

Harmonisering af vejnettet i Rebild Kommune

Rebild kommune har i dag:

- 36 km privat fællesvej
- 891 km offentlige veje (grusveje, mindre asfalterede veje på landet samt asfalterede boligveje)

Forvaltningen foreslår at omklassificere:

- 58 km grusveje
- 135 km mindre veje på landet
- 91 km boligveje
- I alt 284 km veje svarende til aftalen om Budget 2023.

De 284 km svarer til ca. 32% af de offentlige veje i kommunen.

Forvaltningen tager forbehold for, at der i processen kan fremkomme flere veje, som vurderes egnet til omklassificering. Herunder også, at påtænkte veje viser sig ikke at opfylde kriterierne for omklassificering til privat fællesvej.

Lovgivning - tidsfrister

Vejlovens §124, stk.3 siger –

”Kommunalbestyrelsen kan tidligst træffe endelig beslutning om, hvorvidt en vej skal overgå til privat fællesvej eller privat vej i forbindelse med vejens nedlæggelse som kommunevej, 4 år efter at kommunalbestyrelsen har offentliggjort sin plan herom.

Beslutningen skal træffes senest 6 år efter offentliggørelsen.”

Dvs. beslutning skal tages af to på hinanden følgende byråd.

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 25. november 2010 stillet mig følgende spørgsmål 3 vedrørende L 48, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jens Christian Lund (S).

Spørgsmål nr. 3:

”Ministeren bedes redegøre for, hvorfor det i lovforslaget er valgt, at der skal indgå en 4 årig periode, fra en beslutning om nedklassificering af en vej, til vejen overdrages. Hvorfor ikke en 2- eller 3-årig periode?”

Svar:

De 4 år er først og fremmest valgt af hensyn til, at grundejerne skal kunne nå at indrette sig på at overtage forpligtelsen til at vedligeholde de nedklassificerede veje, f.eks. ved at organisere sig i grundejerforeninger el.lign.

En 4-årig periode medfører desuden, at spørgsmålet om at nedklassificere offentlige veje til private fællesveje kan indgå på en naturlig og hensigtsmæssig måde i den kommunale planlægning og dermed i arbejdet med revision af kommuneplanerne (krav om revision hvert 4. år jf. planlovens § 22)

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt

MINISTEREN

Dato 6. december 2010
J. nr. 2010 - 4513

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

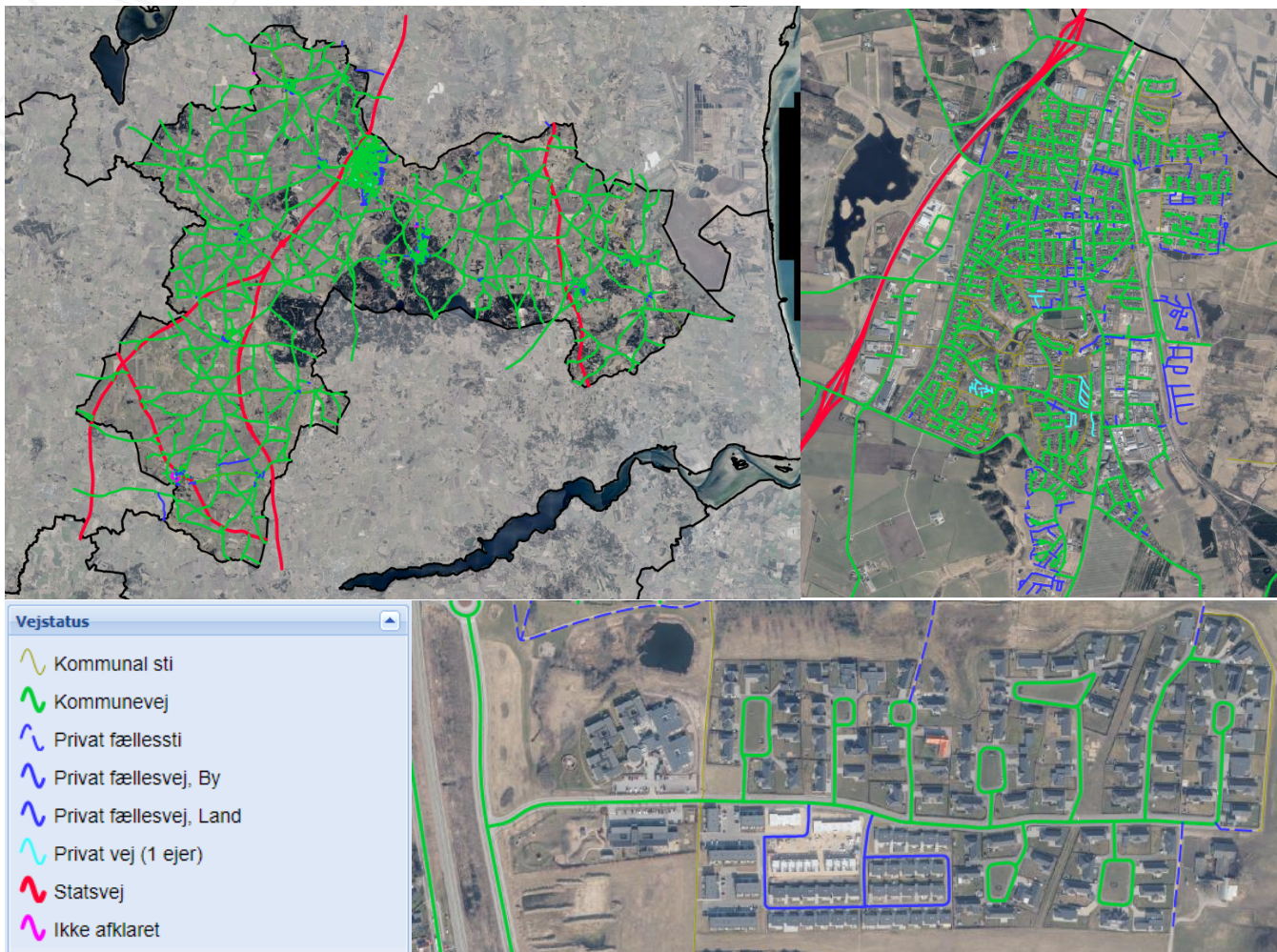
Lovgivning - tilstandsrapporter

Vejlovens §125, stk.1 siger –

*“Før en endelig beslutning om, at en kommunevej skal nedlægges og overgå til privat fællesvej eller privat vej, kan træffes, skal kommunalbestyrelsen ved udfærdigelse af en **tilstandsrapport** dokumentere, at vejen med udstyr er i **god og forsvarlig stand** i forhold til den fremtidige trafik på vejen”.*

Betingelserne for, at en vej kan overdrages til grundejerne er, at vejens elementer som vejbelægning, evt. fortove, kantsten, afvanding, belysning og vejens udstyr er i god og forsvarlig stand. Kravet er helt konkret en **restlevetid på mindst 25%** af vejelementets levetid på overdragelsestidspunktet. Hvis vejelementerne ikke lever op til disse 25%, skal disse istandsættes forud for omklassificering, og restlevetiden vil derfor som hovedregel være væsentligt over 25%.

Foreløbig registrering



Den videre proces

Den samlede vej mængde planlægges harmoniseret opdelt i **tre delmængder**, der iværksættes forskudt over en treårig periode, og harmoniseringen forventes være **gennemført senest i løbet af 2029**.

Det forudsættes, at der skal anvendes ca. 1 årsværk til det administrative arbejde i forvaltningen hvert år i perioden fra 2023 til 2029.

- Tilstandsrapporter (foreløbig og endelig): 9.500 kr./km.
- Matrikulær berigtigelse og tinglysning: 44.500 kr./km. Primært på landet for grusveje
- Tinglysningsafgift: 1.850 kr.

Der vil være **løbende driftsomkostninger** til istandsættelse af vejene (med slidlag, fortove, kantsten og afvanding mv.) inden overdragelsen som privat fællesvej.

Hvis alle 285 km omklassificeres til privat fællesvej, vil det give en **besparelse i vedligehold** for kommunen på ca. kr. 9.975.000 om året. Overdragelsen til privat fællesvej vil starte i 2027 og vil være gennemført i løbet af 2029.

Der vil i august 2023 blive arrangeret mulighed for, at byrådet kan deltage i en **vejbesigtigelse**, hvor tre udvalgte veje præsenteres ift. forudgående udarbejdet tilstandsrapporter for netop de tre veje.

Forvaltningen afrapporterer status en gang årligt til TMU, ØK og Byråd på arbejdet med omklassificeringen, herunder på økonomi, fremdrift samt de erfaringer, der er gjort med arbejdet.