til at gøre det lettere for vores kunder.

Med takstforslaget for 2023 tages de første skridt. På længere sigt skal der i projektet ”fremtiden kollektive trafik” træffes beslutning om yderligere forenklinger. Her er det ambitionen at forene de forskellige systemer i størst mulig grad, således det bliver endnu lettere at være kunde i den kollektive trafik. Konkret er det tanken



at de forskellige produktnavne Flextur, Plustur og Flexhandicap skal forenes til ét produkt, der giver alle borgere mulighed for:

- At rejse fra dør til dør til en høj takst
- At rejse til og fra den kollektive trafik til lav takst (kollektiv trafik-takst)
- At rejse med rabat hvis man er (visiteret) medlem af NT's handicapkørsel.

Når teknologien er på plads, er det visionen at NT's kunder også kan benytte rejsekortet (på mobiltelefonen), når kunderne benytter den åbne flextrafik, som en del af en rejse i den kollektive trafik. Dette kræver forenkling og harmonisering af de åbne produkter.



6.0 Bilag

Bilag A: Flextur inkl. data

Bilag B: Plustur inkl. data

Bilag C: Flexhandicap inkl. data

Bilag D: Ejerspecifikke data

Bilag A: Flextur inkl. data

Beskrivelse af kørselsordningen

Flextur er et tilbud om kørsel fra en adresse til en anden adresse, som kunden vælger. Kørslen sker fra "kantsten til kantsten", ligesom man i øvrigt gør i kollektiv trafik. Dette er i modsætning til handicapkørsel, som er en visiteret ordning, hvor man kan blive bragt fra gadedør til gadedør.

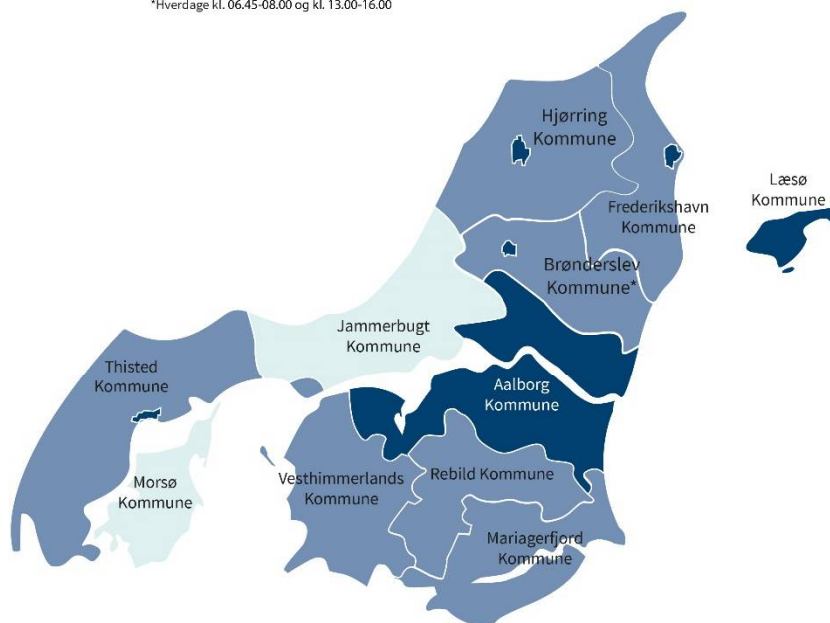
Kørslen koordineres med NT's øvrige flextrafik, således at vognene udnyttes bedst muligt i flextrafikken. I kørselsordningen tilbydes der kørsel i tidsrummet 06.00 -23.00 året rundt.

Flextur finansieres af de nordjyske kommuner. Takster for Flextur varierer fra kommune til kommune og består af en række forskellige takster for både den rejsende og for evt. ledsagere. Takstsystemet kan beskrives på følgende måde, som det er beskrevet for NT's kunder på NT's hjemmeside:

	Område 1	Område 2	Område 3	Ved ture over kommunegrænse	Ved ture over regionsgrænse	Ved natkørsel*
Takst	4,50 kr/km	6,00 kr/km	14,50 kr/km	14,50 kr/km	14,50 kr/km	25,00 kr/km
Medrejsende	2,00 kr/km	2,00 kr/km	2,00 kr/km	2,00 kr/km	7,00 kr/km	5,00 kr/km
Min kr.	35,00 kr	35,00 kr	80,00 kr	80,00 kr	100,00 kr	100,00 kr
Min. kr. myldretid*	55,00 kr	55,00 kr	100,00 kr	100,00 kr		

*Nat: kl. 23.00-06.00

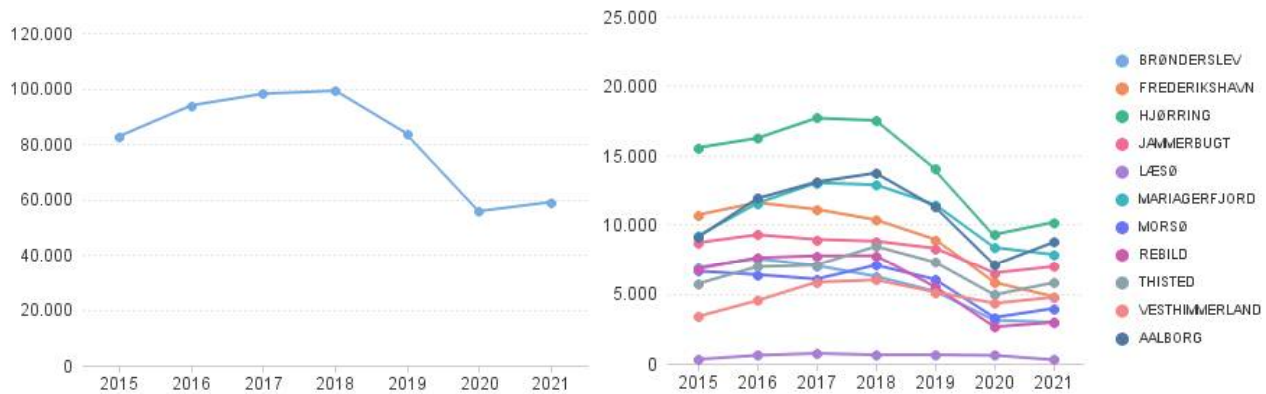
*Hverdage kl. 06.45-08.00 og kl. 13.00-16.00



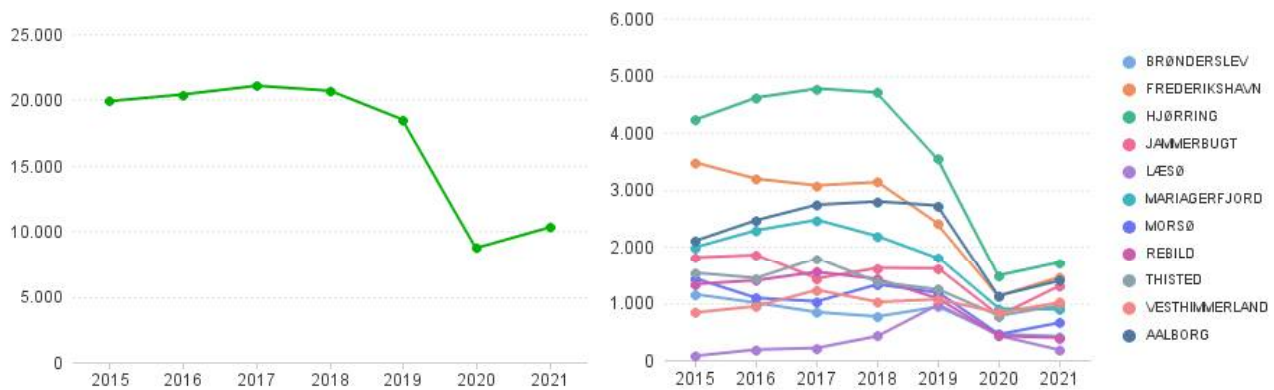
Flextur bestilles enten telefonisk, på internettet via PC eller på APP. I Brønderslev kommune er der pt. igangsat et pilotprojekt, hvor Flextur tilbydes døgnet rundt, med særlig høj pris om natten.

Udviklingen i antallet af ture, medrejsende og gennemsnitlig rejselængde på Flexitur i hele Region Nordjylland fremgår i det følgende.

Udviklingen i antal Flexiture i hele Nordjylland samt fordelt på hver kommune:



Udviklingen i antal medrejsende på Flexiture i hele Nordjylland samt fordelt på hver kommune:



Udviklingen i gennemsnitlig turlængde på Flexiture i hele Nordjylland samt fordelt på hver kommune:





Bilag B: Plustur inkl. data

Beskrivelse af kørselsordningen

Plustur er et tilbud om kørsel fra en adresse til/fra den kollektive trafik. Det er et tilbud om, at borgerne kan blive kørt den første eller sidste del af turen med flextrafik. Dette kaldes typisk "first/last mile" i den kollektive trafik.

Kørslen er ligesom Flextur fra kantsten og til det skiftested, hvor man kan stige om til den kollektive trafik (NT's knudepunkter). Når kunden søger sin rejse på Rejseplanen, vil kunden kun få tilbudt en tur, hvis der ikke er kollektiv trafik i området på det ønskede tidspunkt, og at der er en videre forbindelse med kollektiv trafik i forbindelse med Plustur.

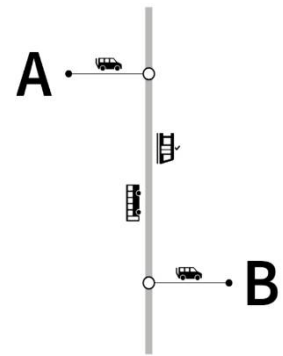
Man kan således ikke bestille Plustur, hvis samme strækning kunne køres med kollektiv trafik, eller hvis turen med Plustur ikke kan ske i forbindelse med en tur med kollektiv trafik.

Kommunerne fastlægger selv, hvor de ønsker skiftsteder i kommunen. Det vil typisk være større trafikknudepunkter, rutebilstationer, banegårde etc.

I kørselsordningen tilbydes der kørsel i tidsrummet 06.00 - 24.00 året rundt.

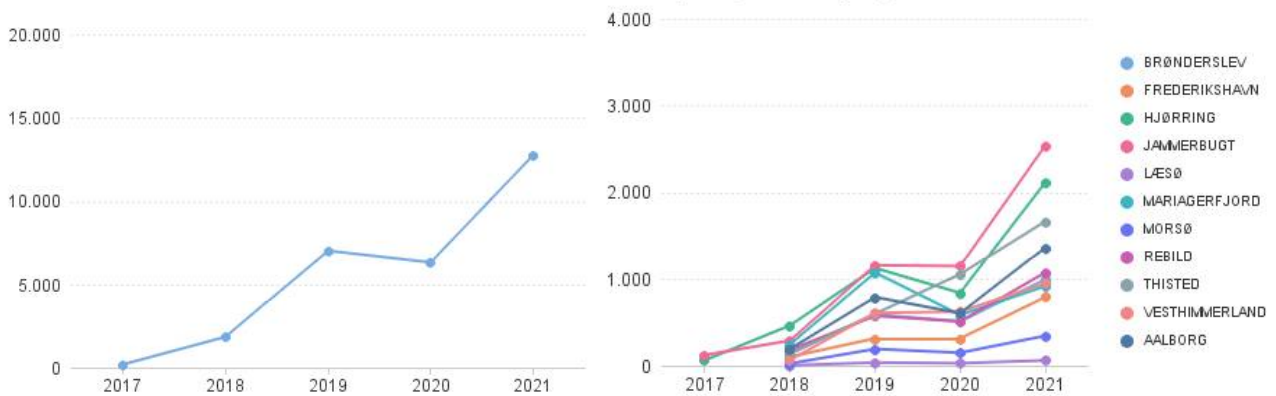
Kørslen koordineres med NT's øvrige flextrafik, således at vognene udnyttes bedst muligt i flextrafikken.

Plustur er i dag inkluderet i bus- eller togbilletten, og er derfor et særligt tilbud til borgere i landdistrikter, der har brug for at komme til og fra den kollektive trafik. Plustur finansieres af de nordjyske kommuner.



Udviklingen i antallet af ture, medrejsende og gennemsnitlig rejselængde for Plusture i hele Region Nordjylland fremgår i det følgende.

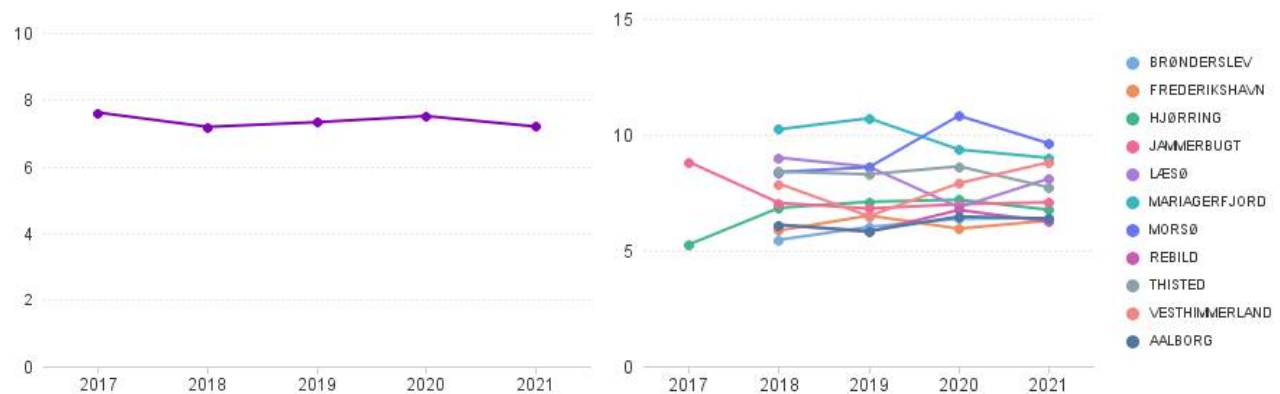
Udviklingen i antal Plusture i hele Nordjylland samt fordelt på hver kommune:



Udviklingen i antal medrejsende på Plusture i hele Nordjylland samt fordelt på hver kommune:



Udviklingen i gennemsnitlig turlængde på Plusture i hele Nordjylland samt fordelt på hver kommune:





Bilag C: Flexhandicap inkl. data

Beskrivelse af kørselsordningen

Flexhandicap er Flexhandicap er for personer med et fysisk handicap, blinde og svagtseende. Kørselsordningen er tilbud om kollektiv trafik for handicappede. J.f. lov om trafikskaberer er NT forpligtet til at tilbyde handicapkørsel.

Det er borgerens bopælskommune, der afgør, om borgeren kan visiteres til kørselsordningen. Der er et krav om at alle visiterede borgere i kørselsordningen har ret til min. 104 enkeltture pr. år. Kommunerne må gerne visitere de enkelte borgere til flere ture. Alternativt kan borgeren benytte Flextur, der dog er til en højere pris.

Med handicapkørsel bliver borgeren kørt fra adresse til adresse og borgeren kan visiteres til de hjælpemidler (kørestole, rollator, gangstativ m.v.), som borgeren har brug for under rejsen. I modsætning til Flextur bliver man i flexhandicap bragt til/fra gadedør til gadedør. Kommunen kan alternativt fastsætte et højere serviceniveau – f.eks. afhentning ved entredør.

I det at borgeren har brug for særlig hjælp fra ledsager kan borgerens hjemkommune visitere den enkelte borger til gratis ledsager. Borgeren har også mulighed for at medtage betalende ledsagere på rejsen.

Flexhandicap omfatter kørsel til fritidsaktiviteter, familiebesøg, indkøb, kulturelle arrangementer mv. og kan benyttes alle ugens dage, hele døgnet.

Kørslen koordineres med NT's øvrige flextrafik, således at vognene udnyttes bedst muligt i flextrafikken.

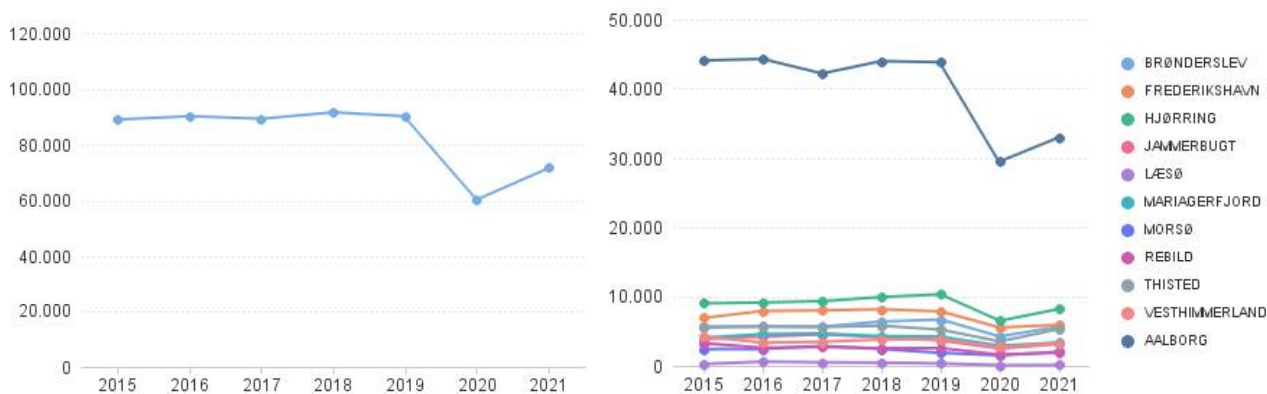
Flexhandicap bestilles enten telefonisk, på internettet via PC eller på APP.

Flexhandicap finansieres af de nordjyske kommuner.



Udviklingen i antallet af ture, medrejsende og gennemsnitlig rejselængde for Flexhandicap i hele Region Nordjylland fremgår i det følgende.

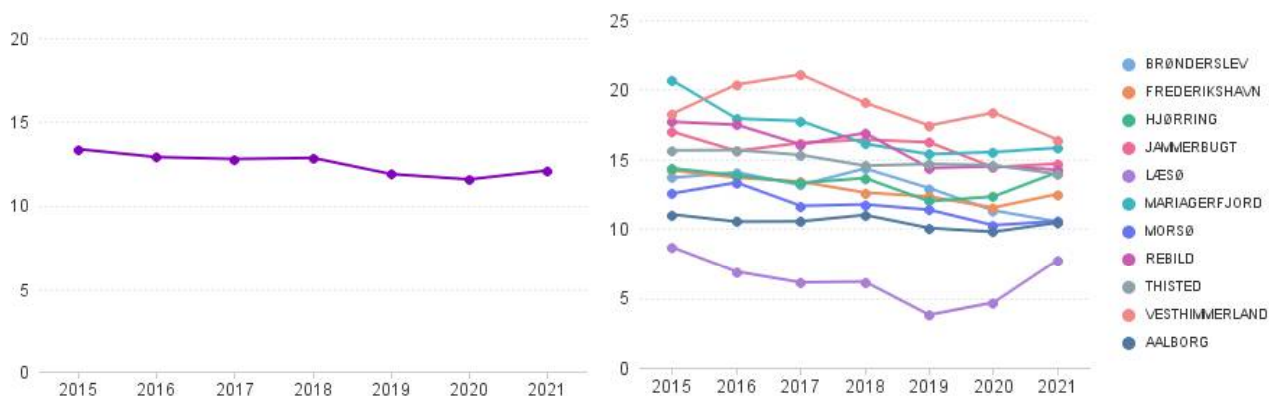
Udviklingen i antal ture i Flexhandicap i hele Nordjylland samt fordelt på hver kommune:



Udviklingen i antal medrejsende i Flexhandicap i hele Nordjylland samt fordelt på hver kommune:



Udviklingen i gennemsnitlig turlængde i Flexhandicap i hele Nordjylland samt fordelt på hver kommune:





Bilag D: Ejerspecifikke data

Brønderslev Kommune

Frederikshavn Kommune

Hjørring Kommune

Jammerbugt Kommune

Læsø Kommune

Mariagerfjord Kommune

Morsø Kommune

Rebild Kommune

Thisted Kommune

Vesthimmerland Kommune

Aalborg Kommune

Brønderslev Kommune

Flextrafik i Brønderslev Kommune

Udviklingen i antallet af ture i hhv. Flextur, Plustur og Flexhandicap i Brønderslev Kommune fremgår af Figur 1.

Flextur

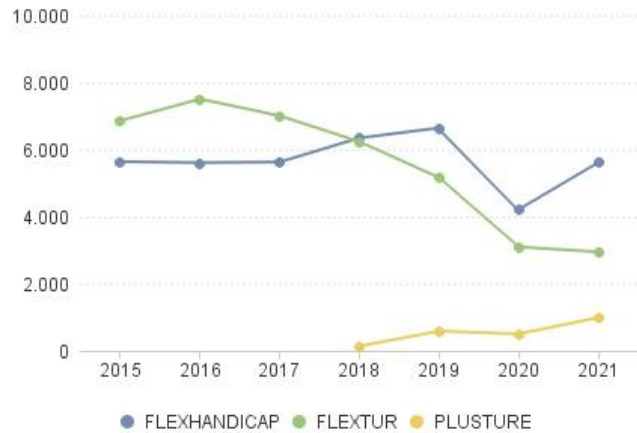
Flextur i dag

Flextur i Brønderslev Kommune bliver i dag (2022) udført med en egenbetaling for borgerne på 14,50 kr./ km. (min. 80 kr.) i Brønderslev by samt 6 kr./km. (min. 35 kr.) i resten af kommunen. Krydser turen kommunegrænsen skal borgeren betale 14,50 kr./km. (min. 80 kr.).

Medrejsende betaler 2 kr./km. og ingen minimumsbetaling.

I Brønderslev Kommune er det også muligt at køre Flextur om natten. Det koster borgeren 25 kr./km. (min. 100 kr.) og her betaler medrejsende 5 kr./km. uden minimumsbetaling.

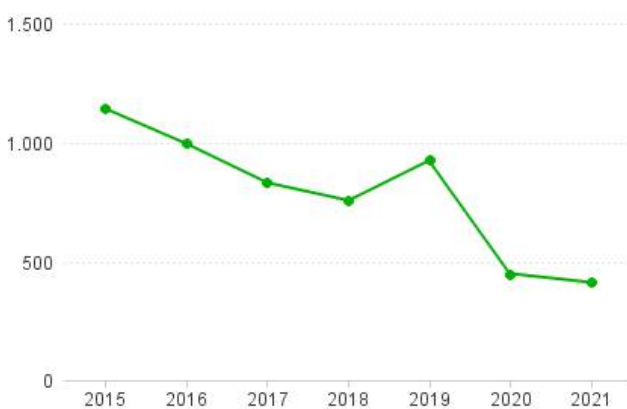
Udviklingen i antallet af ture, medrejsende og gennemsnitlige rejselængde (km.) på Flexture i Brønderslev Kommune fremgår af Figur 2-4.



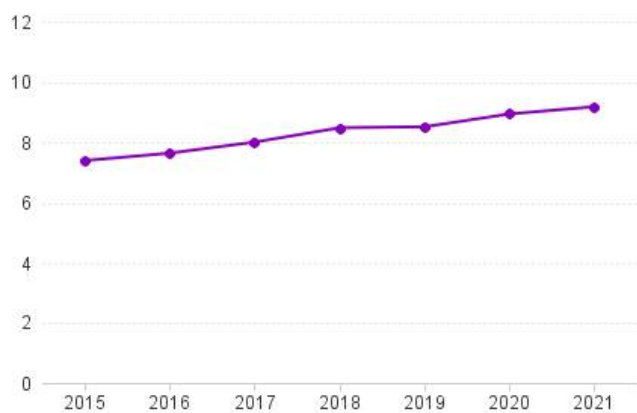
Figur 1. Antal ture i Flextur, Plustur og Flexhandicap i Brønderslev Kommune.



Figur 2. Udviklingen i antal Flexture i Brønderslev Kommune.



Figur 4. Udviklingen i antal medrejsende på Flexture i Brønderslev Kommune.



Figur 3. Udviklingen i den gennemsnitlige turlængde på Flexture i Brønderslev Kommune.

Flextur fremadrettet

Effekterne af takstforslaget 2023 tager udgangspunkt i, at Flextur i Brønderslev Kommune fremadrettet bliver udført med en egenbetaling for borgerne på 12 kr./km. (min. 120 kr.) i Brønderslev by samt 6 kr./km. (min. 60 kr.) i resten af kommunen. Der vil desuden fortsat være natkørsel, hvor borgeren skal betale 24 kr./km. (min. 180 kr.).

De samme takster gælder medrejsende, der dog ikke skal betale en minimumsbetaling.

Takstforslaget for Flextur vil for Brønderslev Kommune betyde en estimeret besparelse på **18.855,29** kr. sammenholdt med BF2023.

For borgerne i Brønderslev Kommune vil takstændringen betyde følgende, med udgangspunkt i den gennemsnitlige rejselængde på Flexture udført i Brønderslev Kommune i 2021 (9 km.), til den lave takst:

1 rejsende:

I dag: 54 kr. 2023: 60 kr.

1 rejsende + 1 medrejsende:

I dag: 72 kr. 2023: 114 kr.

I 2021 udgjorde medrejsende 12 % af det samlede antal rejsende i Flextur i Brønderslev Kommune.

Plustur

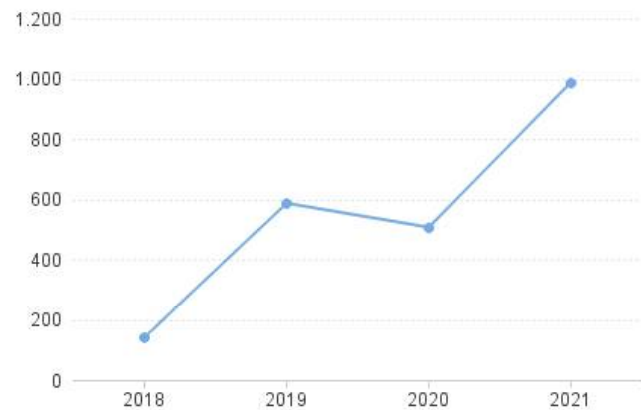
Plustur i dag

Plustur er i dag inkluderet i bus- og togbilletten for at sikre at NT's busser og tog er tilgængelige for alle i Nordjylland.

Udviklingen i antallet af ture, medrejsende og gennemsnitlige rejselængde (km.) på Plusture i Brønderslev Kommune fremgår af Figur 5-7.

Plustur fremadrettet

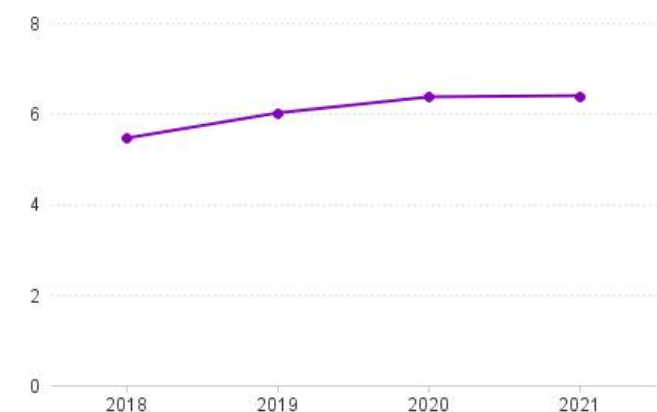
Plustur forudsættes ligesom i dag at være inkluderet i bus og togbilletten, for at fastholde ambitionen om at NT's busser og tog er tilgængelige for alle i Nordjylland.



Figur 5. Udviklingen i antal Plusture i Brønderslev Kommune.



Figur 6. Udviklingen i antal medrejsende på Plusture i Brønderslev Kommune.



Figur 7. Udviklingen i den gennemsnitlige turlængde på Plusture i Brønderslev Kommune.



Flexhandicap

Flexhandicap i dag

Flexhandicap bliver i dag (2022) udført med en egenbetaling for borgerne i Region Nordjylland på 4,50 kr./ km. (min. 35 kr.).

Medrejsende betaler 2 kr./km. og ingen minimumsbetaling.

Udviklingen i antallet af ture, medrejsende og gennemsnitlige rejselængde (km.) i Flexhandicap i Brønderslev Kommune fremgår af Figur 8-10.

Flexhandicap fremadrettet

Effekterne af takstforslaget 2023 tager udgangspunkt i, at Flexhandicap fremadrettet bliver udført med en egenbetaling for borgerne på 4,50 kr./km. (min. 45 kr.).

De samme takster gælder medrejsende, der dog ikke skal betale en minimumsbetaling.

Takstforslaget for Flexhandicap vil for Brønderslev Kommune betyde en estimeret besparelse på **40.712,94** kr. sammenholdt med BF2023.

For borgerne i Brønderslev Kommune vil takstændringen betyde følgende, med udgangspunkt i den gennemsnitlige rejselængde på Flexhandicap udført i Brønderslev Kommune i 2021 (11 km.):

1 rejsende:

I dag: 49,50 kr. 2023: 49,50 kr.

1 rejsende + 1 medrejsende:

I dag: 71,50 kr. 2023: 99 kr.

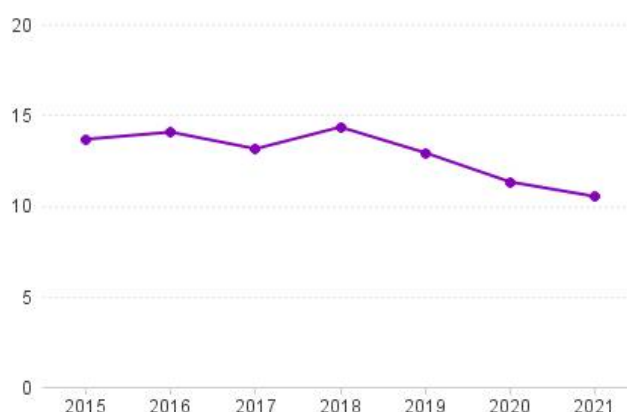
I 2021 udgjorde medrejsende 3 % af det samlede antal rejsende i Flexhandicap i Brønderslev Kommune.



Figur 8. Udviklingen i antal ture i Flexhandicap i Brønderslev Kommune.



Figur 9. Udviklingen i antal medrejsende i Flexhandicap i Brønderslev Kommune.



Figur 10. Udviklingen i den gennemsnitlige turlængde på Flexhandicap i Brønderslev Kommune.

Frederikshavn Kommune

Flextrafik i Frederikshavn Kommune

Udviklingen i antallet af ture i hhv. Flextur, Plustur og Flexhandicap i Frederikshavn Kommune fremgår af Figur 11.

Flextur

Flextur i dag

Flextur i Frederikshavn Kommune bliver i dag (2022) udført med en egenbetaling for borgerne på 14,50 kr./ km. (min. 80 kr.) i Frederikshavn by samt 6 kr./km. (min. 35 kr.) i resten af kommunen. Krydser turen kommunegrænsen skal borgeren betale 14,50 kr./km. (min. 80 kr.).

Medrejsende betaler 2 kr./km. og ingen minimumsbetaling.

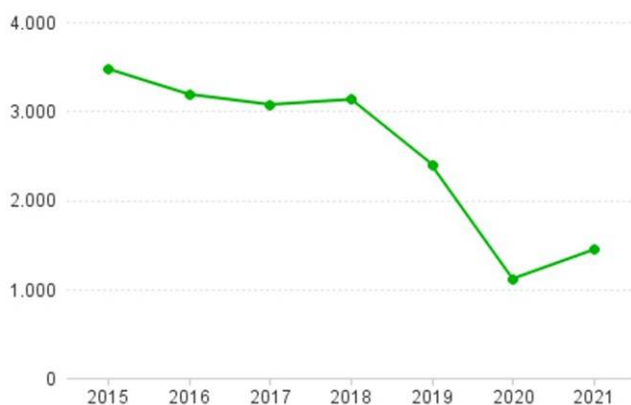
Udviklingen i antallet af ture, medrejsende og gennemsnitlige rejselængde (km.) på Flexture i Frederikshavn Kommune fremgår af Figur 12-14.



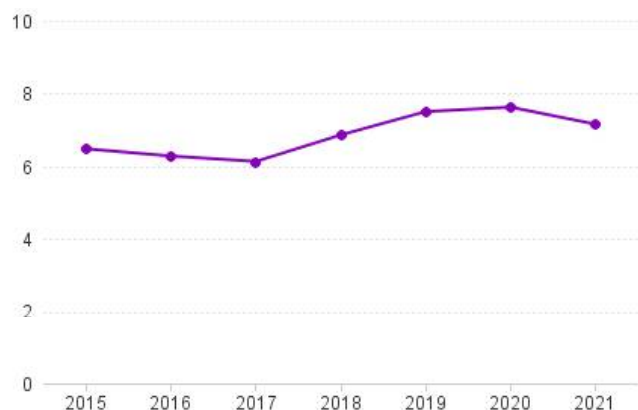
Figur 11. Antal ture i Flextur, Plustur og Flexhandicap i Frederikshavn Kommune.



Figur 12. Udviklingen i antal Flexture i Frederikshavn Kommune.



Figur 14. Udviklingen i antal medrejsende på Flexture i Frederikshavn Kommune.



Figur 13. Udviklingen i den gennemsnitlige turlængde på Flexture i Frederikshavn Kommune.

Flextur fremadrettet

Effekterne af takstforslaget 2023 tager udgangspunkt i, at Flextur i Frederikshavn Kommune fremadrettet bliver udført med en egenbetaling for borgerne på 12 kr./km. (min. 120 kr.) i Frederikshavn by samt 6 kr./km. (min. 60 kr.) i resten af kommunen.

De samme takster gælder medrejsende, der dog ikke skal betale en minimumsbetaling.

Takstforslaget for Flextur vil for Frederikshavn Kommune betyde en estimeret besparelse på **147.425,67** kr. sammenholdt med BF2023.

For borgerne i Frederikshavn Kommune vil takstændringen betyde følgende, med udgangspunkt i den gennemsnitlige rejselængde på Flexture udført i Frederikshavn Kommune i 2021 (7 km.), til den lave takst:

1 rejsende:

I dag: 42 kr. 2023: 60 kr.

1 rejsende + 1 medrejsende:

I dag: 56 kr. 2023: 102 kr.

I 2021 udgjorde medrejsende 23 % af det samlede antal rejsende i Flextur i Frederikshavn Kommune.

Plustur

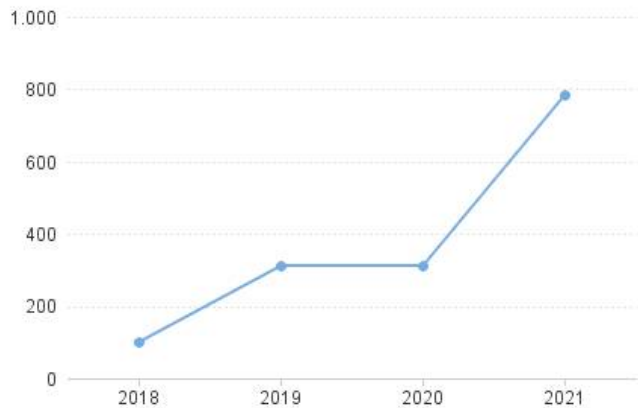
Plustur i dag

Plustur er i dag inkluderet i bus- og togbilletten for at sikre at NT's busser og tog er tilgængelige for alle i Nordjylland.

Udviklingen i antallet af ture, medrejsende og gennemsnitlige rejselængde (km.) på Plusture i Frederikshavn Kommune fremgår af Figur 15-17.

Plustur i fremadrettet

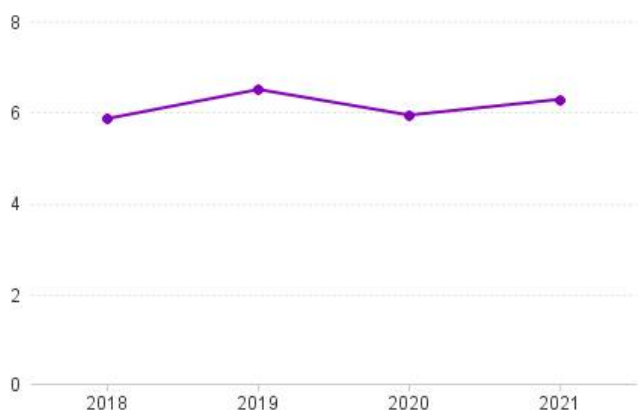
Plustur forudsættes ligesom i dag at være inkluderet i bus og togbilletten, for at fastholde ambitionen om at NT's busser og tog er tilgængelige for alle i Nordjylland.



Figur 15. Udviklingen i antal Plusture i Frederikshavn Kommune.



Figur 16. Udviklingen i antal medrejsende på Plusture i Frederikshavn Kommune.



Figur 17. Udviklingen i den gennemsnitlige turlængde på Plusture i Frederikshavn Kommune.

Flexhandicap

Flexhandicap i dag

Flexhandicap bliver i dag (2022) udført med en egenbetaling for borgerne i Region Nordjylland på 4,50 kr./ km. (min. 35 kr.).

Medrejsende betaler 2 kr./km. og ingen minimumsbetaling.

Udviklingen i antallet af ture, medrejsende og gennemsnitlige rejselængde (km.) i Flexhandicap i Frederikshavn Kommune fremgår af Figur 18-20.

Flexhandicap fremadrettet

Effekterne af takstforslaget 2023 tager udgangspunkt i, at Flexhandicap fremadrettet bliver udført med en egenbetaling for borgerne på 4,50 kr./km. (min. 45 kr.).

De samme takster gælder medrejsende, der dog ikke skal betale en minimumsbetaling.

Takstforslaget for Flexhandicap vil for Frederikshavn Kommune betyde en estimeret besparelse på **59.678,85** kr. sammenholdt med BF2023.

For borgerne i Frederikshavn Kommune vil takstændringen betyde følgende, med udgangspunkt i den gennemsnitlige rejselængde på Flexhandicap udført i Frederikshavn Kommune i 2021 (12 km.):

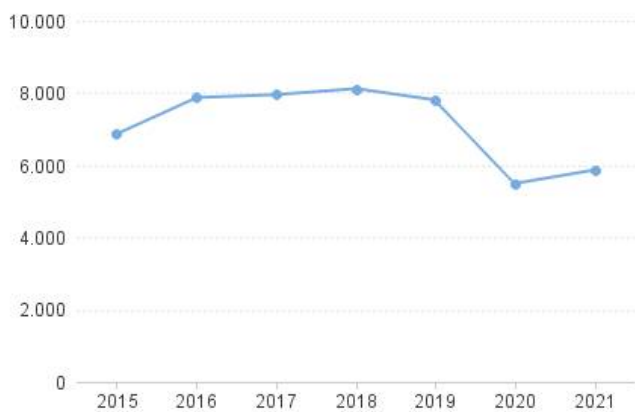
1 rejsende:

I dag: 54 kr. 2023: 54 kr.

1 rejsende + 1 medrejsende:

I dag: 78 kr. 2023: 108 kr.

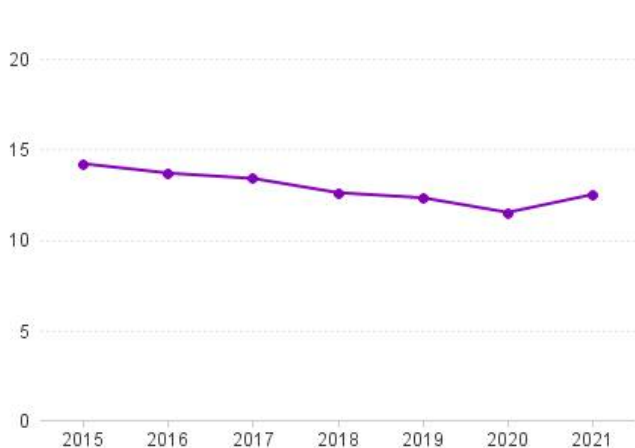
I 2021 udgjorde medrejsende 5 % af det samlede antal rejsende i Flexhandicap i Frederikshavn Kommune.



Figur 18. Udviklingen i antal ture i Flexhandicap i Frederikshavn Kommune.



Figur 19. Udviklingen i antal medrejsende i Flexhandicap i Frederikshavn Kommune.



Figur 20. Udviklingen i den gennemsnitlige turlængde på Flexhandicap i Frederikshavn Kommune.

Hjørring Kommune

Flextrafik i Hjørring Kommune

Udviklingen i antallet af ture i hhv. Flextur, Plustur og Flexhandicap i Hjørring Kommune fremgår af Figur 21.

Flextur

Flextur i dag

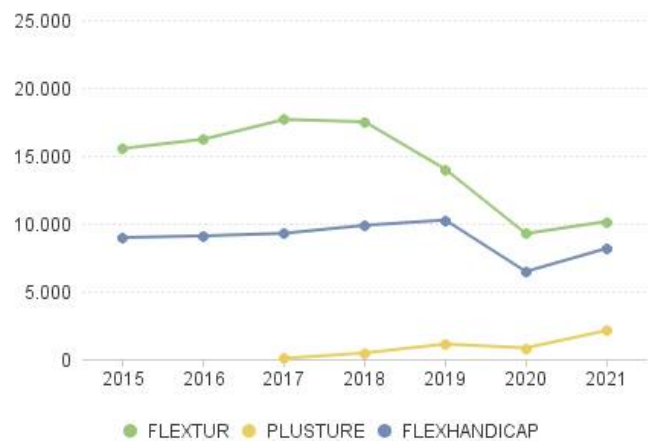
Flextur i Hjørring Kommune bliver i dag (2022) udført med en egenbetaling for borgerne på 14,50 kr./ km. (min. 80 kr.) i Hjørring by samt 6 kr./km. (min. 35 kr.) i resten af kommunen. Krydser turen kommune-grænsen skal borgeren betale 14,50 kr./km. (min. 80 kr.).

Medrejsende betaler 2 kr./km. og ingen minimumsbetaling.

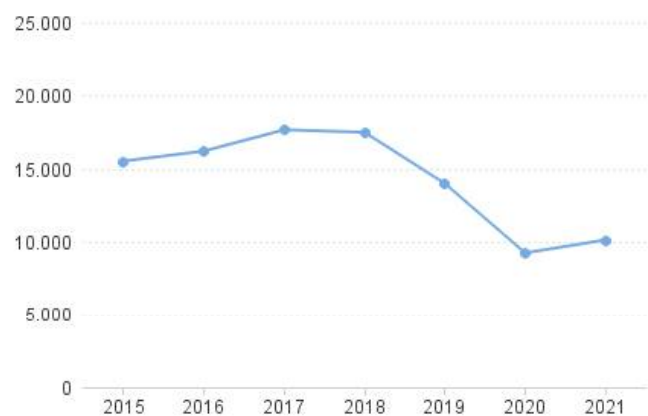
Udviklingen i antallet af ture, medrejsende og gennemsnitlige rejselængde (km.) på Flexture i Hjørring Kommune fremgår af Figur 22-24.



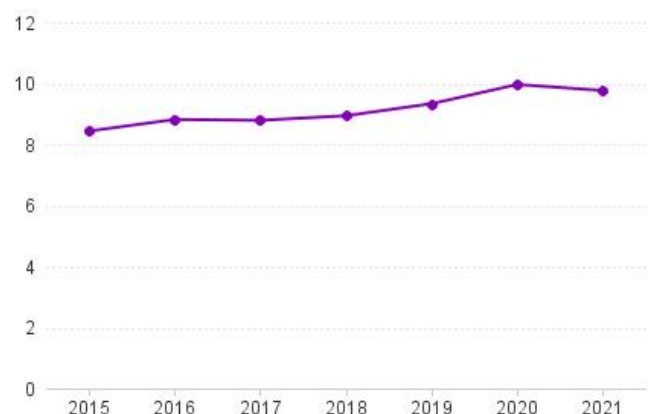
Figur 24. Udviklingen i antal medrejsende på Flexture i Hjørring Kommune.



Figur 21. Antal ture i Flextur, Plustur og Flexhandicap i Hjørring Kommune.



Figur 22. Udviklingen i antal Flexture i Hjørring Kommune.



Figur 23. Udviklingen i den gennemsnitlige turlængde på Flexture i Hjørring Kommune.

Flexitur fremadrettet

Effekterne af takstforslaget 2023 tager udgangspunkt i, at Flexitur i Hjørring Kommune fremadrettet bliver udført med en egenbetaling for borgerne på 12 kr./km. (min. 120 kr.) i Hjørring by samt 6 kr./km. (min. 60 kr.) i resten af kommunen.

De samme takster gælder medrejsende, der dog ikke skal betale en minimumsbetaling.

Takstforslaget for Flexitur vil for Hjørring Kommune betyde en estimeret besparelse på **189.800,00** kr. sammenholdt med BF2023.

For borgerne i Hjørring Kommune vil takstændringen betyde følgende, med udgangspunkt i den gennemsnitlige rejselængde på Flexiture udført i Hjørring Kommune i 2021 (10 km.), til den lave takst:

1 rejsende:

I dag: 60 kr. 2023: 60 kr.

1 rejsende + 1 medrejsende:

I dag: 80 kr. 2023: 120 kr.

I 2021 udgjorde medrejsende 14 % af det samlede antal rejsende i Flexitur i Hjørring Kommune.

Plustur

Plustur i dag

Plustur er i dag inkluderet i bus- og togbilletten for at sikre at NT's busser og tog er tilgængelige for alle i Nordjylland.

Udviklingen i antallet af ture, medrejsende og gennemsnitlige rejselængde (km.) på Plusture i Hjørring Kommune fremgår af Figur 25-27.

Plustur i fremadrettet

Plustur forudsættes ligesom i dag at være inkluderet i bus og togbilletten, for at fastholde ambitionen om at NT's busser og tog er tilgængelige for alle i Nordjylland.



Figur 25. Udviklingen i antal Plusture i Hjørring Kommune.



Figur 26. Udviklingen i antal medrejsende på Plusture i Hjørring Kommune.



Figur 27. Udviklingen i den gennemsnitlige turlængde på Plusture i Hjørring Kommune.

Flexhandicap

Flexhandicap i dag

Flexhandicap bliver i dag (2022) udført med en egenbetaling for borgerne i Region Nordjylland på 4,50 kr./ km. (min. 35 kr.).

Medrejsende betaler 2 kr./km. og ingen minimumsbetaling.

Udviklingen i antallet af ture, medrejsende og gennemsnitlige rejselængde (km.) i Flexhandicap i Hjørring Kommune fremgår af Figur 28-30.

Flexhandicap fremadrettet

Effekterne af takstforslaget 2023 tager udgangspunkt i, at Flexhandicap fremadrettet bliver udført med en egenbetaling for borgerne på 4,50 kr./km. (min. 45 kr.).

De samme takster gælder medrejsende, der dog ikke skal betale en minimumsbetaling.

Takstforslaget for Flexhandicap vil for Hjørring Kommune betyde en estimeret besparelse på **53.051,56** kr. sammenholdt med BF2023.

For borgerne i Hjørring Kommune vil takstændringen betyde følgende, med udgangspunkt i den gennemsnitlige rejselængde på Flexhandicap udført i Hjørring Kommune i 2021 (14 km.):

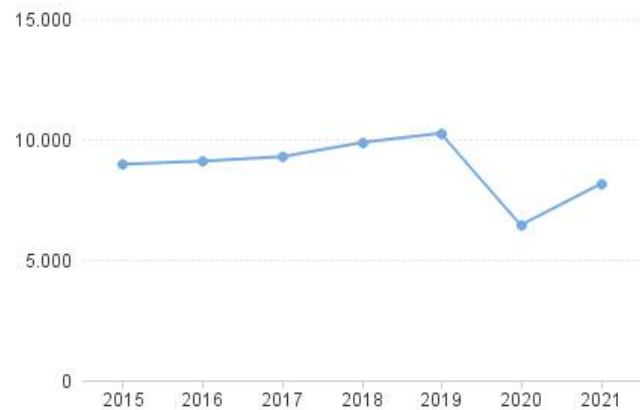
1 rejsende:

I dag: 63 kr. 2023: 63 kr.

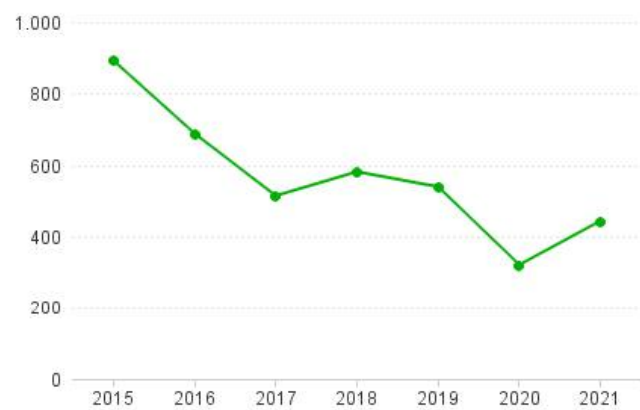
1 rejsende + 1 medrejsende:

I dag: 91 kr. 2023: 126 kr.

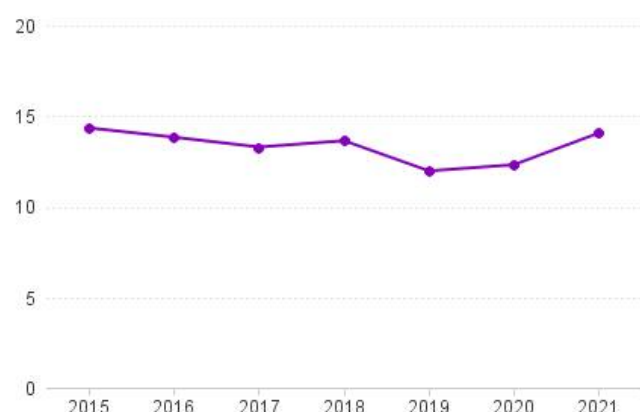
I 2021 udgjorde medrejsende 5 % af det samlede antal rejsende i Flexhandicap i Hjørring Kommune.



Figur 28. Udviklingen i antal ture i Flexhandicap i Hjørring Kommune.



Figur 29. Udviklingen i antal medrejsende i Flexhandicap i Hjørring Kommune.



Figur 30. Udviklingen i den gennemsnitlige turlængde på Flexhandicap i Hjørring Kommune.



Jammerbugt Kommune

Flextrafik i Jammerbugt Kommune

Udviklingen i antallet af ture i hhv. Flextur, Plustur og Flexhandicap i Jammerbugt Kommune fremgår af Figur 31.

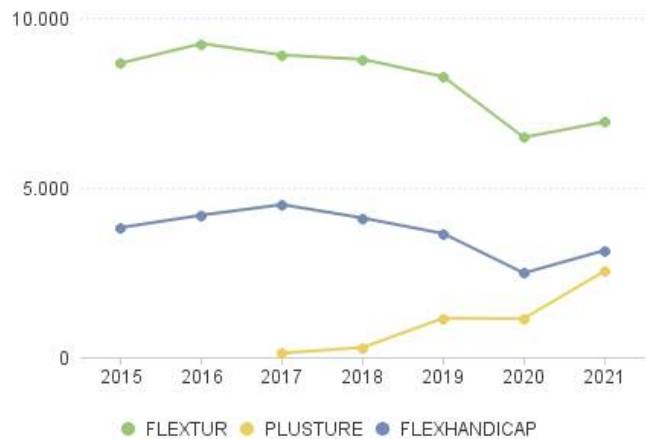
Flextur

Flextur i dag

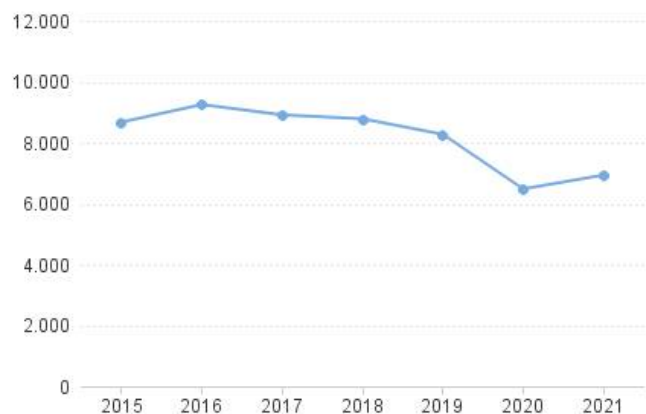
Flextur i Jammerbugt Kommune bliver i dag (2022) udført med en egenbetaling for borgerne på 4,5 kr./km. (min. 35 kr.). Krydser turen kommunegrænsen skal borgeren betale 14,50 kr./km. (min. 80 kr.).

Medrejsende betaler 2 kr./km. og ingen minimumsbetaling.

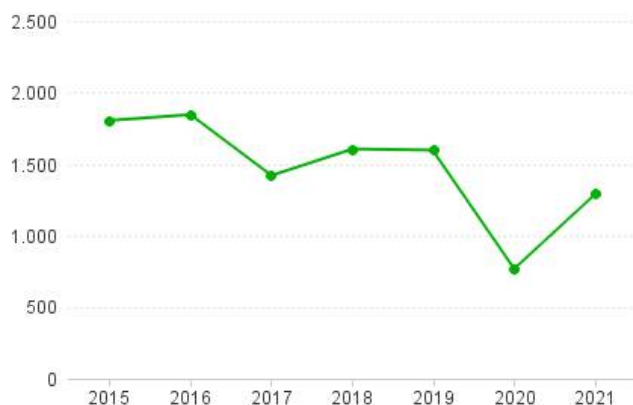
Udviklingen i antallet af ture, medrejsende og gennemsnitlige rejselængde (km.) på Flexture i Jammerbugt Kommune fremgår af Figur 32-34.



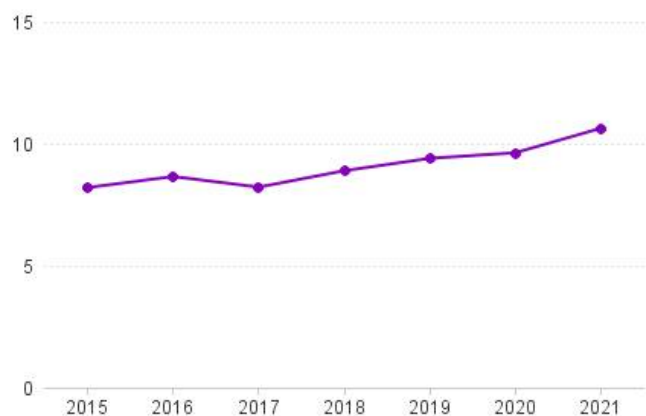
Figur 31. Antal ture i Flextur, Plustur og Flexhandicap i Jammerbugt Kommune.



Figur 32. Udviklingen i antal Flexture i Jammerbugt Kommune.



Figur 34. Udviklingen i antal medrejsende på Flexture i Jammerbugt Kommune.



Figur 33. Udviklingen i den gennemsnitlige turlængde på Flexture i Jammerbugt Kommune.

Flexitur fremadrettet

Effekterne af takstforslaget 2023 tager udgangspunkt i, at Flexitur i Jammerbugt Kommune fremadrettet bliver udført med en egenbetaling for borgerne på 6 kr./km. (min. 60 kr.).

De samme takster gælder medrejsende, der dog ikke skal betale en minimumsbetaling.

Takstforslaget for Flexitur vil for Jammerbugt Kommune betyde en estimeret besparelse på **172.691,43 kr.** sammenholdt med BF2023.

For borgerne i Jammerbugt Kommune vil takstændringen betyde følgende, med udgangspunkt i den gennemsnitlige rejselængde på Flexiture udført i Jammerbugt Kommune i 2021 (11 km.):

1 rejsende:

I dag: 49,50 kr. 2023: 66 kr.

1 rejsende + 1 medrejsende:

I dag: 71,50 kr. 2023: 132 kr.

I 2021 udgjorde medrejsende 16 % af det samlede antal rejsende i Flexitur i Jammerbugt Kommune.

Plustur

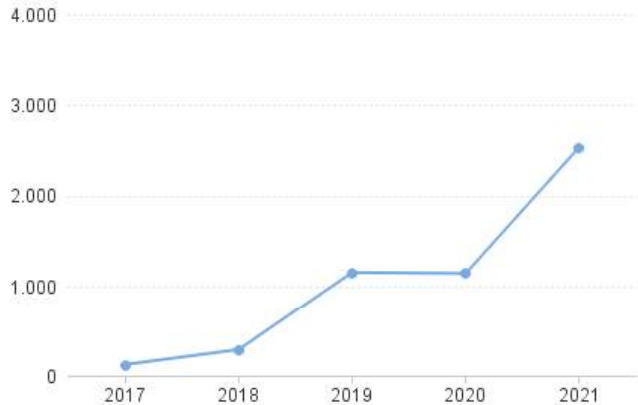
Plustur i dag

Plustur er i dag inkluderet i bus- og togbilletten for at sikre at NT's busser og tog er tilgængelige for alle i Nordjylland.

Udviklingen i antallet af ture, medrejsende og gennemsnitlige rejselængde (km.) på Plusture i Jammerbugt Kommune fremgår af Figur 35-37.

Plustur i fremadrettet

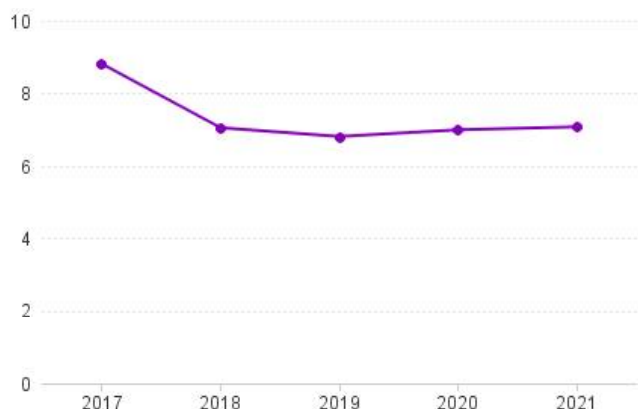
Plustur forudsættes ligesom i dag at være inkluderet i bus og togbilletten, for at fastholde ambitionen om at NT's busser og tog er tilgængelige for alle i Nordjylland.



Figur 35. Udviklingen i antal Plusture i Jammerbugt Kommune.



Figur 36. Udviklingen i antal medrejsende på Plusture i Jammerbugt Kommune.



Figur 37. Udviklingen i den gennemsnitlige turlængde på Plusture i Jammerbugt Kommune.

Læsø Kommune

Flextrafik i Læsø Kommune

Udviklingen i antallet af ture i hhv. Flextur, Plustur og Flexhandicap i Læsø Kommune fremgår af Figur 41.

Flextur

Flextur i dag

Flextur i Læsø Kommune bliver i dag (2022) udført med en egenbetaling for borgerne på 14,50 kr./km. (min. 80 kr.).

Medrejsende betaler 2 kr./km. og ingen minimumsbetaling.

Udviklingen i antallet af ture, medrejsende og gennemsnitlige rejse længde (km.) på Flexture i Læsø Kommune fremgår af Figur 42-44.



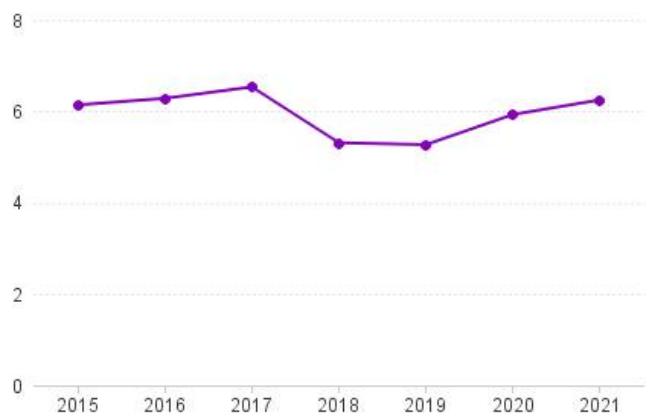
Figur 41. Antal ture i Flextur, Plustur og Flexhandicap i Læsø Kommune.



Figur 42. Udviklingen i antal Flexture i Læsø Kommune.



Figur 44. Udviklingen i antal medrejsende på Flexture i Læsø Kommune.



Figur 43. Udviklingen i den gennemsnitlige turlængde på Flexture i Læsø Kommune.

Flextur fremadrettet

Effekterne af takstforslaget 2023 tager udgangspunkt i, at Flextur i Læsø Kommune fremadrettet bliver udført med en egenbetaling for borgerne på 6 kr./km. (min. 60 kr.).

De samme takster gælder medrejsende, der dog ikke skal betale en minimumsbetaling.

Takstforslaget for Flextur vil for Læsø Kommune betyde en estimeret merudgift på **51.019,24 kr.** sammenholdt med BF2023.

For borgerne i Læsø Kommune vil takstændringen betyde følgende, med udgangspunkt i den gennemsnitlige rejselængde på Flexture udført i Læsø Kommune i 2021 (6 km.):

1 rejsende:

I dag: 87 kr. 2023: 60 kr.

1 rejsende + 1 medrejsende:

I dag: 99 kr. 2023: 96 kr.

I 2021 udgjorde medrejsende 39 % af det samlede antal rejsende i Flextur i Læsø Kommune.

Plustur

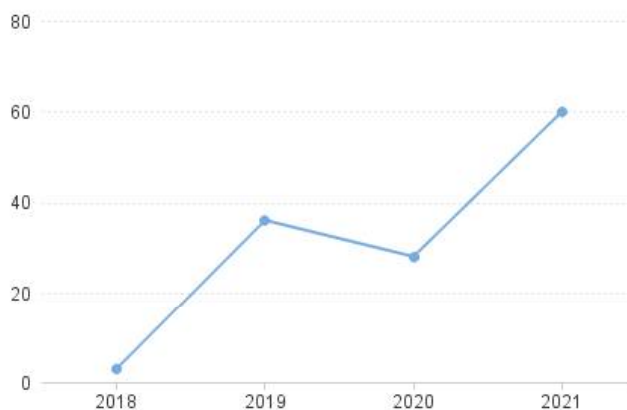
Plustur i dag

Plustur er i dag inkluderet i bus- og togbilletten for at sikre, at NT's busser og tog er tilgængelige for alle i Nordjylland.

Udviklingen i antallet af ture, medrejsende og gennemsnitlige rejselængde (km.) på Plusture i Læsø Kommune fremgår af Figur 45-47.

Plustur i fremadrettet

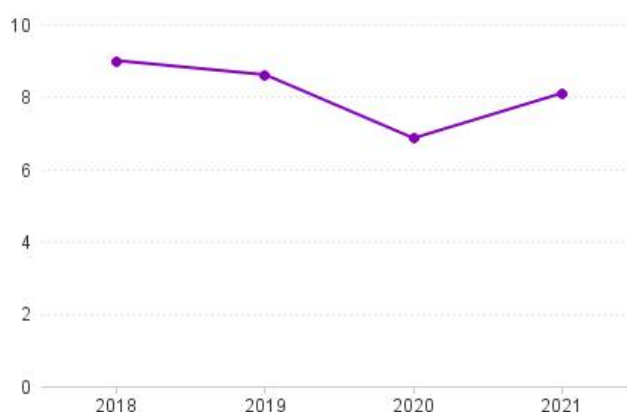
Plustur forudsættes ligesom i dag at være inkluderet i bus og togbilletten, for at fastholde ambitionen om at NT's busser og tog er tilgængelige for alle i Nordjylland.



Figur 45. Udviklingen i antal Plusture i Læsø Kommune.



Figur 46. Udviklingen i antal medrejsende på Plusture i Læsø Kommune.



Figur 47. Udviklingen i den gennemsnitlige turlængde på Plusture i Læsø Kommune.

Flexhandicap

Flexhandicap i dag

Flexhandicap bliver i dag (2022) udført med en egenbetaling for borgerne i Region Nordjylland på 4,50 kr./ km. (min. 35 kr.).

Medrejsende betaler 2 kr./km. og ingen minimumsbetaling.

Udviklingen i antallet af ture, medrejsende og gennemsnitlige rejselængde (km.) i Flexhandicap i Læsø Kommune fremgår af Figur 48-50.

Flexhandicap fremadrettet

Effekterne af takstforslaget 2023 tager udgangspunkt i, at Flexhandicap fremadrettet bliver udført med en egenbetaling for borgerne på 4,50 kr./km. (min. 45 kr.).

De samme takster gælder medrejsende, der dog ikke skal betale en minimumsbetaling.

Takstforslaget for Flexhandicap vil for Læsø Kommune betyde en estimeret besparelse på **2.351,45 kr.** sammenholdt med BF2023.

For borgerne i Læsø Kommune vil takstændringen betyde følgende, med udgangspunkt i den gennemsnitlige rejselængde på Flexhandicap udført i Læsø Kommune i 2021 (8 km.):

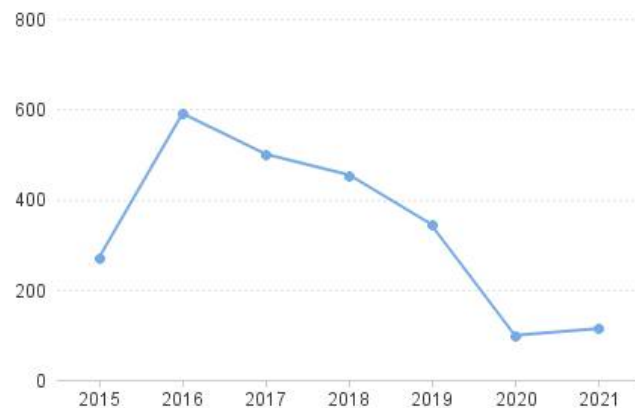
1 rejsende:

I dag: 36 kr. 2023: 45 kr.

1 rejsende + 1 medrejsende:

I dag: 52 kr. 2023: 81 kr.

I 2021 udgjorde medrejsende 13 % af det samlede antal rejsende i Flexhandicap i Læsø Kommune.



Figur 48. Udviklingen i antal ture i Flexhandicap i Læsø Kommune.



Figur 49. Udviklingen i antal medrejsende i Flexhandicap i Læsø Kommune.



Figur 50. Udviklingen i den gennemsnitlige turlængde på Flexhandicap i Læsø Kommune.

Mariagerfjord Kommune

Flextrafik i Mariagerfjord Kommune

Udviklingen i antallet af ture i hhv. Flextur, Plustur og Flexhandicap i Mariagerfjord Kommune fremgår af Figur 51.

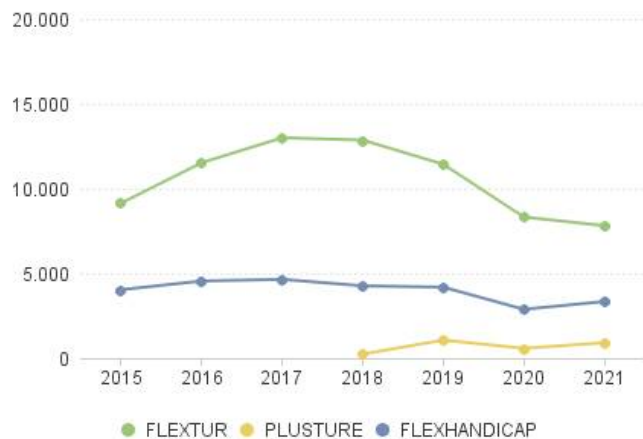
Flextur

Flextur i dag

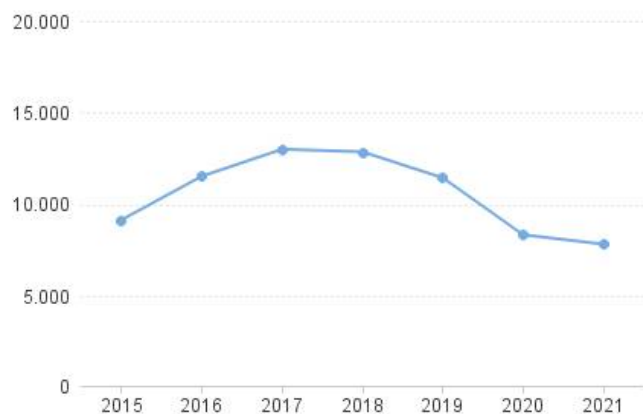
Flextur i Mariagerfjord Kommune bliver i dag (2022) udført med en egenbetaling for borgerne på 6 kr./km. (min. 35 kr.). Krydser turen kommunegrænsen skal borgeren betale 14,50 kr./km. (min. 80 kr.).

Medrejsende betaler 2 kr./km. og ingen minimumsbetaling.

Udviklingen i antallet af ture, medrejsende og gennemsnitlige rejse længde (km.) på Flexture i Mariagerfjord Kommune fremgår af Figur 52-54.



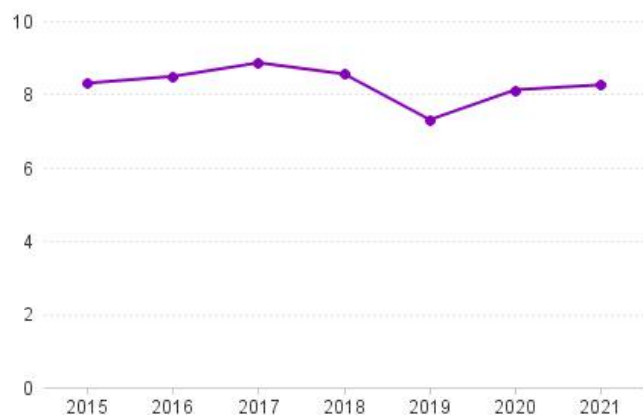
Figur 51. Antal ture i Flextur, Plustur og Flexhandicap i Mariagerfjord Kommune.



Figur 52. Udviklingen i antal Flexture i Mariagerfjord Kommune.



Figur 54. Udviklingen i antal medrejsende på Flexture i Mariagerfjord Kommune.



Figur 53. Udviklingen i den gennemsnitlige turlængde på Flexture i Mariagerfjord Kommune.

Flextur fremadrettet

Effekterne af takstforslaget 2023 tager udgangspunkt i, at Flextur i Mariagerfjord Kommune fremadrettet bliver udført med en egenbetaling for borgerne på 6 kr./km. (min. 60 kr.).

De samme takster gælder medrejsende, der dog ikke skal betale en minimumsbetaling.

Takstforslaget for Flextur vil for Mariagerfjord Kommune betyde en estimeret besparelse på **116.264,85 kr.** sammenholdt med BF2023.

For borgerne i Mariagerfjord Kommune vil takstændringen betyde følgende, med udgangspunkt i den gennemsnitlige rejselængde på Flexture udført i Mariagerfjord Kommune i 2021 (8 km.):

1 rejsende:

I dag: 48 kr. 2023: 60 kr.

1 rejsende + 1 medrejsende:

I dag: 64 kr. 2023: 108 kr.

I 2021 udgjorde medrejsende 10 % af det samlede antal rejsende i Flextur i Mariagerfjord Kommune.

Plustur

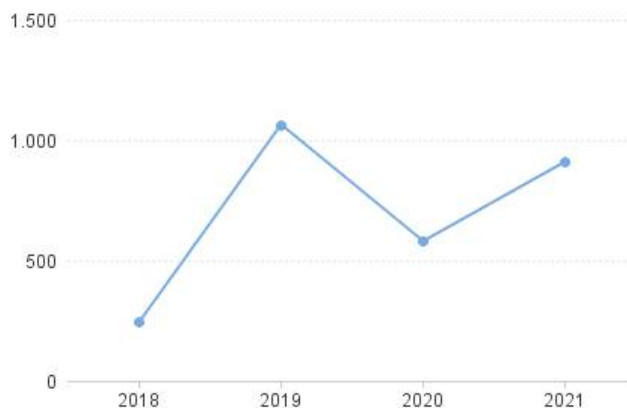
Plustur i dag

Plustur er i dag inkluderet i bus- og togbilletten for at sikre at NT's busser og tog er tilgængelige for alle i Nordjylland.

Udviklingen i antallet af ture, medrejsende og gennemsnitlige rejselængde (km.) på Plusture i Mariagerfjord Kommune fremgår af Figur 55-57.

Plustur i fremadrettet

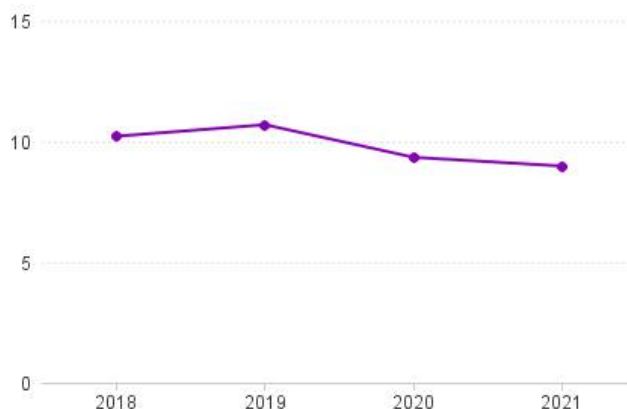
Plustur forudsættes ligesom i dag at være inkluderet i bus og togbilletten, for at fastholde ambitionen om at NT's busser og tog er tilgængelige for alle i Nordjylland.



Figur 55. Udviklingen i antal Plusture i Mariagerfjord Kommune.



Figur 56. Udviklingen i antal medrejsende på Plusture i Mariagerfjord Kommune.



Figur 57. Udviklingen i den gennemsnitlige turlængde på Plusture i Mariagerfjord Kommune.

Flexhandicap

Flexhandicap i dag

Flexhandicap bliver i dag (2022) udført med en egenbetaling for borgerne i Region Nordjylland på 4,50 kr./ km. (min. 35 kr.).

Medrejsende betaler 2 kr./km. og ingen minimumsbetaling.

Udviklingen i antallet af ture, medrejsende og gennemsnitlige rejselængde (km.) i Flexhandicap i Mariagerfjord Kommune fremgår af Figur 58-60.

Flexhandicap fremadrettet

Effekterne af takstforslaget 2023 tager udgangspunkt i, at Flexhandicap fremadrettet bliver udført med en egenbetaling for borgerne på 4,50 kr./km. (min. 45 kr.).

De samme takster gælder medrejsende, der dog ikke skal betale en minimumsbetaling.

Takstforslaget for Flexhandicap vil for Mariagerfjord Kommune betyde en estimeret besparelse på **23.901,65** kr. sammenholdt med BF2023.

For borgerne i Mariagerfjord Kommune vil takstændringen betyde følgende, med udgangspunkt i den gennemsnitlige rejselængde på Flexhandicap udført i Mariagerfjord Kommune i 2021 (16 km.):

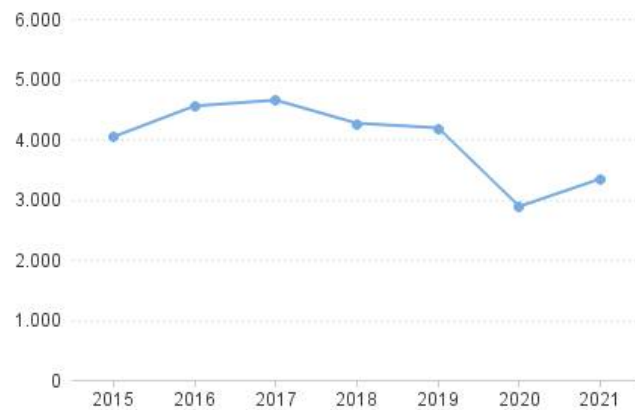
1 rejsende:

I dag: 72 kr. 2023: 72 kr.

1 rejsende + 1 medrejsende:

I dag: 104 kr. 2023: 144 kr.

I 2021 udgjorde medrejsende 7 % af det samlede antal rejsende i Flexhandicap i Mariagerfjord Kommune.



Figur 58. Udviklingen i antal ture i Flexhandicap i Mariagerfjord Kommune.



Figur 59. Udviklingen i antal medrejsende i Flexhandicap i Mariagerfjord Kommune.



Figur 60. Udviklingen i den gennemsnitlige turlængde på Flexhandicap i Mariagerfjord Kommune.

Morsø Kommune

Flextrafik i Morsø Kommune

Udviklingen i antallet af ture i hhv. Flextur, Plustur og Flexhandicap i Morsø Kommune fremgår af Figur 61.

Flextur

Flextur i dag

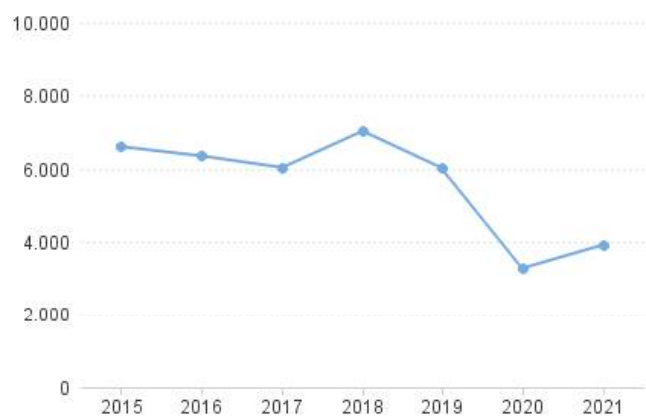
Flextur i Morsø Kommune bliver i dag (2022) udført med en egenbetaling for borgerne på 4,5 kr./km. (min. 35 kr.). Krydser turen kommunegrænsen skal borgeren betale 14,50 kr./km. (min. 80 kr.).

Medrejsende betaler 2 kr./km. og ingen minimumsbetaling.

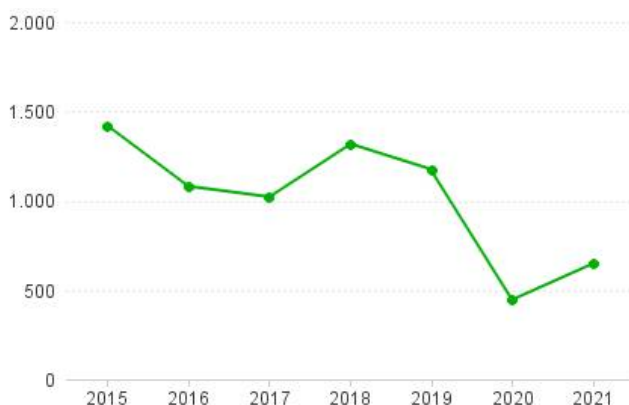
Udviklingen i antallet af ture, medrejsende og gennemsnitlige rejse længde (km.) på Flexture i Morsø Kommune fremgår af Figur 62-64.



Figur 61. Antal ture i Flextur, Plustur og Flexhandicap i Morsø Kommune.



Figur 62. Udviklingen i antal Flexture i Morsø Kommune.



Figur 64. Udviklingen i antal medrejsende på Flexture i Morsø Kommune.



Figur 63. Udviklingen i den gennemsnitlige turlængde på Flexture i Morsø Kommune.

Flextur fremadrettet

Effekterne af takstforslaget 2023 tager udgangspunkt i, at Flextur i Morsø Kommune fremadrettet bliver udført med en egenbetaling for borgerne på 6 kr./km. (min. 60 kr.).

De samme takster gælder medrejsende, der dog ikke skal betale en minimumsbetaling.

Takstforslaget for Flextur vil for Morsø Kommune betyde en estimeret besparelse på **155.852,70 kr.** sammenholdt med BF2023.

For borgerne i Morsø Kommune vil takstændringen betyde følgende, med udgangspunkt i den gennemsnitlige rejselængde på Flexture udført i Morsø Kommune i 2021 (10 km.):

1 rejsende:

I dag: 45 kr. 2023: 60 kr.

1 rejsende + 1 medrejsende:

I dag: 65 kr. 2023: 120 kr.

I 2021 udgjorde medrejsende 14 % af det samlede antal rejsende i Flextur i Morsø Kommune.

Plustur

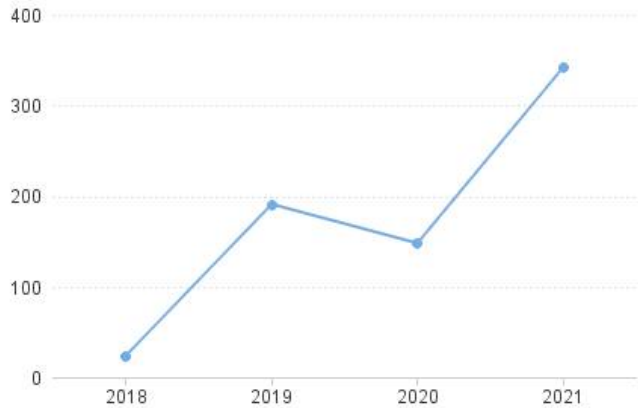
Plustur i dag

Plustur er i dag inkluderet i bus- og togbilletten for at sikre at NT's busser og tog er tilgængelige for alle i Nordjylland.

Udviklingen i antallet af ture, medrejsende og gennemsnitlige rejselængde (km.) på Plusture i Morsø Kommune fremgår af Figur 65-67.

Plustur i fremadrettet

Plustur forudsættes ligesom i dag at være inkluderet i bus og togbilletten, for at fastholde ambitionen om at NT's busser og tog er tilgængelige for alle i Nordjylland.



Figur 65. Udviklingen i antal Plusture i Morsø Kommune.



Figur 66. Udviklingen i antal medrejsende på Plusture i Morsø Kommune.



Figur 67. Udviklingen i den gennemsnitlige turlængde på Plusture i Morsø Kommune.

Rebild Kommune

Flextrafik i Rebild Kommune

Udviklingen i antallet af ture i hhv. Flextur, Plustur og Flexhandicap i Rebild Kommune fremgår af Figur 71.

Flextur

Flextur i dag

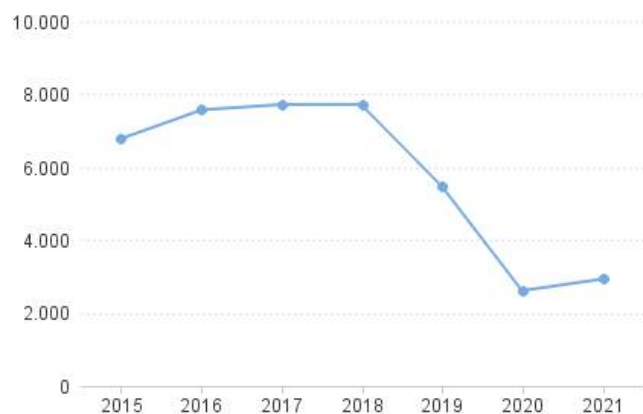
Flextur i Rebild Kommune bliver i dag (2022) udført med en egenbetaling for borgerne på 6 kr./km. (min. 35 kr.). Krydser turen kommunegrænsen skal borgeren betale 14,50 kr./km. (min. 80 kr.).

Medrejsende betaler 2 kr./km. og ingen minimumsbetaling.

Udviklingen i antallet af ture, medrejsende og gennemsnitlige rejse længde (km.) på Flexture i Rebild Kommune fremgår af Figur 72-74.



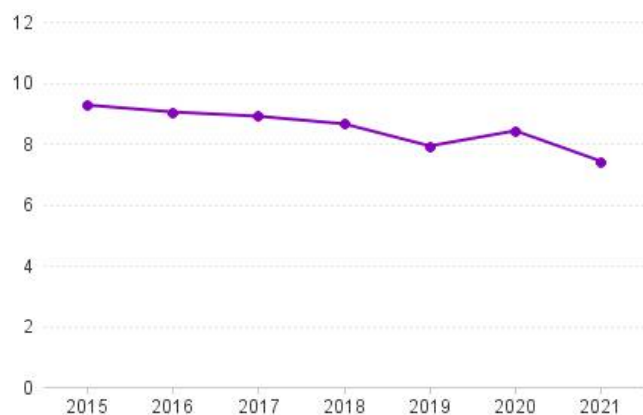
Figur 71. Antal ture i Flextur, Plustur og Flexhandicap i Rebild Kommune.



Figur 72. Udviklingen i antal Flexture i Rebild Kommune.



Figur 74. Udviklingen i antal medrejsende på Flexture i Rebild Kommune.



Figur 73. Udviklingen i den gennemsnitlige turlængde på Flexture i Rebild Kommune.

Flexitur fremadrettet

Effekterne af takstforslaget 2023 tager udgangspunkt i, at Flexitur i Rebild Kommune fremadrettet bliver udført med en egenbetaling for borgerne på 6 kr./km. (min. 60 kr.).

De samme takster gælder medrejsende, der dog ikke skal betale en minimumsbetaling.

Takstforslaget for Flexitur vil for Rebild Kommune betyde en estimeret besparelse på **39.301,41 kr.** sammenholdt med BF2023.

For borgerne i Rebild Kommune vil takstændringen betyde følgende, med udgangspunkt i den gennemsnitlige rejselængde på Flexiture udført i Rebild Kommune i 2021 (7 km.):

1 rejsende:

I dag: 42 kr. 2023: 60 kr.

1 rejsende + 1 medrejsende:

I dag: 56 kr. 2023: 102 kr.

I 2021 udgjorde medrejsende 12 % af det samlede antal rejsende i Flexitur i Rebild Kommune.

Plustur

Plustur i dag

Plustur er i dag inkluderet i bus- og togbilletten for at sikre at NT's busser og tog er tilgængelige for alle i Nordjylland.

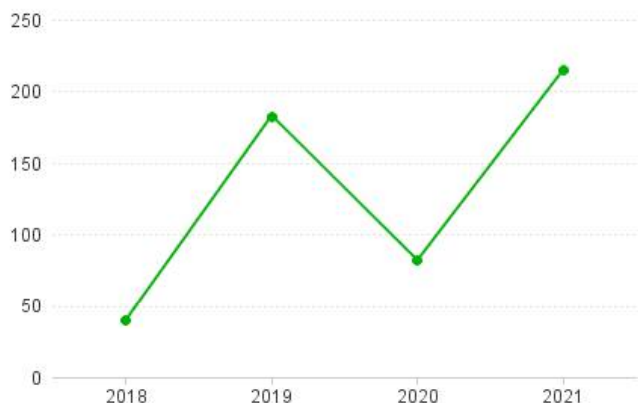
Udviklingen i antallet af ture, medrejsende og gennemsnitlige rejselængde (km.) på Plusture i Rebild Kommune fremgår af Figur 75-77.

Plustur i fremadrettet

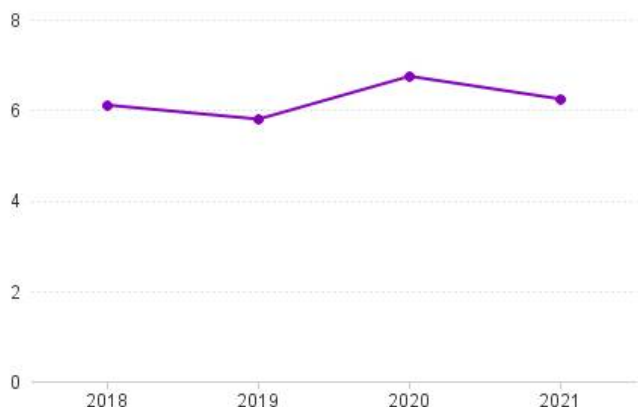
Plustur forudsættes ligesom i dag at være inkluderet i bus og togbilletten, for at fastholde ambitionen om at NT's busser og tog er tilgængelige for alle i Nordjylland.



Figur 75. Udviklingen i antal Plusture i Rebild Kommune.



Figur 76. Udviklingen i antal medrejsende på Plusture i Rebild Kommune.



Figur 77. Udviklingen i den gennemsnitlige turlængde på Plusture i Rebild Kommune.

Flexhandicap

Flexhandicap i dag

Flexhandicap bliver i dag (2022) udført med en egenbetaling for borgerne i Region Nordjylland på 4,50 kr./ km. (min. 35 kr.).

Medrejsende betaler 2 kr./km. og ingen minimumsbetaling.

Udviklingen i antallet af ture, medrejsende og gennemsnitlige rejselængde (km.) i Flexhandicap i Rebild Kommune fremgår af Figur 78-80.

Flexhandicap fremadrettet

Effekterne af takstforslaget 2023 tager udgangspunkt i, at Flexhandicap fremadrettet bliver udført med en egenbetaling for borgerne på 4,50 kr./km. (min. 45 kr.).

De samme takster gælder medrejsende, der dog ikke skal betale en minimumsbetaling.

Takstforslaget for Flexhandicap vil for Rebild Kommune betyde en estimeret besparelse på **18.364,23 kr.** sammenholdt med BF2023.

For borgerne i Rebild Kommune vil takstændringen betyde følgende, med udgangspunkt i den gennemsnitlige rejselængde på Flexhandicap udført i Rebild Kommune i 2021 (14 km.):

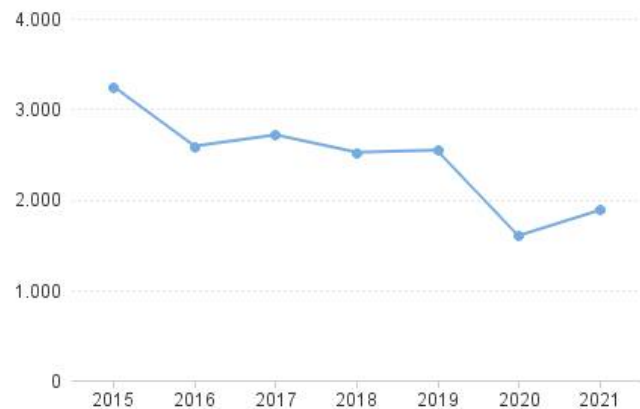
1 rejsende:

I dag: 63 kr. 2023: 63 kr.

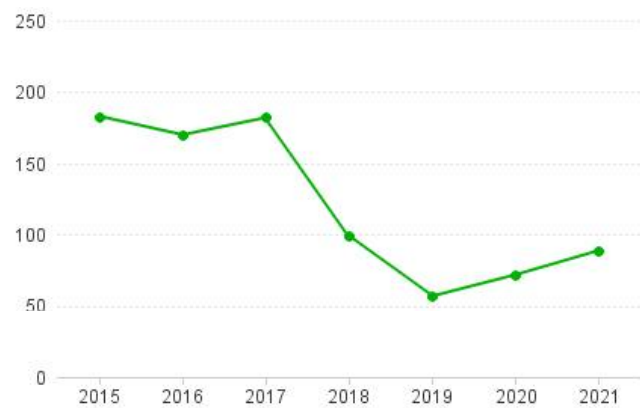
1 rejsende + 1 medrejsende:

I dag: 91 kr. 2023: 126 kr.

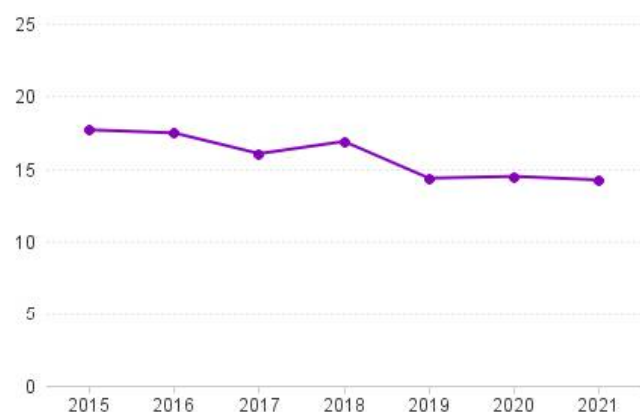
I 2021 udgjorde medrejsende 4 % af det samlede antal rejsende i Flexhandicap i Rebild Kommune.



Figur 78. Udviklingen i antal ture i Flexhandicap i Rebild Kommune.



Figur 79. Udviklingen i antal medrejsende i Flexhandicap i Rebild Kommune.



Figur 80. Udviklingen i den gennemsnitlige turlængde på Flexhandicap i Rebild Kommune.



Thisted Kommune

Flextrafik i Thisted Kommune

Udviklingen i antallet af ture i hhv. Flextur, Plustur og Flexhandicap i Thisted Kommune fremgår af Figur 81.

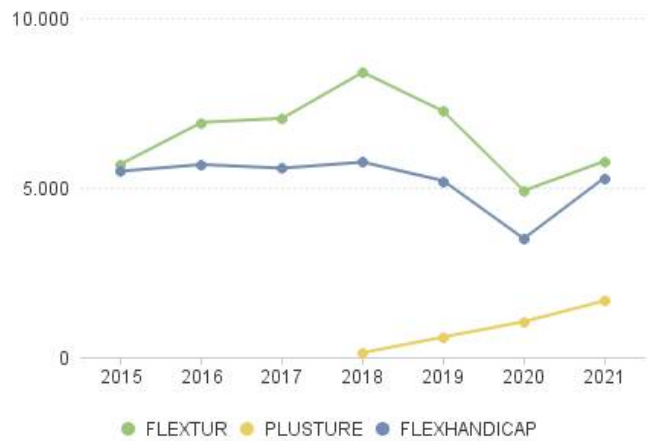
Flextur

Flextur i dag

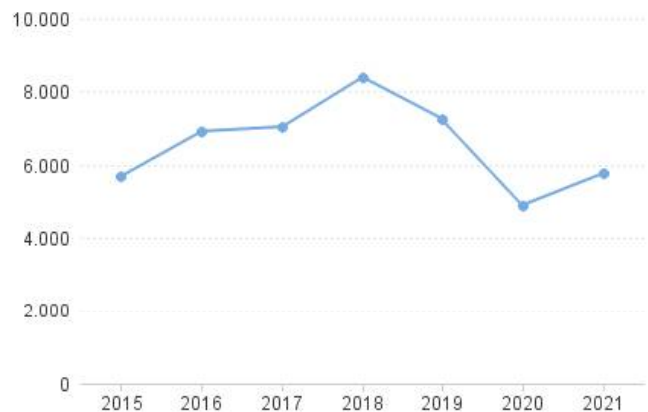
Flextur i Thisted Kommune bliver i dag (2022) udført med en egenbetaling for borgerne på 14,50 kr./ km. (min. 80 kr.) i Thisted by samt 6 kr./km. (min. 35 kr.) i resten af kommunen. Krydser turen kommunegrænsen skal borgeren betale 14,50 kr./km. (min. 80 kr.).

Medrejsende betaler 2 kr./km. og ingen minimumsbetaling.

Udviklingen i antallet af ture, medrejsende og gennemsnitlige rejselængde (km.) på Flexture i Thisted Kommune fremgår af Figur 82-84.



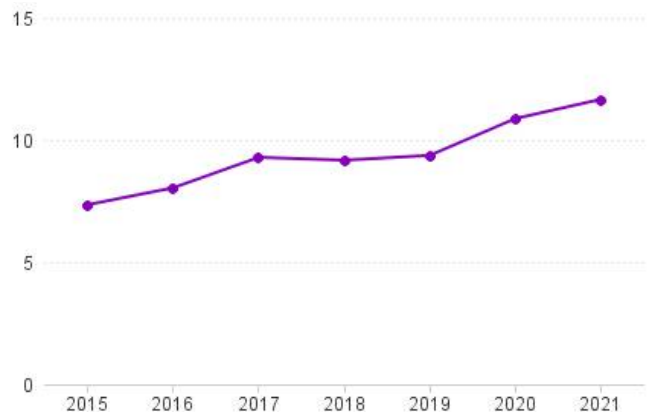
Figur 81. Antal ture i Flextur, Plustur og Flexhandicap i Thisted Kommune.



Figur 82. Udviklingen i antal Flexture i Thisted Kommune.



Figur 84. Udviklingen i antal medrejsende på Flexture i Thisted Kommune.



Figur 83. Udviklingen i den gennemsnitlige turlængde på Flexture i Thisted Kommune.

Flextur fremadrettet

Effekterne af takstforslaget 2023 tager udgangspunkt i, at Flextur i Thisted Kommune fremadrettet bliver udført med en egenbetaling for borgerne på 12 kr./km. (min. 120 kr.) i Thisted by samt 6 kr./km. (min. 60 kr.) i resten af kommunen.

De samme takster gælder medrejsende, der dog ikke skal betale en minimumsbetaling.

Takstforslaget for Flextur vil for Thisted Kommune betyde en estimeret besparelse på **96.716,01 kr.** sammenholdt med BF2023.

For borgerne i Thisted Kommune vil takstændringen betyde følgende, med udgangspunkt i den gennemsnitlige rejselængde på Flexture udført i Thisted Kommune i 2021 (12 km.), til den lave takst:

1 rejsende:

I dag: 72 kr. 2023: 72 kr.

1 rejsende + 1 medrejsende:

I dag: 96 kr. 2023: 144 kr.

I 2021 udgjorde medrejsende 14 % af det samlede antal rejsende i Flextur i Thisted Kommune.

Plustur

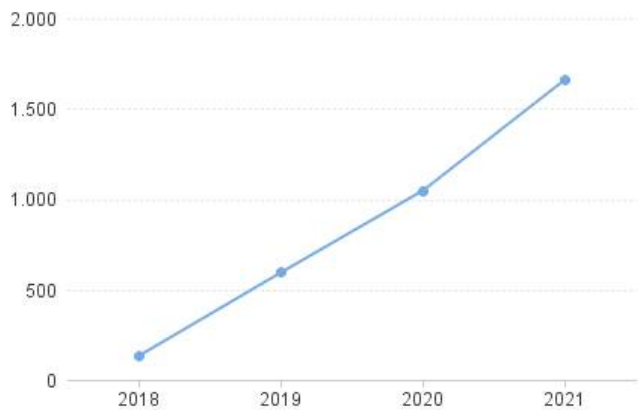
Plustur i dag

Plustur er i dag inkluderet i bus- og togbilletten for at sikre at NT's busser og tog er tilgængelige for alle i Nordjylland.

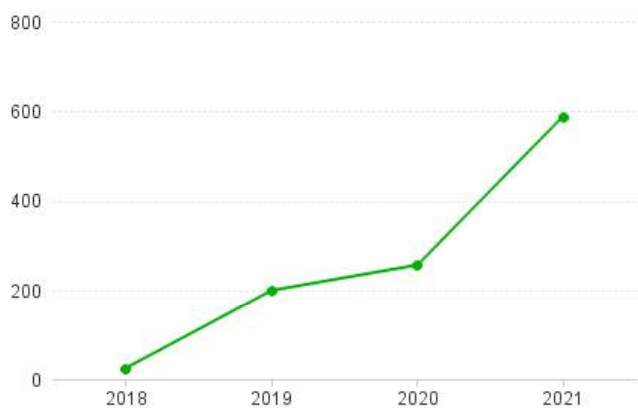
Udviklingen i antallet af ture, medrejsende og gennemsnitlige rejselængde (km.) på Plusture i Thisted Kommune fremgår af Figur 85-87.

Plustur i fremadrettet

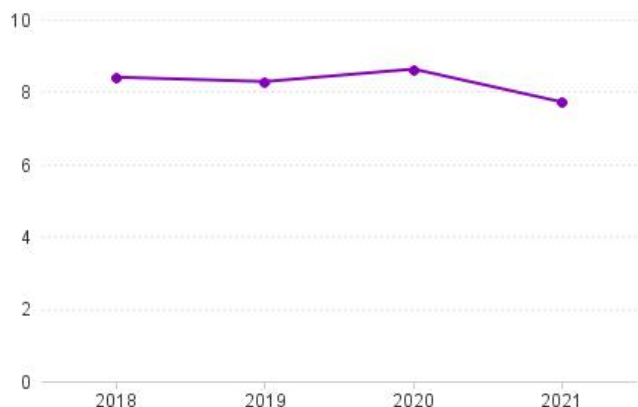
Plustur forudsættes ligesom i dag at være inkluderet i bus og togbilletten, for at fastholde ambitionen om at NT's busser og tog er tilgængelige for alle i Nordjylland.



Figur 85. Udviklingen i antal Plusture i Thisted Kommune.



Figur 86. Udviklingen i antal medrejsende på Plusture i Thisted Kommune.



Figur 87. Udviklingen i den gennemsnitlige turlængde på Plusture i Thisted Kommune.

Flexhandicap

Flexhandicap i dag

Flexhandicap bliver i dag (2022) udført med en egenbetaling for borgerne i Region Nordjylland på 4,50 kr./ km. (min. 35 kr.).

Medrejsende betaler 2 kr./km. og ingen minimumsbetaling.

Udviklingen i antallet af ture, medrejsende og gennemsnitlige rejselængde (km.) i Flexhandicap i Thisted Kommune fremgår af Figur 88-90.

Flexhandicap fremadrettet

Effekterne af takstforslaget 2023 tager udgangspunkt i, at Flexhandicap fremadrettet bliver udført med en egenbetaling for borgerne på 4,50 kr./km. (min. 45 kr.).

De samme takster gælder medrejsende, der dog ikke skal betale en minimumsbetaling.

Takstforslaget for Flexhandicap vil for Thisted Kommune betyde en estimeret besparelse på **33.717,49 kr.** sammenholdt med BF2023.

For borgerne i Thisted Kommune vil takstændringen betyde følgende, med udgangspunkt i den gennemsnitlige rejselængde på Flexhandicap udført i Thisted Kommune i 2021 (14 km.):

1 rejsende:

I dag: 63 kr. 2023: 63 kr.

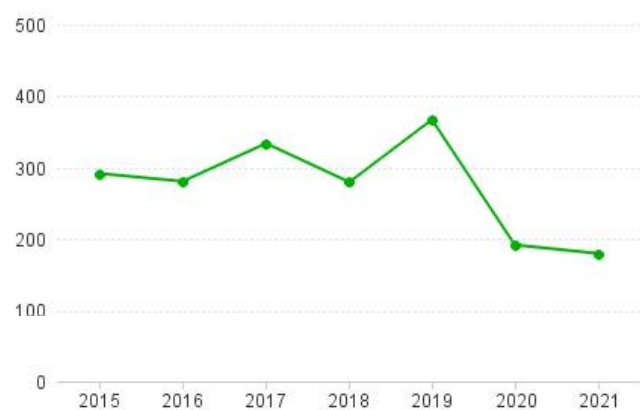
1 rejsende + 1 medrejsende:

I dag: 91 kr. 2023: 126 kr.

I 2021 udgjorde medrejsende 3 % af det samlede antal rejsende i Flexhandicap i Thisted Kommune.



Figur 88. Udviklingen i antal ture i Flexhandicap i Thisted Kommune.



Figur 89. Udviklingen i antal medrejsende i Flexhandicap i Thisted Kommune.



Figur 90. Udviklingen i den gennemsnitlige turlængde på Flexhandicap i Thisted Kommune.

Vesthimmerlands Kommune

Flextrafik i Vesthimmerlands Kommune

Udviklingen i antallet af ture i hhv. Flextur, Plustur og Flexhandicap i Vesthimmerlands Kommune fremgår af Figur 91.

Flextur

Flextur i dag

Flextur i Vesthimmerlands Kommune bliver i dag (2022) udført med en egenbetaling for borgerne på 6 kr./km. (min. 35 kr.). Krydser turen kommunegrænsen skal borgeren betale 14,50 kr./km. (min. 80 kr.).

Medrejsende betaler 2 kr./km. og ingen minimumsbetaling.

Udviklingen i antallet af ture, medrejsende og gennemsnitlige rejselængde (km.) på Flexture i Vesthimmerlands Kommune fremgår af Figur 92-94.



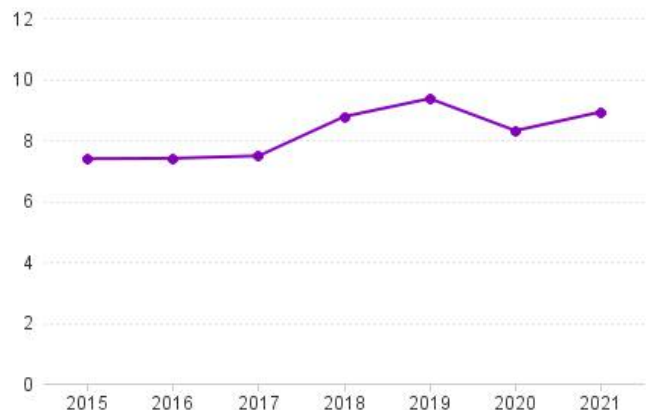
Figur 91. Antal ture i Flextur, Plustur og Flexhandicap i Vesthimmerlands Kommune.



Figur 92. Udviklingen i antal Flexture i Vesthimmerlands Kommune.



Figur 94. Udviklingen i antal medrejsende på Flexture i Vesthimmerlands Kommune.



Figur 93. Udviklingen i den gennemsnitlige turlængde på Flexture i Vesthimmerlands Kommune.

Flextur fremadrettet

Effekterne af takstforslaget 2023 tager udgangspunkt i, at Flextur i Vesthimmerlands Kommune fremadrettet bliver udført med en egenbetaling for borgerne på 6 kr./km. (min. 60 kr.).

De samme takster gælder medrejsende, der dog ikke skal betale en minimumsbetaling.

Takstforslaget for Flextur vil for Vesthimmerlands Kommune betyde en estimeret besparelse på **86.351,37 kr.** sammenholdt med BF2023.

For borgerne i Vesthimmerlands Kommune vil takstændringen betyde følgende, med udgangspunkt i den gennemsnitlige rejselængde på Flexture udført i Vesthimmerlands Kommune i 2021 (9 km.):

1 rejsende:

I dag: 54 kr. 2023: 60 kr.

1 rejsende + 1 medrejsende:

I dag: 72 kr. 2023: 114 kr.

I 2021 udgjorde medrejsende 17 % af det samlede antal rejsende i Flextur i Vesthimmerlands Kommune.

Plustur

Plustur i dag

Plustur er i dag inkluderet i bus- og togbilletten for at sikre at NT's busser og tog er tilgængelige for alle i Nordjylland.

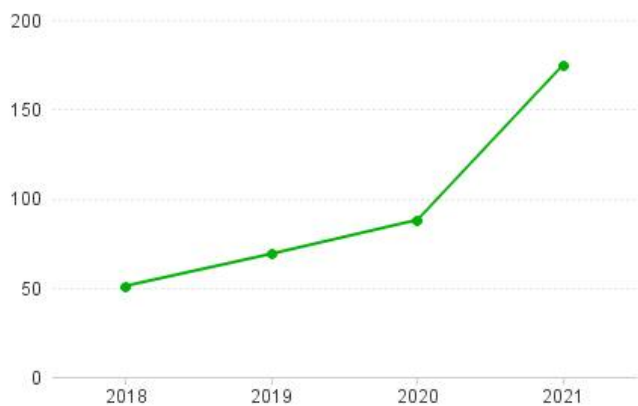
Udviklingen i antallet af ture, medrejsende og gennemsnitlige rejselængde (km.) på Plusture i Vesthimmerlands Kommune fremgår af Figur 95-97.

Plustur i fremadrettet

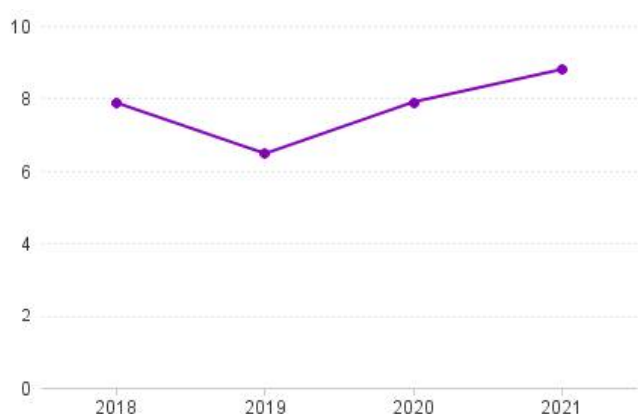
Plustur forudsættes ligesom i dag at være inkluderet i bus og togbilletten, for at fastholde ambitionen om at NT's busser og tog er tilgængelige for alle i Nordjylland.



Figur 95. Udviklingen i antal Plusture i Vesthimmerlands Kommune.



Figur 96. Udviklingen i antal medrejsende på Plusture i Vesthimmerlands Kommune.



Figur 97. Udviklingen i den gennemsnitlige turlængde på Plusture i Vesthimmerlands Kommune.

Flexhandicap

Flexhandicap i dag

Flexhandicap bliver i dag (2022) udført med en egenbetaling for borgerne i Region Nordjylland på 4,50 kr./ km. (min. 35 kr.).

Medrejsende betaler 2 kr./km. og ingen minimumsbetaling.

Udviklingen i antallet af ture, medrejsende og gennemsnitlige rejselængde (km.) i Flexhandicap i Vesthimmerlands Kommune fremgår af Figur 98-100.

Flexhandicap fremadrettet

Effekterne af takstforslaget 2023 tager udgangspunkt i, at Flexhandicap fremadrettet bliver udført med en egenbetaling for borgerne på 4,50 kr./km. (min. 45 kr.).

De samme takster gælder medrejsende, der dog ikke skal betale en minimumsbetaling.

Takstforslaget for Flexhandicap vil for Vesthimmerlands Kommune betyde en estimeret besparelse på **29.854,23kr.** sammenholdt med BF2023.

For borgerne i Vesthimmerlands Kommune vil takstændringen betyde følgende, med udgangspunkt i den gennemsnitlige rejselængde på Flexhandicap udført i Vesthimmerlands Kommune i 2021 (16 km.):

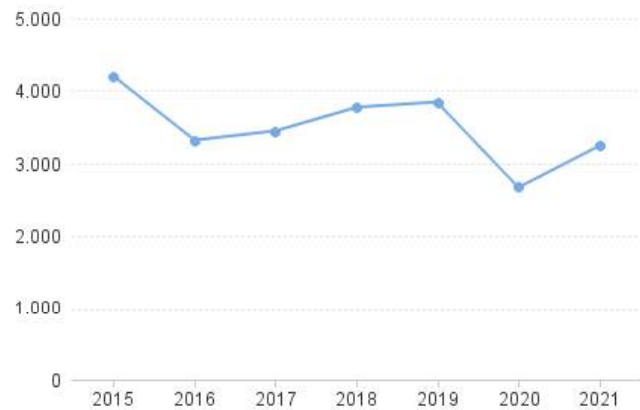
1 rejsende:

I dag: 72 kr. 2023: 72 kr.

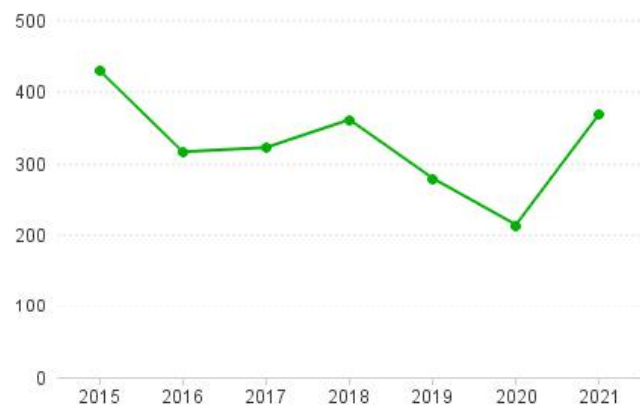
1 rejsende + 1 medrejsende:

I dag: 104 kr. 2023: 144 kr.

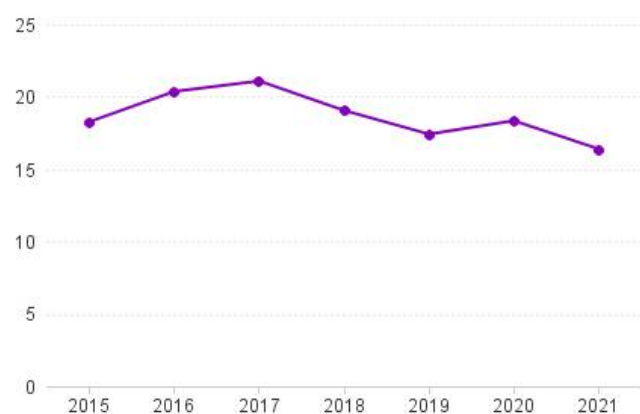
I 2021 udgjorde medrejsende 10 % af det samlede antal rejsende i Flexhandicap i Vesthimmerlands Kommune.



Figur 98. Udviklingen i antal ture i Flexhandicap i Vesthimmerlands Kommune.



Figur 99. Udviklingen i antal medrejsende i Flexhandicap i Vesthimmerlands Kommune.



Figur 100. Udviklingen i den gennemsnitlige turlængde på Flexhandicap i Vesthimmerlands Kommune.



Aalborg Kommune

Flextrafik i Aalborg Kommune

Udviklingen i antallet af ture i hhv. Flextur, Plustur og Flexhandicap i Aalborg Kommune fremgår af Figur 101.

Flextur

Flextur i dag

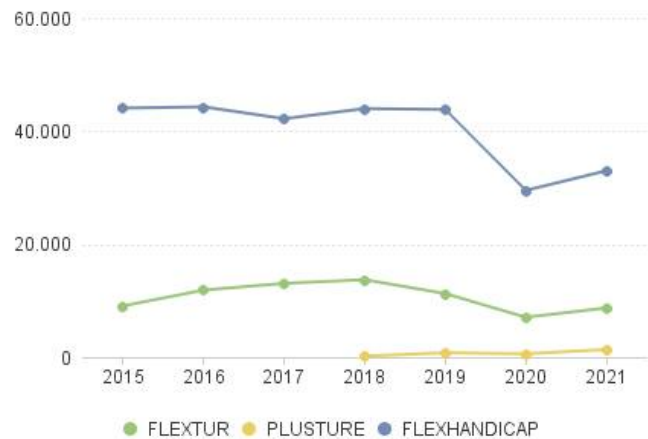
Flextur i Aalborg Kommune bliver i dag (2022) udført med en egenbetaling for borgerne på 14,50 kr./km. (min. 80 kr.).

Medrejsende betaler 2 kr./km. og ingen minimumsbetaling.

Udviklingen i antallet af ture, medrejsende og gennemsnitlige rejselængde (km.) på Flexture i Aalborg Kommune fremgår af Figur 102-104.



Figur 104. Udviklingen i antal medrejsende på Flexture i Aalborg Kommune.



Figur 101. Antal ture i Flextur, Plustur og Flexhandicap i Aalborg Kommune.



Figur 102. Udviklingen i antal Flexture i Aalborg Kommune.



Figur 103. Udviklingen i den gennemsnitlige turlængde på Flexture i Aalborg Kommune.

Flexitur fremadrettet

Effekterne af takstforslaget 2023 tager udgangspunkt i, at Flexitur i Aalborg Kommune fremadrettet bliver udført med en egenbetaling for borgerne på 12 kr./km. (min. 120 kr.) i Aalborg og Nørresundby by samt 6 kr./km. (min. 60 kr.) i resten af kommunen.

De samme takster gælder medrejsende, der dog ikke skal betale en minimumsbetaling.

Takstforslaget for Flexitur vil for Aalborg Kommune betyde en estimeret besparelse på **102.451,33 kr.** sammenholdt med BF2023.

For borgerne i Aalborg Kommune vil takstændringen betyde følgende, med udgangspunkt i den gennemsnitlige rejselængde på Flexiture udført i Aalborg Kommune i 2021 (6 km.), til den lave takst:

1 rejsende:

I dag: 87 kr. 2023: 60 kr.

1 rejsende + 1 medrejsende:

I dag: 99 kr. 2023: 96 kr.

I 2021 udgjorde medrejsende 14 % af det samlede antal rejsende i Flexitur i Aalborg Kommune.

Plustur

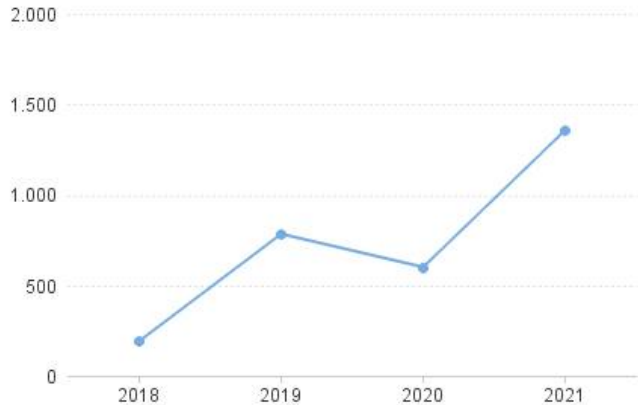
Plustur i dag

Plustur er i dag inkluderet i bus- og togbilletten for at sikre, at NT's busser og tog er tilgængelige for alle i Nordjylland.

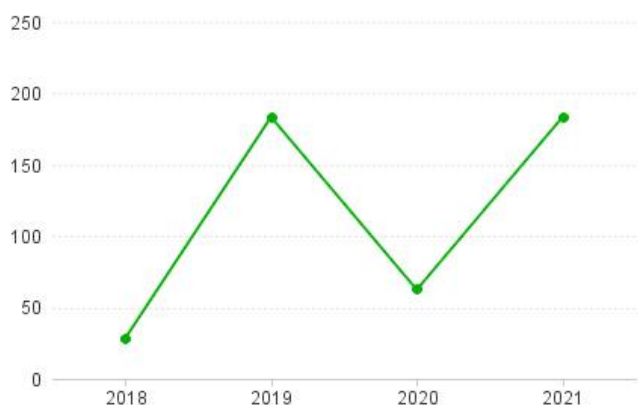
Udviklingen i antallet af ture, medrejsende og gennemsnitlige rejselængde (km.) på Plusture i Aalborg Kommune fremgår af Figur 105-107.

Plustur i fremadrettet

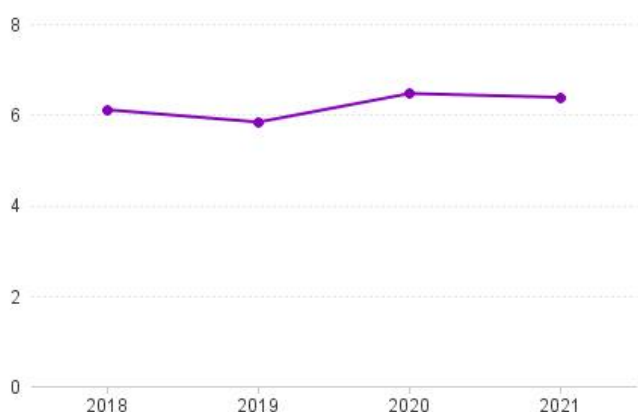
Plustur forudsættes ligesom i dag at være inkluderet i bus og togbilletten, for at fastholde ambitionen om at NT's busser og tog er tilgængelige for alle i Nordjylland.



Figur 105. Udviklingen i antal Plusture i Aalborg Kommune.



Figur 106. Udviklingen i antal medrejsende på Plusture i Aalborg Kommune.



Figur 107. Udviklingen i den gennemsnitlige turlængde på Plusture i Aalborg Kommune.

Flexhandicap

Flexhandicap i dag

Flexhandicap bliver i dag (2022) udført med en egenbetaling for borgerne i Region Nordjylland på 4,50 kr./ km. (min. 35 kr.).

Medrejsende betaler 2 kr./km. og ingen minimumsbetaling.

Udviklingen i antallet af ture, medrejsende og gennemsnitlige rejselængde (km.) i Flexhandicap i Aalborg Kommune fremgår af Figur 108-110.

Flexhandicap fremadrettet

Effekterne af takstforslaget 2023 tager udgangspunkt i, at Flexhandicap fremadrettet bliver udført med en egenbetaling for borgerne på 4,50 kr./km. (min. 45 kr.).

De samme takster gælder medrejsende, der dog ikke skal betale en minimumsbetaling.

Takstforslaget for Flexhandicap vil for Aalborg Kommune betyde en estimeret besparelse på **405.169,42 kr.** sammenholdt med BF2023.

For borgerne i Aalborg Kommune vil takstændringen betyde følgende, med udgangspunkt i den gennemsnitlige rejselængde på Flexhandicap udført i Aalborg Kommune i 2021 (10 km.):

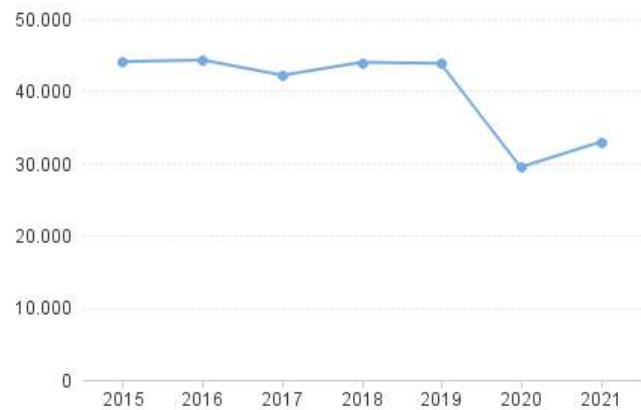
1 rejsende:

I dag: 45 kr. 2023: 45 kr.

1 rejsende + 1 medrejsende:

I dag: 65 kr. 2023: 90 kr.

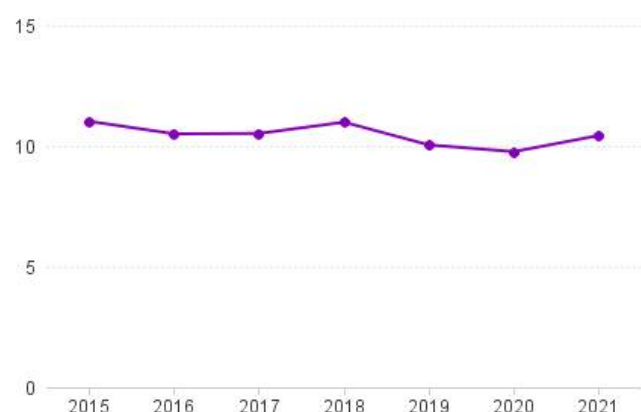
I 2021 udgjorde medrejsende 9 % af det samlede antal rejsende i Flexhandicap i Aalborg Kommune.



Figur 108. Udviklingen i antal ture i Flexhandicap i Aalborg Kommune.



Figur 109. Udviklingen i antal medrejsende i Flexhandicap i Aalborg Kommune.



Figur 110. Udviklingen i den gennemsnitlige turlængde på Flexhandicap i Aalborg Kommune.