

Bilag 1

Kriterier for harmonisering af vejnettet

I vurderingen af hvilke veje, der er egnede til en omklassificering i Rebild Kommune, indgår

- Bekendtgørelse af lov om offentlige veje m.v. – LBK nr. 421 af 25/04/2023,
- Bekendtgørelse af lov om private fællesveje – LBK nr. 422 af 25/04/2023 samt
- Sammensætningen af de veje, der i dag allerede er private fællesveje i Rebild Kommune. Desuden indgår den praksis, som Rebild Kommune hidtil har haft ved fastlæggelse af vejstatus ved udstykninger.

Med baggrund i vejloven kan følgende veje som udgangspunkt ikke omklassificeres:

- Trafikvejnettet, som er det overordnede sammenhængende vejnet i Rebild Kommune, der fremgår af hovedstrukturen i kommuneplanen.
- Veje med busruter. Der skal dog foretages en konkret vurdering, da der kan være undtagelser på særlige steder.
- Veje, der ikke er trafikveje, men udgør en væsentlig færdselsåre med gennemkørende trafik i det lokale vejnet. Dog undtaget veje, der er stamveje i et lukket område.
- Veje, der kan udgøre en vigtig omkørselsrute, hvis det nærliggende trafikvejnet bliver utilgængeligt.

Af bekendtgørelse af lov om private fællesveje fremgår det at veje, hvor mere end 50% af trafikken er gennemkørende, ikke bør være private fællesveje, men bør optages som offentlige veje. Ved eksisterende veje kan vurdering af dette foregå på baggrund af en trafiktælling.

De nuværende private fællesveje er typisk boligveje og (stam)veje ind i lukkede områder, der fortrinsvis er boligområder. Veje i ny-udstyknings af samme karakter som førnævnte vil oftest få status af private fællesvej jvf. Rebild Kommunes praksis fra 2019.

Kriterierne for harmonisering af vejnettet, hvor veje omklassificeres til private fællesveje, og overdrages til vejenes primære brugere er, at der er tale om veje, som overvejende betjener de tilstødende ejendomme. Som eksempel kan nævnes lukkede veje, stamveje i et lukket område eller veje, som ville kunne lukkes uden trafikale og betjeningsmæssige konsekvenser.

Der skelnes ikke mellem, om det er en offentlig institution, virksomhed, landbrug eller privat grundejer, der har vejret, og derved får overdraget vejen.