

Rebild Kommune
Hobrovej 110
9530 Støvring

| | |
|---------------|--------------------------|
| Dato | 2. juni 2023 |
| Sagsbehandler | Pernille Korgaard Hansen |
| Mail | pkha@vd.dk |
| Telefon | +45 7244 2040 |
| Dokument | 21/00337-45 |
| Side | 1/2 |

Sendt pr. e-mail til plan@rebild.dk

Vejdirektoratets bemærkninger til Rebild Kommunes indkaldelse af ideer og forslag i forbindelse med planlægning for solcelleanlæg ved Skonhøjvej

Vejdirektoratet har den 15. maj 2023 fra Plandata.dk modtaget meddelelse om Rebild Kommunes indkaldelse af ideer og forslag til planlægning for et solcelleanlæg ved Skonhøjvej. Debatoplægget er optakten til udarbejdelse af kommuneplantillæg og lokalplan, hvor det foreslås at udlægge et 69,5 ha stort areal til opsætning af solceller. Debatten forløber indtil 13. juni 2023

Projektområdet grænser mod vest til statsvejen Nordjyske Motorvej i ca. km 251,280 - km 251,900 højre vejside.

Vejdirektoratets bemærkninger

Vejdirektoratet har nedenstående bemærkninger til solcelleanlægget, som det forudsættes, at Rebild Kommune forholder sig til og indarbejder i et kommende kommuneplantillæg og lokalplan.

Vi tager til efterretning, at anlæggets placering ifølge debatoplægget respekterer vejbyggelinjen langs motorvejen. Solenergianlæg placeret ved veje kan medføre gener for trafikanterne i form af lysrefleksioner. Vi forudsætter, at der i forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen for solcelleanlægget undersøges om dele af anlægget medfører lysrefleksioner for trafikanter på de nærliggende veje, herunder motorvejen. Vejdirektoratet er andre steder blevet gjort opmærksom på, at der også kan ske refleksion fra de stativer, der holder solpanelerne. Der bør derfor tages højde for denne refleksionsrisiko ved udformning af beplantningsbæltet.

I debatoplægget er det beskrevet, at der forventes opsat solceller på ca. 61,5 ha, og at der indenfor projektområdet udlægges et areal på ca. 8 ha med vedvarende græs, der skal fungere som faunapassage. Vi skal opfordre til, at der som en del af miljøkonsekvensrapporten foretages en vurdering af anlæggets påvirkning af dyrelivet med henblik på at sikre, at hegn m.v. placeres og udformes så vildtet ikke ledes frem mod motorvejen med risiko for påkørsel.

Vi deltager gerne i en tidlig dialog, hvis der i forbindelse med den videre planlægning, er forhold med relation til statsvejen som med fordel kan drøftes og afklares inden offentliggørelsen af et planforslag.

I er velkomne til at kontakte undertegnede på tlf.nr. 7244 2040 eller e-mail pkha@vd.dk.

Venlig hilsen

Pernille Korgaard Hansen
Landinspektør

Vestbjerg d. 12. september 2022

Til:
European Energy A/S

Att.: Andreas Boyschau

Udtalelse vedr. arkæologiske interesser i forbindelse med planer opførelse af solcellepark ved E45 nær Skårup Hede, matr. 1d, 1e, 5f, 10 Fyrkilde By, Ravnkilde, 4l Kjemtrup By, Grynderup og 6ar Ll. Rørbæk By, Ravnkilde

Nordjyske Museer skal hermed gøre opmærksom på, at anlægsarbejde i det aktuelle projektområde potentielt kan ødelægge forhistoriske anlægsspor af væsentligt arkæologisk interesse (se fig. 1).

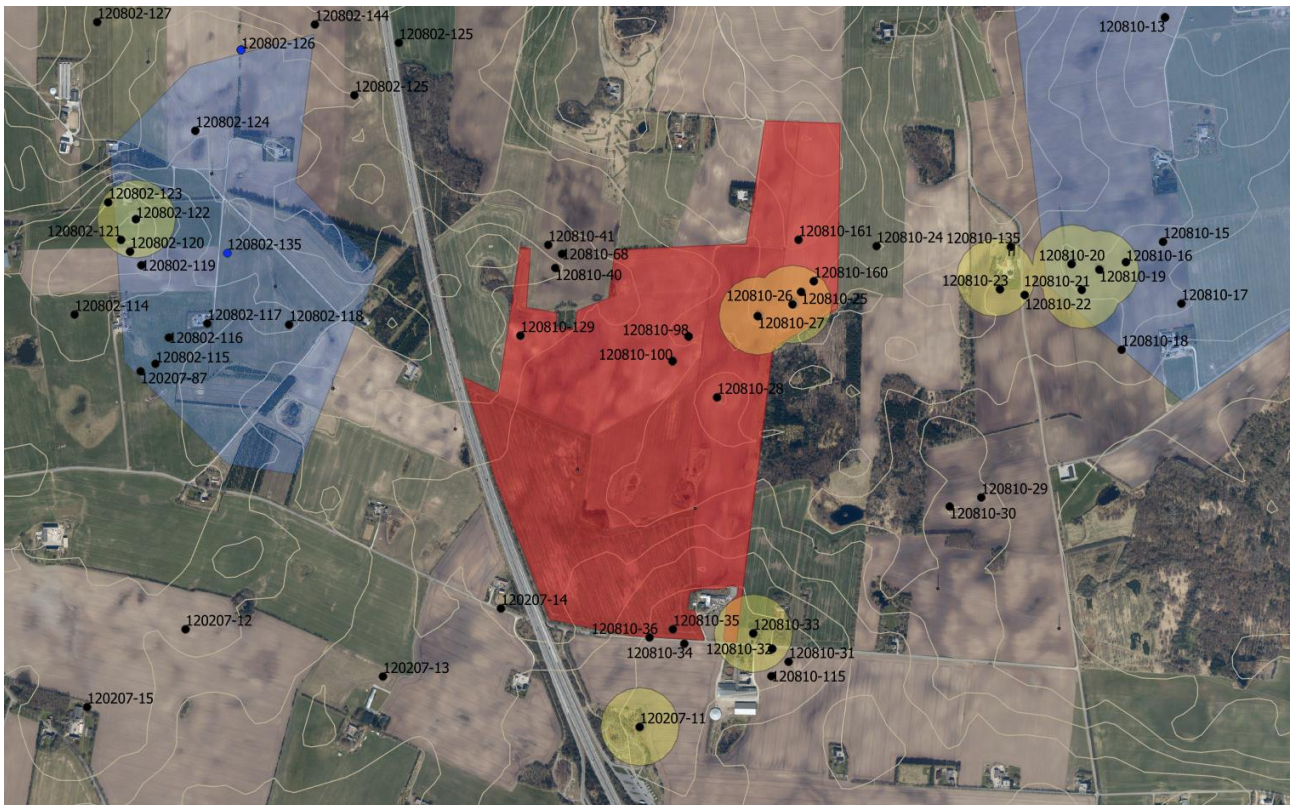


Fig. 1. Ortofoto med planområdet (rød skygge) og fund og fortidsminder registreret i nærområdet (prikker med angivelse af sted- og lokalitetsnr). Fredningszoner omkring fredede gravhøje ses som gule cirkler og med blå skygge ses udbredelsen af et agersystem fra ældre jernalder registreret på ældre luftfotos af området. Baggrund: Ortofoto fra 2020 med 2,5 højdekurver lagt over © Datafordeler.

Det ca. 69 ha store planområde ligger i kuperet højtliggende terræn ca. 3 km vest for ådalen til Simested Å, og omkring 3 km syd for Rold Skov.

Der er registreret en række fortidsminder i projektområdet (se fig. 1), alle gravhøje. Nordligt i området findes spredte gravhøje. Det drejer det sig bl.a. om en gravhøjssklynge kaldet 'Lodnehøje' med fire kendte gravhøje (120810-26, 27, 25 og 160), hvoraf de to førstnævnte er fredede. Lidt længere mod nord i projektområdet, på et højedrag for sig selv, er registreret en overpløjet gravhøj (120810-61). Vest for Lodnehøje kendes tre gravhøje, hvoraf de to har været genstand for arkæologiske undersøgelser i 1940'erne (120810-98, 100) med fund af en egekistebegravelse samt brandgrave til følge. Vestligt er der lokaliseret en gravhøj i forbindelse med etablering af naturgasledning i 1990'erne (120810-129). Endelig kendes lidt syd for Lodnehøje gravhøjen 'Stofferknold' (120810-28), der er beskrevet som komplet af Nationalmuseet i slutningen af 1800-tallet, men har været overpløjet siden 1950'erne.

Den sydlige del af projektområdet ligger ind over en gravhøjssklynge kaldet Skonhøje. To af disse høje ligger inden for projektområdet 120810-35, 36), mens den sydøstligste del af projektområdet ligger inden for 100-m zonen til en fredet høj (120810-33).

Inden for projektområdet findes en del lokale højedrag. Taget placeringen af de kendte gravhøje i betragtning, vil det være oplagt, at der kunne findes rester af endnu ukendte gravhøje her.

På historiske kort er vist mindre vådområder inden for projektområdet, hvor der er angivet tørvegravning. Sådant tørvegravning kan have rødder helt tilbage i forhistorisk tid, hvor der ofte var knyttet rituelle handlinger til tørvegrave.

Øst og vest for projektarealet er der registreret spor efter jernalderlige marksystemer.

Af planmaterialet fremgår det, at der ikke skal opstilles solceller inden for 100-zonerne omkring de fredede fortidsminder i og tæt ved projektarealet. Eventuelle andre anlægsarbejder her bør ikke komme tæt på de fredede gravhøje, og vil i alle tilfælde kræve dispensation (se mere om beskyttelseslinjerne omkring gravhøje her - <https://slks.dk/fortidsminder/naturbeskyttelseslovens-18-om-beskyttelseslinje>).

De øvrige registrerede fortidsminder er ikke fredet, men skal arealerne her inddrages i anlægsarbejdet skal disse undersøges ved forundersøgelse før anlægsarbejdet kan påbegyndes. Da både gravhøje, tørvegravning og de nærliggende forhistoriske marksystemer i øvrigt indikerer at lokalområdet har været intensivt udnyttet i oldtiden er det Nordjyske Museers vurdering, at der er stor sandsynlighed for at påtræffe jordfaste fortidsminder under terræn ved anlægsarbejde i hele det aktuelle projektområde.

De jordfaste fortidsminder er omfattet af museumslovens § 27. Museet skal derfor opfordre til, at der forud for anlægsarbejdet gennemføres *en større, arkæologisk forundersøgelse* for at få af- eller bekræftet tilstedeværelsen af fortidsminder i projektområdet.

En forundersøgelse kan med fordel igangsættes i god tid forud for anlægsarbejdet, så det eventuelt er muligt at planlægge "udenom" større fundområder. I den aktuelle sag er det formentlig i nogen udstrækning muligt at udelade dele af projektområdet fra forundersøgelse, da jeg ikke forestiller mig at anlægsarbejdet overalt vil true eventuelle dybereliggende arkæologiske anlægsspor.

Jeg står meget gerne til rådighed med yderligere information.

Med venlig hilsen



Karen Povlsen
Museumsinspektør
Arkæolog, cand.mag.
Nordjyske Museer
Tlf: 25197438
E-mail: karen.povlsen@aalborg.dk

Fra: "Emilie Mignon" <emmi@rebild.dk> on behalf of "Fællespostkasse Team Plan" <plan@rebild.dk>
Til: "Lise Nørgaard" <lino@rebild.dk>
Sendt dato: 06-06-2023 15:11
Vedrørende: VS: Svar fra Energinet Eltransmission vedrørende ideoplæg til solcelleanlæg ved Nordjyske Motorvej (Sags nr. 23/0599)
Vedhæftninger: 85_11251434_1683872075456.pdf

Hej Lise

Er denne ikke til dig?

Venlig hilsen

Emilie Mignon

Planlægger
Tlf.: 99889102
Mobil: 22215069



Rebild
KOMMUNE

Administrationsbygningen i Nørager

Center Plan Byg og Vej - Plan

Hobrovej
110 • 9530 Støvring
• 99 88 99 88 • CVR:
29 18 94
63 • raadhus@rebild.dk • sikkerpost@rebild.dk • www.rebild.dk



Tænk på miljøet - print kun denne mail hvis det er nødvendigt!
Oplysningerne i denne e-mail fra Rebild Kommune er fortrolige og kan være lovmæssigt beskyttede. Mailen henvender sig udelukkende til ovennævnte adresse(r), så hvis du har modtaget den ved en fejl bedes du venligst returnere den til afsenderen uden at bearbejde,

videresende eller
kopiere den. Tak.

Fra: 3.parter <3.parter@energinet.dk>

Sendt: 6. juni 2023 12:46

Til: Fællespostkasse Team Plan <plan@rebuild.dk>

Emne: Svar fra Energinet Eltransmission vedrørende ideoplæg til solcelleanlæg ved Nordjyske Motorvej (Sags nr. 23/0599)

Energinet Eltransmission A/S har modtaget vedhæftede debatoplæg vedrørende planlægning for et solcelleanlæg ved Nordjyske Motorvej.

Energinet Eltransmission A/S ejer, driver og bygger eltransmissionsnettet i Danmark for at indpasse mere vedvarende energi og opretholde forsyningsikkerheden og ejer således eltransmissionsnettet på mere end 100 kV.

Energinet Eltransmission A/S er et datterselskab i Energinet, som er en selvstændig offentlig virksomhed oprettet af Klima-, Energi- og Forsyningsministeren. Høringssvaret fra Energinet Eltransmission A/S (herefter kaldet Eltransmission) omhandler udelukkende eltransmissionsnettet.

Tværs igennem området hvor det planlægges, at etablere et solcelleanlæg forefindes 400 kV luftledningsanlægget Bramslev-Haverslev.

Vi er derfor i dialog med European Energy A/S angående en række konkrete spørgsmål om afstanden mellem solcelleanlægget og luftledningsanlægget, hegning, placering af solanlægget disponering, hegning, beplantning, låger mv., som følge heraf har Eltransmission ingen bemærkninger til fremsendte ideoplæg.

Eventuelle spørgsmål kan rettes til undertegnede.

Venlig hilsen

Hans Schmidt

Rettighedskonsulent

Rettigheder

+4520369043

HCD@energinet.dk

ENERGINET
Eltransmission

Energinet Eltransmission A/S

Tonne Kjærsvvej 65

7000 Fredericia

www.energinet.dk

Fra: "ole-mogensen" <ole-mogensen@mail.tele.dk>
Til: "Fællespostkasse Team Plan" <plan@rebuild.dk>
Sendt dato: 11-06-2023 20:45
Vedrørende: Ideoplæg til solcelleanlæg ved Nordjyske Motorvej
Vedhæftninger: Ideoplæg.docx, 3a side 1.JPG, 3a side 2.JPG

Ideoplæg til solcelleanlæg ved Nordjyske motorvej

Ravnkilde den 11. juni 2023

Kommentarer til ideoplæg

Først undrer det mig, at jeg ikke ved besked i e-boks er gjort opmærksom på denne høring. Min skov har næsten 600 m, der grænser op imod det påtænkte solcelleanlæg og eventuelt endnu længere, hvis anlægget bliver større.

Mit skovareal matrikelnr. Del 2 af 3a Fyrkilde By er på 9,15 ha og består af blandet yngre og ældre bevoksning af især eg og gran.

Min vejadgang går på vestsiden af matrikel 3 a. (Se vedhæftede). Det er så vidt jeg kan se midt gennem det påtænkte solcelleanlæg. En eventuel flytning af vejen, der vil give besværligere adgang til skoven vil jeg selvfølgelig modsætte mig.

Jeg har gennem årene arbejdet på at gøre skoven mere vildtvenlig ved bl.a. plantning for vildtet. Det har givet en fin bestand af især råvildt, fasaner og harer, men også kronhjorte, der færdes mellem småskovene i området, men tager længere ophold i min skov. Det påtænkte anlæg vil helt sikkert påvirke vildtet i skoven og dermed jagtmulighederne og en eventuel udlejning af jagten. Hvis anlægget udvides ud over det skitserede i oplægget vil påvirkningen selvfølgelig øges.

Ud over jagt og skovning er skoven for mig og min familie en vigtig og attraktiv mulighed for rekreative aktiviteter som massevis af gåture og f.eks. indsamling af svampe mv. Det vil ikke være det samme midt i et solcelleanlæg.

Der bør sikres en kompensation for de gener anlægget vil give.

Med venlig hilsen

Ole Mogensen

Mejlbyvej 149

9610 Nørager

Tlf.: 40286691

Mail: ole.mogensen.hojvang@gmail.com

Fra: "Karen-Marie A. Brøgger" <kmabroegger@gmail.com>
Til: "Fællespostkasse Team Plan" <plan@rebuild.dk>
Sendt dato: 12-06-2023 15:38
Vedrørende: "Ideoplæg til solcelleanlæg ved Nordjyske Motorvej".

Til rette vedkommende

Jeg har følgende kommentarer til anlægningen af solcelle anlægget på Skonhøjvej:
Nogle hører måske til nu og andre til senere, men i får dem nu.

1. Er der rettet i teksten i debat oplægget? jeg mener at der stod **energipark** i først sendte oplæg, dette er nu væk uden man kan se at der er rettet i teksten. Jeg ved der er andre der havde studset over formuleringen for det var et spørgsmål på borgermødet i Mejlby. Bør man ikke informere om rettelser i sådanne???og er der "kun" tale om solcelleanlæg, eller er der planer om andre ting på arealet?
2. Er der undersøgt om anlægget afgiver farlige stoffer, mener at have læst at der bliver brugt f.eks PFAS ved produktion af solceller?
3. Jeg vil anbefale at Danmarks Naturfrednings forening tages med fra start af ved planlægning og vurdering af anlægget. Jeg ved de har været med ind over ved andre store anlæg, hvor de har set på hegn, natur og dyreliv, og hvordan man mindst forstyrre dette.
4. Jeg er bekymret for larm/vedvarende støj fra transformatorstationen, så vil gerne at der ses på om denne kan placeres midt i anlægget, til mindst mulig gene for naboer.
5. Jeg er også bekymret for støj og andre gener i en evt. anlægsfase, det bliver et helvede at høre på piloteringen.
6. En anden bekymring er hvad anlægget vil betyde for vores ejendomsværdi og hvor stor forringelsen af denne vil være.

mvh Karen-Marie og Gert Brøgger
Skonhøjvej 15
9500 Hobro
25521089 / 40778813

Fra: "Gert Gandrup" <gertgandrup@gmail.com>
Til: "Fællespostkasse Team Plan" <plan@rebuild.dk>
Sendt dato: 12-06-2023 23:57
Vedrørende: Solcelleanlæg Skonhøjvej

Jeg vil hermed protestere mod de 70 Ha solceller som der er planer om at opføre i "min baghave" hvilket vil give en stor visuel miljøforurening som jeg vil komme til at se på dagligt.

Jeg er naturligvis enig i at vi skal have mere grøn energi, men stiller mig undrende overfor at planen er lavet inden at borgerne i nærmiljøet bliver inddraget for at opnå det bedste resultat.

naturscreening af området ?
Sendt fra min iPad

Er kommunen inddraget i
Mvh Gert Gandrup.

Til Rebild kommune
Center Plan, Byg og Vej
Hobrovej 110
9530 Støvring

13. juni 2023

Høringsvar, vedr. planlægning for solcelleanlæg ved Nordjyske Motorvej

Debatoplæg – Planlægning for et solcelleanlæg ved Nordjyske Motorvej har været kollektiv drøftet i Fyrkilde på et møde den 6. juni 2023, hvor 9 familier var repræsenteret og på baggrund af dette møde er udarbejdet udkast til høringssvar, som der har været kommenteret på af flere andre i Fyrkilde, hvorefter nærværende høringssvar er fremkommet.

Generelt:

- Der er bred enighed om, at det er positivt, at der tænkes i grøn energi, men ærgerligt, at god landbrugsjord anvendes til solceller. Politikerne opfordres til at prioritere planlægning af solceller på hustage o.lign.

Bemærkninger til det konkrete projekt:

- Støj
 - Projektet er planlagt langs E45, som giver støjgener i Fyrkilde. Det ønskes undersøgt, hvilken betydning anlæg af solceller har for støjoplevelsen i Fyrkilde. Forstærkes støjen ved øget refleksion af lyd eller absorberes lyden delvist af solcellerne?
 - En kompensation for Fyrkilde i forhold til projektet kunne være, at der indarbejdes støjdæmpende elementer i projektet. Det vil bidrage positivt til oplevelsen af at bo i Fyrkilde. Af støjreducerende forslag kan nævnes
 - placering af jordvold ud mod motorvejen.
 - Opførsel af støjhegn
 - Valg af beplantning som virker støjdæmpende.
 - Plantning af støjreducerende skov i stedet for vedvarende græs lang motorvejen.
 - "Solcelle støjskærme". Vi har læst, at der flere steder arbejdes med solcelle støjskærme ud mod motorveje. Der ses, at være arbejdet med den pågældende type projekter i Høje Tåstrup kommune, Aalborg kommune, Vejdirektoratet.
- Beplantningen om solcelleparken:
 - Alle i Fyrkilde bor nord for solcelleområdet, og det vil derfor være ønskeligt om beplantningsbæltet mod nord bliver bredere end det planlagte tre-rækkede beplantningsbælte, eksempelvis 6-8 rækker.
 - Herudover ønskes træerne mod nord ikke beskåret, således træerne på sigt skærmer mest muligt. Grundet terrænets udformning vil et hegn på 4 m ikke kunne skærme for udsynet mod solcellerne, placeringen af højere beplantning mod nord vil endvidere næppe have

betydning for energiproduktionen. Vores vurdering er, at træer mod nord bør have højde på mindst 7 meter.

- Ved valg af planter, ønskes der at der plantes større træer – særligt mod nord, da der ellers vil gå op mod 5-10 år inden der er en nogenlunde skærmning af indsynet til solcelleanlægget. Herudover foreslås at der bliver tale om en blanding af træer, buske og herunder også stedsegrønne træarter for skærmning om vinteren, samt en række af hurtigvoksende træer i blandet for at nå en hurtig skærmning. Endvidere vil det være ønskværdig om valg af planter er varierende, således at beplantningen indeholder flere farver, blomstrende træer mv.

- Stier:

- Vi har i Fyrkilde i forvejen en meget benyttet sti "Fyrkilderuten" som vil i det meste af sin sydlige udstrækning blive berørt af projektet. Fyrkilderuten er en officiel afmærket rute. På kortet nedenfor er den nuværende Fyrkilderuten markeret med rødt.

Det foreslås,

at hvor projektet påvirker Fyrkilderuten, der anlægges den på ny – gerne placeret varierende inde i- og på ydersiden af det skærmende hegn. Det vil kun være hvor det skærmende hegn er bredere end de tre rækker, at placering af sti inde i beplantningen foreslås.

At der herudover anlægges en sti igennem projektet fra Fyrkilde til Skonhøjvej, som også foreslået af European Energy på nedenstående kort.

At der etableres en sti hele vejen omkring projektet, også ude mod motorvejssiden.

At stierne er sammenhængende.

At stierne etableres handicapvenligt, eksempelvis med stensemelsunderlag, da vi har flere gangbesværede i Fyrkilde, samt børnefamilier/ bedsteforældre med barnevogn og klapvogn, som gerne vil bruge stierne.

At der gives tilladelse til ridning på stierne, der er også mange hesteejere i området, og at stierne etableres således at de kan tåle ridning.

At stierne skiltets og tænkes sammen med øvrige stier i området. Eksempelvis kunne ønskes en gennemgående sti videre ned til Nørlund (udenfor dette projekt), som vil kunne understøtte en sund livsstil.



- Det grønne område
 - Det forslås, at på det grønne område ved gravhøjene, etableres et rekreativt område med f.eks. shelter eller bålhytte. Der er en lille skole i Ravnkilde, efterskoler i både Mejlby og Haverslev, samt en spejdergruppe i Haverslev, som udover områdets beboere vil være oplagte brugere af området. I tillæg hertil bør anlægges en lille P-plads, således området og stierne i området også invitere til brug fra naboområderne.
 - Kvalitetsstier i området vil også understøtte anvendelse til cyklende brugere.

- Solcellevalg:
 - Det foretrækkes, at der etableres stationære øst-vest vendte solceller og dermed ikke nord-syd vendte trackere, idet de stationære fremstår pænere med et mere roligt udseende særligt set fra nord.

- Udstrækning af projektet:
 - Det forslås at projektet i sin vestlige side ud mod motorvejen, trækkes ind og følger gasledningen, som i forvejen skal friholdes i projektet. Det vil give bedre mulighed for en øget beplantning og afskærmning ud mod motorvejen.

- Midler til lokalområdet:

I forbindelse med projektets etablering vil der komme midler til området i form af grøn puljeordning (antages. kr. 3,2 mio.)

Eksempler på forslag til anvendelse af midlerne i grøn puljeordning som administreres af Rebild kommune:

- Cykelsti mellem Ravnkilde og Mejlby
 - Etablering af sti til Nørlund skov (der har angiveligt været en).
 - Forskønnende beplantning langs Mejlbyvej og Skonhøjvej, der har bl.a. været drøftet udsætning af løgplanter i vejkanterne.
-
- European Energy tilbyder en frivillig lokalstøtte indenfor 3 km på kr. 100.000 pr. år i 30 år. Det forslås, at midlerne bestyres af lokalt forankrede folk, således at midlerne også bliver til gavn for de, som berøres af projektet. Det forslås derfor, at midlerne bestyres af eksempelvis en bestyrelse på 5, hvoraf de tre kommer fra Fyrkilde og Skonhøjvej.

Med venlig hilsen

Beboerne i Fyrkilde

Rebild Kommune
Att.: Planlægger Lise Nørgaard
plan@rebild.dk



European Energy A/S
Østergade 60
7900 Nykøbing Mors
+45 2477 0351
cns@europeanenergy.dk
www.europeanenergy.com

Juni 2023

Høringssvar til debatoplæg for solcelleanlæg ved Nordjyske Motorvej

Som led i udviklingsprocessen for solcelleanlægget ved Nordjyske Motorvej har European Energy været i dialog med de nærmeste naboer til projektområdet. Som følge af denne nabodialog, viser det sig muligt, at projektområdet forventeligt kan udvides med ca. 22,7 ha.

Med dette høringssvar anmoder projektansøger derfor forvaltning og politikere i Rebild Kommune om at tage stilling til en udvidelse af projektet, med en ny høring af det udvide projektområde til følge.

Måtte resultatet af en ny høring ikke afspejle den forventede accept til udvidelsen fra de nærmeste naboer, vil ansøger være indstillet på at fortsætte planlægningsprocessen for det nuværende projektområde.

Hvorfor udvide projektområdet?

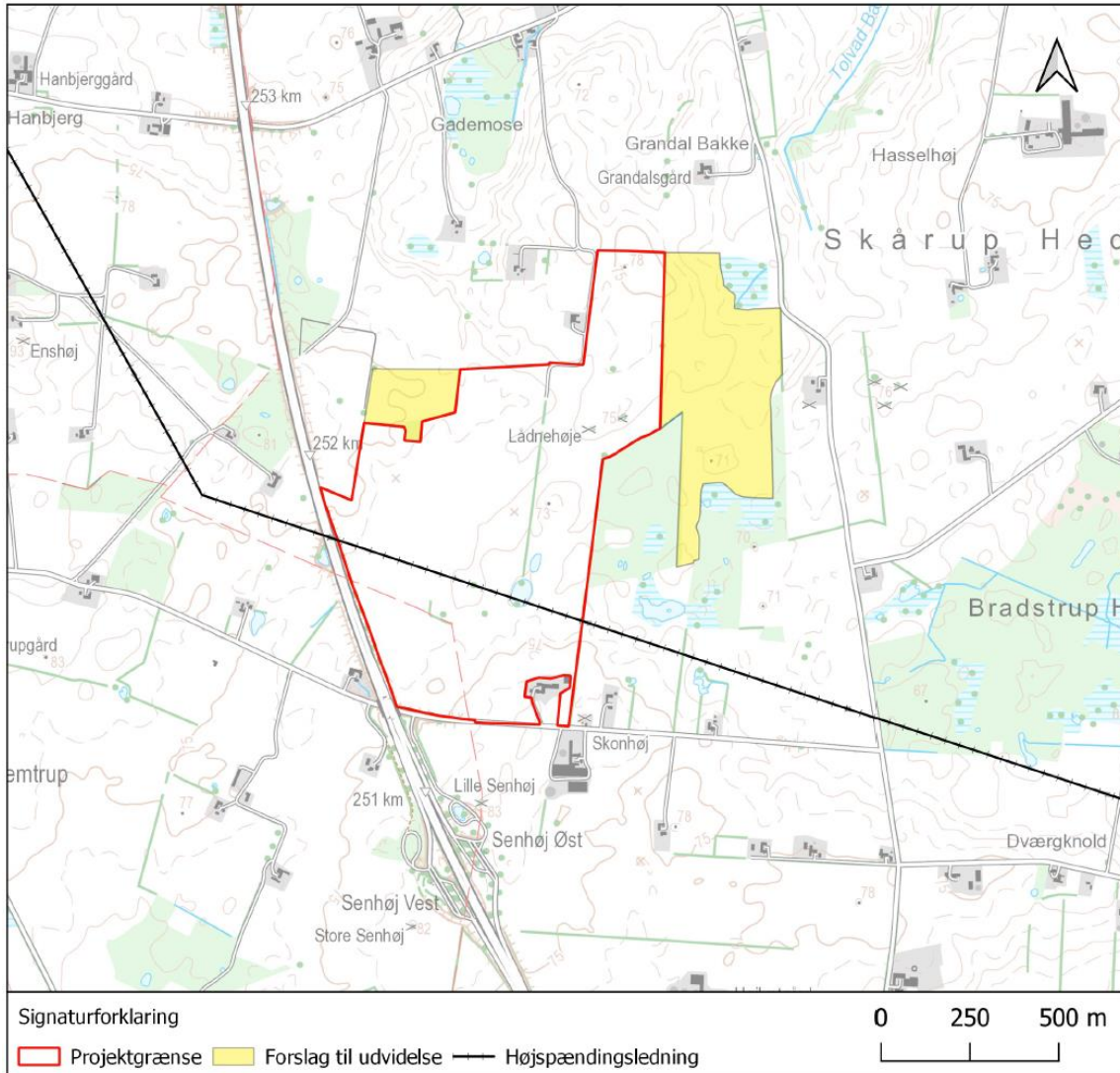
En udvidelse af projektområdet vil...

- udnytte områdets naturlige afgrænsning og potentiale til fulde
- inkludere 2 nye lodsejere til projektet
- kunne løfte anlæggets bidrag til det nære lokalområde fra 100.000 kr. til 130.000 kr. om året i 30 år

Vi ønsker at fremme den lokale forankring til projektet, og mener at ovenstående forhold alle vil kunne bidrage til dette.

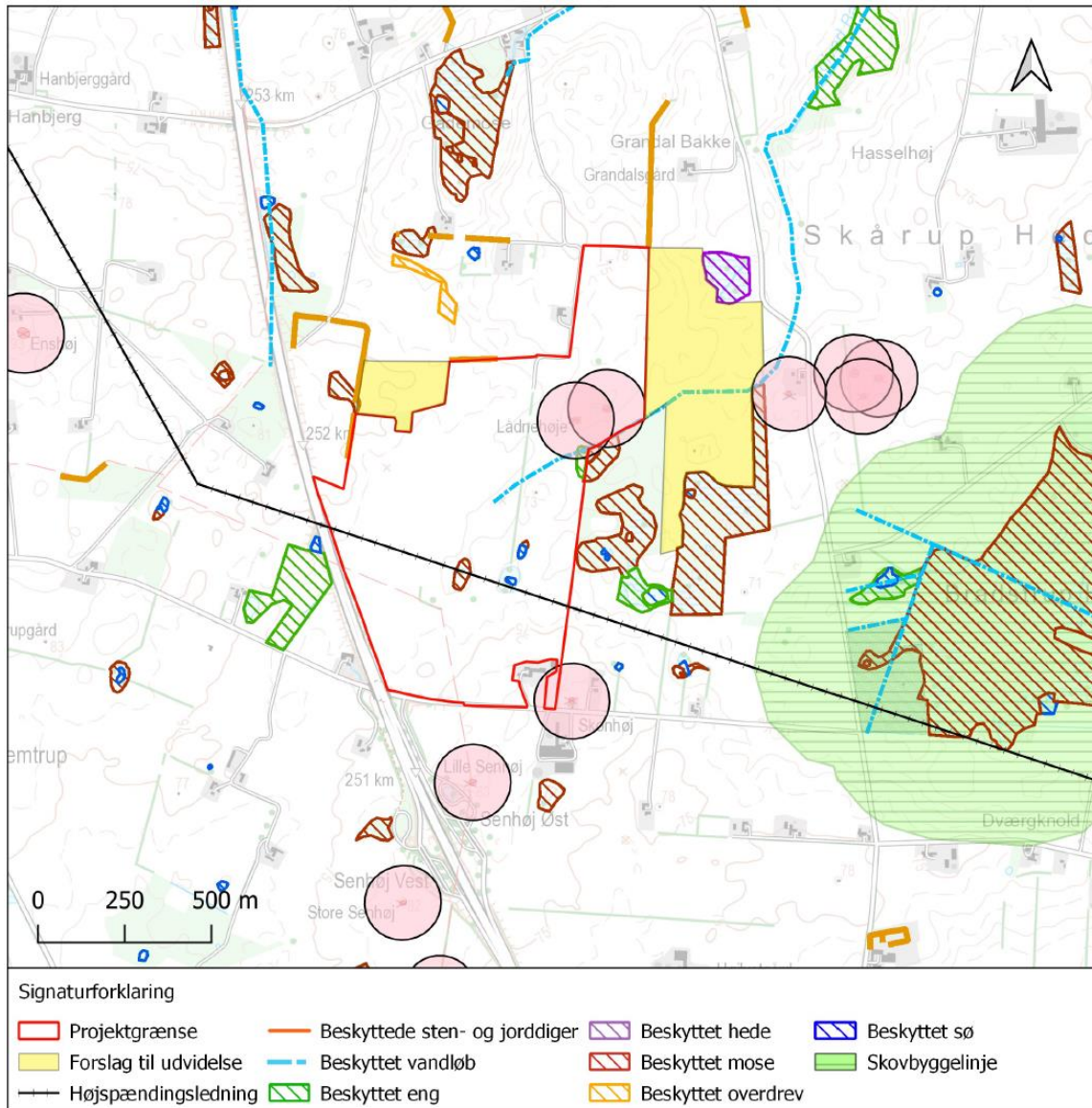
Projektudvidelsen

Den foreslåede udvidelse er fordelt på 2 delområder, som vist i princippet på kortet nedenfor. Et areal mod nordvest på ca. 3,5 hektar og et areal mod øst på ca. 19,2 hektar.



Det samlede projektområde udvides med forslaget fra ca. 70 til 92 hektar, hvoraf de ca. 13,5 hektar udlægges i vedvarende græs. Udlagte arealer i vedvarende græs vil fungere som faunapassager for større dyrevildt i området.

Udvidelsen respekterer samtlige natur- og miljømæssige bindinger, som vist på nedenstående oversigtskort.

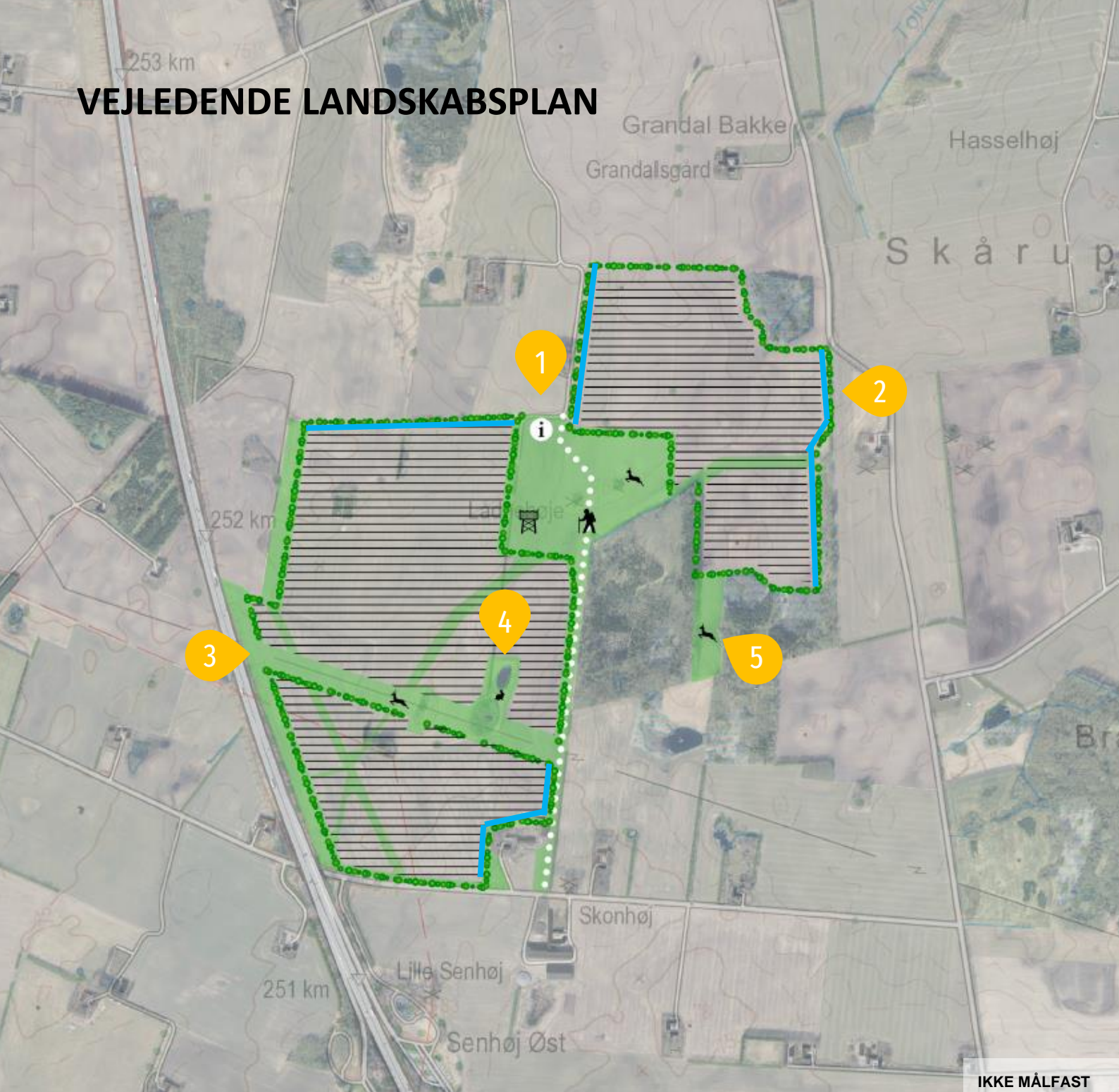


Landskabsplan

På næstkommende side præsenteres en vejledende landskabsplan med konkrete projekttiltag, som kan bidrage til at sikre den lokale forankring og reducere potentielle nabogener. Med projektet ønsker vi at skabe et multifunktionelt landskab, hvor grøn energiproduktion, natur og rekreative interesser går hånd i hånd.

Vi mener, at de foreslåede udvidelser vil kunne indpasses som en naturlig forlængelse af det eksisterende projektforslag.

VEJLEDENDE LANDSKABSPLAN



Pkt. 1 – Spredningskorridor og rekreativt område

I tilknytning til eksisterende gravhøje udlægges et areal på ca. 8 hektar i vedvarende græs. Der planlægges opstillet informationstavle og udsigtstårn, hvorfra anlægget og området kan opleves.

I forlængelse af området etableres en ny stiforbindelse i grus, som forbinder Skonhøjvej i syd med Mejlbyvej i nord.

Pkt. 2 – Beplantningsbælter

Langs projektområdets ydre afgrænsning etableres som udgangspunkt 3-rækkede beplantningsbælter. Langs strækninger markeret med blå, mod nærmeste naboer, etableres udvidede beplantningsbælter med stedsegrønt for at hindre indkig i både sommer- og vinterhalvåret.

Pkt. 3 og 5 – Faunapassager

Indenfor området forventes, foruden spredningskorridoren, jf. pkt 1, to større faunapassager etableret for at sikre bevægeligheden af større dyrevildt i området.

Pkt. 4 – Eksisterende beskyttet natur

Indenfor projektarealerne findes to mindre arealer med beskyttet natur. Med projektet vil vi pleje arealerne i anlæggets levetid.

Vi håber, at Rebild Kommune vil imødekomme den foreslåede projektudvidelse og ser frem til den videre behandling af sagen.

Venlig hilsen

Claus Nørbjerg Søndergaard
Projektansvarlig

European Energy
Solcelleprojekt Skonhøj

Kontaktinformation

Claus Nørbjerg Søndergaard
cns@europeanenergy.dk
Tlf. 2477 0351

Andreas Boyschau
ab@europeanenergy.dk
Tlf. 3155 1011

