

<b>Udvalg</b>	TMU	<b>Nummer</b>	<b>1</b>	
<b>Sektorområde</b>	PBV, vejvedligeholdelse			
<b>Kort titel for besparelse/effektivisering</b>	Reparation af veje			
<b>Beskrivelse af forslag:</b>				
<p>Vi er pt. i gang med et nyt udbud på reparationer af vejene dvs. lapning af huller og opretning af asfaltkanter på veje i åbnet land.</p> <p>Hullerne i asfalten bliver registreret ved tilsyn men langt de fleste huller bliver indmeldt af borgeren via telefon eller vores Gi et praj system. Når vi har registreret et hul i vejen, bliver det indmeldt til vores entreprenør, som alt afhængig af hullets størrelse og vejklasse har mellem 1 – 10 arbejdsdage til at få lappet hullet i vejen.</p> <p>En besparelse på asfaltreparationer vil medføre en forringelse i vejens tilstand og dermed udhule vejkapitalen/værdien af kommunens vej. Jf. vejlovens §8 er det vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver.</p>				
<b>Er der tale om:</b>		A) Generel effektivisering og driftsoptimering af den kommunale opgavevaretagelse		
(sæt kryds, evt. flere krydser)		B) Organisations- og strukturændringer på specifikke aktivitetsområder.		
	X	C) Servicereduktioner og servicefravalg.		
	X	D) Andet – Sikkerhedsrisiko for trafikanter		
<b>Konsekvenser for brugere, borgere og personale:</b>				
<p>Forringelse af de kommunale vejes tilstand, med huller, der ikke repareres, og dermed risiko for skader på køretøjer og personer. Udover en generel forringelse af vejenes værdi/vejkapitalen, vil en besparelse på reparation af veje dermed medføre risiko for øgede udgifter på f.eks. sundhedsområdet til genoptræning efter faldulykker mv. samt til forsikringssager, hvor der er sket skade på køretøjer og/eller personer.</p>				
<b>Konsekvenser for andre udvalgs/politikområder:</b>				
<b>Økonomiske og personalemæssige konsekvenser (inkl. evt. engangsomkostninger)</b>				
Mio.kr. med 1 decimal (÷ = merudgift)	2023	2024	2025	2026
Ændringer i driftsbudget	0	0,1	0	0
Engangsudgifter / investeringer	0	0	0	0
Ændring i antal medarbejdere	0	0	0	0

<b>Udvalg</b>	TMU	<b>Nummer</b>	2		
<b>Sektorområde</b>	PBV, vejvedligeholdelse				
<b>Kort titel for besparelse/effektivisering</b>	Matrikulær berigtigelse af veje				
<b>Beskrivelse af forslag:</b>					
<p>Der er på vejvedligeholdelseskontoen afsat 200.000 kr./årligt til at udmatrikulere de offentlige veje.</p> <p>Rebild Kommune har flere offentlige veje, der ikke er udskilt i matriklen, som ellers er et lovkrav jf. vejlovens § 61. Der er afsat ganske få midler på vedligeholdelseskontoen til dette formål. Pengene rækker ikke langt, men betyder, at vi kan udskille nogle ganske få veje om året.</p>					
<b>Er der tale om:</b>		A) Generel effektivisering og driftsoptimering af den kommunale opgavevaretagelse			
(sæt kryds, evt. flere krydser)		B) Organisations- og strukturændringer på specifikke aktivitetsområder.			
	X	C) Servicereduktioner og servicefravalg.			
		D) Andet			
<b>Konsekvenser for brugere, borgere og personale:</b>					
<p>Ved at reducere beløbet til udmatrikulering af veje, vil der gå flere år før Rebild Kommune er i mål med at få udskilt de offentlige veje.</p> <p>Hvis der opstår behov for at udmatrikulere vejene efter ønsker fra grundejere, kan disse ønsker ikke imødekommes</p>					
<b>Konsekvenser for andre udvalgs/politikområder:</b>					
<b>Økonomiske og personalemæssige konsekvenser (inkl. evt. engangsomkostninger)</b>					
Mio.kr. med 1 decimal (÷ = merudgift)	2023	2024	2025	2026	2027
Ændringer i driftsbudget	0,1	0,1	0	0	
Engangsudgifter / investeringer	0	0	0	0	
Ændring i antal medarbejdere	0	0	0	0	

<b>Udvalg</b>	TMU	<b>Nummer</b>	<b>3</b>		
<b>Sektorområde</b>	PBV, vejvedligeholdelse				
<b>Kort titel for besparelse/effektivisering</b>	Rabatter, grøfter og skråninger				
<b>Beskrivelse af forslag:</b>					
Der reduceres i midlerne til afhøvling/profilering af rabatter og oprensning af grøfter, samt tilfyldning af kantgrus på vejene.					
<b>Er der tale om:</b> <small>(sæt kryds, evt. flere krydser)</small>		A) Generel effektivisering og driftsoptimering af den kommunale opgavevaretagelse			
		B) Organisations- og strukturændringer på specifikke aktivitetsområder.			
	X	C) Servicereduktioner og servicefravalg.			
	X	D) Andet – Sikkerhedsrisiko for bilister og cyklister			
<b>Konsekvenser for brugere, borgere og personale:</b>					
Manglende vedligeholdelse af rabatter ved afhøvling og profilering betyder mere vand på vejene. Vand på vejene medfører en sikkerhedsrisiko for bilister, hvor der er risiko og aquaplaning					
Vand på vejene nedsætter vejenes levetid betydeligt, da vand i belægningen betyder frostsprængning af asfalten om vinteren, hvilket betyder flere huller i vejene og rabatterne. Flere huller betyder højere omkostninger til reparationer, og antallet af forsikringssager vil stige betydeligt. Kommunen vil få erstatningskrav fra bilister, der får ødelagt dæk og fælge. Der kan ved huller i vejene også ske større og mere fatale uheld med bilister, motorcyklister og cyklister.					
Manglende tilfyldning af rabatgrus betyder at asfaltkanter knækker af, der opstår større huller i kanten af vejen. Der bliver større risiko for ulykker hvis bilister, der kommer ud i rabatten, mister herredømmet over bilen. Det kan også betyde langt flere forsikringssager med krav om erstatning for ødelagt fælge, dæk m.v.					
<b>Konsekvenser for andre udvalgs/politikområder:</b>					
<b>Økonomiske og personalemæssige konsekvenser (inkl. evt. engangsomkostninger)</b>					
Mio.kr. med 1 decimal (÷ = merudgift)	2023	2024	2025	2026	2027
Ændringer i driftsbudget	0	0,1	0	0	
Engangsudgifter / investeringer	0	0	0	0	
Ændring i antal medarbejdere	0	0	0	0	

<b>Udvalg</b>	TMU	<b>Nummer</b>	<b>4</b>		
<b>Sektorområde</b>	PBV, vejvedligeholdelse				
<b>Kort titel for besparelse/effektivisering</b>	Trafiksikkerhed				
<b>Beskrivelse af forslag:</b>					
<p>Der er afsat 100.000 kr./årligt til trafiksikkerhedskampagner.</p> <p>Rebild Kommuner deltager sammen med de øvrige kommuner i flere kampagner indenfor trafiksikkerhed.</p> <p>Det kan være kampagner fra Rådet For Sikker Trafik, der omhandler spritkørsel, skolestart, uopmærksomhed, vi deler vejen eller sænk farten m.m.</p> <p>Yderligere deltager Rebild Kommune sammen med de øvrige nordjyske kommuner i fælles nordjyske trafiksikkerhedskampagner, hvor kommunerne på tværs får udviklet en trafiksikkerhedskampagne som målrettet bliver eksponeret til borgerne i kommunerne primært via de sociale medier.</p> <p>Det er frivilligt om Rebild Kommune deltager i kampagnerne</p>					
<b>Er der tale om:</b>		A) Generel effektivisering og driftsoptimering af den kommunale opgavevaretagelse			
(sæt kryds, evt. flere krydser)		B) Organisations- og strukturændringer på specifikke aktivitetsområder.			
	X	C) Servicereduktioner og servicefravalg.			
		D) Andet – Sikkerhedsrisiko for bilister og cyklister			
<b>Konsekvenser for brugere, borgere og personale:</b>					
<p>I de fleste tilfælde sker ulykkerne på vejene på grund af menneskelige fejl. Derfor er der behov for, at trafikanter ændrer deres adfærd i trafikken.</p> <p>Via forskellige trafiksikkerhedskampagner kan trafikanterne blive oplyst om mest hensigtsmæssig trafikadfærd samt oplyses om ulykkesrisiko.</p> <p>Ved ikke at deltage i trafiksikkerhedskampagnerne kan det potentielt medføre flere ulykker på vejnettet.</p>					
<b>Konsekvenser for andre udvalgs/politikområder:</b>					
<b>Økonomiske og personalemæssige konsekvenser (inkl. evt. engangsomkostninger)</b>					
Mio.kr. med 1 decimal (÷ = merudgift)	2023	2024	2025	2026	2027
Ændringer i driftsbudget	0,05	0,1	0	0	
Engangsudgifter / investeringer	0	0	0	0	
Ændring i antal medarbejdere	0	0	0	0	

<b>Udvalg</b>	TMU	<b>Nummer</b>	5		
<b>Sektorområde</b>	PBV, vejvedligeholdelse				
<b>Kort titel for besparelse/effektivisering</b>	Planlægning, drift og vedligeholdelse af veje				
<b>Beskrivelse af forslag:</b>					
<p>Der er afsat 350.000 kr. årligt til planlægning, drift og vedligeholdelse af veje. Pengene er afsat til bl.a. følgearbejder til Rebild Forsynings kloaksepareringsprojekter, hvor det giver mening at udskifte vejinventar som brønde og riste</p> <p>Derudover bruges pengene til ad hoc-opgaver, som er indmeldt af borgere. Det kan være stoppede underløb under vejene, problemer med faskiner i udstykninger og udskiftning af defekte vejriste.</p>					
<b>Er der tale om:</b> <small>(sæt kryds, evt. flere krydser)</small>		A) Generel effektivisering og driftsoptimering af den kommunale opgavevaretagelse			
		B) Organisations- og strukturændringer på specifikke aktivitetsområder.			
	X	C) Servicereduktioner og servicefravalg.			
	X	D) Andet – Afledt sikkerhedsrisiko for bilister og cyklister			
<b>Konsekvenser for brugere, borgere og personale:</b>					
<p>Oplevet lavere serviceniveau vedrørende bortledning af vand i faskiner og kloakker samt eventuelle følgeomkostninger forårsaget af vand på vejen og dermed risiko for frostsprængninger i asfalten og huller i vejene, hvilket bevirker øgede udgifter til reparation af vejbelægning.</p>					
<b>Konsekvenser for andre udvalgs/politikområder:</b>					
<b>Økonomiske og personalemæssige konsekvenser (inkl. evt. engangsomkostninger)</b>					
Mio.kr. med 1 decimal (÷ = merudgift)	2023	2024	2025	2026	2027
Ændringer i driftsbudget	0,05	0,1	0	0	
Engangsudgifter / investeringer	0	0	0	0	
Ændring i antal medarbejdere	0	0	0	0	

<b>Udvalg</b>	TMU	<b>Nummer</b>	<b>6</b>		
<b>Sektorområde</b>	PBV, vejvedligeholdelse				
<b>Kort titel for besparelse/effektivisering</b>	Udgået				
<b>Beskrivelse af forslag:</b>					
<b>Er der tale om:</b>		A) Generel effektivisering og driftsoptimering af den kommunale opgavevaretagelse			
(sæt kryds, evt. flere krydser)		B) Organisations- og strukturændringer på specifikke aktivitetsområder.			
		C) Servicereduktioner og servicefravalg.			
		D) Andet – Sikkerhedsrisiko for bilister og cyklister			
<b>Konsekvenser for brugere, borgere og personale:</b>					
<b>Konsekvenser for andre udvalgs/politikområder:</b>					
<b>Økonomiske og personalemæssige konsekvenser (inkl. evt. engangsomkostninger)</b>					
Mio.kr. med 1 decimal (÷ = merudgift)	2023	2024	2025	2026	2027
Ændringer i driftsbudget	0	0	0	0	
Engangsudgifter / investeringer	0	0	0	0	
Ændring i antal medarbejdere	0	0	0	0	

<b>Udvalg</b>	TMU	<b>Nummer</b>	<b>7</b>		
<b>Sektorområde</b>	PBV, vejvedligeholdelse				
<b>Kort titel for besparelse/effektivisering</b>	Reduktion af serviceniveauet på vintertjenesten				
<b>Beskrivelse af forslag:</b>					
<p>Reduktion af serviceniveauet på klasse 4 vejene i åbent land. Besparelsesforslaget kan <u>kun</u> realiseres ved at revidere vinterregulativet, og efter forhandling med politiet. Besparelsen omfatter nedlæggelse af 4 traktorruiter, der udfører snerydning på grusveje på landet.</p> <p>Kontrakten på de 4 ruter kan opsiges med 6 måneders varsel. Kontraktbeløbet for de 4 ruter er på 221.000 kr., heraf udgør 86.000 kr. beredskabshonoraret som er en reel besparelse ved nedlæggelse af ruten, da det er beløbet, som entreprenøren får for at stå til rådighed i vinterperioden. De resterende 135.000 kr. er et estimeret beløb afhængig af, hvor mange gange entreprenøren kaldes ud til snerydning</p>					
<b>Er der tale om:</b> <small>(sæt kryds, evt. flere krydser)</small>		A) Generel effektivisering og driftsoptimering af den kommunale opgavevaretagelse			
		B) Organisations- og strukturændringer på specifikke aktivitetsområder.			
	X	C) Servicereduktioner og servicefravalg.			
	X	D) Andet – Sikkerhedsrisiko for bilister			
<b>Konsekvenser for brugere, borgere og personale:</b>					
<p>Fremkommeligheden på de små grusveje vil kunne blive påvirket ved snefald. Der kan være borgere, der ikke vil kunne komme til og fra deres bolig. Beredskabet og kommunens hjemme- og sygepleje vil kunne blive forhindret i at komme frem til borgere, der måtte have brug for hjælp. Derudover kan der være virksomheder f.eks. landbrug, der vil kunne have svært ved at få leveret eller afhentet varer.</p>					
<b>Konsekvenser for andre udvalgs/politikområder:</b>					
<b>Økonomiske og personalemæssige konsekvenser (inkl. evt. engangsomkostninger)</b>					
Mio.kr. med 1 decimal (÷ = merudgift)	2023	2024	2025	2026	2027
Ændringer i driftsbudget	0	0,221	0,221	0	
Engangsudgifter / investeringer	0	0	0	0	
Ændring i antal medarbejdere	0	0	0	0	