

Forlængelse af regional togdrift til Hobro - konsekvenser af basisscenario og tre fremtidige scenarier

	Basisscenario ift. i dag	Scenario 1 ift. basis	Scenario 1+ ift. basis	Scenario 2 ift. basis
Samfundsøkonomisk gevinst	+19 mio. kr.	+14,0 mio. kr.	+11,0 mio. kr.	+10,0 mio. kr.
NJ økonomi (netto)	-8,2 mio. kr.	-7,6 mio. kr.	-11,0 mio. kr.	-14,0 mio. kr.
DSB økonomi (netto)	+3,9 mio. kr.	+8,6 mio. kr.	+8,3 mio. kr.	+8,0 mio. kr.
Konsekvens for Hobro	Samme antal tog som i dag, men ikke muligt at stå af med IC i Støvring, Svenstrup og Skalborg.	1 regional afgang pr. time (+ IC og ICLyn)	ift. scenario 1 yderligere 1 gang pr. time i myldretid	ift. scenario 1 yderligere 1 regional afgang pr. time hele dagen - i alt 2 regionale afgang (+IC og ICLyn)
Konsekvens for Arden	Samme antal tog som i dag, men ikke muligt at stå af med IC i Støvring, Svenstrup og Skalborg.	1 regional afgang pr. time Ingen IC-tog	ift. scenario 1 yderligere 1 gang pr. time i myldretid	ift. scenario 1 yderligere 1 regional afgang pr. time – i alt 2 afgang pr. time hele dagen
Konsekvens for Skørping	Ekstra regional afgang pr. time mod nord. IC-tog stopper ikke i Støvring, Svenstrup og Skalborg.	2 regionale afgang pr. time mod nord (status quo) 1 regional afgang pr. time mod syd Ingen IC-tog	ift. scenario 1 yderligere 1 afgang mod syd i myldretid	ift. scenario 1 yderligere 1 regional afgang mod syd hele dagen i alt 2 afgang pr. time hele dagen.
Tekniske muligheder	Kan løses med nuværende materiel	Kan løses med nuværende materiel	Forskellig fart kan presse regularitet pga. ekstra tog i myldretiden Presser udnyttelsen af materiel	Forskellig fart kan presse regularitet pga. ekstra tog. Kan være nødvendigt med ekstra tog og/eller toholdskift på værktødet. Skal undersøges nærmere.