

## Sektor TMU

Løbenummer: X-A-1	Sektor TMU
Navn anlægsprojekt:	Stilleplads i Støvring – supplerende finansiering
Samlet anlægssum (1.000. kr.):	750-3.000 t.kr.
Årlige afledte driftsudgifter (1.000 kr.)	Evt. lejeudgift, hvis stilleplads indrettes på lejet matrikel

Forslag til tidsmæssig placering (1.000 kr.)									
2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
x									

Forslag til ibrugtagningstidspunkt (Sæt kryds)									
2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033

- 1. Baggrund for behovet:** Det er besluttet at overdrage areal, hvor materialegården i Støvring er placere til SIF. Der skal findes en ny placering til driftens materiel, da det alternativ vil koste 500-600 t.kr. pr. år til transporttid og kørsel fra Haverslev.
- 2. Beskrivelse af behovet:** Nedenstående og tilhørende udgifter vil afhænge af hvilken ejendom, der kan findes til formålet.

Det primære behov er opmagasinering af salt enten i en silo, under et halvtag med støbte sider eller i en hal med støbte sider i bunden, så saltet ikke presser siderne ud på hallen. Hvis der etableres et halvtag, som køretøjerne parkeres under, kan saltopbevaringen være under dette ligesom det er i Støvring i dag. Der er behov for god belysning på pladsen, da det meste arbejde foregår i de mørke timer med læsning og udkørsel med salt.

Der spildes salt, hvorfor det er en forudsætning, at der er en belægning, hvorfra saltet kan fejes sammen eller skovles op fra igen. Det kræver en miljøgodkendelse i forhold til udledning af salt fra pladsen til kloakken. Alt efter tilslutningsformen og udformningen på pladsen kan udvaskning af salt med overfladevand blive en udfordring, som der bør tænkes ind i planlægningen af pladsen.

Der er ikke krav om bad men det skal være mulighed for at gå på toilet. Det kan der være på ejendommen men det kan også være der skal opsættes en skurvogn.

Et halvtag til at parkere køretøjerne under, det kan også være i en hal, hvis en sådan forefindes på ejendommen. Det er en fordel at have køretøjerne under tag, så de ikke iser til når medarbejderne skal bruge dem om morgenen. Det sparer tid på udkørslen.

Ejendommen/pladsen skal være stor nok til, at arbejdskøretøjerne kan holde parkeret på ejendommen, gerne under tag. Plads til at en læsemaskine kan arbejde omkring saltopmagasineringen, og en plads til at medarbejderne kan parkere deres biler, så de ikke er i vejen for arbejdskørslen til og fra ejendommen.

3. **Begrundelse for ibrugtagningstidspunktet:** Skal etableres før nuværende areal kan rømmes, idet bygninger på nuværende lokation skal nedrives inden areal kan omdannes til græs og overdrages.

**Eventuelt afledte årlige driftsudgifter (2023-prisniveau i 1.000 kr.):**

Det er svært at komme med en eksakt pris på, hvad det vil koste at lave en ny stilleplads, fordi det hele afhænger af, hvilke af forholdene der allerede er opfyldt på en kommende ejendom. Derfor ligger vores bedste bud også på mellem 0,5 – 3 mio. Alt efter om vi snakker mindre justeringer eller en ny stilleplads. Hertil kommer årlige drifts-/lejeudgifter.