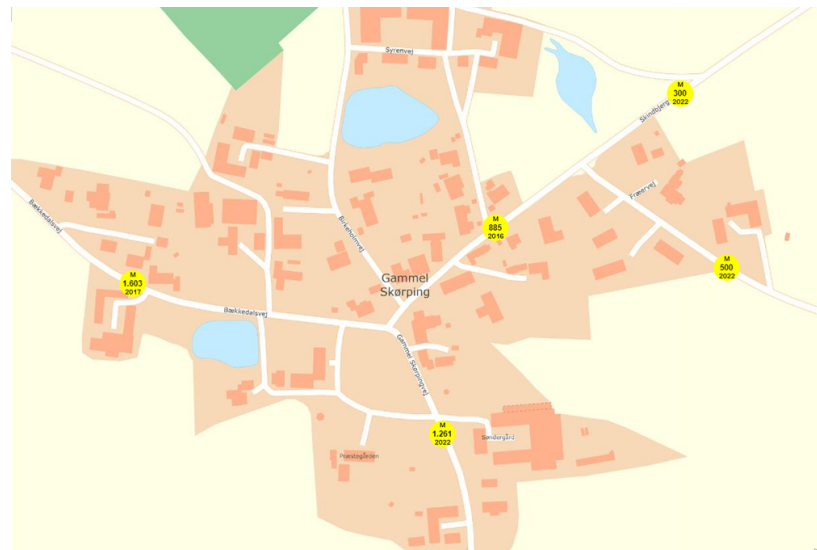


Trafikken i Gl. Skørping

	År	Periode	ÅDT	HDT	Gen. hastighed	85%-fraktil
Gl. Skørpingvej 156	2017	29.04 - 05.05	1419	1628	45	53,5
Gl. Skørpingvej 156	2022	07.10 – 14.10	1261	1440	44,3	52,1
Fræervej 3	2016	26.10 – 01.11	456	506	49,1	58,6
Fræervej 3	2022	10.10 - 17.10	500	568	49,3	58,4
Skindbjergvej 8	2016	26.10 – 01.11	885	960	41,7	49,3
Skindbjergvej ved byzonetavle	2022	07.10 – 15.10	300	328	56,7	68,9



Forvaltningens vurdering:

Der er ikke noget som tyder på at trafikmængden er steget på Gl. Skørpingvej de seneste år.

Der vurderes at være et hastighedsproblem på Skindbjergvej ved byzonetavlen, og begyndende hastighedsproblem på Fræervej. (trafikmængderne er relativt beskedne)

Trafikforholdene i Gl. Skørping er ikke væsentligt forskellig fra andre mindre byer med gennemkørende trafik.

ÅDT= Årsdøgntrafik, gennemsnitlig trafik pr. døgn over hele året.

HDT = Hverdagsdøgntrafik, gennemsnitlig trafik på hverdage over hele året.

Gen. Hastighed = Gennemsnitshastigheden

85%-fraktil = Den hastighed, som 85% af de registrerede køretøjer kører under

Problemer omkring den forøgede trafik gennem Gl. Skørping.

Tak for et godt møde i mandags. Vi var alle glade for det store fremmøde af byens borgere, som viser, at vi alle er bekymrede for den forøgede trafik gennem byen og ikke mindst hastigheden.

Som i ønskede, har vi i gruppen lavet en prioritering af vores ønsker, så i har noget at gå efter:

1. Vi ønsker 1 bump (svarende til 40 km hastighed) lige efter byskiltene på vejene Skindbjergvej, Fræervej, Gl. Skørpingvej og Bækkedalsvej. Der ønskes så en hastighedsbegrænsning i hele byen på 40 km og derfor opsat hastighedskilte efter byskiltene, således bilister bliver gjort opmærksom på hastigheden.
2. Dernæst bør de eksisterende bump bevares og efterses om de er udformet korrekt.
3. T-kryds Skindbjergvej ind på Gl. Skørpingvej ønskes ændret således, at der laves et mere lige T-kryds, som vist på vedhæftede skitse. Der laves så en trekant i siden, så bilister ikke kan køre fra Skindbjergvej og ind på Gl. Skørpingvej med stor hastighed. Dette samt hastighedsnedsættelsen vil forhåbentlig også mindske risikoen for påkørsel ved huset Birkehølmvej 1A
Desuden ønskes en forhøjning af hele krydset.
4. Fortove i den ene side af vejene Skindbjergvej og Fræervej. Dog er det kun nødvendigt med en enkelt fliserække.
 - a. Skindbjergvej laves det i nordsiden
 - b. Fræervej laves det i østsiden.
5. En helt ny forbindelsesvej fra Skørping til motorvejen. Da nye udstykninger og børnehaver ligger i forbindelse med Gl. Skørpingvej og Hanehøjvej, altså nord for Skørping by, vil det være en stor omvej at køre vejen under banen og omkring skolen, hvorfor alle, som bor nord for Skørping, stort set, kører over Gl. Skørping. Derfor ville det være ønskeligt med en vej fra Skørping Nord og over til Støvring Ådal. Udviklingen af vejene må tilpasses den øgede mængde trafik, som udviklingen af Skørping genererer.



Ønsker i noget uddybet nærmere, kommer vi selvfølgelig gerne og forklarer os.