

## Vej og ejendomme

mio. kr.	Regnskab	Korr. Budget	Rest budget
<b>Veje og ejendomme</b>	<b>47,9</b>	<b>48,3</b>	<b>0,4</b>
Ejendomme	2,2	3,1	0,9
Bygningsvedligeholdelse	2,2	3,1	0,9
Veje og grønneområder	45,7	45,2	-0,4
Vejvedligeholdelse	9,5	9,1	-0,4
Vintertjeneste	7,5	7,4	-0,1
Kollektivtrafik	10,6	10,3	-0,4
Driftsenheden	18,0	18,5	0,4

På området, Veje og ejendomme, har der i 2022 været et samlet mindreforbrug på 0,4 mio.kr. inklusiv et overført mindreforbrug fra året før på 0,9 mio.kr.

### Ejendomme

I 2022 har der været et mindreforbrug på 0,9 mio. kr. som hovedsageligt skyldtes et overført mindreforbrug fra sidste år på 0,7 mio.kr.

Området omfatter vedligeholdelse af kommunens bygninger, udlejning af kommunal jord og bygninger, samt driftssikring af boligbyggeri. Heraf kan blandt andet nævnes asfaltering af p-pladser, udvendige malerarbejder, tømrerarbejder på facadepartier og tage. Murerarbejder på facader og udvendige trappetrin, udskiftning af gulvbelægninger, udskiftning af tekniske installationer og belysning, samt efterisolering.



### Vejvedligeholdelse

Området dækker reparation og vedligeholdelse af veje herunder gadefejning og tømning af vej-

### Vedligeholdte veje og ejendomme

Det handler om trafik og bygninger – drift og vedligehold. Om vedligehold af veje og snerydning, og pleje af de grønne områder i kommunen. Området er politisk styret af Teknik- og miljøudvalget.

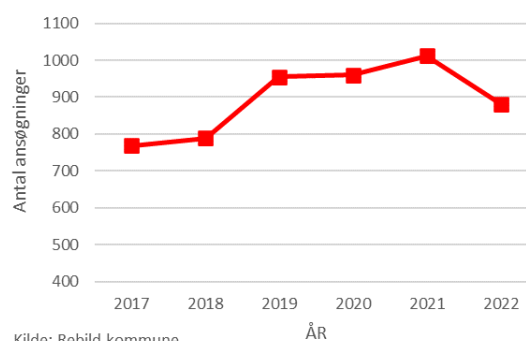
... Vidste du for resten at vinterberedskabet alene uden nogen form for aktivitet koster 1,5 mio. om året. Et rigtigt snevejrdsdøgn, hvor alt materiel er ude at køre koster omkring 825.000 kr. i døgn.

brønde, gadebelysning, vejafvandingsbidrag mm. Der har været gennemført udbud på tømning af vejbrønde samt gadefejning. Prisen er steget med 0,48 mio. kr. på ydelserne, hvilket har medført et merforbrug på vejvedligeholdelse med 0,4 mio. kr.

### Byggesager og lokalplaner

Antallet af henvendelser om tilladelser til byggeri er faldet til 882 i 2022, faldet kan formentlig tilskrives den generelle udvikling af økonomien, med stigende priser og renter. Der er dog fortsat mange ønsker om nye bolig- og erhvervsområder samt fornyelse af byområder, som betyder, at der i 2022 fortsat er ventetid på lokalplaner. Det høje aktivitetsniveau betyder desuden, at der er en stigning i antallet af tilladelser til nye udstykninger, vejprojekter, varmeforsyning mv.

Antal sager vedrørende tilladelser til byggeri i Rebild kommune



### Broer og bygværker.

I 2022 blev der udført 19 generaleftersyn på kommunens ca. 120 broer og bygværker. Der blev udskiftet underløb på Skovmosevej og på

Røjdrupvej. På Bratbjergvej blev det eksisterende underløb forlænget.

### **Vintertjeneste**

I vinteren 2022 blev der kaldt ud til 71 saltninger på klasse 1 vejene og 57 saltninger på klasse 2 vejene.

Sæsonen har været præget af en kraftig prisstigning på salt, så der har været et merforbrug på saltindkøb. Prisstigningen på salt har betydet, at en planlagt udskiftning af en saltspreder er blevet udskudt. Der er derfor kun indkøbt en mindre saltspreder til en stirute

Samlet set kom vintertjeneste ud med merforbrug på 0,13 mio. kr.

### **Kollektiv trafik**

Området dækker hovedsageligt over kommunens udgifter til Nordjyllands Trafikselskab (NT) på ordinær Bustrafik og Flextrafik. Området har brugt 10,6 mio.kr. mod et budget på 10,3 mio.kr., et merforbrug på 0,4 mio. kr.

### **Driftsenheden**

Driftsenhedens opgaver er ligeligt fordelt mellem kontraktmidler og bestillingsopgaver. I 2022 har Driftsenheden haft en omsætning på ca. 33,5 mio. kr., mod 37 mio. i 2021. Faldet skyldes de ekstraordinære aktiviteter, der var i forbindelse med Corona.

Driftsenheden har i 2022 fortsat haft fokus på en stram økonomistyring, her kan blandt andet

nævnes, at der er implementeret et nyt tidsregistreringssystem, der giver mulighed for at optimere opgaverne.

For at optimere på vores totaløkonomi, arbejder vi ud fra principperne i 5S (Sorter, Sæt i system, Systematisk rengøring, Standardiser og Selvdisciplin). Det er blandt andet med til at udnytte omkostningstunge maskiner mere optimalt og mindske spild, herunder kan nævnes, at der arbejdes med effektivisering af vedligeholdelsesplanerne så kørslen minimeres og arbejdsgangene optimeres.

Vi stræber stadig imod at mindske miljøaftrykket ved løbende investeringer og indkøb af nyt og tidssvarende materiel. I forbindelse med investeringer i maskinparken, bliver opgradering af vedligeholdelsesplaner, nytænkning af grønne områder og rabatter indtænkt. På den måde opnår vi på den lange bane en reduktion af det samlede CO2-aftryk for Driftsenheden.

I Driftsenhedens ansættelsespolitik er vi opmærksomme på at gøre plads til medarbejdere med særlige behov. Ligesom der er stor opmærksomhed på kompetenceudvikling, så enheden kan løse de opgaver, der bliver efterspurgt både i forhold til borgere og kollegaer i andre centre.

