

Trafikken i Støvring



Antallet af indbyggere er i Støvring by vokset med 30% i løbet af de sidste 10 år.

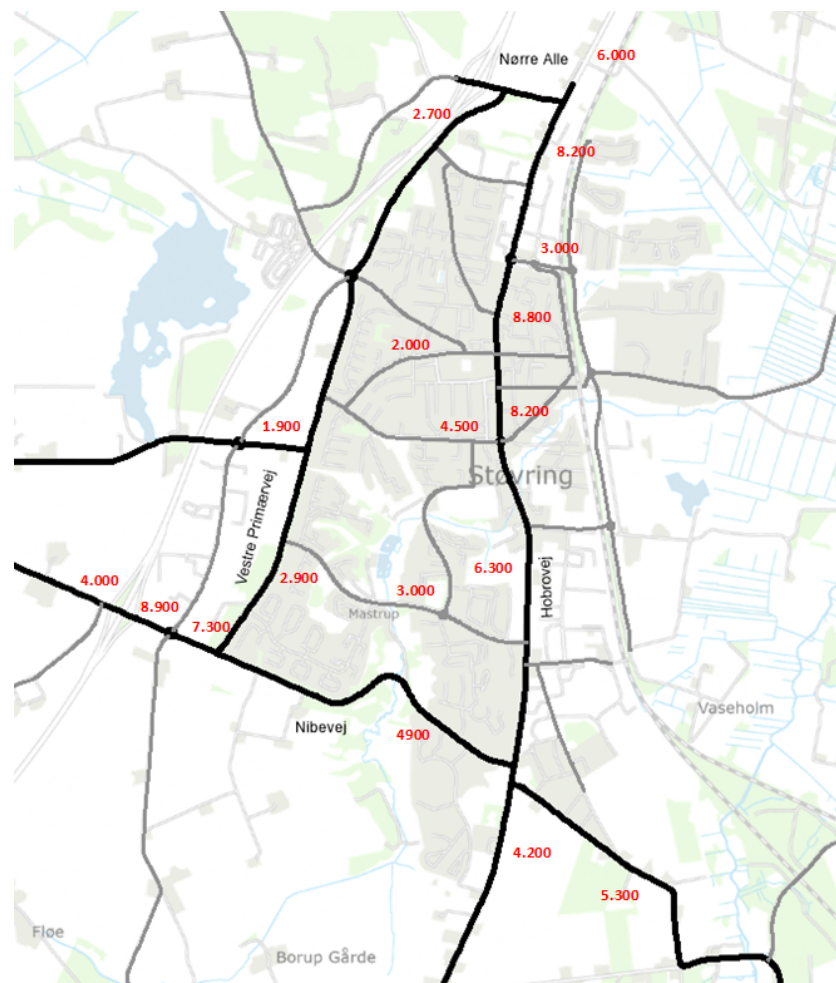
Trafikmængderne på de større veje i Støvring by vurderes at været steget med omkring 3,5% pr år, svarende til en stigning på ca. 40% de sidste 10 år.

Stigningerne er størst på Hobrovej og specielt i den nordlige del.

Trafikmængden på Hobrovej er på 6.300 - 8.800 køretøjer i døgnet
(Det er i samme størrelsesorden som trafikken på Egnspanvej i Aalborg - vejen mellem motorvejen og det nye supersygehus)

På motorvejstilslutningerne "Støvring nord" og "Støvring syd" vurderes trafikforøgelsen de sidste 10 år at være på hhv. ca. 10% og 25%.

Dagens trafik (ÅDT 2019 – 2022)



Trafikafvikling i 2035 – hvor forventes trafikken at stige?

2035 scenarie indeholder:

- Udnyttelse af eksisterende rammer og lokalplaner
- Udbygning erhvervsområderne øst og vest for motorvejen
- Udbygning af området mellem Ny Nibevej og Nibevej

Sammenholdes med basis scenarie 2019

Hobrovej forventes at få trafikstigninger på ca. 1.500 køretøjer pr døgn (15-20%) - størst i den nordlige del med ca. 3.500 køretøjer

Sydlig motorvejstilslutning (ramper mod nord) forventes en stigning på 50% ~ 3.200 køretøjer

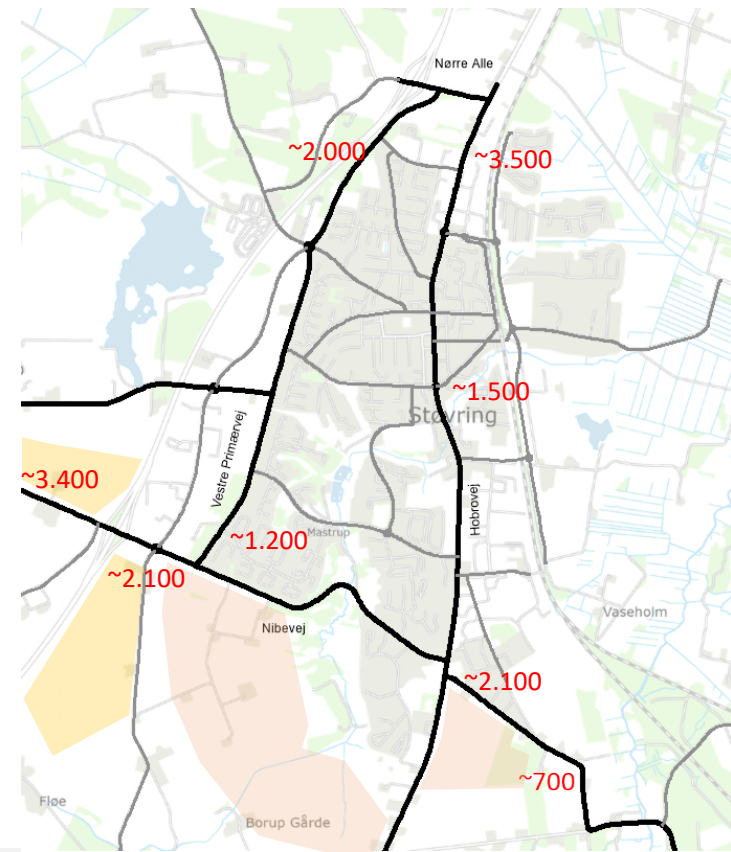
Nordlig motorvejstilslutning (ramper mod nord) en stigning på 40% ~ 4.000 køretøjer

Vestre Primærvej forventes trafikken at øges med 1.200 – 2.200 køretøjer pr døgn

Nibevej øges trafikken med 700 – 3.400 køretøjer pr døgn – største stigninger tættest på motorvejen

Ny Nibevej vil ikke have grundlæggende betydning for hvor trafikken vurderes at stige mest i fremtiden, ud over at Nibevej og Buderupholmvej ikke vil blive aflastet for trafik.

En løsning hvor Ny Nibevej tilsluttes Vestre Primærvej vurderes bedre at kunne aflaste den centrale del af Hobrovej – på Hobrovej nord for Støvring Ådale vil der ikke være forskel.



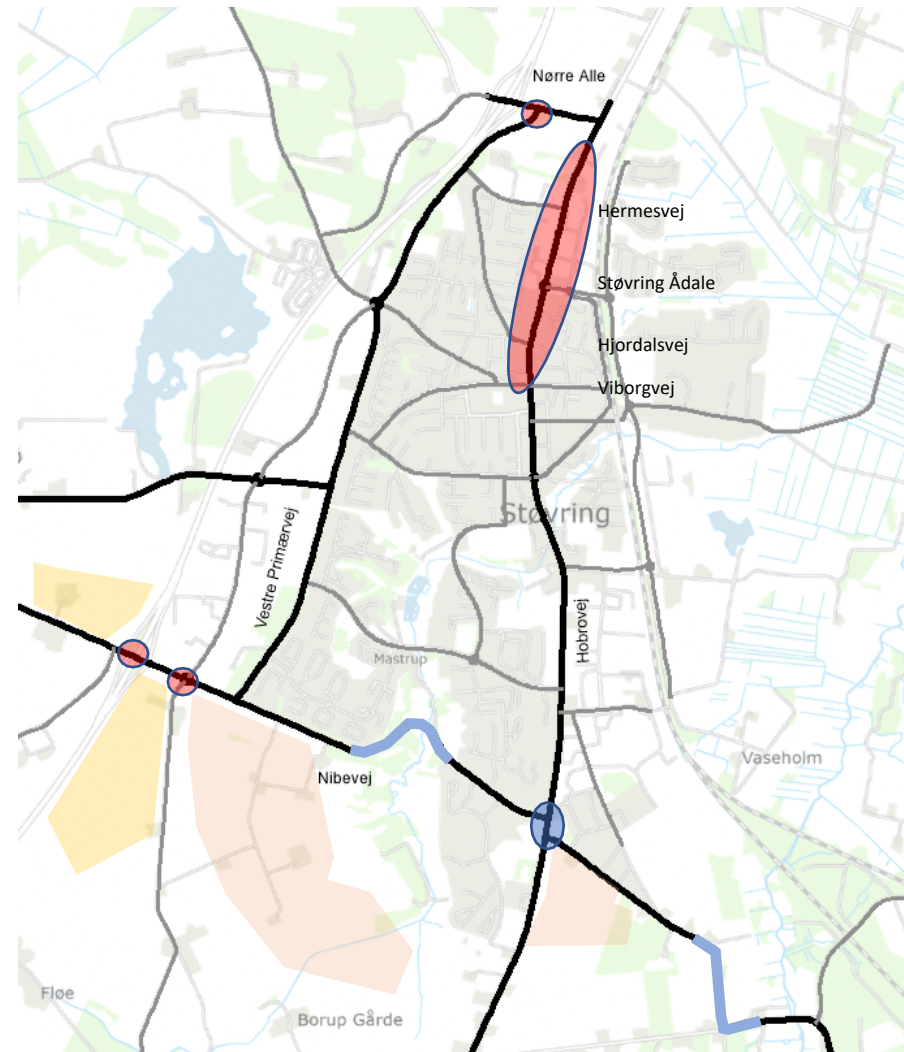
Trafikafvikling i 2035 – hvor forventes problemerne at opstå ?

Med et uændret vejnet forventes der primært øgede trængselsproblemer:

- I kryds tæt på motorvejen
- I kryds på den centrale del af Hobrovej ifm. koncentration af boliger og handel
- Nordlige del af Hobrovej i takt med udbygning af Støvring Ådale og etablering af aflastningscenter

Etablering af Ny Nibevej vil ikke ændre grundlæggende på vurderingen af hvor de fremtidige udfordringer vil være.

Uden Ny Nibevej vil problemerne på Nibevej og Buderupholmvej øges – specielt i krydset ved Hobrovej x Nibevej og på delstrækninger. Vejen vil udgøre en barriere i forhold til byudvikling mod syd.

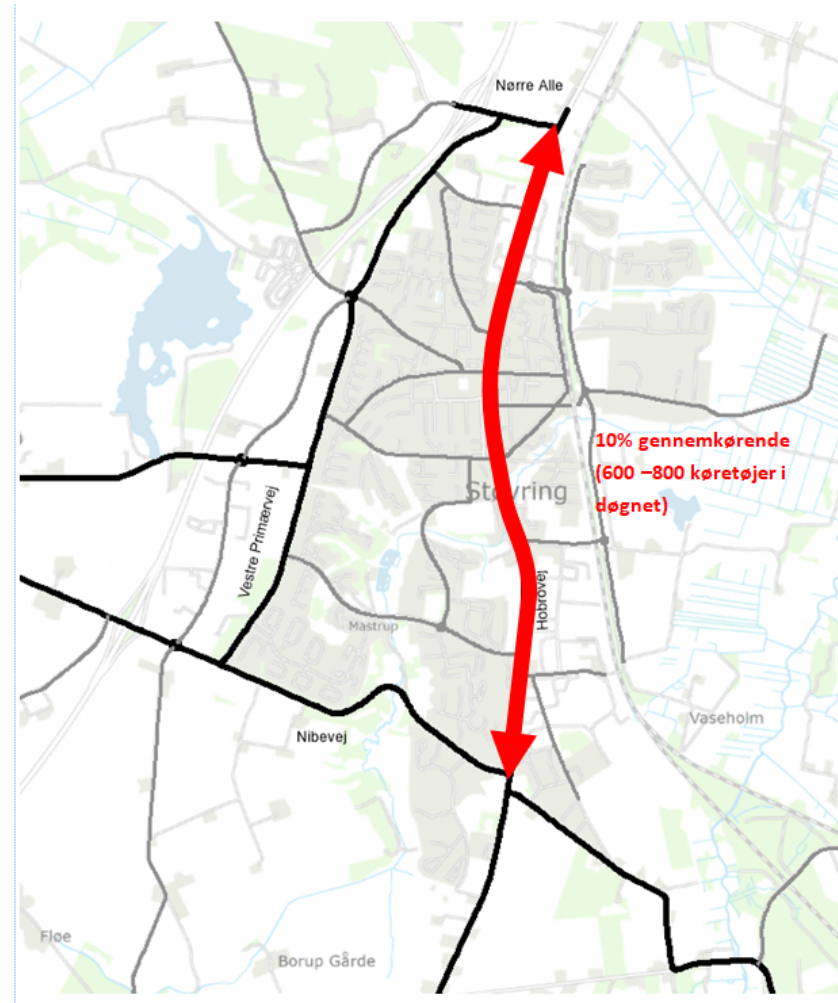


Særlige udfordringer - Hobrovej

Hobrovej gennem Støvring midtby

Det skønnes at omkring 10% af trafikken på Hobrovej er gennemkørende (600 - 800 køretøjer).

Det vurderes, at det især er trafik fra Svenstrup, som benytter Hobrovej frem for motorvej, som vælger at køre gennem byen.



Motorvejstilslutning Støvring Syd

I dag er der visse afviklingsproblemer i spidstimerne – specielt på nordlig tilkørselsrampe

Problemerne vil forstærkes i takt med udbygning af erhvervs- og boligområder

Samarbejde med Vejdirektoratet – forventet valg af løsning for udbygning af rampeanlæg og udvidelse af motorvejsbro - ultimo 2023

Rundkørsel ved Juelstrupparken

Der forventes at blive behov for tiltag til forbedring af trafikafviklingen, specielt ifm. udbygning af erhvervsområdet mod syd.

Undersøges ifm. Ny Nibevej og ifm. udbygning af erhvervsområde syd for Nibevej



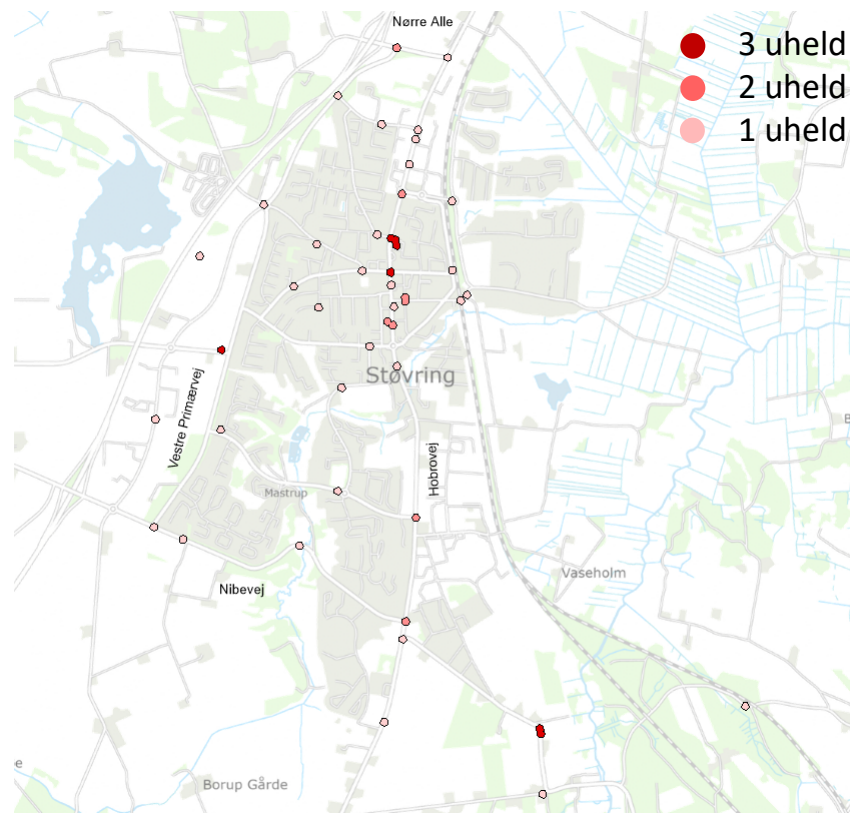
Der er ingen lokaliteter hvor der er sket mere end 3 uheld i perioden 2017 – 2022.

Der er en vis koncentration af trafikuheld omkring Hobrovej, og i bymidten.

Lokaliteter hvor der er sket 3 trafikuheld i perioden:

- På Brugsens p-plads og udkørsel
- Viborgvej x Hobrovej
- Hjedsbækvej x Vestre Primærvej
- Buderupholmvej ved kirken

Trafikuheld 2017 -2021 (politiregistrerede trafikuheld)



Planlagte undersøgelser:

- Skolevejsundersøgelser
- Valg af løsning ved motorvejstilslutning, Støvring Syd (samarbejde med Vejdirektoratet)
- Valg af tilslutning for Ny Nibevej, herunder undersøgelse behov for kapacitetsforbedringer i rundkørslen ved Juelstrupparken

Skal det undersøges om trafikken på Hobrovej kan reduceres for gennemkørende trafik?

Mulige virkemidler

- 1) At gøre det mere besværligt at køre gennem byen og/eller
- 2) At gøre det nemmere at vælge parallelle vejforløb (motorvej, Vestre Primærvej og Støvring Ådale) f.eks. ved at ombygge krydset Hobrovej x Nørre Alle til rundkørsel.

Skal det undersøges om trygheden og trafikafviklingen kan forbedres på især den nordlige del af Hobrovej?

Mulige virkemidler

- 1) Ombygning af kryds - f.eks. om det vil være fordelagtigt at ombygge rundkørslen ved Støvring Ådale til signalanlæg
- 2) Dæmpe hastigheden på strækningen
- 3) Undersøge om det er muligt at optimere signalanlægget ved Viborgvej x Hobrovej

Afhængig af opgavens udformning vurderes undersøgelserne at kunne gennemføres indenfor et rammebeløb på 350.000 kr.